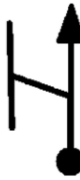
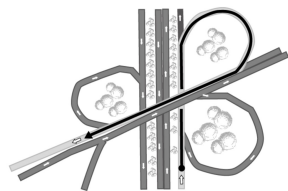
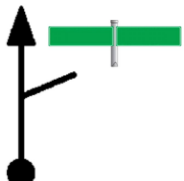
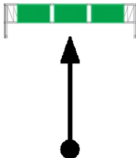


CH	1	SALIDA VOLKSWAGEN PUEBLA	DIST.	1
CH	2	SAN ISIDRO	96.327 km.	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE			PROM. / AVERAGE	TIEMPO TIME
			48 k/h	2:00'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	  Lat: 19,12005 Lon: -98,25621	Control CH Arco de salida Puerta 3 Planta VW	96.327
0.89	0.89		Seguir de frente	95.43
1.15	0.25		Mantenerse Por carril derecho	95.17
1.83	0.68			94.49
2.32	0.49		A la derecha a "Atlixco" Pasando carretera Superior	94.00
2.68	0.36		Incorporarse Con precaución	93.64
2.97	0.29		 	93.35
5.08	2.10		  	91.24

PRÓX.: 0.54

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 1



SALIDA PLANTA VW

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.62	0.54			90.70
7.65	2.03		Gasolinera	88.67
8.94	1.28		 Gasolinera	87.38
11.23	2.28		Km 9	85.09
11.80	0.57			84.52
13.57	1.77			82.74
13.98	0.40			82.34
14.69	0.71		Gasolinera	81.62

PRÓX.: 0.58

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 2



SALIDA PLANTA VW

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
15.28	0.58			81.04
15.59	0.30			80.73
16.97	1.38		Gasolinera	79.35
17.44	0.47		Preparar salida a "Atlixco Cuota"	78.87
17.86	0.42		Salir a la derecha "Atlixco Cuota"	78.45
18.30	0.43		Por la derecha	78.02
18.63	0.32		Incorporarse Con precaución	77.69
19.34	0.70		Caseta de cobro \$57.00 Solo Efectivo	76.98

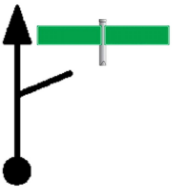
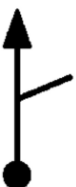
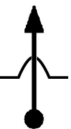
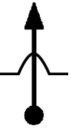
PRÓX.: 1.02

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 3

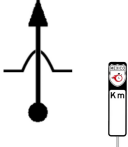
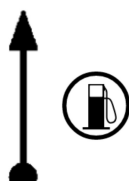
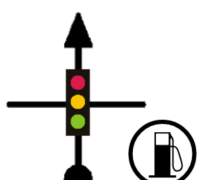
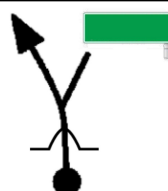


SALIDA PLANTA VW

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
20.36	1.02		Km 7	75.96
33.32	12.96		Km 20	63.00
35.14	1.82			61.18
36.31	1.16		Km 23	60.01
37.77	1.46		Precaución Seguir de frente Un solo carril	58.55
38.26	0.48		Incorporarse Con precaución	58.06
38.76	0.50		Tope	57.56
39.36	0.59		Tope	56.96
PRÓX.: 0.35		 Made with Rabbit Roadbook Designer	Pag. 4	



SALIDA PLANTA VW

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
39.71	0.35		Km 29 Tope	56.60
40.12	0.40		Tope Cruce semáforo de frente	56.20
40.54	0.41		Tope de frente	55.78
40.79	0.25		Gasolinera	55.52
41.68	0.88		Gasolinera Cruce semáforo de frente	54.64
42.68	1.00		Tope de frente	53.64
42.89	0.20		Km 32	53.43
43.31	0.41		 Tope Seguir por la izquierda	53.01

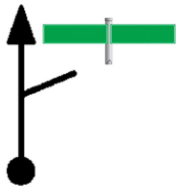
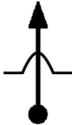
PRÓX.: 1.28

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 5



SALIDA PLANTA VW

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
44.59	1.28	 	 	51.73
45.01	0.42		Tope	51.31
45.48	0.46		Tope	50.84
45.84	0.36		Topes (3)	50.47
46.12	0.27	 	Km 23 Gasolinera	50.20
47.87	1.75	 	Km 37 Tope	48.45
48.29	0.42		Tope	48.03
49.87	1.58	 	Km 39 Topes (2)	46.45
PRÓX.: 3.65		 Made with Rabbit Roadbook Designer		Pag. 6



SALIDA PLANTA VW

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
53.52	3.65	49	Gasolinera Topes (3) De frente	42.80
57.32	3.80	50	Topes (3)	38.99
57.92	0.60	51	Km 47 Tope	38.39
59.94	2.01	52	Km 49	36.38
61.26	1.32	53	Topes (3)	35.06
61.66	0.40	54	Gasolinera LI Oxxo LD	34.65
61.82	0.15	55	Km 51	34.50
62.22	0.40	56	 Por la izquierda a "Izucar de Matamoros"	34.09

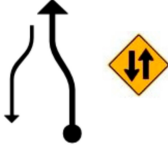
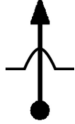
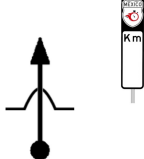
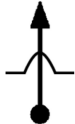
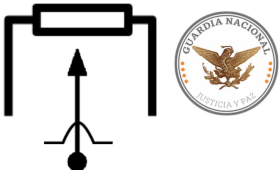
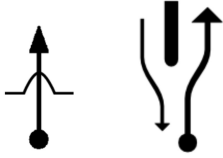
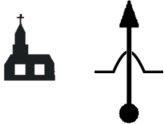
PRÓX.: 1.69

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 7

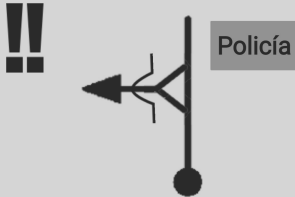
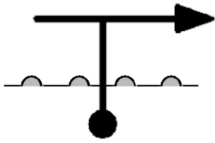
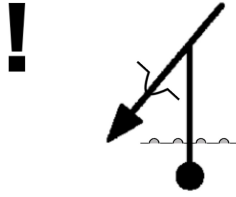
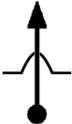
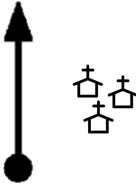
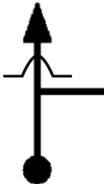
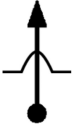


SALIDA PLANTA VW

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
63.92	1.69		Km 53	32.40
65.83	1.91		Reducción de carril	30.49
66.38	0.54		Topes (8)	29.94
69.36	2.98		Tope Km 59	26.95
69.72	0.36		Topes (2)	26.59
72.45	2.72		Topes 2 Arco de seguridad	23.87
73.79	1.33		Tope Inicia camellón	22.53
74.09	0.29		Tope Iglesia LI	22.23
PRÓX.: 0.81		 Made with Rabbit Roadbook Designer		Pag. 8



SALIDA PLANTA VW

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
74.90	0.81		Km 64	21.42
75.04	0.14		Atención A la izquierda (Frente a caseta de policía) Tope	21.28
76.74	1.70		Reductores de velocidad Entronque a la derecha	19.58
76.87	0.13		Reductores de velocidad Entronque a la izquierda Con precaución Tope	19.45
76.99	0.11		Topes (3)	19.33
77.75	0.75		Panteón LD	18.57
81.95	4.20		De frente Topes (2)	14.37
82.40	0.44		Topes (6)	13.92

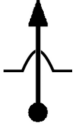
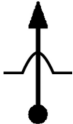
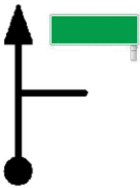
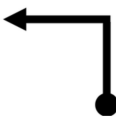
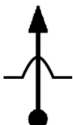
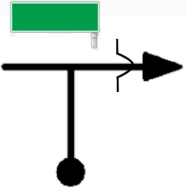
PRÓX.: 0.89

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 9



SALIDA PLANTA VW

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
83.29	0.89	 	Topes (2) Gasolinera LI	13.02
83.52	0.22		Topes (3)	12.80
84.74	1.21		Topes (3)	11.58
85.48	0.74			10.84
87.04	1.55		Atención Curva cerrada	9.28
87.90	0.86		Topes (2) Arco de Bienvenidos...	8.42
88.45	0.55		Topes (7)	7.87
88.91	0.46		 Entronque a la derecha Topes (2)	7.40

PRÓX.: 0.17 !!!

