



La Carrera Panamericana

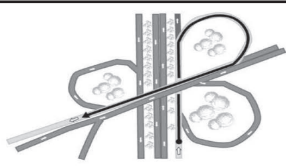
"The ultimate Road Race"

Etapas 3 / Stage 3

Puebla - CDMX



CH	1	SALIDA VOLKSWAGEN PUEBLA	DIST.	1
CH	2	SAN ISIDRO	96.327 km.	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE			PROM./ AVERAGE	TIEMPO
			48 k/h	2:00'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	  Lat: 19,12005 Lon: -98,25621	Control CH Arco de salida Puerta 3 Planta VW	96.327
0.89	0.89		Seguir de frente	95.43
1.15	0.25		Mantenerse Por carril derecho	95.17
1.83	0.68			94.49
2.32	0.49		A la derecha a "Atlixco" Pasando carretera Superior	94.00
2.68	0.36		Incorporarse Con precaución	93.64
2.97	0.29		  De frente	93.35
5.08	2.10		  	91.24
PRÓXIMA REFERENCIA				
5.62	0.54		 	90.70



SALIDA PLANTA VW

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.62	0.54			90.70
7.65	2.03		Gasolinera	88.67
8.94	1.28			87.38
11.23	2.28		Km 9	85.09
11.80	0.57			84.52
13.57	1.77			82.74
13.98	0.40			82.34
14.69	0.71		Gasolinera	81.62
PRÓXIMA REFERENCIA				
15.28	0.58			81.04

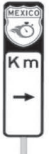
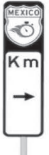
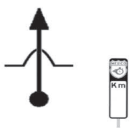


SALIDA PLANTA VW

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
15.28	0.58			81.04
15.59	0.30			80.73
16.97	1.38		Gasolinera	79.35
17.44	0.47			78.87
17.86	0.42		Salir a la derecha "Atlixco Cuota"	78.45
18.30	0.43			78.02
18.63	0.32		Incorporarse Con precaución	77.69
19.34	0.70		Caseta de cobro \$57.00 Solo Efectivo	76.98
PRÓXIMA REFERENCIA				
20.36	1.02		Km 7	75.96

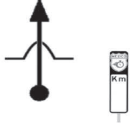
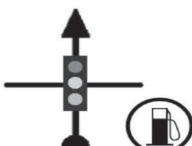
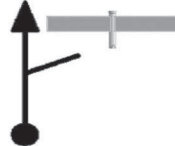


SALIDA PLANTA VW

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
20.36	1.02	 25	Km 7	75.96
33.32	12.96	 26	Km 20	63.00
35.14	1.82	 27	↑ ATLIXCO ACAPULCO Cuota CUAUTLA Cuota	61.18
36.31	1.16	 28	Km 23	60.01
37.77	1.46	 29	Precaución Seguir de frente Un solo carril	58.55
38.26	0.48	 30	Incorporarse Con precaución	58.06
38.76	0.50	 31	Tope	57.56
39.36	0.59	 32	Tope	56.96
PRÓXIMA REFERENCIA				
39.71	0.35	 33	Km 29 Tope	56.60



SALIDA PLANTA VW

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
39.71	0.35	 33	Km 29 Tope	56.60
40.12	0.40	 34	Tope Cruce semáforo de frente	56.20
40.54	0.41	 35	Tope de frente	55.78
40.79	0.25	 36	Gasolinera	55.52
41.68	0.88	 37	Gasolinera Cruce semáforo de frente	54.64
42.68	1.00	 38	Tope de frente	53.64
42.89	0.20	 39	Km 32	53.43
43.31	0.41	 40	 Seguir por la izquierda	53.01
PRÓXIMA REFERENCIA				
44.59	1.28	 41		51.73



SALIDA PLANTA VW

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
44.59	1.28			51.73
45.01	0.42		Tope	51.31
45.48	0.46		Tope	50.84
45.84	0.36		Topes (3)	50.47
46.12	0.27		Km 23 Gasolinera	50.20
47.87	1.75		Km 37 Tope	48.45
48.29	0.42		Tope	48.03
49.87	1.58		Km 39 Topes (2)	46.45
PRÓXIMA REFERENCIA				
53.52	3.65		Gasolinera Topes (3) De frente	42.80



SALIDA PLANTA VW

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
53.52	3.65	 	Gasolinera Topes (3) De frente	42.80
57.32	3.80		Topes (3)	38.99
57.92	0.60		Km 47 Tope	38.39
59.94	2.01		Km 49	36.38
61.26	1.32		Topes (3)	35.06
61.66	0.40	 	Gasolinera LI Oxxo LD	34.65
61.82	0.15		Km 51	34.50
62.22	0.40	 	"Izucar de Matamoros"	34.09
PRÓXIMA REFERENCIA				
63.92	1.69		Km 53	32.40



SALIDA PLANTA VW

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
63.92	1.69	57	Km 53	32.40
65.83	1.91	58	Reducción de carril	30.49
66.38	0.54	59	Topes (8)	29.94
69.36	2.98	60	Tope Km 59	26.95
69.72	0.36	61	Topes (2)	26.59
72.45	2.72	62	Topes 2 Arco de seguridad	23.87
73.79	1.33	63	Tope Inicia camellón	22.53
74.09	0.29	64	Tope Iglesia LI	22.23
PRÓXIMA REFERENCIA				
74.90	0.81	65	Km 64	21.42

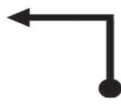
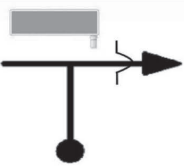


SALIDA PLANTA VW

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
74.90	0.81	 65	Km 64	21.42
75.04	0.14	 Policía 66	Atención A la izquierda (Frente a caseta de policía) Tope	21.28
76.74	1.70	 67	Reductores de velocidad Entronque a la derecha	19.58
76.87	0.13	 68	Reductores de velocidad Entronque a la izquierda Con precaución Tope	19.45
76.99	0.11	 69	Topes (3)	19.33
77.75	0.75	 70	Panteón LD	18.57
81.95	4.20	 71	De frente Topes (2)	14.37
82.40	0.44	 72	Topes (6)	13.92
PRÓXIMA REFERENCIA				
83.29	0.89	 73	Topes (2) Gasolinera LI	13.02



SALIDA PLANTA VW

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
83.29	0.89	  73	Topes (2) Gasolinera LI	13.02
83.52	0.22	 74	Topes (3)	12.80
84.74	1.21	 75	Topes (3)	11.58
85.48	0.74	 76		10.84
87.04	1.55	 77	Atención Curva cerrada	9.28
87.90	0.86	 78	Topes (2) Arco de Bienvenidos...	8.42
88.45	0.55	 79	Topes (7)	7.87
88.91	0.46	 80	 Topes (2)	7.40
PRÓXIMA REFERENCIA				
89.09	0.17	 81	 A la derecha	7.23

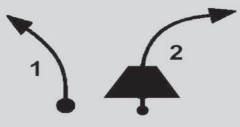
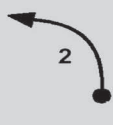
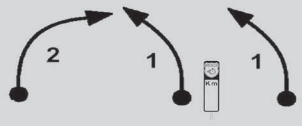
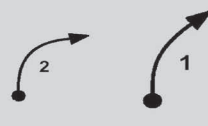
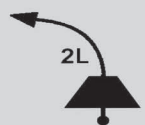


SALIDA PLANTA VW

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
89.09	0.17	 81	 A la derecha	7.23
89.42	0.32	 82	Topes (4)	6.90
91.07	1.65	 83	ZACAPALA 45 COATZINGO 30 Topes (2)	5.25
93.57	2.50	 84	Paso malo	2.74
94.16	0.58	 85	Km 19	2.16
96.18	2.02	 86 Lat: 18,61608 Lon: -98,33474	Control CH	0.14
96.327 0.000	0.142 0.000	 87 Lat: 18,61530 Lon: -98,33380	Km 21 LI Control A (Cascos) (Frente a poste de madera LI)	0.000 40.095

FIN DE SECCIÓN

SECC	2	SAN ISIDRO		DIST.	2
	CH	3	MIMIAPAN	40.095 km.	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE				PROM./ AVERAGE	
TC	SAN ISIDRO		10.713 km.	53 k/h	TIEMPO TIME 0:45'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 87 Lat: 18,61530 Lon: -98,33380	Control A (Casco) (Frente a poste de madera LI)	40.095
0.13	0.13	 88	Derecha Izquierda 2 larga	39.96
0.57	0.44	 89	Derecha 1 Paso malo Lomo con izquierda 0	39.51
0.88	0.31	 90	Derecha 0 larga	39.20
1.14	0.26	 91	Izquierda 1 Lomo con derecha 2	38.94
1.48	0.33	 92	Izquierda 2	38.61
1.64	0.16	 93	Derecha 2 Izquierda 1 Km 23 Izquierda 1	38.44
2.14	0.49	 94	Derecha 2 corta Derecha 1	37.95
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.49	0.34	 95	Izquierda 2 larga Con lomo	37.60



