



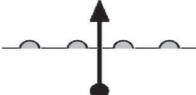
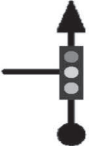
# *La Carrera Panamericana*

"The ultimate Road Race"

*Etapa 0 / Stage 0*  
*Calificación - Qualification*



| CH                                 | 1 | SALIDA COPAINALÁ | DIST.          | 1              |
|------------------------------------|---|------------------|----------------|----------------|
| CH                                 | 2 | WARM-UP          | 9.535 km.      |                |
| TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE |   |                  | PROM./ AVERAGE | TIEMPO<br>TIME |
|                                    |   |                  | 57 k/h         | 0:10'          |

| DISTANCIA |         | DIRECCIÓN                                                                                                                                                                                                   | INFORMACIÓN                                                   | DIST. REG. |
|-----------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------|
| TOTAL     | PARCIAL |                                                                                                                                                                                                             |                                                               |            |
| 0.000     | 0.000   |   <p>Lat: 17,09140<br/>Lon: -93,21086</p> | Control CH<br>Arco de salida<br>(Plaza "San Miguel Arcángel") | 9.535      |
| 0.02      | 0.02    |                                                                                                                            | De frente                                                     | 9.51       |
| 0.08      | 0.06    |                                                                                                                            | Reductores de velocidad                                       | 9.45       |
| 0.17      | 0.08    |                                                                                                                           | Cruce de frente                                               | 9.36       |
| 0.25      | 0.08    |                                                                                                                          | Tope de frente                                                | 9.27       |
| 0.45      | 0.19    |                                                                                                                          | Semáforo de frente                                            | 9.08       |
| 0.56      | 0.10    |                                                                                                                          | Arco<br>"Feliz Viaje"                                         | 8.97       |
| 0.64      | 0.08    |                                                                                                                          | Topes (6)<br>Pequeños                                         | 8.88       |
|           |         | PRÓXIMA REFERENCIA                                                                                                                                                                                          |                                                               |            |
| 0.84      | 0.19    |                                                                                                                          | Gasolinera LI<br>Seguir por carretera                         | 8.69       |



# SALIDA

| DISTANCIA          |         | DIRECCIÓN  | INFORMACIÓN                           | DIST. REG. |
|--------------------|---------|------------|---------------------------------------|------------|
| TOTAL              | PARCIAL |            |                                       |            |
| 0.84               | 0.19    | <br>9      | Gasolinera LI<br>Seguir por carretera | 8.69       |
| 0.94               | 0.10    |            | Topes (2)                             | 8.59       |
| 1.77               | 0.83    | <br>11     | Km 24 Inv LI                          | 7.76       |
| 2.56               | 0.79    | <br>12     | Puente                                | 6.96       |
| 2.77               | 0.20    | <br>13     | Km 23                                 | 6.76       |
| 4.28               | 1.51    | <br><br>14 | Gasolinera<br>Sin servicio            | 5.24       |
| 5.78               | 1.49    | <br>15     | Km 20                                 | 3.74       |
| 8.71               | 2.92    | <br>16     | Tope                                  | 0.82       |
| PRÓXIMA REFERENCIA |         |            |                                       |            |
| 8.80               | 0.09    | <br>17     | Km 17                                 | 0.72       |



# SALIDA

| DISTANCIA      |                | Etapas    | Sector                              | Distancia                                          | Tiempo | Promedio       |
|----------------|----------------|-----------|-------------------------------------|----------------------------------------------------|--------|----------------|
| TOTAL          | PARCIAL        | DIRECCIÓN |                                     | INFORMACIÓN                                        |        | DIST. REG.     |
| 8.80           | 0.09           | 17        |                                     | Km 17                                              |        | 0.72           |
| 8.95           | 0.14           | 18        |                                     | Paso malo                                          |        | 0.58           |
| 9.10           | 0.15           | 19        |                                     | Topes (4)                                          |        | 0.42           |
| 9.37           | 0.26           | 20        | <br>Lat: 17,04876<br>Lon: -93,16695 | Control CH<br><br>(En 5º Tope)                     |        | 0.15           |
| 9.535<br>0.000 | 0.159<br>0.000 | 21        | <br>Lat: 17,04737<br>Lon: -93,16670 | Control A<br>(Casco)<br><br>(Poste de madera 3411) |        | 0.000<br>5.062 |