 Made with Rabbit Roadbook Designer

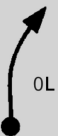
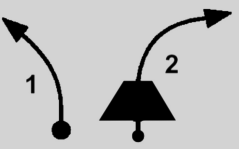
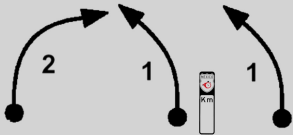
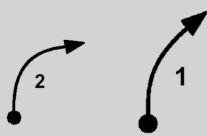
Pag. 10



SALIDA PLANTA VW

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
89.09	0.17	81	 Tope A la derecha	7.23
89.42	0.32	82	Topes (4)	6.90
91.07	1.65	83	 Topes (2)	5.25
93.57	2.50	84	Paso malo	2.74
94.16	0.58	85	Km 19	2.16
96.18	2.02	86 Lat: 18,61608 Lon: -98,33474	Control CH Km 21 LI	0.14
96.327 0.000	0.142 0.000	87 Lat: 18,61530 Lon: -98,33380	Control A (Casco) (Frente a poste de madera LI)	0.000 40.095
🐇 Made with Rabbit Roadbook Designer				Pag. 11

SECC	2	SAN ISIDRO	DIST.	2
CH	3	MIMIAPAN	40.095 km.	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE			PROM. / AVERAGE	TIEMPO TIME 0:45'
TC	SAN ISIDRO		10.713 km.	53 k/h

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 Lat: 18,61530 Lon: -98,33380	Control A (Cascos) (Frente a poste de madera LI)	40.095
0.13	0.13		Derecha Izquierda 2 larga	39.96
0.57	0.44		Derecha 1 Paso malo Lomo con izquierda 0	39.51
0.88	0.31		Derecha 0 larga	39.20
1.14	0.26		Izquierda 1 Lomo con derecha 2	38.94
1.48	0.33		Izquierda 2	38.61
1.64	0.16		Derecha 2 Izquierda 1 Km 23 Izquierda 1	38.44
2.14	0.49		Derecha 2 corta Derecha 1	37.95

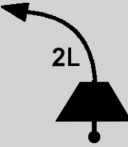
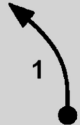
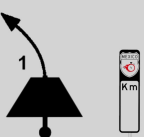
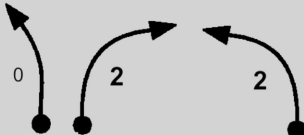
PRÓX.: 0.34

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 12



SAN ISIDRO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.49	0.34	95 	Izquierda 2 larga Con lomo	37.60
2.72	0.23	96 	Izquierda 1	37.37
2.99	0.27	97 	Derecha 2 larga	37.10
3.23	0.24	98 	Izquierda con lomo	36.86
3.39	0.16	99 	Lomo Derecha 2	36.70
3.68	0.28	100 	Izquierda 1 corta con lomo Km 25	36.41
4.10	0.42	101 	Izquierda 0 Derecha 2 Izquierda 2	35.99
4.55	0.44	102 	Derecha corta Izquierda 1 corta Derecha 1 corta	35.54

PRÓX.: 0.36

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 13



SAN ISIDRO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.91	0.36	103	Derecha 1	35.18
5.11	0.19	104	Derecha 0 corta Piso malo Izquierda 0 corta	34.98
5.46	0.35	105	Izquierda 1 Izquierda 0	34.62
5.77	0.31	106	Derecha 1 corta Izquierda 3 larga	34.31
6.07	0.29	107	Derecha 3 larga Con vado	34.02
6.29	0.21	108	Izquierda 2 Derecha 2 cierra	33.80
6.61	0.32	109	Lomo recta Km 28	33.47
6.97	0.35	110	Lomo con derecha	33.12

PRÓX.: 0.35

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 14



SAN ISIDRO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.33	0.35	 111	Izquierda 1	32.76
7.70	0.37	 112	Lomo Derecha	32.39
8.01	0.31	 113	Lomo recta	32.07
8.27	0.26	 114	Izquierda 1	31.81
8.66	0.38	 115	Lomo Derecha 1 Km 30	31.43
9.47	0.80	 116	Izquierda 1	30.62
9.71	0.24	 117	Lomo Km 31 Izquierda	30.38
9.93	0.22	 118	Derecha	30.15

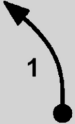
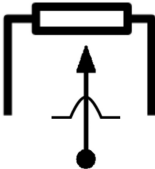
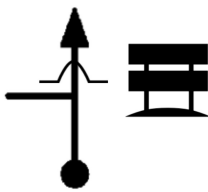
PRÓX.: 0.20

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 15



SAN ISIDRO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
10.14	0.20	 119	Izquierda 1	29.94
10.38	0.23	 120	Lomo Derecha 1	29.71
10.713	0.329	 121 Lat: 18,59782 Lon: -98,26159	Control B (Raya amarilla en cuneta LI)	29.382
11.34	0.63	 122 Lat: 18,59746 Lon: -98,25570	Control C Alto total (Parada de autobús)	28.75
12.83	1.49	 123	Km 34	27.26
18.82	5.98	 124	Km 40	21.27
21.71	2.89	 125	  Topes (4)	18.38
22.42	0.71	 126	  Tope	17.67

PRÓX.: 0.29

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 16



SAN ISIDRO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
22.71	0.29	127	Puente	17.37
23.02	0.30	128		17.07
23.74	0.72	129	Topes (2) Cruce de frente	16.34
24.11	0.36	130	Topes (2)	15.98
25.44	1.33	131	Topes (2)	14.64
25.74	0.30	132	Puente	14.34
29.37	3.62	133	Lomo Curva peligrosa	10.72
29.61	0.23	134	Topes (3)	10.48

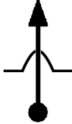
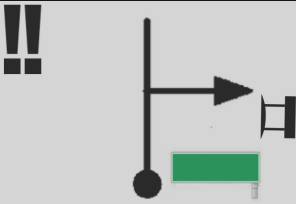
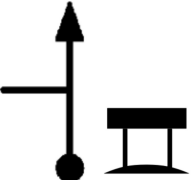
PRÓX.: 2.71

Made with Rabbit Roadbook Designer

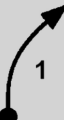
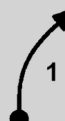
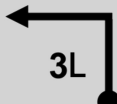
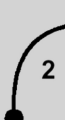
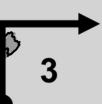
Pag. 17



SAN ISIDRO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
32.32	2.71	 135	Topes (3)	7.76
36.05	3.73	 136	 A la derecha	4.03
37.31	1.25	 137	Puente	2.78
37.72	0.41	 138	Paso malo	2.36
38.12	0.39	 139	De frente (Xintete)	1.97
38.43	0.31	 140	Paso malo	1.66
39.96	1.53	  141	Control CH (Letrero derrumbes LD)	0.12
40.095 0.000	0.128 0.000	 142	Control A (Cascos) (Letrero: Zona de derrumbes)	0.000 18.426

SECC		3	MIMIAPAN	DIST.		3
CH		4	EL LIMÓN	18.426 km.		
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE				PROM. / AVARAGE		TIEMPO TIME 0:20'
TC		MIMIAPAN		7.084 km.	55 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	   Lat: 18,56754 Lon: -98,08501	Control A (Cascos) (Letrero: Zona de derrumbes)	18.426
0.03	0.03	  3L Cierra	Izquierda + Izquierda 3 larga cierra	18.39
0.29	0.25	 	Derecha 1 Derecha corta	18.13
0.52	0.23	 0L	Derecha 0 larga	17.90
0.85	0.33	 	Paso malo Izquierda 2 corta	17.56
1.03	0.17	  3L	Derecha 1 Izquierda 3 larga	17.39
1.30	0.27	   3	Derecha 2 Izquierda 1 Derecha 3 Hoyo	17.11
1.65	0.34	 	Izquierda 1 Derecha	16.77

PRÓX.: 0.29

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 19



MIMIAPAN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.94	0.29	150	Izquierda	16.47
2.25	0.30	151	Izquierda 2 larga Derecha 2	16.17
2.75	0.50	152	Lomo + Izquierda corta Derecha 1	15.66
3.07	0.32	153	Derecha 1 Lomo Izquierda 1	15.34
3.52	0.44	154	Derecha 1 Izquierda Lomo Derecha 1	14.90
3.96	0.44	155	Izquierda 2 + Izquierda 2 corta Derecha 2 corta Izquierda 2 corta	14.46
4.45	0.48	156	Izquierda 3	13.97
4.61	0.15	157	Derecha 3	13.81

PRÓX.: 0.28

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 20



MIMIAPAN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.89	0.28	158	Izquierda 1 Izquierda corta Derecha corta	13.53
5.28	0.39	159	Derecha corta Lomo	13.13
5.64	0.35	160	Izquierda corta	12.78
5.88	0.24	161	Izquierda 1 Lomo Izquierda	12.53
6.28	0.39	162	Lomo Derecha	12.14
6.60	0.31	163	Izquierda 1 Lomo Derecha 0	11.82
6.91	0.30	164	Lomo Izquierda	11.51
7.084	0.174	165	Control B (En letrero verde)	11.342

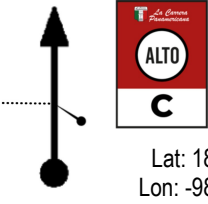
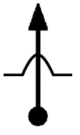
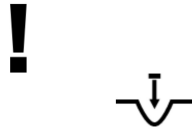
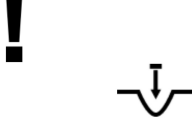
PRÓX.: 0.16 !!!