SAN ISIDRO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.49	0.34	95	Izquierda 2 larga Con lomo	37.60
2.72	0.23	96	Izquierda 1	37.37
2.99	0.27	97	Derecha 2 larga	37.10
3.23	0.24	98	Izquierda con lomo	36.86
3.39	0.16	99	Lomo Derecha 2	36.70
3.68	0.28	100	Izquierda 1 corta con lomo Km 25	36.41
4.10	0.42	101	Izquierda 0 Derecha 2 Izquierda 2	35.99
4.55	0.44	102	Derecha corta Izquierda 1 corta Derecha 1 corta	35.54
PRÓXIMA REFERENCIA				
4.91	0.36	103	Derecha 1	35.18



SAN ISIDRO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.91	0.36	103	Derecha 1	35.18
5.11	0.19	104	Derecha 0 corta Piso malo Izquierda 0 corta	34.98
5.46	0.35	105	Izquierda 1 Izquierda 0	34.62
5.77	0.31	106	Derecha 1 corta Izquierda 3 larga	34.31
6.07	0.29	107	Derecha 3 larga Con vado	34.02
6.29	0.21	108	Izquierda 2 Derecha 2 cierra	33.80
6.61	0.32	109	Lomo recta Km 28	33.47
6.97	0.35	110	Lomo con derecha	33.12
PRÓXIMA REFERENCIA				
7.33	0.35	111	Izquierda 1	32.76



SAN ISIDRO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.33	0.35	111 	Izquierda 1	32.76
7.70	0.37	112 	Lomo Derecha	32.39
8.01	0.31	113 	Lomo recta	32.07
8.27	0.26	114 	Izquierda 1	31.81
8.66	0.38	115 	Lomo Derecha 1 Km 30	31.43
9.47	0.80	116 	Izquierda 1	30.62
9.71	0.24	117 	Lomo Km 31 Izquierda	30.38
9.93	0.22	118 	Derecha	30.15
PRÓXIMA REFERENCIA				
10.14	0.20	119 	Izquierda 1	29.94



SAN ISIDRO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
10.14	0.20	 119	Izquierda 1	29.94
10.38	0.23	 120	Lomo Derecha 1	29.71
10.713	0.329	 121 Lat: 18,59782 Lon: -98,26159	Control B (Raya amarilla en cuneta LI)	29.382
11.34	0.63	 122 Lat: 18,59746 Lon: -98,25570	Control C Alto total (Parada de autobús)	28.75
12.83	1.49	 123	Km 34	27.26
18.82	5.98	 124	Km 40	21.27
21.71	2.89	 125	BIENVENIDOS A COATZINGO OASIS DE LA MIXTECA H. AYUNTAMIENTO 2021-2024 Topes (4)	18.38
22.42	0.71	 126 PRÓXIMA REFERENCIA	← TENANGO TEPEXI ↑ Tope	17.67
22.71	0.29	 127	Puente	17.37

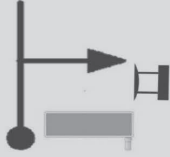


SAN ISIDRO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
22.71	0.29	127	Puente	17.37
23.02	0.30	128	COATZINGO Centro → ZACAPALA ↑ PUEBLA ↑	17.07
23.74	0.72	129	Topes (2) Cruce de frente	16.34
24.11	0.36	130	Topes (2)	15.98
25.44	1.33	131	Topes (2)	14.64
25.74	0.30	132	Puente	14.34
29.37	3.62	133	Lomo Curva peligrosa	10.72
29.61	0.23	134	Topes (3)	10.48
PRÓXIMA REFERENCIA				
32.32	2.71	135	Topes (3)	7.76

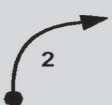


SAN ISIDRO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
32.32	2.71	 135	Topes (3)	7.76
36.05	3.73	  136	 A la derecha	4.03
37.31	1.25	 137	Puente	2.78
37.72	0.41	 138	Paso malo	2.36
38.12	0.39	 139	De frente (Xintete)	1.97
38.43	0.31	 140	Paso malo	1.66
39.96	1.53	  Lat: 18,56686 Lon: -98,08461 141	Control CH (Letrero derrumbes LD)	0.12
40.095 0.000	0.128 0.000	  Lat: 18,56754 Lon: -98,08501 142	Control A (Casco) (Letrero: Zona de derrumbes)	0.000 18.426

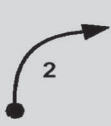
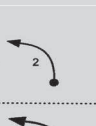
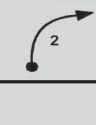
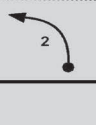
FIN DE SECCIÓN

SECC	3	MIMIAPAN		DIST.	3
	CH	4	EL LIMÓN	18.426 km.	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE				PROM./ AVERAGE	
TC	MIMIAPAN		7.084 km.	55 k/h	TIEMPO TIME 0:20'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	   Lat: 18,56754 Lon: -98,08501	Control A (Casco)	18.426
0.03	0.03	  3L Cierra	Izquierda + Izquierda 3 larga cierra	18.39
0.29	0.25	 	Derecha 1 Derecha corta	18.13
0.52	0.23	 0L	Derecha 0 larga	17.90
0.85	0.33	  2	Paso malo Izquierda 2 corta	17.56
1.03	0.17	  3L	Derecha 1 Izquierda 3 larga	17.39
1.30	0.27	   3	Derecha 2 Izquierda 1 Derecha 3 Hoyo	17.11
1.65	0.34	 	Izquierda 1 Derecha	16.77
PRÓXIMA REFERENCIA				
1.94	0.29		Izquierda	16.47



MIMIAPAN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.94	0.29	150 	Izquierda	16.47
2.25	0.30	151  	Izquierda 2 larga Derecha 2	16.17
2.75	0.50	152  +  	Lomo + Izquierda corta Derecha 1	15.66
3.07	0.32	153   	Derecha 1 Lomo Izquierda 1	15.34
3.52	0.44	154    	Derecha 1 Izquierda Lomo Derecha 1	14.90
3.96	0.44	155  +   	Izquierda 2 + Izquierda 2 corta Derecha 2 corta Izquierda 2 corta	14.46
4.45	0.48	156 	Izquierda 3	13.97
4.61	0.15	157 	Derecha 3	13.81
PRÓXIMA REFERENCIA				
4.89	0.28	158   	Izquierda 1 Izquierda corta Derecha corta	13.53

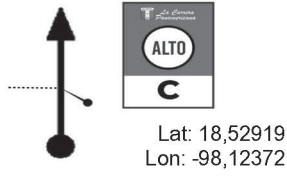
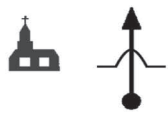


MIMIAPAN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.89	0.28	158	Izquierda 1 Izquierda corta Derecha corta	13.53
5.28	0.39	159	Derecha corta Lomo	13.13
5.64	0.35	160	Izquierda corta	12.78
5.88	0.24	161	Izquierda 1 Lomo Izquierda	12.53
6.28	0.39	162	Lomo Derecha	12.14
6.60	0.31	163	Izquierda 1 Lomo Derecha 0	11.82
6.91	0.30	164	Lomo Izquierda	11.51
7.084	0.174	165 Lat: 18,53188 Lon: -98,12115 PRÓXIMA REFERENCIA	Control B (En letrero verde)	11.342
7.25	0.16	166	Derecha	11.17

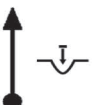
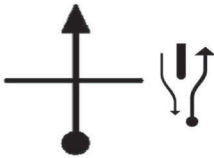
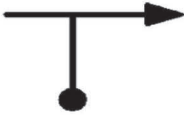


MIMIAPAN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.25	0.16	 166	Derecha	11.17
7.49	0.24	 167	Control C Alto total (Entrada Rancho LI)	10.93
7.55	0.06	 168	Topes (3)	10.87
10.08	2.52	 169	Vado Grande	8.34
10.54	0.46	 170	Vado Grande	7.88
10.84	0.30	 171	Topes (5)	7.57
11.25	0.40	 172	Iglesia LI Topes (4)	7.17
11.92	0.67	 173 PRÓXIMA REFERENCIA	Puente	6.49
12.54	0.62	 174	Vado Lado derecho	5.87

