



La Carrera Panamericana

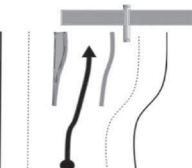
"The ultimate Road Race"

Etapas 8 / Stage 8

SLP - Zacatecas



CH	1	SALIDA PARQUE BICENTENARIO	DIST.	1
CH	2	EL OCOTE 1	200.890 km.	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE			PROM./ AVERAGE	TIEMPO TIME
			86 k/h	2:20'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	  Lat: 22,16329 Lon: -101,03778	Control CH Arco de salida En Parque Bicentenario (Frente a entrada estacionamiento)	200.896
0.09	0.09		Incorporarse Con precaución	200.80
0.28	0.18		Km 38	200.61
0.42	0.14		    Por carriles centrales Subir puente	200.47
1.22	0.79		Tope	199.67
1.28	0.06		  Tomar carriles izquierdos	199.60
2.09	0.80		Semáforo de frente	198.79
2.76	0.66		Km 2	198.13
PRÓXIMA REFERENCIA				
3.27	0.51		 	197.61

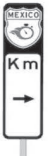
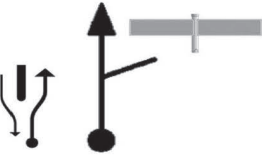
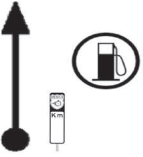
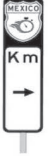
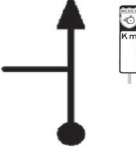


SALIDA PARQUE BICENTENARIO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.27	0.51			197.61
3.78	0.50		Km 3	197.11
4.39	0.61		Caseta de cobro \$56.00	196.50
4.72	0.32			196.17
5.73	1.01		Km 5	195.15
5.96	0.22		Incorporarse Con precaución Doble circulación	194.93
6.89	0.93		Km 41	194.00
7.88	0.98		Km 42	193.01
PRÓXIMA REFERENCIA				
15.91	8.02		Km 50	184.98



SALIDA PARQUE BICENTENARIO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
15.91	8.02	 17	Km 50	184.98
20.77	4.86	 18	Km 55	180.12
21.27	0.50	 19	 Inicia camellón	179.62
21.97	0.70	 20	Inicia doble circulación Termina camellón	178.91
22.58	0.60	 21	Km 33 Gasolinera	178.31
24.81	2.22	 22	Km 35	176.08
25.48	0.66	 23	Gasolinera	175.41
26.77	1.29	 24	De frente Km 37	174.11
PRÓXIMA REFERENCIA				
31.36	4.58	 25	 Por puente Inicia camellón	169.53

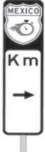
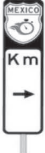


SALIDA PARQUE BICENTENARIO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
31.36	4.58		Por puente Inicia camellón	169.53
32.81	1.45		Km 43 LI	168.07
33.50	0.68		Termina camellón	167.39
39.36	5.86			161.53
40.79	1.43		Km 51	160.10
47.91	7.12		Gasolinera	152.97
48.59	0.67			152.30
48.79	0.20		Km 59	152.09
PRÓXIMA REFERENCIA				
53.47	4.67		Atención A la derecha	147.41

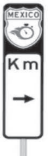
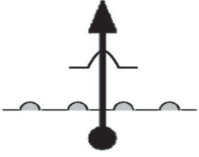
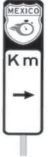
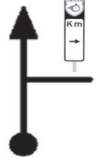
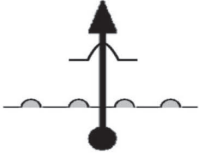
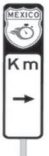


SALIDA PARQUE BICENTENARIO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
53.47	4.67	   	  Atención A la derecha	147.41
54.42	0.94	  	Incorporarse con Precaución Inicia doble circulación	146.47
55.15	0.73		Km 65	145.73
58.14	2.98		De frente	142.75
59.10	0.96		Km 69	141.79
59.93	0.83		Letrero superior "San Luis Potosí"	140.96
60.51	0.58		Letrero superior "Bienvenidos a Zacatecas"	140.37
61.00	0.48			139.89
PRÓXIMA REFERENCIA				
65.09	4.09		Km 75	135.80



SALIDA PARQUE BICENTENARIO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
65.09	4.09	 41	Km 75	135.80
66.36	1.26	 42	Reductores de velocidad Tope	134.53
67.09	0.73	 43	Km 77	133.80
70.97	3.88	 44	De frente Km 81	129.91
71.85	0.87	 45	Gasolinera (2)	129.04
72.62	0.77	 46	Reductores de velocidad Tope	128.27
72.73	0.11	 47	 Atención A la derecha	128.15
73.17	0.44	 48	Km 5	127.71
PRÓXIMA REFERENCIA				
75.03	1.85	 49	Estación de seguridad LI Tope	125.86

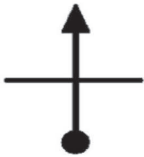
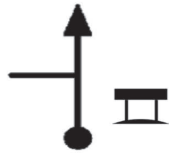


SALIDA PARQUE BICENTENARIO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
75.03	1.85		Estación de seguridad LI Tope	125.86
75.17	0.14			125.72
75.32	0.14		 A la derecha Antes del puente	125.57
75.98	0.66		Km 2	124.90
80.03	4.05		Km 6	120.85
80.85	0.81		MATANCILLAS	120.04
85.15	4.30		Km 11	115.73
89.64	4.48		De frente	111.24
PRÓXIMA REFERENCIA				
93.79	4.14		Km 20	107.10