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 21



MIMIAPAN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.25	0.16	 166	Derecha	11.17
7.49	0.24	 Lat: 18,52919 Lon: -98,12372 167	Control C Alto total (Entrada Rancho LI)	10.93
7.55	0.06	 168	Topes (3)	10.87
10.08	2.52	 169	Vado Grande	8.34
10.54	0.46	 170	Vado Grande	7.88
10.84	0.30	 171	Topes (5)	7.57
11.25	0.40	 172	Iglesia LI Topes (4)	7.17
11.92	0.67	 173	Puente	6.49

PRÓX.: 0.62

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 22



MIMIAPAN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
12.54	0.62		Vado Lado derecho	5.87
12.83	0.28		Vado Grande	5.59
13.81	0.97		Vado Grande	4.61
14.90	1.09		Atención Carretera rota LD Pasar por carril izquierdo	3.51
15.83	0.92		Continuar de frente	2.59
16.85	1.01		Tope	1.57
17.01	0.15		Cruce de frente Inicia camellón Y adoquín	1.41
17.12	0.11		Tope	1.29

PRÓX.: 0.09 !!!

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 23



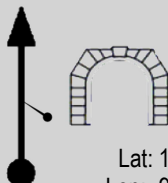
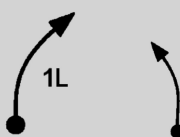
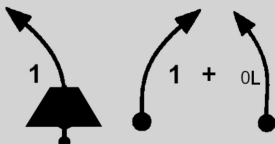
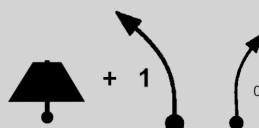
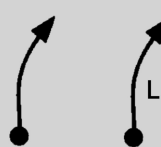
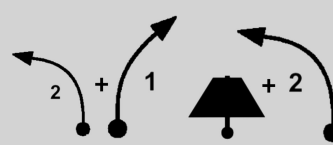
MIMIAPAN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
17.22	0.09	182	Entronque a la derecha "A Centro"	1.20
17.33	0.11	183	A la izquierda Tope (La Soledad)	1.08
17.41	0.07	184	Tope Entronque a la izquierda	1.01
17.46	0.05	185	Tope	0.95
17.50	0.04	186	Tope Puente	0.91
17.75	0.24	187	Topes (3)	0.66
17.88	0.12	188	De frente	0.54
17.93	0.05	189	Tope	0.49
PRÓX.: 0.03 !!!		Made with Rabbit Roadbook Designer		Pag. 24



MIMIAPAN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
17.96	0.03	190 	Cruce a la derecha Tope (C. Mariano Matamoros)	0.45
18.10	0.14	191 	Topes (2) De frente	0.31
18.27	0.16	192 Lat: 18,48129 Lon: -98,18645	Control CH (Tope)	0.14
18.426 0.000	0.148 0.000	193 Lat: 18,48009 Lon: -98,18648	Control A (Casco) (En arco)	0.000 14.549
Made with Rabbit Roadbook Designer				Pag. 25

SECC	4	EL LIMÓN	DIST.		4
CH	5	TEHUITZINGO	14.549 km.		
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE			PROM. / AVERAGE		TIEMPO TIME 0:18'
TC	EL LIMÓN		8.128 km.	48 k/h	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG	
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000	193  Lat: 18,48009 Lon: -98,18648 <td>Control A (Casco) (En arco)</td> <td>14.549</td>	Control A (Casco) (En arco)	14.549	
0.02	0.02	194  <td>Derecha 1 larga Izquierda corta</td> <td>14.52</td>	Derecha 1 larga Izquierda corta	14.52	
0.24	0.21	195  <td>Lomo con izquierda 1 Derecha 1 + Izquierda 0 larga</td> <td>14.30</td>	Lomo con izquierda 1 Derecha 1 + Izquierda 0 larga	14.30	
0.61	0.36	196  <td>Lomo + Izquierda 1 Derecha 0 corta</td> <td>13.93</td>	Lomo + Izquierda 1 Derecha 0 corta	13.93	
0.88	0.27	197  <td>Derecha Derecha larga</td> <td>13.66</td>	Derecha Derecha larga	13.66	
1.16	0.27	198  <td>Izquierda 2 corta + Derecha 1 Lomo + Izquierda 2</td> <td>13.38</td>	Izquierda 2 corta + Derecha 1 Lomo + Izquierda 2	13.38	
1.53	0.37	199  <td>Ojo Derecha 1 corta Piso malo</td> <td>13.01</td>	Ojo Derecha 1 corta Piso malo	13.01	
1.77	0.23	200  <td>Izquierda corta Derecha 1</td> <td>12.77</td>	Izquierda corta Derecha 1	12.77	
PRÓX.: 0.15 !!!					Pag. 26

PRÓX.: 0.15 !!!

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 26



EL LIMÓN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.92	0.15	201	Izquierda 2 Derecha 2	12.62
2.14	0.21	202	Izquierda larga	12.40
2.36	0.22	203	Derecha 1 corta Izquierda 1	12.18
2.82	0.45	204	Derecha 2 corta + Derecha corta + Izquierda 2 corta	11.72
3.05	0.23	205	Derecha corta Izquierda corta Lomo	11.49
3.31	0.26	206	Derecha corta Lomo Izquierda 2 Derecha 1 corta	11.23
3.70	0.39	207	Izquierda 1 Derecha corta Izquierda 1 Derecha 1	10.84
4.12	0.41	208	Izquierda 1 larga cierra + Derecha 1 corta + Lomo con izquierda 1 corta	10.42

PRÓX.: 0.34

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 27



EL LIMÓN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.46	0.34	 209	Izquierda 2 cierra Derecha 3 corta + Izquierda corta	10.08
4.73	0.27	 210	Derecha 3	9.81
4.87	0.14	 211	Izquierda 2 doble + Derecha 1 corta	9.67
5.15	0.28	 212	Derecha corta Izquierda 1 corta Derecha 2	9.39
5.42	0.26	 213	Izquierda 3	9.12
5.55	0.12	 214	Izquierda Derecha 2 Lomo con izquierda	8.99
5.77	0.22	 215	Derecha 0 larga Lomo + Izquierda 1	8.77
6.12	0.35	 216	Derecha larga	8.42

PRÓX.: 0.33

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 28



EL LIMÓN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.45	0.33	 217	Derecha corta Izquierda 2 Lomo Izquierda 2 larga	8.09
6.90	0.44	 218	Derecha 3	7.64
7.03	0.13	 219	Lomo recta	7.51
7.29	0.25	 220	Derecha corta Izquierda 1 Derecha 3 !	7.25
7.63	0.34	 221	Izquierda 3 !	6.91
7.75	0.12	 222	Derecha corta Izquierda 2 corta + Derecha corta Izquierda 3	6.79
8.128	0.373	 223 Lat: 18,42367 Lon: -98,20375	Control B (Calle tierra LI)	6.421
8.20	0.08	 224	Lomo Derecha	6.34

PRÓX.: 0.11 !!!

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 29



EL LIMÓN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.32	0.11	225	Derecha + Derecha 2	6.22
8.46	0.14	226	Izquierda corta Derecha con lomo Izquierda	6.08
8.66	0.20	227	Control C Alto total (Fin de cuneta LD)	5.88
8.86	0.19	228	Km 15	5.68
9.35	0.49	229	Mal paso	5.19
9.89	0.54	230	Paso de tierra	4.65
10.85	0.95	231	Km 13	3.69
12.78	1.93	232	Puente Km 11	1.76

PRÓX.: 0.41

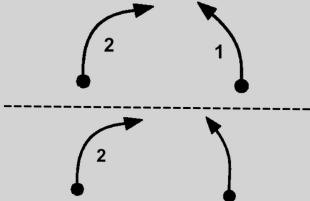
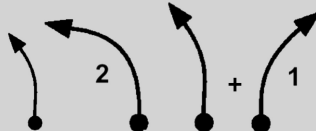
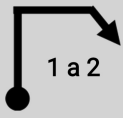
Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 30



EL LIMÓN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
13.19	0.41	233	Topes (5) Vado	1.35
13.66	0.46	234	Topes (2)	0.88
13.83	0.17	235	Km 10 Topes (2) (Tehuiztingo)	0.71
14.30	0.47	236	Tope	0.24
14.37	0.06	237 Lat: 18,38710 Lon: -98,20257	Control CH (Tope)	0.17
14.549 0.000	0.175 0.000	238 Lat: 18,38728 Lon: -98,20277	Control A (Cascos) (Inicio banqueta LD)	0.000 12.466
Made with Rabbit Roadbook Designer				Pag. 31

SECC	5	TEHUITZINGO	DIST.		5
CHP	6	SERVICIO TEHUITZINGO	12.466 km.		
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE			PROM. / AVERAGE		TIEMPO TIME 0:15'
TC	TEHUITZINGO		8.915 km.	50 k/h	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000	 238 Lat: 18,38728 Lon: -98,20277	Control A (Casco)	12.466	
0.03	0.03	 239	(Inicio banqueta LD) Derecha 2 Izquierda 1 Derecha 2 Izquierda	12.43	
0.41	0.37	 240	Izquierda 2 Derecha 1	12.05	
0.64	0.22	 241	Izquierda corta Derecha 3	11.82	
0.87	0.23	 242	Izquierda corta Izquierda 2 Izquierda + Derecha 1	11.59	
1.21	0.34	 243	Izquierda corta Km 8	11.25	
1.42	0.20	 244	Izquierda Paso malo Derecha 1 larga	11.04	
1.78	0.36	 245	Derecha 1 cierra 2	10.68	

PRÓX.: 0.25

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 32

PRÓX.: 0.25

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 32



TEHUITZINGO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.04	0.25		Izquierda 2 larga	10.42
2.27	0.23		Km 7 Derecha 1 corta Izquierda 2	10.19
2.61	0.34		Derecha corta Izquierda 2 Derecha 1	9.84
2.95	0.33		Derecha 2 Izquierda 2 Km 6	9.51
3.54	0.59		Lomo Derecha 2 Lomo Izquierda 2	8.92
3.88	0.34		Derecha 2 Izquierda 1	8.57
4.14	0.25		Lomo con izquierda corta Derecha 2 Izquierda 2 doble	8.32
4.52	0.38		Derecha 3	7.94

PRÓX.: 0.14 !!!