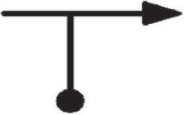
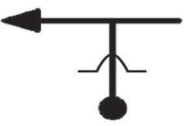
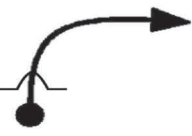
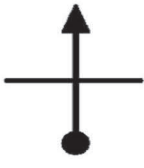
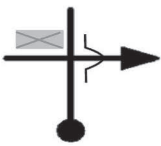


MIMIAPAN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
12.54	0.62	 174	Vado Lado derecho	5.87
12.83	0.28	 175	Vado Grande	5.59
13.81	0.97	 176	Vado Grande	4.61
14.90	1.09	 177	Atención Carretera rota LD Pasar por carril izquierdo	3.51
15.83	0.92	 178	Continuar de frente	2.59
16.85	1.01	 179	Tope	1.57
17.01	0.15	 180	Cruce de frente Inicia camellón Y adoquin	1.41
17.12	0.11	 181	Tope	1.29
PRÓXIMA REFERENCIA				
17.22	0.09	 182	Entronque a la derecha "A Centro"	1.20



MIMIAPAN

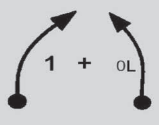
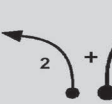
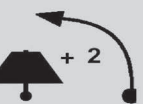
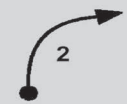
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
17.22	0.09	182 	Entronque a la derecha "A Centro"	1.20
17.33	0.11	183 	A la izquierda Tope (La Soledad)	1.08
17.41	0.07	184 	Tope Entronque a la izquierda	1.01
17.46	0.05	185 	Tope	0.95
17.50	0.04	186 	Tope Punto	0.91
17.75	0.24	187 	Topes (3)	0.66
17.88	0.12	188 	De frente	0.54
17.93	0.05	189 	Tope	0.49
PRÓXIMA REFERENCIA				
17.96	0.03	190 	Cruce a la derecha Tope (C. Mariano Matamoros)	0.45



MIMIAPAN

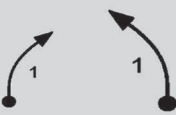
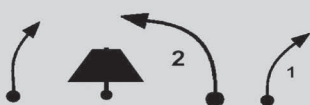
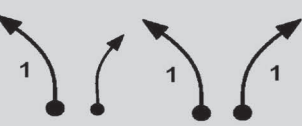
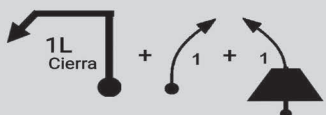
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
17.96	0.03	190	Cruce a la derecha Tope (C. Mariano Matamoros)	0.45
18.10	0.14	191	Topes (2) De frente	0.31
18.27	0.16	192 Lat: 18,48129 Lon: -98,18645	Control CH (Tope)	0.14
18.426 0.000	0.148 0.000	193 Lat: 18,48009 Lon: -98,18648	Control A (Cascos) (En arco)	0.000 14.549

FIN DE SECCIÓN

SECC	4	EL LIMÓN	DIST.	4
CH	5	TEHUITZINGO	14.549 km.	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE			PROM./ AVERAGE	TIEMPO TIME
TC	EL LIMÓN		8.128 km.	0:18'
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	   Lat: 18,48009 Lon: -98,18648	Control A (Casco) (En arco)	14.549
0.02	0.02		Derecha 1 larga Izquierda corta	14.52
0.24	0.21	 	Lomo con izquierda 1 Derecha 1 + Izquierda 0 larga	14.30
0.61	0.36	 	Lomo + Izquierda 1 Derecha 0 corta	13.93
0.88	0.27		Derecha Derecha larga	13.66
1.16	0.27	  	Izquierda 2 corta + Derecha 1 Lomo + Izquierda 2	13.38
1.53	0.37	  	Ojo Derecha 1 corta Piso malo	13.01
1.77	0.23	 	Izquierda corta Derecha 1	12.77
PRÓXIMA REFERENCIA				
1.92	0.15	 	Izquierda 2 Derecha 2	12.62



EL LIMÓN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.92	0.15	 201	Izquierda 2 Derecha 2	12.62
2.14	0.21	 202	Izquierda larga	12.40
2.36	0.22	 203	Derecha 1 corta Izquierda 1	12.18
2.82	0.45	 204	Derecha 2 corta + Derecha corta + Izquierda 2 corta	11.72
3.05	0.23	 205	Derecha corta Izquierda corta Lomo	11.49
3.31	0.26	 206	Derecha corta Lomo Izquierda 2 Derecha 1 corta	11.23
3.70	0.39	 207	Izquierda 1 Derecha corta Izquierda 1 Derecha 1	10.84
4.12	0.41	 208	Izquierda 1 larga cierra + Derecha 1 corta + Lomo con izquierda 1 corta	10.42
PRÓXIMA REFERENCIA				
4.46	0.34	 209	Izquierda 2 cierra Derecha 3 corta + Izquierda corta	10.08



EL LIMÓN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.46	0.34	 209	Izquierda 2 cierra Derecha 3 corta + Izquierda corta	10.08
4.73	0.27	 210	Derecha 3	9.81
4.87	0.14	 211	Izquierda 2 doble + Derecha 1 corta	9.67
5.15	0.28	 212	Derecha corta Izquierda 1 corta Derecha 2	9.39
5.42	0.26	 213	Izquierda 3	9.12
5.55	0.12	 214	Izquierda Derecha 2 Lomo con izquierda	8.99
5.77	0.22	 215	Derecha 0 larga Lomo + Izquierda 1	8.77
6.12	0.35	 216	Derecha larga	8.42
PRÓXIMA REFERENCIA				
6.45	0.33	 217	Derecha corta Izquierda 2 Lomo Izquierda 2 larga	8.09



EL LIMÓN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.45	0.33	 217	Derecha corta Izquierda 2 Lomo Izquierda 2 larga	8.09
6.90	0.44	 218	Derecha 3	7.64
7.03	0.13	 219	Lomo recta	7.51
7.29	0.25	 220	Derecha corta Izquierda 1 Derecha 3 !	7.25
7.63	0.34	 221	Izquierda 3 !	6.91
7.75	0.12	 222	Derecha corta Izquierda 2 corta + Derecha corta Izquierda 3	6.79
8.128	0.373	 223	Control B	6.421
		Lat: 18,42367 Lon: -98,20375	(Calle tierra LI)	
8.20	0.08	 224	Lomo Derecha	6.34
PRÓXIMA REFERENCIA				
8.32	0.11	 225	Derecha + Derecha 2	6.22



EL LIMÓN

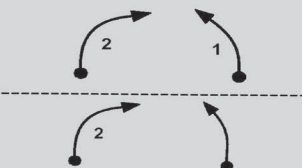
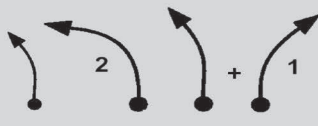
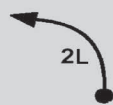
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.32	0.11	225	Derecha + Derecha 2	6.22
8.46	0.14	226	Izquierda corta Derecha con lomo Izquierda	6.08
8.66	0.20	227	Control C Alto total (Fin de cuneta LD)	5.88
8.86	0.19	228	Km 15	5.68
9.35	0.49	229	Mal paso	5.19
9.89	0.54	230	Paso de tierra	4.65
10.85	0.95	231	Km 13	3.69
12.78	1.93	232	Puente Km 11	1.76
PRÓXIMA REFERENCIA				
13.19	0.41	233	Topes (5) Vado	1.35



EL LIMÓN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
13.19	0.41	 233	Topes (5) Vado	1.35
13.66	0.46	 234	Topes (2)	0.88
13.83	0.17	 235	Km 10 Topes (2) (Tehuiztingo)	0.71
14.30	0.47	 236	Tope	0.24
14.37	0.06	 237	Control CH (Tope)	0.17
14.549 0.000	0.175 0.000	 238	Control A (Cascos) (Inicio banqueta LD)	0.000 12.466

FIN DE SECCIÓN

SECC	5	TEHUITZINGO	DIST.	5
CHP	6	SERVICIO TEHUITZINGO	12.466 km.	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE			PROM./ AVERAGE	TIEMPO TIME
TC	TEHUITZINGO		8.915 km.	50 k/h
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 238 Lat: 18,38728 Lon: -98,20277	Control A (Casco)	12.466
0.03	0.03	 239	(Inicio banqueta LD) Derecha 2 Izquierda 1 Derecha 2 Izquierda	12.43
0.41	0.37	 240	Izquierda 2 Derecha 1	12.05
0.64	0.22	 241	Izquierda corta Derecha 3	11.82
0.87	0.23	 242	Izquierda corta Izquierda 2 Izquierda + Derecha 1	11.59
1.21	0.34	 243	Izquierda corta Km 8	11.25
1.42	0.20	 244	Izquierda Paso malo Derecha 1 larga	11.04
1.78	0.36	 245	Derecha 1 cierra 2	10.68
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.04	0.25	 246	Izquierda 2 larga	10.42