SALIDA PARQUE BICENTENARIO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
93.79	4.14	 57	Km 20	107.10
95.63	1.84	 58	De frente	105.25
97.34	1.70	 59	Atención Vado Piso malo	103.55
97.86	0.52	 60	Km 24	103.02
101.26	3.39	 61	Atención Curva peligrosa Seguir de frente	99.63
102.89	1.63	 62	Km 29	98.00
103.67	0.78	 63		97.21
105.86	2.18	 64	Km 32	95.02
PRÓXIMA REFERENCIA				
107.03	1.17	 65		93.85

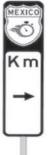
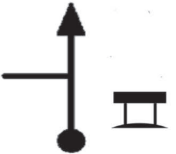
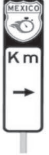
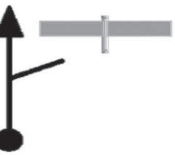


SALIDA PARQUE BICENTENARIO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
107.03	1.17	 65		93.85
108.81	1.77	 66	Km 35 Inician curvas peligrosas	92.08
113.91	5.09	 67	Km 40	86.98
114.35	0.44	 68		86.54
115.90	1.55	 69	De frente	84.99
116.87	0.97	 70	Km 43	84.02
117.46	0.58	 71		83.43
117.87	0.41	 72	Km 44	83.01
PRÓXIMA REFERENCIA				
121.39	3.52	 73		79.49

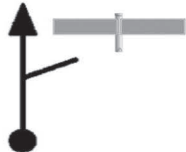
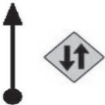


SALIDA PARQUE BICENTENARIO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
121.39	3.52	73 		79.49
125.81	4.41	74 	Km 52	75.08
126.29	0.47	75 		74.60
126.74	0.45	76 	Gasolinera	74.14
130.65	3.90	77 	Km 57	70.24
130.78	0.13	78 		70.11
131.14	0.35	79 	Arco de seguridad Guardia Nacional	69.75
131.74	0.60	80 	Km 58	69.15
PRÓXIMA REFERENCIA				
134.96	3.21	81 	 	65.93



SALIDA PARQUE BICENTENARIO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
134.96	3.21			65.93
135.73	0.77		Km 62	65.15
140.96	5.22		Autodromo LD	59.93
141.56	0.60		Gasolinera	59.33
141.73	0.16		Km 68 Próxima desviación	59.16
141.98	0.24			58.91
142.58	0.60		Señal "Doble circulación"	58.31
145.69	3.11			55.20
PRÓXIMA REFERENCIA				
149.27	3.58			51.62

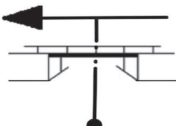
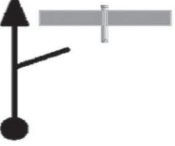


SALIDA PARQUE BICENTENARIO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
149.27	3.58	 89	EL GUARDA	51.62
151.69	2.42	 90	Km 6	49.19
152.34	0.65	 91	 	48.54
155.25	2.90	 92	De frente	45.64
155.71	0.45	 93	Km 2	45.18
156.35	0.63	 94	Gasolinera Sin servicio	44.54
156.55	0.20	 95	Km 2 Tope	44.34
156.80	0.24	 96	Vías de ferrocarril A la izquierda Pasando las vías	44.09
PRÓXIMA REFERENCIA				
157.69	0.88	 97	De frente Autopista Superior Entronque a la izquierda	43.20



SALIDA PARQUE BICENTENARIO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
157.69	0.88	 97	De frente Autopista Superior Entronque a la izquierda	43.20
158.23	0.54	 98	Tope Incorporarse Con precaución Paso malo	42.66
158.53	0.30	 99	Km 119	42.36
158.97	0.43	 100	Gasolinera	41.92
159.93	0.95	 101	Gasolinera	40.96
160.42	0.49	 102	 SALIDA A la derecha	40.47
160.80	0.37	 103	Incorporarse Km 1	40.09
161.81	1.01	 104	Km 2	39.07
PRÓXIMA REFERENCIA				
168.67	6.86	 105		32.21



SALIDA PARQUE BICENTENARIO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
168.67	6.86	105	 ZACATECAS CALVILLO AGUASCALIENTES AGOSTADERITO	32.21
169.17	0.49	106	Km 9	31.72
172.74	3.56	107	 ZACATECAS CALVILLO AGUASCALIENTES VILLA HIDALGO	28.15
173.89	1.15	108	Km 14	27.00
174.90	1.01	109	Km 15 Inv LI	25.99
181.26	6.36	110	 ZACATECAS CALVILLO AGUASCALIENTES	19.63
181.58	0.32	111	 ZACATECAS DURANGO CALVILLO	19.31
181.90	0.32	112	 CALVILLO DURANGO ZACATECAS LEÓN CALVILLO JALPA	18.99
PRÓXIMA REFERENCIA				
182.30	0.40	113	 CALVILLO 40	18.59