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 33



TEHUITZINGO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.66	0.14	 254	Izquierda 1 Izquierda 2 Izquierda 1	7.79
5.14	0.48	 255	Derecha 2 Km 4 Izquierda 3 Derecha 2	7.31
5.60	0.46	 256	Lomo + Tope Derecha 1	6.85
5.89	0.28	 257	Izquierda 2 cierra Derecha 0	6.56
6.34	0.44	 258	Derecha 0 Lomo	6.11
6.59	0.24	 259	Izquierda 1 Derecha 1	5.87
6.80	0.21	 260	Derecha 2 cierra a 3 Izquierda 3	5.65
7.25	0.44	 261	Derecha 2	5.21

PRÓX.: 0.18 !!!

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 34



TEHUITZINGO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.43	0.18	 262	Izquierda 1 ! Mal paso Derecha 2	5.03
7.74	0.31	 263	Derecha Izquierda larga cierra 1 Derecha corta Izquierda corta	4.71
8.39	0.65	 264	Izquierda corta Derecha corta	4.06
8.54	0.15	 265	Izquierda corta Derecha 2 Izquierda 2	3.91
8.915	0.366	 266 Lat: 18,34327 Lon: -98,24316	Control B (Poste CFE LD)	3.551
9.21	0.30	 267 Lat: 18,34137 Lon: -98,24514	Control C Alto total (Árbol LD antes de cruce)	3.24
9.23	0.01	 268	Cruce a la derecha	3.23
10.77	1.54	 269	Tope Paso malo	1.69

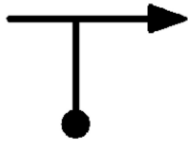
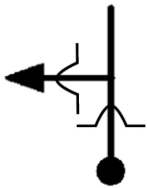
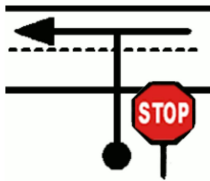
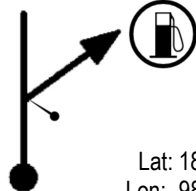
PRÓX.: 0.42

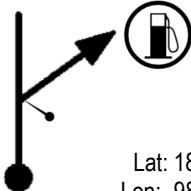
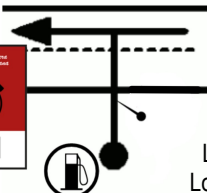
Made with Rabbit Roadbook Designer

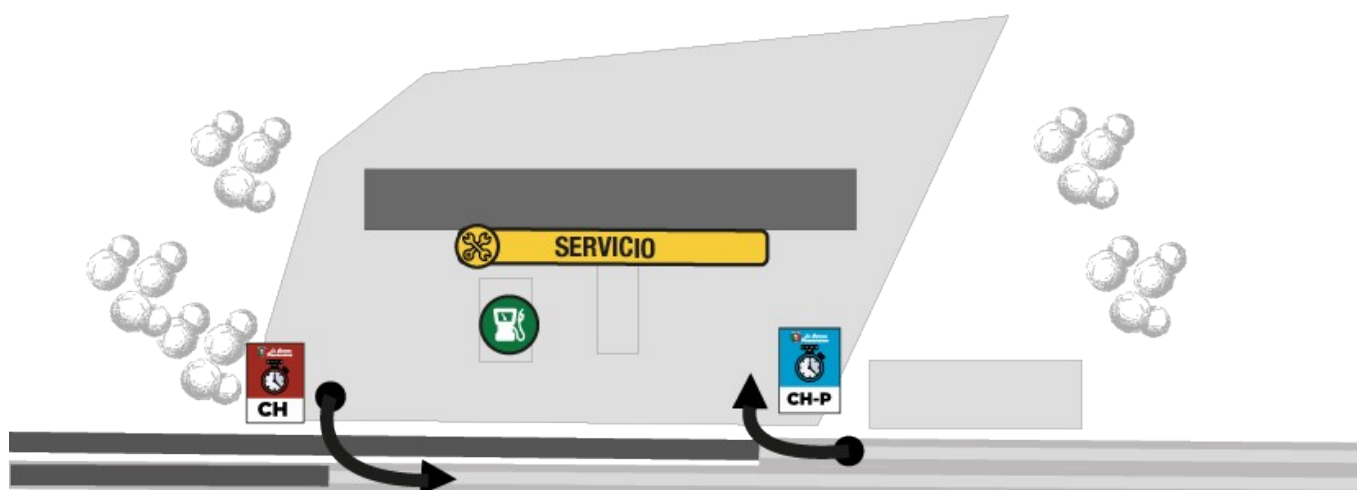
Pag. 35

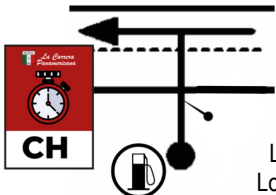
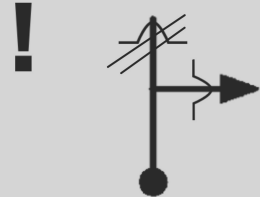
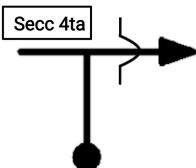
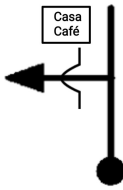
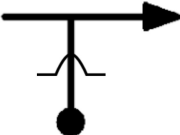


TEHUITZINGO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
11.20	0.42	 270	Inicia bajada de concreto	1.26
11.86	0.66	 271	Continuar por la izquierda Topes (2)	0.60
11.91	0.05	 272	Entronque a la derecha	0.55
11.94	0.03	 273	Tope A la izquierda (C. 2 de Abril) Tope	0.52
12.04	0.10	 274	Topes (6)	0.42
12.34	0.30	 275	Entronque con precaución A la izquierda Inicia carretera	0.12
12.466	0.121	 276 Lat: 18,32894 Lon: -98,26889	Control CHP No penaliza adelante	0.000
0.000	0.000		Entrada a servicio	0.500

CHP		6	SERVICIO TEHUITZINGO	DIST.		6
CH		7	SERVICIO TEHUITZINGO	0.000 km.		
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE				PROM. / AVERAGE		TIEMPO TIME 1:00'
				0 k/h		
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL					
12.466 0.000	0.121 0.000	  Lat: 18,32894 Lon: -98,26889 276		Control CHP No penaliza adelanto Entrada a servicio	0.000 0.500	
0.25	0.25	 277		Servicio 	0.25	
0.500 0.000	0.250 0.000	  Lat: 18,32886 Lon: -98,26873 278		Control CH (Salida de gasolinera Extremo derecho)	0.000 3.415	
 Made with Rabbit Roadbook Designer						Pag. 37



CH	7	SERVICIO TEHUITZINGO	DIST.	7
	8	ZARAGOZA	3.415 km.	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE			PROM. / AVERAGE	TIEMPO TIME
			41 k/h	0:05'
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.500 0.000	0.250 0.000	 Lat: 18,32886 Lon: -98,26873	Control CH (Salida de gasolinera Extremo derecho)	0.000 3.415
0.21	0.21		Atención A la derecha por Calle de concreto (C. 2 de abril) Tope	3.19
0.30	0.08		Topes (7)	3.11
0.61	0.31		Entronque a la derecha Tope	2.79
0.65	0.03		Atención A la izquierda (C. 2 de abril)	2.76
0.70	0.05		Tope Entronque a la derecha	2.71
0.78	0.07		Tope	2.63
1.37	0.59		Inicia pavimento	2.04

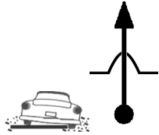
PRÓX.: 0.35

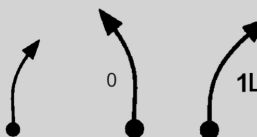
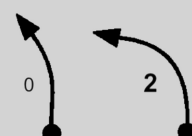
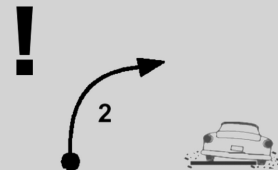
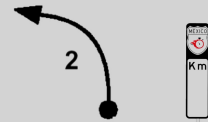
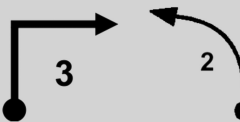
 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 38