## FIN DE SECCIÓN

| SECC                               | 2       | WARM-UP                                                                                                                                                                                                                                                     | DIST.                                              | 2              |
|------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------|
| CH                                 | 3       | CLASIFICACIÓN                                                                                                                                                                                                                                               | 5.062 km.                                          |                |
| TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE |         |                                                                                                                                                                                                                                                             | PROM./ AVERAGE                                     | TIEMPO<br>TIME |
| TC                                 | WARM-UP |                                                                                                                                                                                                                                                             | 4.290 km.                                          | 30 k/h         |
| DISTANCIA                          |         | DIRECCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                   | INFORMACIÓN                                        | DIST. REG.     |
| TOTAL                              | PARCIAL |                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                    |                |
| 0.000                              | 0.000   |   <p>Lat: 17,04737<br/>Lon: -93,16670</p>                                                 | Control A<br>(Casco)<br><br>(Poste de madera 3411) | 5.062          |
| 0.15                               | 0.15    |                                                                                                                                                                            | Lomo                                               | 4.90           |
| 0.30                               | 0.14    |                                                                                           | Km16<br>Vado                                       | 4.75           |
| 0.38                               | 0.08    |                                                                                                                                                                           | Izquierda 1 en lomo                                | 4.67           |
| 0.68                               | 0.30    |                                                                                                                                                                          | Derecha 1                                          | 4.37           |
| 1.08                               | 0.40    |                                                                                                                                                                          | Vado                                               | 3.97           |
| 1.19                               | 0.10    |                                                                                                                                                                          | Lomo recta                                         | 3.86           |
| 1.51                               | 0.31    |                                                                                                                                                                          | Lomo recta                                         | 3.54           |
| PRÓXIMA REFERENCIA                 |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                    |                |
| 1.67                               | 0.15    |    | Km 15<br>Vado<br>Derecha 0 corta                   | 3.39           |



## WARM-UP

| DISTANCIA          |         | DIRECCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                   | INFORMACIÓN                                                | DIST. REG. |
|--------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------|
| TOTAL              | PARCIAL |                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                            |            |
| 1.67               | 0.15    |  <br>29                                                                                   | Km 15<br>Vado<br>Derecha 0 corta                           | 3.39       |
| 2.08               | 0.41    |  <br>30                                                                                   | Letrero<br>"El Vergel"<br>Izquierda 2<br>+<br>Izquierda 1  | 2.97       |
| 2.36               | 0.27    | <br>31                                                                                                                                                                     | Lomo                                                       | 2.70       |
| 2.55               | 0.19    |   <br>32 | Izquierda 0<br>Derecha 1 corta<br>+<br>Izquierda 2 corta ! | 2.51       |
| 2.90               | 0.35    |  <br>33                                                                               | Derecha 3 doble<br>Piso malo al salir                      | 2.16       |
| 3.21               | 0.31    | <br>34                                                                                                                                                                   | Izquierda 0                                                | 1.84       |
| 3.44               | 0.22    | <br>35                                                                                                                                                                   | Lomo                                                       | 1.61       |
| 3.58               | 0.13    |  <br>36                                                                               | Izquierda 1<br>Km 13                                       | 1.48       |
| PRÓXIMA REFERENCIA |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                            |            |
| 3.73               | 0.15    | <br>37                                                                                                                                                                   | Derecha 1 corta<br>En lomo                                 | 1.32       |

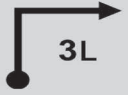


## WARM-UP

| DISTANCIA      |                | DIRECCIÓN                                                                                                                 | INFORMACIÓN                               | DIST. REG.      |
|----------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------|
| TOTAL          | PARCIAL        |                                                                                                                           |                                           |                 |
| 3.73           | 0.15           | 37                                       | Derecha 1 corta<br>En lomo                | 1.32            |
| 3.90           | 0.16           | 38                                       | Izquierda corta<br>Derecha 0 corta        | 1.15            |
| 4.11           | 0.20           | 39                                       | Izquierda 2 corta                         | 0.95            |
| 4.290          | 0.180          | 40 <br>Lat: 17,01797<br>Lon: -93,15832   | Control B<br>(Poste de concreto)          | 0.772           |
| 4.51           | 0.22           | 41 <br>Lat: 17,01613<br>Lon: -93,15757 | Tope<br>Control C<br>Alto total           | 0.55            |
| 4.70           | 0.19           | 42                                     | Topes (2)                                 | 0.35            |
| 4.97           | 0.26           | 43 <br>Lat: 17,01263<br>Lon: -93,15541 | Control CH<br>(En el 3er tope)            | 0.09            |
| 5.062<br>0.000 | 0.090<br>0.000 | 44 <br>Lat: 17,01191<br>Lon: -93,15507 | Control A<br>(Casco)<br>(Árbol grande LD) | 0.000<br>14.120 |