SALIDA PARQUE BICENTENARIO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
182.30	0.40	113	 CALVILLO 40	18.59
185.83	3.53	114	Km 15	15.06
188.15	2.32	115	Gasolinera LI	12.74
188.65	0.50	116	Seguir de frente a "Calvillo"	12.24
189.31	0.66	117	 CALVILLO ↑ ← IGNACIO ZARAGOZA	11.58
191.84	2.53	118	 CALVILLO ↑ ← TAPIAS VIEJAS A la izquierda	9.05
192.51	0.67	119	Topes (2) (San Isidro)	8.38
197.49	4.98	120	Seguir por Carretera principal	3.40
PRÓXIMA REFERENCIA				
198.17	0.68	121	TAPIAS VIEJAS Topes (2)	2.72

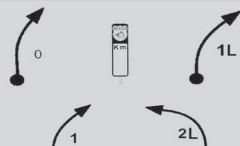
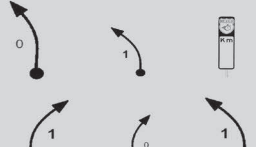


SALIDA PARQUE BICENTENARIO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
198.17	0.68	121	TAPIAS VIEJAS Topes (2)	2.72
198.63	0.46	122	Km 7 Tope Seguir por la izquierda Tope	2.26
198.79	0.16	123	 ↑ EL SALITRE ↑ EL OCOTE	2.10
199.37	0.58	124	Tope	1.52
200.53	1.16	125	Km 9	0.36
200.69	0.16	126	Control CH (Entrada casa con puerta roja LI)	0.20
200.896 0.000	0.200 0.000	127	Control A Casco (Entre dos entradas LD)	0.000 55.270

FIN DE SECCIÓN

SECC	2	EL OCOTE 1		DIST.	2
	CH	3	EL OCOTE 2		
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE				PROM./ AVERAGE	
TC		EL OCOTE 1		10.650 km.	55 k/h
					TIEMPO TIME 1:00'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 Lat: 21,82831 Lon: -102,53307	Control A Casco (Entre dos entradas LD)	55.270
0.10	0.10		Izquierda 1	55.17
0.35	0.25		Derecha 0 Km 10 Derecha 1 larga Derecha 1 Izquierda 2 larga	54.92
1.28	0.93		Derecha 1 corta Derecha 0	53.99
1.63	0.35		Izquierda 0 Izquierda 1 corta Km 11 Derecha 1 corta Derecha 0 corta Izquierda 1	53.64
2.25	0.62		Derecha 3 Izquierda 3 Derecha 3	53.02
2.75	0.50		Izquierda 1 Km 12 Izquierda 0	52.52
3.25	0.50		Lomo con derecha 0	52.02
PRÓXIMA REFERENCIA				
3.65	0.40		Lomo Km 13 Derecha 0	51.62



EL OCOTE 1

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.65	0.40	 135	Lomo Km 13 Derecha 0	51.62
4.35	0.70	 136	Izquierda 2 Izquierda 1 Km 14	50.92
5.05	0.70	 137	Derecha 2 Lomo Derecha 0 Chicana !	50.22
5.83	0.78	 138	Izquierda 0 Km 15	49.44
6.05	0.22	 139	Derecha 1 c/tope Izquierda 2 corta c/tope	49.22
6.35	0.30	 140	Izquierda 2 Derecha 3 Izquierda corta	48.92
6.77	0.42	 141	Izquierda 1 corta Derecha 1 corta Km 16	48.50
7.17	0.40	 142	Derecha	48.10
PRÓXIMA REFERENCIA				
8.02	0.85	 143	Chicana ! Letrero "60 km/hr" invertido	47.25



EL OCOTE 1

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.02	0.85	143	Chicana ! Letrero "60 km/hr" invertido	47.25
8.20	0.18	144	Izquierda 3	47.07
8.75	0.55	145	Lomo Derecha 2 Km 18 Lomo recta	46.52
9.70	0.95	146	Derecha corta Lomo Izquierda 2 Lomo	45.57
10.650	0.950	147 Lat: 21,75880 Lon: -102,49500	Derecha Control B (Junto a camino de Tierra L.I.)	44.620
11.14	0.49	148 Lat: 21,75749 Lon: -102,49073	Control C Alto total (Letrero Inv LI)	44.13
11.18	0.04	149	 	44.09
14.99	3.81	150	Topes (2) (Los Caños)	40.28
PRÓXIMA REFERENCIA				
22.01	7.02	151	 	33.26



EL OCOTE 1

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
22.01	7.02	151	AGUASCALIENTES C. TRES MARÍAS →	33.26
22.92	0.91	152	Km 10	32.35
23.54	0.62	153	EL NIÁGARA →	31.73
25.94	2.40	154	AGUASCALIENTES RETORNO →	29.33
26.19	0.25	155	ZACATECAS AGUASCALIENTES LEON GUADALAJARA →	29.08
26.78	0.59	156	AGUASCALIENTES ZACATECAS RETORNO Retorno	28.49
27.16	0.38	157	LEON VILLA HIDALGO ZACATECAS CALVILLO RETORNO →	28.11
27.80	0.64	158	ZACATECAS 131 CALVILLO 49	27.47
PRÓXIMA REFERENCIA				
29.28	1.48	159	Km 15 Inv LI	25.99