SALIDA SERVICIO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.73	0.35	 286	Paso malo Tope	1.68
2.98	1.25	 287	Paso malo	0.43
3.35	0.37	 288 Lat: 18,34127 Lon: -98,24531	Entronque A la izquierda Control CH (En piso antes de entronque)	0.05
3.415 0.000	0.059 0.000	 289 Lat: 18,34187 Lon: -98,24493	Control A (Casco) (Inicio de curva)	0.000 15.580
 Made with Rabbit Roadbook Designer				Pag. 39

SECC	8	ZARAGOZA		DIST.	8
	CH	9	CUAYUCA	15.580 km.	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE				PROM. / AVARAGE	TIEMPO TIME 0:18'
TC		ZARAGOZA		9.147 km.	
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000	289  Lat: 18,34187 Lon: -98,24493 <td>Control A (Casco)</td> <td>15.580</td>		Control A (Casco)	15.580
0.23	0.23	290  2  2 Cierra <td>Lomo Derecha 2 Izquierda 2 cierra</td> <td>15.34</td>		Lomo Derecha 2 Izquierda 2 cierra	15.34
0.53	0.30	291  <td>Derecha corta Izquierda corta Derecha corta</td> <td>15.04</td>		Derecha corta Izquierda corta Derecha corta	15.04
0.95	0.41	292  0 1L <td>Derecha corta Izquierda 0 Derecha 1 larga</td> <td>14.62</td>		Derecha corta Izquierda 0 Derecha 1 larga	14.62
1.31	0.36	293  0 2 <td>Izquierda 0 Izquierda 2</td> <td>14.26</td>		Izquierda 0 Izquierda 2	14.26
1.62	0.30	294  2 <td>Derecha 2 Piso malo</td> <td>13.96</td>		Derecha 2 Piso malo	13.96
1.77	0.15	295  2 <td>Izquierda 2 Km 2</td> <td>13.80</td>		Izquierda 2 Km 2	13.80
2.08	0.30	296  3 2 <td>Derecha 3 Izquierda 2</td> <td>13.49</td>		Derecha 3 Izquierda 2	13.49

PRÓX.: 0.30

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 40

PRÓX.: 0.30

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 40



ZARAGOZA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.39	0.30	297	Izquierda 1 Derecha 1 Lomo	13.19
2.70	0.31	298	Izquierda	12.88
3.02	0.32	299	Izquierda 2 corta Derecha 2 Izquierda 1 Lomo	12.55
3.60	0.58	300	Tope !! Izquierda 2 cierra a 3 + Derecha 3	11.97
3.87	0.27	301	Izquierda 1 Km 4 Izquierda corta	11.70
4.13	0.26	302	Derecha 1 + Derecha 2 Derecha 1 Izquierda 3	11.44
4.63	0.50	303	Derecha 2 doble Izquierda 1 Km 5	10.94
4.92	0.28	304	Lomo Derecha	10.65

PRÓX.: 0.11 !!!

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 41



ZARAGOZA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.03	0.11	 305	Derecha 1 Izquierda 2	10.54
5.27	0.23	 306	Derecha 1 Lomo Izquierda 1	10.30
5.70	0.42	 307	Lomo Derecha 2 Izquierda 2	9.88
6.15	0.45	 308	Izquierda corta + Izquierda 2 Derecha 1 Izquierda corta	9.42
6.64	0.49	 309	Derecha 2 Izquierda 1 corta	8.93
6.95	0.30	 310	Derecha 2 larga Izquierda 2 larga	8.62
7.40	0.45	 311	Izquierda muy larga Paso malo Derecha corta	8.17
7.85	0.45	 312	Derecha 0 Izquierda 1 Derecha corta en lomo Derecha 2 + Derecha 1	7.72

PRÓX.: 0.44

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 42



ZARAGOZA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.30	0.44	 313	Izquierda 3 Derecha 0 corta Izquierda corta Derecha 3	7.28
8.75	0.45	 314	Derecha corta Izquierda 2 Derecha 1 Izquierda 2	6.82
9.147	0.390	 315 Lat: 18,38715 Lon: -98,20269	Control B (Señal de curva)	6.433
9.16	0.01	 316	Izquierda	6.41
9.35	0.18	 317 Lat: 18,38866 Lon: -98,20176	Control C Alto total (Tope)	6.22
9.39	0.03	 318	Tope	6.18
9.79	0.40	 319	Topes (10)	5.78
10.44	0.65	 320	Vado Tope	5.13

PRÓX.: 0.46

Made with Rabbit Roadbook Designer

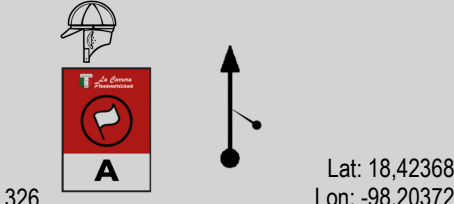
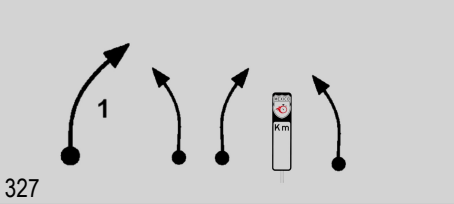
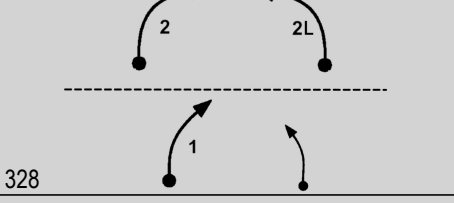
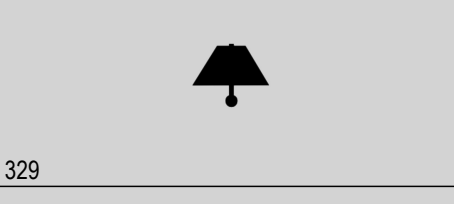
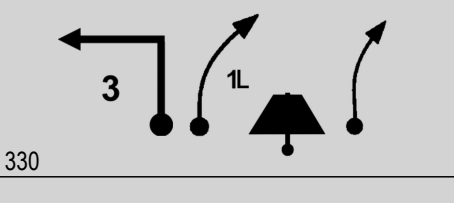
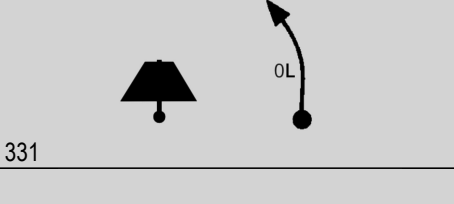
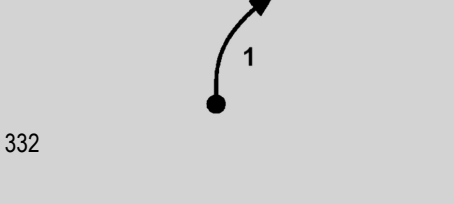
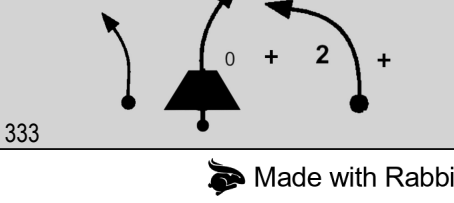
Pag. 43



ZARAGOZA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
10.90	0.46	 321	Vado	4.67
11.85	0.94	 322	Km 12	3.72
13.65	1.80	 323	Piso de concreto Km 14	1.92
14.32	0.66	 324	Paso malo	1.25
15.43	1.10	 325	Control CH (Explanada tierra LD)	0.14
15.580	0.146	 326	Control A (Casco)	0.000
0.000	0.000	 326	(Entrada tierra LD)	19.479
Made with Rabbit Roadbook Designer				Pag. 44

SABADO 1 DE OCTUBRE				PODERA CDMA	
SECC	9	CUAYUCA		DIST.	9
CH	10	ZACAPALA		19.479 km.	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE				PROM. / AVARAGE	TIEMPO TIME 0:20'
TC		CUAYUCA	7.577 km.	58 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		Control A (Casco)	19.479
0.08	0.08		(Entrada tierra LD) Derecha 1 Izquierda corta Derecha corta Km 16 Izquierda corta	19.39
0.40	0.32		Derecha 2 Izquierda 2 larga Derecha 1 Izquierda corta	19.07
0.75	0.35		Lomo	18.72
1.13	0.37		Izquierda 3 Derecha 1 larga Lomo Derecha	18.34
1.75	0.62		Lomo Izquierda 0 larga	17.72
2.11	0.35		Derecha 1	17.36
2.21	0.10		Izquierda corta Derecha 0 en lomo + Izquierda 2 +	17.26