## FIN DE SECCIÓN

| SECC                               |               |      | DIST.          |        | 3      |
|------------------------------------|---------------|------|----------------|--------|--------|
| 3                                  | CLASIFICACIÓN |      | 14.120 km.     |        |        |
| CHP                                | 4             | META |                |        |        |
| TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE |               |      | PROM./ AVERAGE |        | TIEMPO |
| TC                                 | CLASIFICACIÓN |      | 8.630 km.      | 42 k/h | 0:20'  |
|                                    |               |      |                |        | TIME   |

| DISTANCIA          |         | DIRECCIÓN                                                                                                                  | INFORMACIÓN                  | DIST. REG. |
|--------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------|
| TOTAL              | PARCIAL |                                                                                                                            |                              |            |
| 0.000              | 0.000   | <br>44<br>Lat: 17,01191<br>Lon: -93,15507 | Control A<br>(Casco)         | 14.120     |
| 0.07               | 0.07    | <br>45                                    | Derecha 1 corta              | 14.04      |
| 0.22               | 0.15    | <br>46                                    | Derecha corta<br>Izquierda 3 | 13.89      |
| 0.56               | 0.33    | <br>47                                   | Izquierda 1<br>Km 11         | 13.56      |
| 0.77               | 0.21    | <br>48                                  | Derecha 3 larga              | 13.34      |
| 0.98               | 0.21    | <br>49                                  | Izquierda                    | 13.13      |
| 1.16               | 0.17    | <br>50                                  | Derecha 1<br>Derecha corta   | 12.95      |
| 1.37               | 0.21    | <br>51                                  | Izquierda 2                  | 12.74      |
| PRÓXIMA REFERENCIA |         |                                                                                                                            |                              |            |
| 1.57               | 0.20    | <br>52                                  | Izquierda 1<br>Km 10         | 12.54      |



## CLASIFICACIÓN

| DISTANCIA          |         | DIRECCIÓN | INFORMACIÓN                                          | DIST. REG. |
|--------------------|---------|-----------|------------------------------------------------------|------------|
| TOTAL              | PARCIAL |           |                                                      |            |
| 1.57               | 0.20    | 52        | Izquierda 1<br>Km 10                                 | 12.54      |
| 1.74               | 0.16    | 53        | Derecha 2<br>+<br>Izquierda 1                        | 12.38      |
| 1.92               | 0.18    | 54        | Derecha 3                                            | 12.19      |
| 2.14               | 0.21    | 55        | Izquierda 2                                          | 11.97      |
| 2.32               | 0.18    | 56        | Lomo<br>+<br>Izquierda 2                             | 11.79      |
| 2.56               | 0.24    | 57        | Km 9<br>Izquierda<br>+<br>Izquierda 1                | 11.55      |
| 2.92               | 0.35    | 58        | Vado<br>Derecha 3 larga cierra                       | 11.19      |
| 3.14               | 0.21    | 59        | Izquierda 1<br>Izquierda 2<br>Derecha 0<br>Piso malo | 10.98      |
| PRÓXIMA REFERENCIA |         |           |                                                      |            |
| 3.56               | 0.42    | 60        | Km 8<br>Derecha 3<br>Con piso malo                   | 10.55      |



# CLASIFICACIÓN

| DISTANCIA          |         | DIRECCIÓN | INFORMACIÓN                        | DIST. REG. |
|--------------------|---------|-----------|------------------------------------|------------|
| TOTAL              | PARCIAL |           |                                    |            |
| 3.56               | 0.42    | <br>60    | Km 8<br>Derecha 3<br>Con piso malo | 10.55      |
| 3.82               | 0.26    | <br>61    | Izquierda 1                        | 10.29      |
| 4.09               | 0.26    | <br>62    | Izquierda 1                        | 10.02      |
| 4.33               | 0.24    | <br>63    | Derecha 1<br>Izquierda 2<br>Km 7   | 9.78       |
| 4.74               | 0.40    | <br>64    | Lomo recta                         | 9.37       |
| 4.85               | 0.10    | <br>65    | Izquierda 1                        | 9.26       |
| 5.07               | 0.22    | <br>66    | Izquierda 1 en lomo                | 9.04       |
| 5.30               | 0.22    | <br>67    | Derecha 3<br>Izquierda 1<br>Lomo   | 8.82       |
| PRÓXIMA REFERENCIA |         |           |                                    |            |
| 5.55               | 0.25    | <br>68    | Izquierda 2<br>Derecha 2<br>Lomo   | 8.56       |

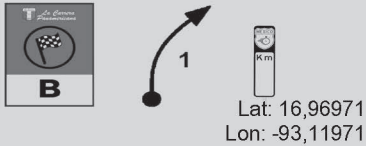
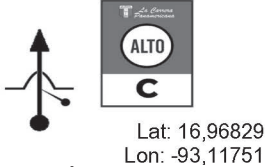