EL OCOTE 1

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
29.28	1.48	 159	Km 15 Inv LI	25.99
35.64	6.36	 160	 	19.63
35.96	0.32	 161	  A la derecha	19.31
36.28	0.32	 162	    	18.99
36.68	0.40	 163		18.59
40.21	3.53	 164	Km 15	15.06
42.53	2.32	 165	Gasolinera LI	12.74
43.03	0.50	 166	Seguir de frente a "Calvillo"	12.24
PRÓXIMA REFERENCIA				
43.69	0.66	 167	 	11.58



EL OCOTE 1

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
43.69	0.66	 167		11.58
46.22	2.53	 168	 A la izquierda	9.05
46.89	0.67	 169	 Topes (2) (San Isidro)	8.38
51.87	4.98	 170	 Seguir por carretera	3.40
52.55	0.68	 171	 TAPIAS VIEJAS Topes (2)	2.72
53.01	0.46	 172	 Km 7 Tope Seguir por la izquierda Tope	2.26
53.17	0.16	 173		2.10
53.75	0.58	 174	 Tope	1.52
PRÓXIMA REFERENCIA				
54.91	1.16	 175	 Km 9	0.36

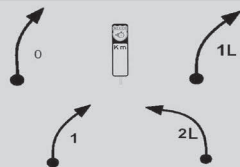
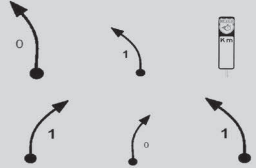
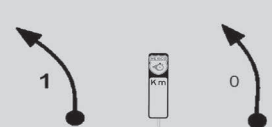
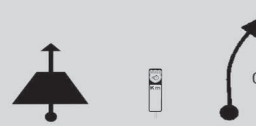


EL OCOTE 1

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
54.91	1.16	175 	Km 9	0.36
55.07	0.16	176  Lat: 21,82994 Lon: -102,53346	Control CH (Entrada casa con puerta roja LI)	0.20
55.270 0.000	0.200 0.000	177  Lat: 21,82831 Lon: -102,53307	Control A Casco (Entre dos entradas LD)	0.000 98.887

FIN DE SECCIÓN

SECC	3	EL OCOTE 2		DIST.	3
	CH	4	LA CONGOJA 1	98.887 km.	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE				PROM./ AVERAGE	TIEMPO TIME 1:15'
TC		EL OCOTE 2	10.650 km.	79 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 Lat: 21,82831 Lon: -102,53307	Control A Casco (Entre dos entradas LD)	98.887
0.10	0.10		Izquierda 1	98.78
0.35	0.25		Derecha 0 Km 10 Derecha 1 larga Derecha 1 Izquierda 2 larga	98.53
1.28	0.93		Derecha 1 corta Derecha 0	97.60
1.63	0.35		Izquierda 0 Izquierda 1 corta Km 11 Derecha 1 corta Derecha 0 corta Izquierda 1	97.25
2.25	0.62		Derecha 2 Izquierda 3 Derecha 3	96.63
2.75	0.50		Izquierda 1 Km 12 Izquierda 0	96.13
3.25	0.50		Lomo con derecha 0	95.63
PRÓXIMA REFERENCIA				
3.65	0.40		Lomo Km 13 Derecha 0	95.23



EL OCOTE 2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.65	0.40	 185	Lomo Km 13 Derecha 0	95.23
4.35	0.70	 186	Izquierda 2 Izquierda 1 Km 14	94.53
5.05	0.70	 187	Derecha 2 Lomo Derecha 0 Chicana !	93.83
5.83	0.78	 188	Izquierda 0 Km 15	93.05
6.05	0.22	 189	Derecha 1 c/tope Izquierda 2 corta c/tope	92.83
6.35	0.30	 190	Izquierda 2 Derecha 3 Izquierda	92.53
6.77	0.42	 191	Izquierda 1 corta Derecha 1 corta Km 16	92.11
7.17	0.40	 192	Derecha	91.71
PRÓXIMA REFERENCIA				
8.02	0.85	 193	Chicana ! Letrero "60 km/hr" invertido	90.86



EL OCOTE 2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.02	0.85	193	Chicana ! Letrero "60 km/hr" invertido	90.86
8.20	0.18	194	Izquierda 3	90.68
8.75	0.55	195	Lomo Derecha 2 Km 18 Lomo recta	90.13
9.70	0.95	196	Derecha corta Lomo Izquierda 2 Lomo	89.18
10.650	0.950	197 Lat: 21,75880 Lon: -102,49500	Derecha Control B (Junto a camino de Tierra L.I.)	88.237
11.14	0.49	198 Lat: 21,75749 Lon: -102,49073	Control C Alto total (Letrero Inv LI)	87.74
11.18	0.04	199		87.70
14.99	3.81	200	Topes (2) (Los Caños)	83.89
PRÓXIMA REFERENCIA				
22.01	7.02	201		76.87

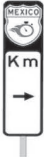
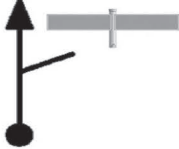
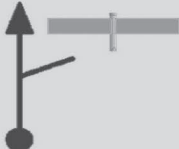
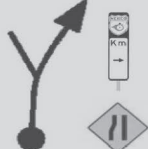