PRÓX.: 0.32

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 45



CUAYUCA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.53	0.32	334	Derecha corta Derecha 2 corta	16.94
2.74	0.21	335	Izquierda 1 Derecha corta Izquierda 2 corta + Derecha 2 Derecha 2 larga	16.73
3.24	0.49	336	Izquierda 3 cierra	16.23
3.45	0.21	337	Derecha 2 corta + Izquierda 3 Derecha 3	16.02
3.69	0.23	338	Derecha 1 corta Izquierda 1 corta Derecha 1 larga	15.78
4.08	0.39	339	Izquierda 1 Derecha 1 + Izquierda 1 corta	15.39
4.34	0.25	340	Derecha + Km 4 + Izquierda corta + Derecha 1	15.13
4.68	0.33	341	Lomo Izquierda corta Lomo + Derecha 0 corta	14.79

PRÓX.: 0.31

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 46



CUAYUCA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.99	0.31	 342	Izquierda 1 corta Derecha 3 corta Izquierda corta Izquierda 1 corta	14.48
5.53	0.54	 343	Izquierda corta con lomo + Derecha 0 corta Izquierda corta	13.94
5.85	0.31	 344	Derecha larga +	13.62
6.01	0.16	 345	Izquierda 3 Derecha 3 Izquierda 2 Derecha corta	13.46
6.47	0.45	 346	Paso malo Izquierda 0	13.00
6.62	0.15	 347	Derecha 2 Paso malo + Izquierda 1 Derecha 1 corta	12.85
6.99	0.37	 348	Izquierda corta Izquierda Izquierda corta	12.48
7.28	0.28	 349	Izquierda corta + Derecha corta + Lomo	12.19

PRÓX.: 0.294

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 47



CUAYUCA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.577	0.294		Derecha 2 larga Control B + Izquierda 2	11.902
7.79	0.21		Lomo + Derecha 1	11.68
7.97	0.17		Izquierda 2 larga	11.50
8.16	0.19		Derecha 1 Derecha	11.31
8.27	0.11		Control C Alto total Tope	11.20
8.34	0.06		Topes (2)	11.13
8.56	0.22		Tope Cruce a la izquierda (C. Venustiano Carranza)	10.91
8.62	0.05		Topes (4)	10.85

PRÓX.: 0.27

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 48



CUAYUCA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.89	0.27	358	Puente	10.58
9.04	0.15	359	Topes (2)	10.43
9.11	0.07	360	A la derecha (C. La Soledad) Tope (Antes de iglesia)	10.36
9.19	0.07	361	Tope Entronque a la derecha	10.28
9.30	0.11	362	A la izquierda Calle con camellón (C. El Calvario)	10.17
9.48	0.17	363	Tope de frente Termina camellón Inicia carretera	9.99
9.68	0.20	364	A la derecha Por pavimento Tope	9.79
9.74	0.05	365		9.73

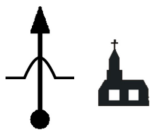
PRÓX.: 0.93

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 49



CUAYUCA

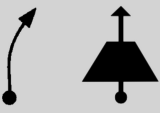
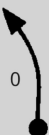
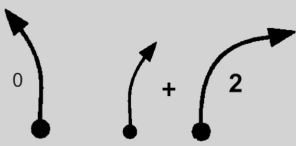
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
10.67	0.93	366 	Continuar de frente	8.80
12.76	2.08	367 	Vado	6.71
13.72	0.96	368 	Vado	5.75
14.60	0.88	369 	Puente	4.87
15.02	0.42	370 	Topes (4)	4.45
15.30	0.27	371 	Iglesia Topes (5)	4.17
15.91	0.61	372 	Vado	3.56
16.00	0.09	373 	Vado	3.47
PRÓX.: 0.46		 Made with Rabbit Roadbook Designer		Pag. 50



CUAYUCA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
16.46	0.46	 374	Vado	3.01
18.84	2.37	 375	Topes (2)	0.63
19.32	0.48	 376  Lat: 18,53066 Lon: -98,12197	Control CH (Cerca de púas)	0.15
19.479 0.000	0.156 0.000	 377  Lat: 18,53188 Lon: -98,12115	Control A (Casco) (Camino tierra LD y Let verde LI)	0.000 36.470
 Made with Rabbit Roadbook Designer				Pag. 51

SECC	10	ZACAPALA	DIST.	10
CH	11	EPATLÁN	36.470 km.	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE			PROM. / AVERAGE	TIEMPO TIME 0:40'
TC	ZACAPALA		7.079 km.	55 k/h

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 Lat: 18,53188 Lon: -98,12115	Control A (Cascos) (Camino tierra LD y Let verde LI)	36.470
0.05	0.05	 378	Lomo recta	36.41
0.20	0.14	 379	Izquierda Lomo Derecha	36.26
0.52	0.32	 380	Izquierda corta Lomo recta	35.94
0.91	0.39	 381	Derecha corta en lomo Derecha corta	35.55
1.35	0.44	 382	Derecha corta Lomo recta	35.11
1.68	0.33	 383	Izquierda 0	34.78
1.87	0.18	 384	Izquierda 0 Derecha corta + Derecha 2	34.59

PRÓX.: 0.41

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 52



ZACAPALA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.29	0.41		Izquierda 3 larga	34.17
2.48	0.18		Derecha 2 + Deslave LD	33.98
2.75	0.27		Derecha 2 Izquierda 1 Derecha 1 corta Derecha	33.71
3.12	0.36		Izquierda 1 Lomo Derecha	33.34
3.42	0.30		Izquierda 1	33.04
3.64	0.21		Derecha 1 Lomo Izquierda 1	32.82
4.04	0.39		Izquierda 1 Lomo	32.43
4.46	0.42		Izquierda 3 Derecha 2 cierra 3	32.00

PRÓX.: 0.56

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 53



ZACAPALA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.03	0.56	393	Derecha 1 Izquierda	31.43
5.28	0.24	394	Derecha 2 + Paso malo LD Derecha 2 Izquierda 3	31.18
5.59	0.31	395	Derecha 2 Izquierda 2 Derecha 3	30.87
5.95	0.36	396	Izquierda 1 Paso malo	30.51
6.13	0.18	397	Derecha 1 Piso malo	30.33
6.30	0.16	398	Lomo Izquierda 1 larga	30.16
6.64	0.33	399	Izquierda corta Izquierda 2 Derecha 3	29.83
6.96	0.32	400	Derecha larga	29.50

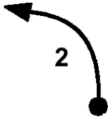
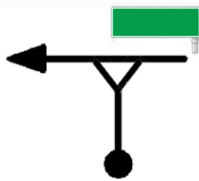
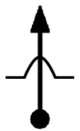
PRÓX.: 0.118 !!!

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 54



ZACAPALA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.079	0.118	 Lat: 18,56753 Lon: -98,08502	Control B (Entrada tierra y let Inv LI)	29.391
7.15	0.07	 402	Izquierda 2	29.31
7.50	0.35	 Lat: 18,56806 Lon: -98,08326	Control C Alto total (Piedra sin hierba LD)	28.96
8.08	0.58	 404	Paso malo Próximos 1.100mts	28.38
9.83	1.74	 405	Puente	26.63
10.98	1.15	 406		25.48
14.56	3.58	 407	Topes altos (3)	21.90
17.28	2.71	 408	Topes altos (3)	19.18

PRÓX.: 4.07

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 55



ZACAPALA

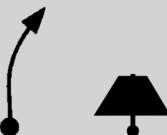
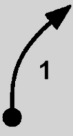
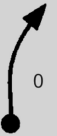
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
21.35	4.07	 409	Puente	15.11
21.68	0.32	 410	Topes (2)	14.79
22.97	1.29	 411	Topes (2) Capilla LD	13.49
23.29	0.32	 412	Topes (2)	13.17
24.08	0.78	 413		12.38
24.41	0.33	 414	Puente	12.05
24.73	0.31	 415	Tope de frente (Tenago)	11.73
25.03	0.30	 416	Topes (3)	11.43
PRÓX.: 0.40		Made with Rabbit Roadbook Designer		Pag. 56



ZACAPALA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
25.44	0.40	 417		11.02
26.46	1.01	 418		10.01
28.35	1.89	 419	Km 40	8.11
33.33	4.97	 420	Km 35	3.13
34.88	1.54	 421	De frente	1.59
35.31	0.43	 422	Km 33	1.15
36.35	1.04	 423	Control CH Km 32	0.11
36.470 0.000	0.114 0.000	 424	Control A (Cascos) (Raya pintada cuneta LD)	0.000 99.152

SECC	11	EPATLÁN	DIST.	11
CHP	12	RECEPCIÓN SAN ANDRÉS CHOLULA	99.152 km.	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE			PROM. / AVERAGE	TIEMPO TIME 1:20'
TC	EPATLÁN		10.713 km.	74 k/h

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 424 Lat: 18,59784 Lon: -98,26159	Control A (Casco) (Raya pintada cuneta LD)	99.152
0.14	0.14	 425	Izquierda	99.00
0.42	0.28	 426	Derecha	98.72
0.65	0.22	 427	Izquierda	98.49
0.78	0.13	 428	Derecha Lomo	98.36
1.07	0.29	 429	Derecha 1	98.07
1.78	0.71	 430	Izquierda 1 Km 30	97.36
2.27	0.48	 431	Derecha 0	96.87

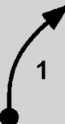
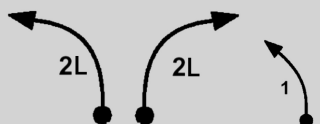
PRÓX.: 0.23