TEHUITZINGO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.04	0.25		Izquierda 2 larga	10.42
2.27	0.23		Km 7 Derecha 1 corta Izquierda 2	10.19
2.61	0.34		Derecha corta Izquierda 2 Derecha 1	9.84
2.95	0.33		Derecha 2 Izquierda 2 Km 6	9.51
3.54	0.59		Lomo Derecha 2 Lomo Izquierda 2	8.92
3.88	0.34		Derecha 2 Izquierda 1	8.57
4.14	0.25		Lomo con izquierda corta Derecha 2 Izquierda 2 doble	8.32
4.52	0.38		Derecha 3	7.94
PRÓXIMA REFERENCIA				
4.66	0.14		Izquierda 1 Izquierda 2 Izquierda 1	7.79



TEHUITZINGO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.66	0.14	 254	Izquierda 1 Izquierda 2 Izquierda 1	7.79
5.14	0.48	 255	Derecha 2 Km 4 Izquierda 3 Derecha 2	7.31
5.60	0.46	 256	Lomo + Tope Derecha 1	6.85
5.89	0.28	 257	Izquierda 2 cierra Derecha 0	6.56
6.34	0.44	 258	Derecha 0 Lomo	6.11
6.59	0.24	 259	Izquierda 1 Derecha 1	5.87
6.80	0.21	 260	Derecha 2 cierra a 3 Izquierda 3	5.65
7.25	0.44	 261	Derecha 2	5.21
PRÓXIMA REFERENCIA				
7.43	0.18	 262	Izquierda 1 ! Mal paso Derecha 2	5.03

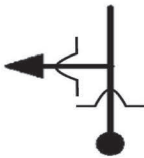
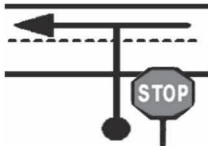
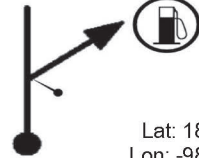


TEHUITZINGO

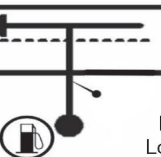
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.43	0.18	 262	Izquierda 1 ! Mal paso Derecha 2	5.03
7.74	0.31	 263	Derecha Izquierda larga cierra 1 Derecha corta Izquierda corta	4.71
8.39	0.65	 264	Izquierda corta Derecha corta	4.06
8.54	0.15	 265	Izquierda corta Derecha 2 Izquierda 2	3.91
8.915	0.366	 266 Lat: 18,34327 Lon: -98,24316	Control B (Poste CFE LD)	3.551
9.21	0.30	 267 Lat: 18,34137 Lon: -98,24514	Control C Alto total (Árbol LD antes de cruce)	3.24
9.23	0.01	 268	Cruce a la derecha	3.23
10.77	1.54	 269	Tope Paso malo	1.69
PRÓXIMA REFERENCIA				
11.20	0.42	 270	Inicia bajada de concreto	1.26

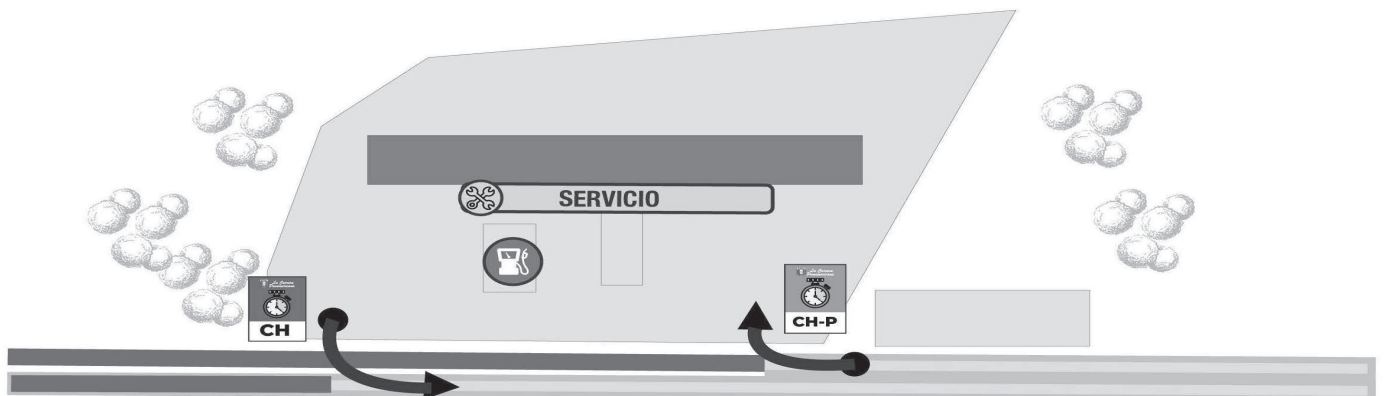


TEHUITZINGO

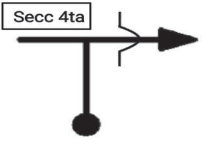
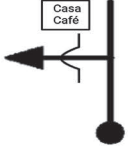
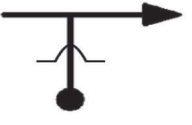
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
11.20	0.42	 270	Inicia bajada de concreto	1.26
11.86	0.66	 271	Continuar por la izquierda Topes (2)	0.60
11.91	0.05	 272	Entronque a la derecha	0.55
11.94	0.03	 273	Tope A la izquierda (C. 2 de Abril) Tope	0.52
12.04	0.10	 274	Topes (6)	0.42
12.34	0.30	 275	Entronque con precaución A la izquierda Inicia carretera	0.12
12.466 0.000	0.121 0.000	  276 Lat: 18,32894 Lon: -98,26889	Control CHP No penaliza adelanto Entrada a servicio	0.000 0.500

FIN DE SECCIÓN

CHP	6	SERVICIO TEHUITZINGO	DIST.	6
CH	7	SERVICIO TEHUITZINGO	0.000 km.	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE			PROM./ AVERAGE	TIEMPO TIME
			0 k/h	1:00'
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
12.466 0.000	0.121 0.000	  Lat: 18,32894 Lon: -98,26889	Control CHP No penaliza adelanto Entrada a servicio	0.000 0.500
0.25	0.25	 277	 Servicio	0.25
0.500 0.000	0.250 0.000	  Lat: 18,32886 Lon: -98,26873	Control CH (Salida de gasolinera Extremo derecho)	0.000 3.415
 Made with Rabbit Roadbook Designer				Pag. 37



FIN DE SECCIÓN

CH	7	SERVICIO TEHUITZINGO	DIST.	7
CH	8	ZARAGOZA	3.415 km.	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE			PROM./ AVERAGE	TIEMPO TIME
			41 k/h	0:05'
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.500 0.000	0.250 0.000	  Lat: 18,32886 Lon: -98,26873	Control CH (Salida de gasolina Extremo derecho)	0.000 3.415
0.21	0.21		Atención A la derecha por Calle de concreto (C. 2 de abril) Tope	3.19
0.30	0.08		Topes (7)	3.11
0.61	0.31		Entronque a la derecha Tope	2.79
0.65	0.03		Atención A la izquierda (C. 2 de abril)	2.76
0.70	0.05		Tope Entronque a la derecha	2.71
0.78	0.07		Tope	2.63
1.37	0.59	 PRÓXIMA REFERENCIA	Inicia pavimento	2.04
1.73	0.35		Paso malo Tope	1.68

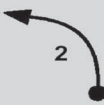
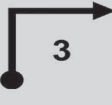
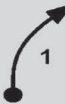


TEHUITZINGO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.73	0.35	286	Paso malo Tope	1.68
2.98	1.25	287	Paso malo	0.43
3.35	0.37	288	Entronque A la izquierda Control CH (En piso antes de entronque)	0.05
3.415 0.000	0.059 0.000	289	Control A (Cascos) (Inicio de curva)	0.000 15.580