EL OCOTE 2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
22.01	7.02	201	AGUASCALIENTES 	76.87
22.92	0.91	202	Km 10	75.96
23.54	0.62	203		75.34
25.94	2.40	204	AGUASCALIENTES 	72.94
26.19	0.25	205	ZACATECAS AGUASCALIENTES	72.69
26.78	0.59	206	AGUASCALIENTES ZACATECAS	72.10
			Retorno	
27.16	0.38	207	LEON VILLA HIDALGO	71.72
			A la derecha	
27.80	0.64	208	ZACATECAS 131 CALVILLO 49	71.08
PRÓXIMA REFERENCIA				
29.28	1.48	209	Km 15 Inv LI	69.60

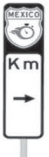
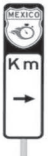
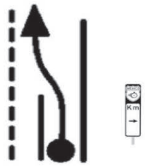


EL OCOTE 2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
29.28	1.48	 209	Km 15 Inv LI	69.60
30.26	0.98	 210	Km 16	68.62
34.28	4.01	 211	Km 20	64.60
35.55	1.26	 212	 	63.33
35.94	0.38	 213	 	62.94
36.37	0.43	 214	Km 22	62.51
37.16	0.79	 215	Precaución Continuar por la derecha Un solo carril Km 23	61.72
41.30	4.14	 216	Km 27	57.58
PRÓXIMA REFERENCIA				
43.21	1.91	 217	De frente	55.67

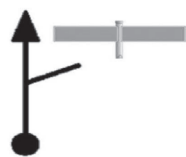


EL OCOTE 2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
43.21	1.91	 217	De frente	55.67
48.31	5.09	 218	Km 34	50.57
49.11	0.79	 219	 	49.77
49.78	0.67	 220	Caseta de cobro \$80.00	49.10
50.33	0.54	 221	Km 35	48.55
58.32	7.98	 222	Km 44	40.56
58.98	0.66	 223	  Curva peligrosa	39.89
59.60	0.61	 224	Km 45 Incorporarse A carriles centrales	39.28
PRÓXIMA REFERENCIA				
60.08	0.47	 225	Km 18	38.80



EL OCOTE 2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
60.08	0.47	 225	Km 18	38.80
60.88	0.80	 226	 	38.00
61.36	0.48	 227	 	37.52
63.08	1.71	 228	Km 21	35.80
65.72	2.64	 229	 	33.16
66.69	0.97	 230	Gasolinera	32.18
66.90	0.20	 231	Km 25	31.98
67.86	0.95	 232	Km 26 Seguir de frente	31.02
PRÓXIMA REFERENCIA				
68.47	0.60	 233	 	30.41



EL OCOTE 2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
68.47	0.60			30.41
70.01	1.54		Km 28	28.87
70.81	0.80			28.07
72.00	1.19		Salir a carriles laterales Km 30 L.I	26.88
72.84	0.84		Alto Cruce peligroso A la izquierda a "San José de García" Por debajo de puente	26.03
75.82	2.97		Km 3	23.06
76.88	1.05		Topes (2)	22.00
77.69	0.81		De frente	21.19
PRÓXIMA REFERENCIA				
78.28	0.59			20.60



EL OCOTE 2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
78.28	0.59	241		20.60
79.57	1.28	242	Reductores de velocidad	19.31
82.93	3.36	243		15.95
87.78	4.85	244	De frente	11.10
89.13	1.34	245	Atención Seguir de frente Con precaución	9.75
89.70	0.57	246	Continuar de frente	9.18
91.60	1.89	247	Atención Paso malo	7.28
93.97	2.37	248	Paso malo	4.91
PRÓXIMA REFERENCIA				
94.67	0.70	249	Continuar de frente	4.21

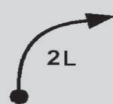
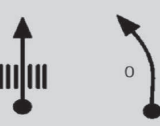
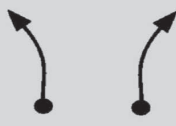


EL OCOTE 2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
94.67	0.70	 249	Continuar de frente	4.21
95.72	1.05	 250	SAN ANTONIO DE LOS RÍOS Topes (7)	3.16
97.04	1.32	 251	Seguir de frente	1.83
97.37	0.32	 252	Km 12 L.I	1.51
97.76	0.39	  253 Lat: 22,15957 Lon: -102,48628	Control CH (50m antes de letrero Utilice Cinturón en Piso)	1.12
98.887 0.000	1.124 0.000	  254 Lat: 22,16014 Lon: -102,48738	Control A (Cascos) (Reja L.D km 12+500)	0.000 11.730

FIN DE SECCIÓN

SECC	4	LA CONGOJA 1	DIST.	4
CHP	5	SERVICIO LA CONGOJA	11.060 Km.	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE			PROM./ AVERAGE	TIEMPO TIME
TC	LA CONGOJA 1		11.730 km.	0:15'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 254 Lat: 22,16014 Lon: -102,48738	Control A (Casco) (Reja L.D km 12+500)	11.730
0.10	0.10	 255	Izquierda 2 larga Km 13	11.63
0.57	0.47	 256	Derecha 1 larga	11.16
1.11	0.54	 257	Derecha 2 larga	10.62
1.38	0.27	 258	Guarda ganado Izquierda 0	10.35
1.78	0.40	 259	Derecha 2 + Izquierda 3 larga	9.95
2.25	0.47	 260	Izquierda Derecha	9.48
2.55	0.30	 261	Km 15 Izquierda 3	9.18
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.69	0.14	 262	Derecha 2 larga	9.04