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 58



EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.50	0.23	 432	Lomo recta	96.64
2.76	0.25	 433	Izquierda Lomo	96.39
3.20	0.44	 434	Derecha 1	95.94
3.57	0.37	 435	Izquierda con lomo	95.57
3.95	0.38	 436	Lomo recta	95.19
4.15	0.19	 437	Izquierda 2 Derecha 2	94.99
4.46	0.31	 438	Izquierda 2 larga Derecha 2 larga Izquierda 1 corta	94.68
4.98	0.52	 439	Derecha corta Derecha 1 Lomo	94.16

PRÓX.: 0.38

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 59



EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.37	0.38		Derecha corta Izquierda con piso malo	93.77
5.66	0.29		Izquierda 1	93.48
5.85	0.18		Km 26 Izquierda 1 Derecha 1	93.30
6.07	0.22		Izquierda	93.08
6.25	0.18		Derecha 2 Izquierda 2 Derecha	92.90
6.76	0.51		Lomo Km 25 Derecha corta	92.38
7.04	0.28		Izquierda 1 Lomo	92.10
7.40	0.35		Lomo Derecha corta Izquierda 2 larga	91.75

PRÓX.: 0.43

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 60



EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.83	0.43	 448	Derecha 2 Km 24 Derecha 2 larga	91.31
8.30	0.46	 449	Izquierda 1 Izquierda 2	90.84
8.65	0.35	 450	Derecha 2 Derecha 2 Km 23 Izquierda 2	90.49
9.06	0.40	 451	Derecha 2 Hoyo Izquierda 2	90.09
9.41	0.35	 452	Derecha 1	89.73
9.64	0.22	 453	Izquierda 1	89.50
9.86	0.22	 454	Km 22 Derecha corta Izquierda 1	89.28
10.20	0.33	 455	Derecha 2 larga	88.95

PRÓX.: 0.24

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 61



EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
10.45	0.24	 456	Izquierda 2	88.70
10.713	0.263	 457 Lat: 18,61530 Lon: -98,33379	Control B (Poste de madera)	88.439
10.84	0.12	 458	Km 21 Paso malo	88.31
10.95	0.11	 459	Izquierda	88.19
11.13	0.18	 460 Lat: 18,61842 Lon: -98,33571	Control C Alto total (Entrada con postes amarillos LD)	88.01
11.62	0.48	 461	Paso malo	87.53
13.38	1.76	 462	Paso malo	85.77
15.83	2.45	 463	Topes (2)	83.31

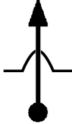
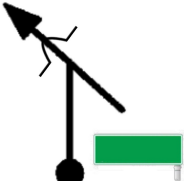
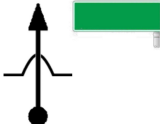
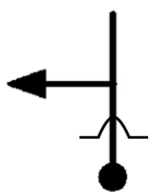
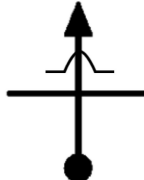
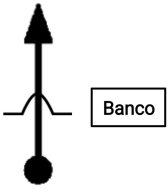
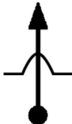
PRÓX.: 1.37

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 62



EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
17.21	1.37		Topes (4)	81.93
17.89	0.67		 Tope	81.26
17.99	0.10		 Tope	81.16
18.07	0.08		 Tope A la izquierda	81.07
18.14	0.06		 Cruce de frente Topes (5)	81.01
18.44	0.30		 Topes (2) (Banco Bienestar LD)	80.70
18.61	0.16		Puente	80.53
18.86	0.25		Topes (2)	80.28

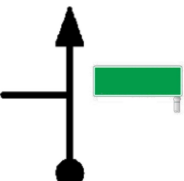
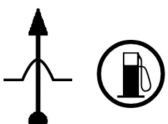
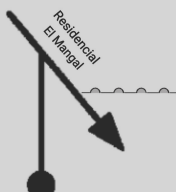
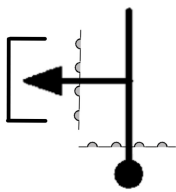
PRÓX.: 0.23

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 63



EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
19.09	0.23	472 	Feliz Retorno	80.05
21.50	2.40	473 		77.64
22.01	0.50	474 	Topes (3)	77.14
23.27	1.25	475 	Topes (3)	75.88
23.64	0.37	476 	Gasolinera Topes (10)	75.50
29.81	6.16	477 	Topes (4)	69.33
30.11	0.30	478 	Entronque A la derecha (Residencial el Maglar) Tope boya	69.03
30.24	0.13	479 	Topes de boya (2) A la izquierda (Libramiento Universidad)	68.90

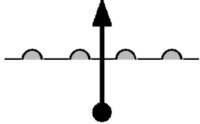
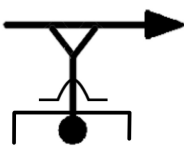
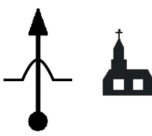
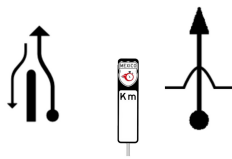
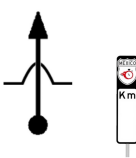
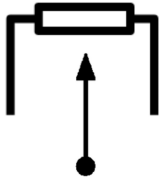
PRÓX.: 1.29

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 64



EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
31.54	1.29	 480	Tope de boya	67.60
31.75	0.20	 481	Puente	67.40
31.94	0.18	 482	Tope Entronque a la derecha	67.21
32.09	0.15	 483	Km 64	67.05
32.88	0.78	 484	Tope Iglesia	66.27
33.11	0.23	 485	Termina camellón Km 63 Tope	66.04
34.13	1.02	 486	Topes (2) Km 62	65.01
34.50	0.36	 487	Arco de seguridad GN	64.65

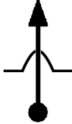
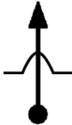
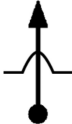
PRÓX.: 2.12

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 65



EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
36.62	2.12	 488	Tope	62.52
37.26	0.64	  489	Topes (2) Km 59	61.88
38.20	0.93	 490	Topes (6)	60.95
40.32	2.12	  491	Topes (2) Km 56	58.82
41.13	0.80	 492	Inicia camellón	58.02
44.86	3.73	  493	Incorporarse Con precaución	54.28
45.50	0.63	 494	Topes (3)	53.65
46.17	0.67	 495	Km 50	52.98

PRÓX.: 2.74

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 66



EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
48.91	2.74		Topes (4)	50.23
50.23	1.32		Km 46	48.91
53.16	2.93		 Topes (4) Seguir de frente	45.98
56.24	3.07		Km 40	42.91
56.62	0.37		Topes (2)	42.53
58.76	2.14		Topes (2)	40.39
60.72	1.96		Topes (3) Gasolinera	38.42
61.39	0.66		Km 35	37.76

PRÓX.: 0.21

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 67



EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
61.60	0.21	 504	Tope	37.54
62.07	0.46	 505	 Tope	37.08
62.82	0.75	 506		36.32
63.81	0.98	 507	Tope	35.34
64.36	0.55	 508	Tope de frente	34.79
65.36	1.00	 509	Cruce semáforo de frente Gasolinera	33.78
66.51	1.15	 510	Gasolinera	32.63
66.93	0.41	 511	Cruce semáforo de frente	32.22

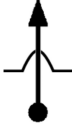
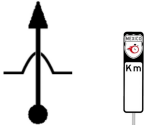
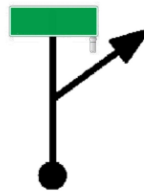
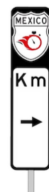
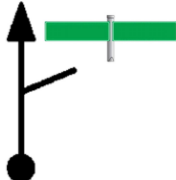
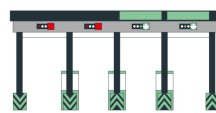
PRÓX.: 0.41

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 68



EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
67.34	0.41	 512	Topes (2)	31.80
68.29	0.95	 513	Km 28 Tope	30.85
68.94	0.65	 514	  A la derecha	30.20
69.58	0.63	 515	Km 24	29.56
71.17	1.59	 516	 	27.97
74.56	3.39	 517	Km 19	24.58
85.50	10.94	 518	Km 8	13.64
87.24	1.73	 519	Caseta de cobro \$57.00 Solo efectivo	11.90

PRÓX.: 0.75

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 69



EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
88.00	0.75	 520	Atención Tomar lateral Gasolinera	11.14
88.62	0.62	 521	 Salir a la derecha ! Pasando camino superior	10.52
88.96	0.33	 522	Continuar de frente	10.19
90.23	1.26	 523	Km 15	8.92
91.20	0.97	 524	Km 14 Continuar de frente	7.94
91.62	0.41	 525	Continuar de frente	7.53
92.30	0.68	 526	Km 13	6.85
92.89	0.59	 527	Gasolinera	6.25