FIN DE SECCIÓN

SECC	8	ZARAGOZA		DIST.	8
	CH	9	CUAYUCA	15.580 km.	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE				PROM./ AVERAGE	
TC	ZARAGOZA		9.147 km.	52 k/h	TIEMPO TIME 0:18'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	  Lat: 18,34187 Lon: -98,24493	Control A (Casco)	15.580
0.23	0.23	   290	Lomo Derecha 2 Izquierda 2 cierra	15.34
0.53	0.30	 291	Derecha corta Izquierda corta Derecha corta	15.04
0.95	0.41	 292	Derecha corta Izquierda 0 Derecha 1 larga	14.62
1.31	0.36	 293	Izquierda 0 Izquierda 2	14.26
1.62	0.30	   294	Derecha 2 Piso malo	13.96
1.77	0.15	  295	Izquierda 2 Km 2	13.80
2.08	0.30	  296	Derecha 3 Izquierda 2	13.49
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.39	0.30	   297	Izquierda 1 Derecha 1 Lomo	13.19



ZARAGOZA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.39	0.30	 297	Izquierda 1 Derecha 1 Lomo	13.19
2.70	0.31	 298	Izquierda	12.88
3.02	0.32	 299	Izquierda 2 corta Derecha 2 Izquierda 1 Lomo	12.55
3.60	0.58	 300	Tope !! Izquierda 2 cierra a 3 + Derecha 3	11.97
3.87	0.27	 301	Izquierda 1 Km 4 Izquierda corta	11.70
4.13	0.26	 302	Derecha 1 + Derecha 2 Derecha 1 Izquierda 3	11.44
4.63	0.50	 303	Derecha 2 doble Izquierda 1 Km 5	10.94
4.92	0.28	 304	Lomo Derecha	10.65
PRÓXIMA REFERENCIA				
5.03	0.11	 305	Derecha 1 Izquierda 2	10.54

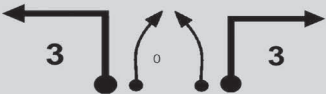


ZARAGOZA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.03	0.11	 305	Derecha 1 Izquierda 2	10.54
5.27	0.23	 306	Derecha 1 Lomo Izquierda 1	10.30
5.70	0.42	 307	Lomo Derecha 2 Izquierda 2	9.88
6.15	0.45	 308	Izquierda corta + Izquierda 2 Derecha 1 Izquierda corta	9.42
6.64	0.49	 309	Derecha 2 Izquierda 1 corta	8.93
6.95	0.30	 310	Derecha 2 larga Izquierda 2 larga	8.62
7.40	0.45	 311	Izquierda muy larga Paso malo Derecha corta	8.17
7.85	0.45	 312	Derecha 0 Izquierda 1 Derecha corta en lomo Derecha 2 + Derecha 1	7.72
PRÓXIMA REFERENCIA				
8.30	0.44	 313	Izquierda 3 Derecha 0 corta Izquierda corta Derecha 3	7.28

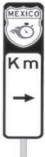


ZARAGOZA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.30	0.44	 313	Izquierda 3 Derecha 0 corta Izquierda corta Derecha 3	7.28
8.75	0.45	 314	Derecha corta Izquierda 2 Derecha 1 Izquierda 2	6.82
9.147	0.390	 315 Lat: 18,38715 Lon: -98,20269	Control B (Señal de curva)	6.433
9.16	0.01	 316	Izquierda	6.41
9.35	0.18	 317 Lat: 18,38866 Lon: -98,20176	Control C Alto total (Tope)	6.22
9.39	0.03	 318	Tope	6.18
9.79	0.40	 319	Topes (10)	5.78
10.44	0.65	 320 PRÓXIMA REFERENCIA	Vado Tope	5.13
10.90	0.46	 321	Vado	4.67

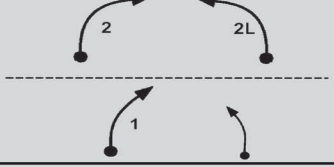
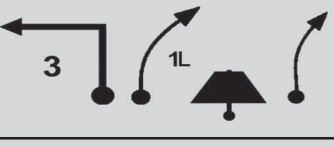
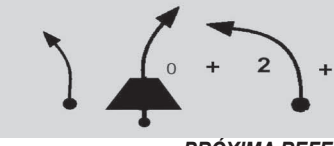


ZARAGOZA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
10.90	0.46	 321	Vado	4.67
11.85	0.94	 322	Km 12	3.72
13.65	1.80	 323	Piso de concreto Km 14	1.92
14.32	0.66	 324	Paso malo	1.25
15.43	1.10	 325  326  Lat: 18,42269 Lon: -98,20281  Lat: 18,42368 Lon: -98,20372	Control CH (Explanada tierra LD)	0.14
15.580 0.000	0.146 0.000		Control A (Cascos) (Entrada tierra LD)	0.000 19.479

FIN DE SECCIÓN

SECC	9	CUAYUCA		DIST.	9
	CH	10	ZACAPALA	19.479 km.	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE				PROM./ AVERAGE	TIEMPO TIME 0:20'
TC		CUAYUCA	7.577 km.	58 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 Lat: 18,42368 Lon: -98,20372	Control A (Casco)	19.479
0.08	0.08		(Entrada tierra LD) Derecha 1 Izquierda corta Derecha corta Km 16 Izquierda corta	19.39
0.40	0.32		Derecha 2 Izquierda 2 larga Derecha 1 Izquierda corta	19.07
0.75	0.35		Lomo	18.72
1.13	0.37		Izquierda 3 Derecha 1 larga Lomo Derecha	18.34
1.75	0.62		Lomo Izquierda 0 larga	17.72
2.11	0.35		Derecha 1	17.36
2.21	0.10		Izquierda corta Derecha 0 en lomo + Izquierda 2 +	17.26
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.53	0.32		Derecha corta Derecha 2 corta	16.94



CUAYUCA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.53	0.32	334	Derecha corta Derecha 2 corta	16.94
2.74	0.21	335	Izquierda 1 Derecha corta Izquierda 2 corta + Derecha 2 Derecha 2 larga	16.73
3.24	0.49	336	Izquierda 3 cierra	16.23
3.45	0.21	337	Derecha 2 corta + Izquierda 3 Derecha 3	16.02
3.69	0.23	338	Derecha 1 corta Izquierda 1 corta Derecha 1 larga	15.78
4.08	0.39	339	Izquierda 1 Derecha 1 + Izquierda 1 corta	15.39
4.34	0.25	340	Derecha + Km 4 + Izquierda corta + Derecha 1	15.13
4.68	0.33	341	Lomo Izquierda corta Lomo + Derecha 0 corta	14.79
PRÓXIMA REFERENCIA				
4.99	0.31	342	Izquierda 1 corta Derecha 3 corta Izquierda corta Izquierda 1 corta	14.48



CUAYUCA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.99	0.31	 342	Izquierda 1 corta Derecha 3 corta Izquierda corta Izquierda 1 corta	14.48
5.53	0.54	 343	Izquierda corta con lomo + Derecha 0 corta Izquierda corta	13.94
5.85	0.31	 344	Derecha larga +	13.62
6.01	0.16	 345	Izquierda 3 Derecha 3 Izquierda 2 Derecha corta	13.46
6.47	0.45	 346	Paso malo Izquierda 0	13.00
6.62	0.15	 347	Derecha 2 Paso malo + Izquierda 1 Derecha 1 corta	12.85
6.99	0.37	 348	Izquierda corta Izquierda Izquierda corta	12.48
7.28	0.28	 349	Izquierda corta + Derecha corta + Lomo	12.19
PRÓXIMA REFERENCIA				
7.577	0.294	 350	Derecha 2 larga Control B + Izquierda 2	11.902

 Lat: 18.47742
 Lon: -98.18987



CUAYUCA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.577	0.294		Derecha 2 larga Control B + Izquierda 2	11.902
7.79	0.21		Lomo + Derecha 1	11.68
7.97	0.17		Izquierda 2 larga	11.50
8.16	0.19		Derecha 1 Derecha	11.31
8.27	0.11		Control C Alto total Tope	11.20
8.34	0.06		Topes (2)	11.13
8.56	0.22		Tope Cruce a la izquierda (C. Venustiano Carranza)	10.91
8.62	0.05		Topes (4)	10.85
PRÓXIMA REFERENCIA				
8.89	0.27		Puente	10.58



CUAYUCA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.89	0.27	358	Puente	10.58
9.04	0.15	359	Topes (2)	10.43
9.11	0.07	360	A la derecha (C. La Soledad) Tope (Antes de iglesia)	10.36
9.19	0.07	361	Tope Entronque a la derecha	10.28
9.30	0.11	362	A la izquierda Calle con camellón (C. El Calvario)	10.17
9.48	0.17	363	Tope de frente Termina camellón Inicia carretera	9.99
9.68	0.20	364	A la derecha Por pavimento Tope	9.79
9.74	0.05	365		9.73
PRÓXIMA REFERENCIA				
10.67	0.93	366	Continuar de frente	8.80