LA CONGOJA 1

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.69	0.14	 262	Derecha 2 larga	9.04
3.02	0.33	 263	Derecha 2 Muy larga	8.71
3.71	0.69	 264	Izquierda 3	8.02
4.09	0.38	 265	Derecha 0	7.64
4.34	0.25	 266 267 268	Lomo recta	7.39
4.54	0.20		Km 17	7.19
4.62	0.08		Izquierda 1 Con guarda ganado	7.11
5.12	0.50	 269	Izquierda 2 Derecha 2	6.61
PRÓXIMA REFERENCIA				
5.43	0.31	 270	Izquierda 3	6.30

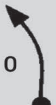


LA CONGOJA 1

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.43	0.31	 270	Izquierda 3	6.30
5.57	0.14	 271	Izquierda corta + Derecha 2 larga	6.16
6.01	0.44	 272	Izquierda 3 Derecha 1	5.72
6.24	0.23	 273	Izquierda 2 Derecha 4 se cierra	5.49
6.49	0.25	 274	Izquierda 1 Km 19	5.24
6.55	0.06	 275	Izquierda 4 Derecha 1	5.18
6.75	0.20	 276	Derecha 2 Izquierda 3 Derecha 1	4.98
6.96	0.21	 277	Izquierda 2 Derecha 1	4.77
PRÓXIMA REFERENCIA				
7.19	0.23	 278	Izquierda corta	4.54



LA CONGOJA 1

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.19	0.23	278 	Izquierda corta	4.54
7.34	0.15	279 	Derecha 2	4.39
7.49	0.15	280  	Izquierda 3 Derecha 2 larga	4.24
7.78	0.29	281 	Izquierda 1	3.95
7.89	0.11	282  	Izquierda 0 Derecha 0	3.84
8.15	0.26	283 	Izquierda 0	3.58
8.25	0.10	284   	Izquierda 0 Km 21 Derecha 1	3.48
8.47	0.22	285  	Izquierda 1 Derecha 2	3.26
PRÓXIMA REFERENCIA				
8.68	0.21	286 	Izquierda 1	3.05



LA CONGOJA 1

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.68	0.21	286	Izquierda 1	3.05
8.83	0.15	287	Lomo Izquierda	2.90
9.17	0.34	288	Derecha 1	2.56
9.33	0.16	289	Izquierda corta	2.40
9.47	0.14	290	Derecha 1	2.26
9.61	0.14	291	Derecha	2.12
9.72	0.11	292	Izquierda corta + Derecha 3	2.01
9.91	0.19	293	Izquierda 1 Derecha 1	1.82
PRÓXIMA REFERENCIA				
10.31	0.40	294	Lomo izquierda 4 Derecha 3 Km 23	1.42

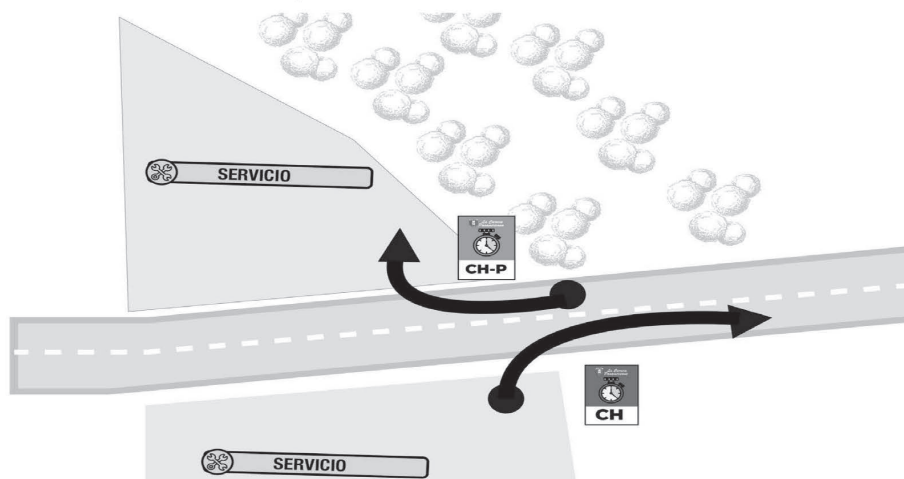


LA CONGOJA 1

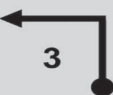
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
10.31	0.40	 294	Lomo izquierda 4 Derecha 3 Km 23	1.42
10.66	0.35	 295	Izquierda 0 Derecha 1	1.07
11.060	0.400	 296	Control B + Letrero "Evite Incendios"	0.670
11.38	0.32	 297	Izquierda 1	0.35
11.52	0.14	 298	Control C Alto total (Señal amarilla de alto)	0.21
11.72	0.20	 299	Topes (2) La Congoja	0.01
11.730	0.010	 300	Control CHP No penaliza adelante Vuelta en U (1er tope después de caseta)	0.000 0.690