PRÓX.: 0.87

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 70



EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
93.77	0.87		Gasolinera	5.38
94.41	0.63		Atención Por la derecha Por debajo del puente	4.74
94.86	0.45		Seguir de frente	4.28
95.39	0.52		Salida a la izquierda A "Cholula"	3.76
95.59	0.20		La salida a la derecha Es en la siguiente Referencia	3.56
95.68	0.09		Salir a la derecha "Recta Cholula"	3.46
95.93	0.25		Incorporarse A carriles centrales	3.21
97.15	1.21		De frente por puente	1.99

PRÓX.: 0.61

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 71



EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
97.76	0.61		Gasolinera Cruce de vías de ferrocarril	1.38
97.87	0.11		Tope Cruce de frente	1.27
98.05	0.18		Cruce semáforo de frente (2)	1.09
98.39	0.33		Cruce semáforo A la izquierda (C. 4 Nte)	0.75
98.50	0.10		Cruce de frente (3) Inicia adoquin	0.64
98.90	0.39		De frente	0.25
98.99	0.09		Cruce semáforo de frente (Morelos Centro)	0.15
99.09	0.10		Entronque a la izquierda	0.05

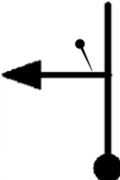


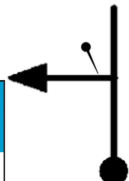
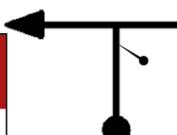
Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 72

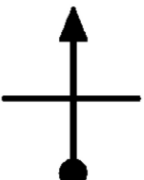
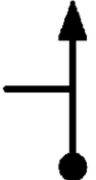


EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
99.152 0.000	0.055 0.000	544   Lat: 19,05980 Lon: -98,30449	Control CHP No penaliza adelanto Entrada a Explanada "Cholula Puebla"	0.000 0.500
Made with Rabbit Roadbook Designer				Pag. 73

CHP		12	RECEPCIÓN SAN ANDRÉS CHOLULA	DIST.		12
CH		13	RECEPCIÓN SAN ANDRÉS CHOLULA	0.000 km.		
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE				PROM. / AVERAGE		TIEMPO
				0 k/h		TIME 0:20'
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL					
99.152	0.055	544  Lat: 19,05980 Lon: -98,30449		Control CHP No penaliza adelanto Entrada a Explanada "Cholula Puebla"		0.000
0.000	0.000					0.500
0.25	0.25	545 		Seguir indicaciones 		0.25
0.500	0.250	546  Lat: 19,05888 Lon: -98,30497		Control CH Entronque a la izquierda		0.000
0.000	0.000					129.737
Made with Rabbit Roadbook Designer						Pag. 74

CH	13	RECEPCIÓN SAN ANDRÉS CHOLULA	DIST.	13
	CHP	META ALAMEDA CENTRAL CDMX	129.737 km.	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE			PROM. / AVERAGE	TIEMPO TIME
			111 k/h	1:10'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.500	0.250	 Lat: 19,05888 Lon: -98,30497	Control CH	0.000
0.000	0.000		Entronque a la izquierda	129.737
0.08	0.08		A la izquierda (C. 4 Sur)	129.64
0.18	0.10		Cruce a la derecha (Av. 7 Ote)	129.54
0.35	0.16		Cruce a la derecha (C. 2 Sur)	129.38
0.45	0.10		Cruce de frente (2)	129.28
0.65	0.20		Cruce semáforo de frente	129.08
0.71	0.05		Topes (2) Iglesia LD	129.02
0.85	0.13		De frente	128.88

PRÓX.: 0.08 !!!



Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 75



SALIDA CHOLULA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.94	0.08	554	Entronque a la derecha	128.79
0.99	0.04	555	 Atención A la izquierda (C. 2 Nte)	128.74
1.08	0.09	556	Cruce de frente	128.65
1.19	0.11	557	Tope Cruce de frente	128.54
1.28	0.09	558	Entronque a la derecha Atención Tomar carril izquierdo	128.45
1.35	0.07	559	 A la izquierda "Blvd Forjadores De Puebla"	128.37
1.51	0.15	560	Cruce semáforo de frente (2)	128.22
1.83	0.32	561	Tope	127.90

PRÓX.: 0.21

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 76



SALIDA CHOLULA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.04	0.21		Gasolinera Cruce semáforo de frente (3)	127.69
3.31	1.26		 Salir a la derecha	126.42
3.61	0.30		Atención Tomar carril izquierdo	126.12
3.83	0.21		 Por la izquierda	125.90
4.12	0.29			125.61
4.76	0.63		 Por la derecha	124.97
5.08	0.32		Incorporarse	124.65
5.92	0.84		Km 6 LI	123.80

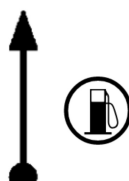
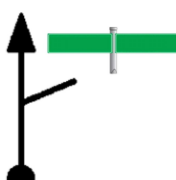
PRÓX.: 0.80

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 77



SALIDA CHOLULA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.73	0.80		Gasolinera	123.00
8.07	1.33			121.66
8.94	0.86		Km 3 LI	120.79
10.46	1.52		Gasolinera	119.27
10.72	0.25			119.01
10.96	0.24		Km 1 Próxima salida	118.77
11.33	0.37			118.40
11.79	0.46		Incorporarse	117.93

PRÓX.: 0.40

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 78



SALIDA CHOLULA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
12.20	0.40			117.53
12.59	0.38		Incorporarse	117.14
14.62	2.03		Km 111 Gasolinera	115.11
15.61	0.99		Km 110 Gasolinera	114.12
28.74	13.13		Caseta de cobro \$51.00	100.99
45.66	16.92		Km 80 Gasolinera	84.07
87.75	42.09		Km 38 Gasolinera	41.98
92.25	4.50		 Caseta de cobro \$ 156.00	37.48

PRÓX.: 0.17 !!!

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 79



SALIDA CHOLULA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
92.42	0.17		De frente a: "CD México " Tomar carriles Izquierdos (Circuito Mexiquense)	37.31
106.54	14.12		Km 20	23.19
108.09	1.55		Inicia puente Tomar carril derecho	21.64
108.69	0.60		Atención A la derecha Encima de puente a "México Centro" (Av. Ignacio Zaragoza)	21.04
109.58	0.89		Al bajar el puente Tomar carril derecho Alto-Agrupación Seguir indicaciones	20.15
109.83	0.25		Precaución Vados próximos 3.5 kms	19.90
118.40	8.56		Tomar carril izquierdo	11.33
118.60	0.20		Por la izquierda	11.13

PRÓX.: 0.67

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 80



SALIDA CHOLULA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
119.27	0.67	 594	Semáforo De Frente	10.46
119.50	0.23	 595	Gasolinera	10.23
119.78	0.28	 596	Semáforo De Frente (Av. 12)	9.95
120.25	0.47	 597	Semáforo De Frente (Calle 47)	9.48
120.52	0.27	 598	Semáforos (2) Seguir de frente	9.21
120.84	0.32	 599	De frente a "Viaducto"	8.89
120.92	0.08	 600	 Por debajo del puente Por la derecha	8.81
121.21	0.29	 601	 Ingresar a carriles centrales "Viaducto"	8.52

PRÓX.: 1.29

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 81



SALIDA CHOLULA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
122.50	1.29	602	Continuar por carriles Centrales de Viaducto (Francisco del Paso)	7.23
123.13	0.63	603	Continuar por carriles Centrales de Viaducto (Congreso de la Unión)	6.60
123.82	0.68	604	Continuar por carriles Centrales de Viaducto (La Viga)	5.91
124.39	0.57	605	Tomar carril derecho "Andres Molina Enriquez"	5.34
124.53	0.14	606	Salir a la derecha Por lateral rumbo a: "Centro Histórico" "Tlalpan Centro"	5.20
124.68	0.15	607	Letrero "San Antonio Abad" Seguir por lateral	5.05
124.89	0.21	608	Semáforo De Frente	4.84
125.20	0.31	609	Entronque a la derecha "San Antonio Abad" Tomar carriles centrales	4.53

PRÓX.: 0.55

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 82



SALIDA CHOLULA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
125.75	0.55		Metro "Chabacano" Continuar por centrales	3.98
127.02	1.27		De frente	2.71
127.16	0.14		Inicia túnel	2.57
127.48	0.32		Incorporar a: "Av. 20 de Noviembre" Continuar por carriles Derechos	2.25
127.57	0.09		Semáforos (8) Seguir de frente	2.16
128.33	0.76		Semáforo Frente a Zócalo A la derecha	1.40
128.43	0.10		Rodear Zócalo A la izquierda	1.30
128.59	0.16		Rodear Zócalo A la izquierda	1.14
PRÓX.: 0.12 !!!		Made with Rabbit Roadbook Designer		
		Pag. 83		



SALIDA CHOLULA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
128.71	0.12	618	Semáforo Por la derecha	1.02
128.81	0.10	619	Semáforo A la izquierda "Calle 5 de Mayo" Seguir indicaciones	0.92
129.52	0.71	620	A la izquierda Palacio "Bellas Artes" Lado derecho	0.21
129.58	0.06	621	Por la derecha (Junto a Bellas Artes)	0.15
129.73	0.15	622	Control CHP No penaliza adelanto Arco de meta (Frente a Bellas Artes)	0.00
Made with Rabbit Roadbook Designer				Pag. 84