# CLASIFICACIÓN

| DISTANCIA          |         | DIRECCIÓN | INFORMACIÓN                                             | DIST. REG. |
|--------------------|---------|-----------|---------------------------------------------------------|------------|
| TOTAL              | PARCIAL |           |                                                         |            |
| 5.55               | 0.25    | 68        | Izquierda 2<br>Derecha 2<br>Lomo                        | 8.56       |
| 5.90               | 0.34    | 69        | Piso malo                                               | 8.21       |
| 6.02               | 0.11    | 70        | Izquierda 2<br>Derecha 0 corta<br>+<br>Lomo izquierda 0 | 8.10       |
| 6.39               | 0.37    | 71        | Izquierda 1 corta<br>Derecha corta                      | 7.72       |
| 6.63               | 0.24    | 72        | Km 5                                                    | 7.48       |
| 6.69               | 0.05    | 73        | Izquierda 0 corta<br>Izquierda corta<br>Derecha 1       | 7.42       |
| 6.95               | 0.26    | 74        | Izquierda corta                                         | 7.16       |
| 7.03               | 0.08    | 75        | Lomo con izquierda corta<br>Derecha 0<br>Piso malo      | 7.08       |
| PRÓXIMA REFERENCIA |         |           |                                                         |            |
| 7.28               | 0.25    | 76        | Izquierda corta                                         | 6.83       |



# CLASIFICACIÓN

| DISTANCIA |         | DIRECCIÓN                                                                                                                                       | INFORMACIÓN                                              | DIST. REG. |
|-----------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------|
| TOTAL     | PARCIAL |                                                                                                                                                 |                                                          |            |
| 7.28      | 0.25    | 76                                                             | Izquierda corta                                          | 6.83       |
| 7.49      | 0.20    | 77                                                             | Lomo recta                                               | 6.62       |
| 7.69      | 0.20    | 78                                                             | Km 4<br>Lomo<br>+<br>Izquierda 0                         | 6.42       |
| 8.06      | 0.36    | 79                                                             | Lomo recta                                               | 6.05       |
| 8.24      | 0.18    | 80                                                           | Derecha<br>Izquierda 2<br>Derecha 1<br>Izquierda 2 corta | 5.87       |
| 8.630     | 0.386   | 81 <br>Lat: 16,96971<br>Lon: -93,11971                       | Control B<br>Derecha 2<br>Km 3<br>(Árbol)                | 5.490      |
| 8.86      | 0.23    | 82                                                           | Tope                                                     | 5.25       |
| 8.93      | 0.07    | 83 <br>Lat: 16,96829<br>Lon: -93,11751<br>PRÓXIMA REFERENCIA | Control C<br>Alto total<br>Topes (2)                     | 5.18       |
| 10.01     | 1.08    | 84                                                           | Tope                                                     | 4.10       |

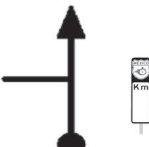


# CLASIFICACIÓN

| DISTANCIA          |         | DIRECCIÓN | INFORMACIÓN                                    | DIST. REG. |
|--------------------|---------|-----------|------------------------------------------------|------------|
| TOTAL              | PARCIAL |           |                                                |            |
| 10.01              | 1.08    | 84        | Tope                                           | 4.10       |
| 10.16              | 0.15    | 85        | Paso malo<br>Gasolinera                        | 3.95       |
| 10.23              | 0.06    | 86        | Puente                                         | 3.88       |
| 10.45              | 0.21    | 87        | Tope                                           | 3.66       |
| 10.60              | 0.15    | 88        | Km 1<br>Tope                                   | 3.51       |
| 10.77              | 0.17    | 89        | Topes (2)<br>Altos                             | 3.34       |
| 11.55              | 0.77    | 90        | De frente<br>Km 0                              | 2.56       |
| 13.17              | 1.62    | 91        | Por la derecha a<br>"San Fernando"<br><br>Tope | 0.94       |
| PRÓXIMA REFERENCIA |         |           |                                                |            |
| 13.57              | 0.39    | 92        | Tope<br>Presa Chicoasén                        | 0.54       |



# CLASIFICACIÓN

| DISTANCIA |         | DIRECCIÓN                                                                                                                                                                                                      | INFORMACIÓN                                                               | DIST. REG. |
|-----------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------|
| TOTAL     | PARCIAL |                                                                                                                                                                                                                |                                                                           |            |
| 13.57     | 0.39    |                                                                                                                               | <p>Tope</p> <p>Presa Chicoasén</p>                                        | 0.54       |
| 13.86     | 0.29    |                                                                                                                               | <p>Km 35</p> <p>Reducir velocidad</p> <p>Próxima salida</p>               | 0.25       |
| 14.04     | 0.17    |                                                                                                                               | <p>Atención</p> <p>Con precaución</p> <p>A la izquierda</p>               | 0.08       |
| 14.12     | 0.08    |   <p>Lat: 16,93957</p> <p>Lon: -93,10211</p> | <p>Seguir indicaciones</p> <p>Control CHP</p> <p>No penaliza adelanto</p> | 0.00       |

## FIN DE SECCIÓN