FIN DE SECCIÓN

CHP	5	SERVICIO LA CONGOJA	DIST.	5
CH	6	LA CONGOJA 2	0.000 km.	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE			PROM./ AVERAGE	TIEMPO TIME
			0 k/h	1:00'
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
11.730 0.000	0.010 0.000	  Lat: 22,16491 Lon: -102,55369 300	Control CHP No penaliza adelante Vuelta en U (1er tope después de caseta)	0.000 0.690
0.25	0.25	  301	 Servicio	0.44
0.50	0.25	 302	Tope Caseta de vigilancia	0.19
0.55	0.05	   Lat: 22,16487 Lon: -102,55326 303	Control CH Letrero "San José de G. 25"	0.14
0.690 0.000	0.140 0.000	  Lat: 22,16472 Lon: -102,55185 304	Control A (Casco) (Letrero invertido) "La Congoja"	0.000 60.173
Made with Rabbit Roadbook Designer				Pag. 40



FIN DE SECCIÓN

SECC	6	LA CONGOJA 2	DIST.	6
CH	7	ASIENTOS 1	60.173 km.	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE			PROM./ AVERAGE	TIEMPO TIME
TC	LA CONGOJA 2		11.530 km.	72 k/h
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 304 Lat: 22,16472 Lon: -102,55185	Control A (Casco) (Letrero invertido) "La Congoja"	60.173
0.09	0.09	 305	Derecha 0	60.08
0.47	0.38	 306	Lomo recta	59.70
0.68	0.21	 307	Izquierda 2 Derecha 0 Inicia descenso	59.49
0.97	0.29	 308	Izquierda 3 corta	59.20
1.15	0.18	 309	Derecha 4	59.02
1.43	0.28	 310	Izquierda 1 + Derecha 1 +	58.74
1.63	0.20	 311	Izquierda 3	58.54
PRÓXIMA REFERENCIA				
1.76	0.13	 312	Derecha corta	58.41



LA CONGOJA 2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.76	0.13		Derecha corta	58.41
1.85	0.09		Izquierda	58.32
2.00	0.15		Km 22 Izquierda 2 corta	58.17
2.16	0.16		Derecha corta	58.01
2.27	0.11		Izquierda 1	57.90
2.62	0.35		Derecha 1	57.55
2.75	0.13		Lomo Derecha 3 corta Brinco + Izquierda 3	57.42
3.00	0.25		Derecha 2	57.17
		PRÓXIMA REFERENCIA		
3.11	0.11		Izquierda 1 Derecha 1	57.06



LA CONGOJA 2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.11	0.11	320	Izquierda 1 Derecha 1	57.06
3.34	0.23	321	Derecha 1	56.83
3.51	0.17	322	Izquierda 0 Derecha 1	56.66
3.70	0.19	323	Derecha 2 + Izquierda 3 larga +	56.47
3.97	0.27	324	Derecha 4	56.20
4.11	0.14	325	Izquierda 2 Km 20 Derecha corta	56.06
4.42	0.31	326	Izquierda 2 + Derecha 3 + Izquierda 2	55.75
4.67	0.25	327	Derecha 4 Izquierda 2	55.50
PRÓXIMA REFERENCIA				
4.83	0.16	328	Izquierda 1 + Derecha 4	55.34

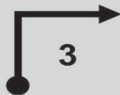
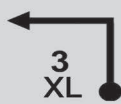
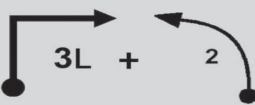


LA CONGOJA 2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.83	0.16	328	Izquierda 1 + Derecha 4	55.34
5.03	0.20	329	Derecha 1 + Izquierda 4 se cierra	55.14
5.25	0.22	330	Derecha 2 Izquierda 2 Derecha 3	54.92
5.65	0.40	331	Izquierda 2 muy larga	54.52
5.92	0.27	332	Derecha 0 corta Km 18	54.25
6.00	0.08	333	Derecha 3	54.17
6.15	0.15	334	Izquierda 1	54.02
6.34	0.19	335	Derecha 2	53.83
PRÓXIMA REFERENCIA				
6.63	0.29	336	Derecha 1 larga Con guarda ganado	53.54



LA CONGOJA 2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.63	0.29	336 	Derecha 1 larga Con guarda ganado	53.54
7.20	0.57	337 	Lomo Izquierda 0 larga	52.97
7.70	0.50	338 	Derecha 3	52.47
8.00	0.30	339 	Km 16	52.17
8.20	0.20	340 	Izquierda 3 muy larga	51.97
8.64	0.44	341 	Izquierda 3 muy larga	51.53
8.90	0.26	342 	Derecha 3	51.27
9.09	0.19	343 	Izquierda corta Derecha	51.08
PRÓXIMA REFERENCIA				
9.43	0.34	344 	Derecha 3 larga + Izquierda 2	50.74



LA CONGOJA 2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
9.43	0.34	 344	Derecha 3 larga + Izquierda 2	50.74
9.97	0.54	 345	Derecha 1 Km 14 Guarda ganado	50.20
10.21	0.24	 346	Izquierda 2 larga	49.96
10.80	0.59	 347	Izquierda 3 larga	49.37
11.11	0.31	 348	Derecha 2 larga	49.06
11.530	0.420	 349 Lat: 22,16014 Lon: -102,48738	Control B (Entrada LI)	48.643
12.03	0.50	 350 Lat: 22,15794 Lon: -102,48312	Control C Alto total (Marca inicio curva Km 13+980)	48.13
12.05	0.02	 351	Km 12	48.11
PRÓXIMA REFERENCIA				
12.60	0.55	 352	Topes (2)	47.56