CUAYUCA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
10.67	0.93	366 	Continuar de frente	8.80
12.76	2.08	367 	Vado	6.71
13.72	0.96	368 	Vado	5.75
14.60	0.88	369 	Puente	4.87
15.02	0.42	370 	Topes (4)	4.45
15.30	0.27	371 	Iglesia Topes (5)	4.17
15.91	0.61	372 	Vado	3.56
16.00	0.09		373 	Vado
PRÓXIMA REFERENCIA				
16.46	0.46	374 	Vado	3.01

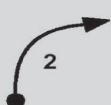


CUAYUCA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
16.46	0.46	374	Vado	3.01
18.84	2.37	375	Topes (2)	0.63
19.32	0.48	376 CH Lat: 18,53066 Lon: -98,12197	Control CH (Cerca de púas)	0.15
19.479 0.000	0.156 0.000		Control A (Casco) (Camino tierra LD y Let verde LI)	0.000 36.470
		377 A Lat: 18,53188 Lon: -98,12115		

FIN DE SECCIÓN

SECC	10	ZACAPALA		DIST.	10
	CH	11	EPATLÁN	36.470 km.	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE				PROM./ AVERAGE	
TC		ZACAPALA	7.079 km.	55 k/h	TIEMPO TIME 0:40'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	  Lat: 18,53188 Lon: -98,12115	Control A (Casco) (Camino tierra LD y Let verde LI)	36.470
0.05	0.05		Lomo recta	36.41
0.20	0.14	  	Izquierda Lomo Derecha	36.26
0.52	0.32	 	Izquierda corta Lomo recta	35.94
0.91	0.39	 	Derecha corta en lomo Derecha corta	35.55
1.35	0.44	 	Derecha corta Lomo recta	35.11
1.68	0.33		Izquierda 0	34.78
1.87	0.18	  	Izquierda 0 Derecha corta + Derecha 2	34.59
2.29	0.41		Izquierda 3 larga	34.17

PRÓXIMA REFERENCIA



ZACAPALA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.29	0.41	 385	Izquierda 3 larga	34.17
2.48	0.18	 386	Derecha 2 + Deslave LD	33.98
2.75	0.27	 387	Derecha 2 Izquierda 1 Derecha 1 corta Derecha	33.71
3.12	0.36	 388	Izquierda 1 Lomo Derecha	33.34
3.42	0.30	 389	Izquierda 1	33.04
3.64	0.21	 390	Derecha 1 Lomo Izquierda 1	32.82
4.04	0.39	 391	Izquierda 1 Lomo	32.43
4.46	0.42	 392	Izquierda 3 Derecha 2 cierra 3	32.00
PRÓXIMA REFERENCIA				
5.03	0.56	 393	Derecha 1 Izquierda	31.43

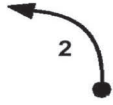
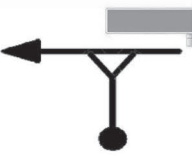


ZACAPALA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.03	0.56	 393	Derecha 1 Izquierda	31.43
5.28	0.24	 394	Derecha 2 + Paso malo LD Derecha 2 Izquierda 3	31.18
5.59	0.31	 395	Derecha 2 Izquierda 2 Derecha 3	30.87
5.95	0.36	 396	Izquierda 1 Paso malo	30.51
6.13	0.18	 397	Derecha 1 Piso malo	30.33
6.30	0.16	 398	Lomo Izquierda 1 larga	30.16
6.64	0.33	 399	Izquierda corta Izquierda 2 Derecha 3	29.83
6.96	0.32	 400	Derecha larga	29.50
PRÓXIMA REFERENCIA				
7.079	0.118	 401 Lat: 18,56753 Lon: -98,08502	Control B (Entrada tierra y let Inv LI)	29.391

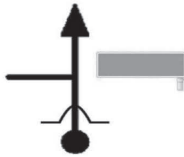


ZACAPALA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.079	0.118	 Lat: 18,56753 Lon: -98,08502 401	Control B (Entrada tierra y let Inv LI)	29.391
7.15	0.07	 402	Izquierda 2	29.31
7.50	0.35	 Lat: 18,56806 Lon: -98,08326 403	Control C Alto total (Piedra sin hierba LD)	28.96
8.08	0.58	 404	Paso malo Próximos 1.100mts	28.38
9.83	1.74	 405	Puente	26.63
10.98	1.15	 406	 	25.48
14.56	3.58	 407	Topes altos (3)	21.90
17.28	2.71	 408	Topes altos (3)	19.18
PRÓXIMA REFERENCIA				
21.35	4.07	 409	Puente	15.11



ZACAPALA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
21.35	4.07	 409	Puente	15.11
21.68	0.32	 410	Topes (2)	14.79
22.97	1.29	 411	Topes (2) Capilla LD	13.49
23.29	0.32	 412	Topes (2)	13.17
24.08	0.78	 413		12.38
24.41	0.33	 414	Puente	12.05
24.73	0.31	 415	Tope de frente (Tenago)	11.73
25.03	0.30	 416	Topes (3)	11.43
PRÓXIMA REFERENCIA				
25.44	0.40	 417		11.02



ZACAPALA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
25.44	0.40	 417		11.02
26.46	1.01	 418		10.01
28.35	1.89	 419	Km 40	8.11
33.33	4.97	 420	Km 35	3.13
34.88	1.54	 421	De frente	1.59
35.31	0.43	 422	Km 33	1.15
36.35	1.04	 423	Control CH Km 32	0.11
36.470 0.000	0.114 0.000	 424	Control A (Casco) (Raya pintada cuneta LD)	0.000 99.152

FIN DE SECCIÓN

SECC	11	EPATLÁN	DIST.	99.152 km.	11
CHP	12	RECEPCIÓN SAN PEDRO CHOLULA	PROM./ AVERAGE		
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE			74 k/h	TIEMPO TIME	1:20'
TC	EPATLÁN		10.713 km.		

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 424 Lat: 18,59784 Lon: -98,26159	Control A (Casco) (Raya pintada cuneta LD)	99.152
0.14	0.14	 425	Izquierda	99.00
0.42	0.28	 426	Derecha	98.72
0.65	0.22	 427	Izquierda	98.49
0.78	0.13	 428	Derecha Lomo	98.36
1.07	0.29	 429	Derecha 1	98.07
1.78	0.71	 430	Izquierda 1 Km 30	97.36
2.27	0.48	 431	Derecha 0	96.87
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.50	0.23	 432	Lomo recta	96.64



EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.50	0.23	 432	Lomo recta	96.64
2.76	0.25	 433	Izquierda Lomo	96.39
3.20	0.44	 434	Derecha 1	95.94
3.57	0.37	 435	Izquierda con lomo	95.57
3.95	0.38	 436	Lomo recta	95.19
4.15	0.19	 437	Izquierda 2 Derecha 2	94.99
4.46	0.31	 438	Izquierda 2 larga Derecha 2 larga Izquierda 1 corta	94.68
4.98	0.52	 439	Derecha corta Derecha 1 Lomo	94.16
PRÓXIMA REFERENCIA				
5.37	0.38	 440	Derecha corta Izquierda con piso malo	93.77



EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.37	0.38		Derecha corta Izquierda con piso malo	93.77
5.66	0.29		Izquierda 1	93.48
5.85	0.18		Km 26 Izquierda 1 Derecha 1	93.30
6.07	0.22		Izquierda	93.08
6.25	0.18		Derecha 2 Izquierda 2 Derecha	92.90
6.76	0.51		Lomo Km 25 Derecha corta	92.38
7.04	0.28		Izquierda 1 Lomo	92.10
7.40	0.35		Lomo Derecha corta Izquierda 2 larga	91.75
PRÓXIMA REFERENCIA				
7.83	0.43		Derecha 2 Km 24 Derecha 2 larga	91.31



EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.83	0.43	 448	Derecha 2 Km 24 Derecha 2 larga	91.31
8.30	0.46	 449	Izquierda 1 Izquierda 2	90.84
8.65	0.35	 450	Derecha 2 Derecha 2 Km 23 Izquierda 2	90.49
9.06	0.40	 451	Derecha 2 Hoyo Izquierda 2	90.09
9.41	0.35	 452	Derecha 1	89.73
9.64	0.22	 453	Izquierda 1	89.50
9.86	0.22	 454	Km 22 Derecha corta Izquierda 1	89.28
10.20	0.33	 455	Derecha 2 larga	88.95
PRÓXIMA REFERENCIA				
10.45	0.24	 456	Izquierda 2	88.70



EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
10.45	0.24	 456	Izquierda 2	88.70
10.713	0.263	 457 Lat: 18,61530 Lon: -98,33379	Control B (Poste de madera)	88.439
10.84	0.12	 458	Km 21 Paso malo	88.31
10.95	0.11	 459	Izquierda	88.19
11.13	0.18	 460 Lat: 18,61842 Lon: -98,33571	Control C Alto total (Entrada con postes amarillos LD)	88.01
11.62	0.48	 461	Paso malo	87.53
13.38	1.76	 462	Paso malo	85.77
15.83	2.45	 463 PRÓXIMA REFERENCIA	Topes (2)	83.31
17.21	1.37	 464	Topes (4)	81.93



EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
17.21	1.37	 464	Topes (4)	81.93
17.89	0.67	 465	 Tope	81.26
17.99	0.10	 466	 Tope	81.16
18.07	0.08	 467	Tope A la izquierda	81.07
18.14	0.06	 468	Cruce de frente Topes (5)	81.01
18.44	0.30	 469	Topes (2) (Banco Bienestar LD)	80.70
18.61	0.16	 470	Puente	80.53
18.86	0.25	 471	Topes (2)	80.28
PRÓXIMA REFERENCIA				
19.09	0.23	 472	Feliz Retorno	80.05

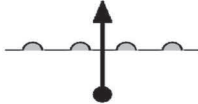
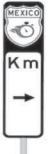
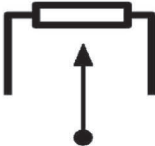


EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
19.09	0.23	472	Feliz Retorno	80.05
21.50	2.40	473		77.64
22.01	0.50	474	Topes (3)	77.14
23.27	1.25	475	Topes (3)	75.88
23.64	0.37	476	Gasolinera Topes (10)	75.50
29.81	6.16	477	Topes (4)	69.33
30.11	0.30	478	Entronque A la derecha (Residencial el Maglar) Tope boya	69.03
30.24	0.13	479	Topes de boya (2) A la izquierda (Libramiento Universidad)	68.90
PRÓXIMA REFERENCIA				
31.54	1.29	480	Tope de boya	67.60

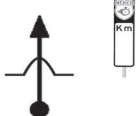
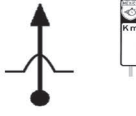


EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
31.54	1.29	 480	Tope de boya	67.60
31.75	0.20	 481	Puente	67.40
31.94	0.18	 482	Tope Entronque a la derecha	67.21
32.09	0.15	 483	Km 64	67.05
32.88	0.78	 484	Tope Iglesia	66.27
33.11	0.23	   485	Termina camellón Km 63 Tope	66.04
34.13	1.02	  486	Topes (2) Km 62	65.01
34.50	0.36	  487 PRÓXIMA REFERENCIA	Arco de seguridad GN	64.65
36.62	2.12	 488	Tope	62.52

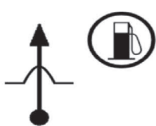


EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
36.62	2.12	 488	Tope	62.52
37.26	0.64	 489	Topes (2) Km 59	61.88
38.20	0.93	 490	Topes (6)	60.95
40.32	2.12	 491	Topes (2) Km 56	58.82
41.13	0.80	 492	Inicia camellón	58.02
44.86	3.73	 493	Incorporarse Con precaución	54.28
45.50	0.63	 494	Topes (3)	53.65
46.17	0.67	 495	Km 50	52.98
PRÓXIMA REFERENCIA				
48.91	2.74	 496	Topes (4)	50.23



EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
48.91	2.74	 496	Topes (4)	50.23
50.23	1.32	 497	Km 46	48.91
53.16	2.93	 498	  Topes (4) Seguir de frente	45.98
56.24	3.07	 499	Km 40	42.91
56.62	0.37	 500	Topes (2)	42.53
58.76	2.14	 501	Topes (2)	40.39
60.72	1.96	 502	Topes (3) Gasolinera	38.42
61.39	0.66	 503	Km 35	37.76
PRÓXIMA REFERENCIA				
61.60	0.21	 504	Tope	37.54



EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
61.60	0.21	 504	Tope	37.54
62.07	0.46	 505	 Tope	37.08
62.82	0.75	 506		36.32
63.81	0.98	 507	Tope	35.34
64.36	0.55	 508	Tope de frente	34.79
65.36	1.00	 509	Cruce semáforo de frente Gasolinera	33.78
66.51	1.15	 510	Gasolinera	32.63
66.93	0.41	 511	Cruce semáforo de frente	32.22
PRÓXIMA REFERENCIA				
67.34	0.41	 512	Topes (2)	31.80

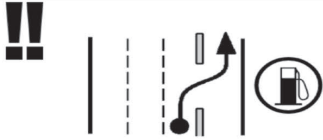
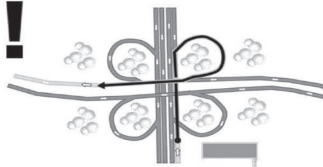
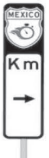
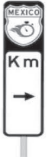


EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
67.34	0.41	 512	Topes (2)	31.80
68.29	0.95	 513	Km 28 Tope	30.85
68.94	0.65	 514	 A la derecha	30.20
69.58	0.63	 515	Km 24	29.56
71.17	1.59	 516	 ACAPULCO Cuota CUAUTLA Cuota	27.97
74.56	3.39	 517	Km 19	24.58
85.50	10.94	 518	Km 8	13.64
87.24	1.73	 519	Caseta de cobro \$57.00 Solo efectivo	11.90
PRÓXIMA REFERENCIA				
88.00	0.75	 520	Atención Tomar lateral Gasolinera	11.14



EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
88.00	0.75	!!  520	Atención Tomar lateral Gasolinera	11.14
88.62	0.62	!  521	 Salir a la derecha ! Pasando camino superior	10.52
88.96	0.33	 522	Continuar de frente	10.19
90.23	1.26	 523	Km 15	8.92
91.20	0.97	 524	Km 14 Continuar de frente	7.94
91.62	0.41	 525	Continuar de frente	7.53
92.30	0.68	 526	Km 13	6.85
92.89	0.59	 527	Gasolinera	6.25
PRÓXIMA REFERENCIA				
93.77	0.87	 528	  Gasolinera	5.38

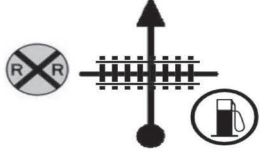
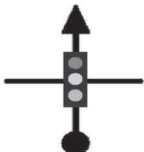
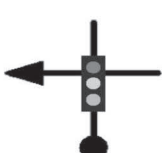
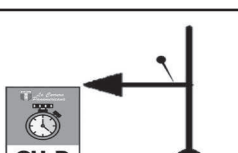


EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
93.77	0.87		Gasolinera	5.38
94.41	0.63		Por la derecha Por debajo del puente	4.74
94.86	0.45		Seguir de frente	4.28
95.39	0.52		Salida a la izquierda A "Cholula"	3.76
95.59	0.20		La salida a la derecha Es en la siguiente Referencia	3.56
95.68	0.09		Salir a la derecha "Recta Cholula"	3.46
95.93	0.25		Incorporarse A carriles centrales	3.21
97.15	1.21		De frente por puente	1.99
PRÓXIMA REFERENCIA				
97.76	0.61		Gasolinera Cruce de vías de ferrocarril	1.38

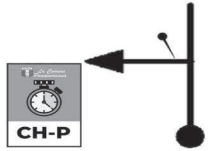


EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
97.76	0.61	 536	Gasolinera Cruce de vías de ferrocarril	1.38
97.87	0.11	 537	Tope Cruce de frente	1.27
98.05	0.18	 538	Cruce semáforo de frente (2)	1.09
98.39	0.33	 539	Cruce semáforo A la izquierda (C. 4 Nte)	0.75
98.50	0.10	 540	Cruce de frente (3) Inicia adoquin	0.64
98.90	0.39	 541	De frente	0.25
98.99	0.09	 542	Cruce semáforo de frente (Morelos Centro)	0.15
99.09	0.10	 543	Entronque a la izquierda	0.05
99.152 0.000	0.055 0.000	 544 Lat: 19,05980 Lon: -98,30449	Control CHP No penaliza adelanto Entrada a Explanada "Cholula Puebla"	0.000 0.500

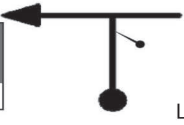
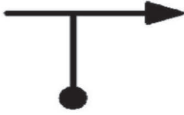
FIN DE SECCIÓN

ETAPA 3

CHP	12	RECEPCIÓN SAN PEDRO CHOLULA	DIST.	12
CH	13	RECEPCIÓN SAN PEDRO CHOLULA	0.000 km.	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE			PROM./ AVERAGE	TIEMPO
			0 k/h	TIME 0:20'
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
99.152 0.000	0.055 0.000	 544	Control CHP No penaliza adelanto Entrada a Explanada "Cholula Puebla"	0.000 0.500
0.25	0.25	 545	Seguir indicaciones 	0.25
0.500 0.000	0.250 0.000	 546	Control CH Entronque a la izquierda	0.000 129.737

FIN DE SECCIÓN

CH	13	RECEPCIÓN SAN PEDRO CHOLULA	DIST.	13
CHP		META ALAMEDA CENTRAL CDMX	129.737 km.	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE			PROM./ AVERAGE	TIEMPO
			111 k/h	TIME 1:10'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.500	0.250	  Lat: 19,05888 Lon: -98,30497	Control CH	0.000
0.000	0.000		Entronque a la izquierda	129.737
0.08	0.08		A la izquierda (C. 4 Sur)	129.64
0.18	0.10		Cruce a la derecha (Av. 7 Ote)	129.54
0.35	0.16		Cruce a la derecha (C. 2 Sur)	129.38
0.45	0.10		Cruce de frente (2)	129.28
0.65	0.20		Cruce semáforo de frente	129.08
0.71	0.05		Topes (2)	129.02
0.85	0.13	 	Iglesia LD	128.88
			De frente	128.79
0.94	0.08		Entronque a la derecha	128.79

PRÓXIMA REFERENCIA



SALIDA CHOLULA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.94	0.08	554	Entronque a la derecha	128.79
0.99	0.04	555	PUEBLA Atención A la izquierda (C. 2 Nte)	128.74
1.08	0.09	556	Cruce de frente	128.65
1.19	0.11	557	Tope Cruce de frente	128.54
1.28	0.09	558	Entronque a la derecha Atención Tomar carril izquierdo	128.45
1.35	0.07	559	 A la izquierda "Blvd Forjadores De Puebla"	128.37
1.51	0.15	560	Cruce semáforo de frente (2)	128.22
1.83	0.32	561	Tope	127.90
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.04	0.21	562	Gasolinera Cruce semáforo de frente (3)	127.69



SALIDA CHOLULA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.04	0.21		Gasolinera Cruce semáforo de frente (3)	127.69
3.31	1.26			126.42
3.61	0.30		Salir a la derecha	
3.83	0.21		Atención Tomar carril izquierdo	126.12
4.12	0.29			125.90
4.76	0.63		Por la izquierda	
5.08	0.32			125.61
5.92	0.84			124.97
6.73	0.80		Por la derecha	
5.08	0.32		Incorporarse	124.65
5.92	0.84		Km 6 LI	123.80
PRÓXIMA REFERENCIA				
6.73	0.80		Gasolinera	123.00



SALIDA CHOLULA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.73	0.80	 570	Gasolinera	123.00
8.07	1.33	 571	 	121.66
8.94	0.86	 572	Km 3 LI	120.79
10.46	1.52	 573	Gasolinera	119.27
10.72	0.25	 574	  De frente	119.01
10.96	0.24	 575	Km 1 Próxima salida	118.77
11.33	0.37	 576	  A la derecha	118.40
11.79	0.46	 577	Incorporarse	117.93
PRÓXIMA REFERENCIA				
12.20	0.40	 578	 	117.53



SALIDA CHOLULA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
12.20	0.40	 578		117.53
12.59	0.38	 579	Incorporarse	117.14
14.62	2.03	 580	Km 111 Gasolinera	115.11
15.61	0.99	 581	Km 110 Gasolinera	114.12
28.74	13.13	 582	Caseta de cobro \$51.00	100.99
45.66	16.92	 583	Km 80 Gasolinera	84.07
87.75	42.09	 584	Km 38 Gasolinera	41.98
92.25	4.50	 585	 Caseta de cobro \$ 156.00	37.48
PRÓXIMA REFERENCIA				
92.42	0.17	 586	De frente a: "CD México " Tomar carriles Izquierdos (Circuito Mexiquense)	37.31

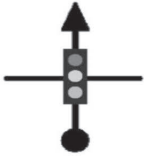
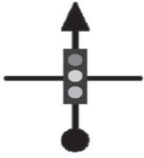
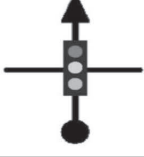


SALIDA CHOLULA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
92.42	0.17	586	De frente a: "CD México " Tomar carriles Izquierdos (Circuito Mexiquense)	37.31
106.54	14.12	587	Km 20	23.19
108.09	1.55	588	Inicia puente Tomar carril derecho	21.64
108.69	0.60	589	Atención A la derecha Encima de puente a "México Centro" (Av. Ignacio Zaragoza)	21.04
109.58	0.89	590	Al bajar el puente Tomar carril derecho Alto-Agrupación Seguir indicaciones	20.15
109.83	0.25	591	Precaución Vados próximos 3.5 kms	19.90
118.40	8.56	592		11.33
118.60	0.20	593		11.13
PRÓXIMA REFERENCIA				
119.27	0.67	594	Semáforo De Frente	10.46



SALIDA CHOLULA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
119.27	0.67	 594	Semáforo De Frente	10.46
119.50	0.23	 595	Gasolinera	10.23
119.78	0.28	 596	Semáforo De Frente (Av. 12)	9.95
120.25	0.47	 597	Semáforo De Frente (Calle 47)	9.48
120.52	0.27	 598	Semáforos (2) Seguir de frente	9.21
120.84	0.32	 599	De frente a "Viaducto"	8.89
120.92	0.08	 600	 Por debajo del puente Por la derecha	8.81
121.21	0.29	 601	  "Viaducto"	8.52
PRÓXIMA REFERENCIA				
122.50	1.29	 602	Continuar por carriles Centrales de Viaducto (Francisco del Paso)	7.23

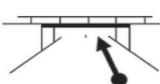
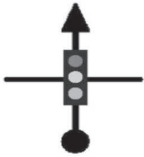
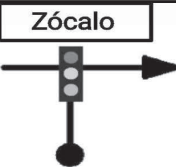
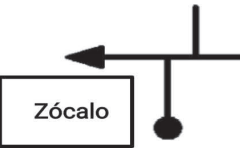
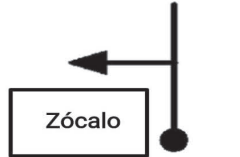


SALIDA CHOLULA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
122.50	1.29	602	Continuar por carriles Centrales de Viaducto (Francisco del Paso)	7.23
123.13	0.63	603	Continuar por carriles Centrales de Viaducto (Congreso de la Unión)	6.60
123.82	0.68	604	Continuar por carriles Centrales de Viaducto (La Viga)	5.91
124.39	0.57	605	Tomar carril derecho "Andres Molina Enriquez"	5.34
124.53	0.14	606	Salir a la derecha Por lateral rumbo a: "Centro Histórico" "Tlalpan Centro"	5.20
124.68	0.15	607	Letrero "San Antonio Abad" Seguir por lateral	5.05
124.89	0.21	608	Semáforo De Frente	4.84
125.20	0.31	609	Entronque a la derecha "San Antonio Abad" Tomar carriles centrales	4.53
PRÓXIMA REFERENCIA				
125.75	0.55	610	Metro "Chabacano" Continuar por centrales	3.98



SALIDA CHOLULA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
125.75	0.55	 610	Metro "Chabacano" Continuar por centrales	3.98
127.02	1.27	 611	De frente	2.71
127.16	0.14	 612	Inicia túnel	2.57
127.48	0.32	 613	Incorporar a: "Av. 20 de Noviembre" Continuar por carriles Derechos	2.25
127.57	0.09	 614	Semáforos (8) Seguir de frente	2.16
128.33	0.76	 615	Semáforo Frente a Zócalo A la derecha	1.40
128.43	0.10	 616	Rodear Zócalo A la izquierda	1.30
128.59	0.16	 617	Rodear Zócalo A la izquierda	1.14
PRÓXIMA REFERENCIA				
128.71	0.12	 618	Semáforo Por la derecha	1.02



SALIDA CHOLULA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
128.71	0.12	618	Semáforo Por la derecha	1.02
128.81	0.10	619	Semáforo A la izquierda "Calle 5 de Mayo" Seguir indicaciones	0.92
129.52	0.71	620	A la izquierda Palacio "Bellas Artes" Lado derecho	0.21
129.58	0.06	621	Por la derecha (Junto a Bellas Artes)	0.15
129.73	0.15	622 Lat: 19,43441 Lon: -99,14186	Control CHP No penaliza adelanto Arco de meta (Frente a Bellas Artes)	0.00