LA CONGOJA 2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
12.60	0.55	352	Topes (2)	47.56
13.00	0.40	353	SAN ANTONIO DE LOS RÍOS Topes (7)	47.16
14.78	1.77	354	Continuar de frente	45.39
15.30	0.51	355	Paso malo	44.87
17.70	2.40	356	Atención Paso muy malo	42.47
19.75	2.05	357	Seguir de frente	40.42
20.32	0.57	358	Seguir de frente	39.85
21.73	1.40	359	De frente	38.44
PRÓXIMA REFERENCIA				
26.09	4.36	360	Letrero "Entronque próximo "	34.08

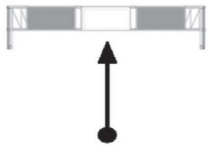
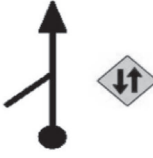
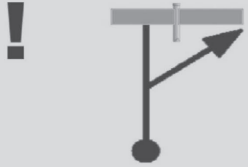


LA CONGOJA 2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
26.09	4.36	 360	Letrero "Entronque próximo "	34.08
26.62	0.53	 361	Alto A la izquierda "Pabellón de Arteaga"	33.55
26.70	0.08	 362	Km 10	33.47
29.93	3.23	 363	Reductores de velocidad Letrero "Pabellón de Arteaga "	30.24
30.83	0.90	 364	Km 6 Reductores de velocidad	29.34
31.21	0.37	 365	Tope	28.96
31.91	0.70	 366	De frente	28.26
32.51	0.60	 367	Topes (2)	27.66
PRÓXIMA REFERENCIA				
36.24	3.73	 368	AGUASCALIENTES	23.92



LA CONGOJA 2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
36.24	3.73	 368	AGUASCALIENTES	23.92
36.63	0.38	 369	Llanta grande L.I Sobre camellón "Vulca el zurdo" Alto - Cruce A la izquierda a "Zacatecas"	23.54
37.07	0.44	 370	Incorporarse a carretera Con precaución	23.09
37.86	0.78	 371	Km 32	22.31
40.30	2.44	 372	ELIJA SU CARRIL OPORTUNAMENTE  RINCÓN DE ROMOS  ZACATECAS	19.87
41.13	0.83	 373	 R. DE ROMOS  ZACATECAS	19.04
41.88	0.75	 374	Seguir de frente Inicia doble circulación	18.29
45.23	3.34	 375	TEPEZALA  A la derecha	14.94
PRÓXIMA REFERENCIA				
45.60	0.37	 376	Incorporarse Con precaución	14.57



LA CONGOJA 2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
45.60	0.37	376	Incorporarse Con precaución	14.57
46.81	1.21	377	Cruce De frente Un solo carril	13.36
46.87	0.06	378	 Topes (2) Vías de ferrocarril	13.30
48.62	1.75	379	Km 6	11.54
48.92	0.30	380	 	11.24
49.52	0.60	381	Inicia poblado (Tepazalá) Topes (7)	10.64
50.63	1.10	382	 Aguascalientes →	9.54
51.53	0.90	383	Km 9	8.64
PRÓXIMA REFERENCIA				
56.48	4.95	384	Inicia camellón	3.69



LA CONGOJA 2

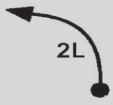
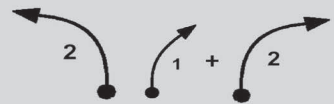
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
56.48	4.95	384	Inicia camellón	3.69
56.65	0.16	385	De frente a Tepezala	3.52
56.91	0.26	386	Topes (2)	3.25
57.43	0.51	387	Km 15	2.74
57.81	0.38	388	Topes (3)	2.36
58.51	0.70	389	Fin camellón	1.65
58.76	0.24	390	LORETO 31 ASIENTOS 12	1.40
59.58	0.81	391	Km 17	0.59
PRÓXIMA REFERENCIA				
59.74	0.16	392	Inicia camellón	0.43



LA CONGOJA 2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
59.74	0.16	 392	Inicia camellón	0.43
59.94	0.20	 393	De frente	0.22
60.08	0.14	 394	Control CH	0.08
60.173	0.084	  395	Control A (Casco)	0.000
0.000	0.000	Lat: 22,21625 Lon: -102,15221 Lat: 22,21701 Lon: -102,15206	Fin de camellón	69.023

FIN DE SECCIÓN

SECC	7	ASIENTOS 1	DIST.	7
CH	8	ASIENTOS 2	69.023 km.	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE			PROM./ AVERAGE	TIEMPO TIME
TC	ASIENTOS 1		7.737 km.	69 k/h
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 395 Lat: 22,21701 Lon: -102,15206	Control A (Casco) Fin de camellón	69.023
0.16	0.16	 396	Izquierda 1 Derecha 0	68.85
0.63	0.47	 397	Derecha 1 larga	68.38
1.07	0.43	 398	Derecha corta Izquierda 1	67.94
1.57	0.50	 399	Derecha 1 larga Izquierda 1 larga	67.44
2.29	0.71	 400	Derecha 2 Izquierda 0	66.73
2.60	0.31	 401	Derecha 0 larga	66.41
2.94	0.33	 402	Izquierda 2 larga	66.07
PRÓXIMA REFERENCIA				
3.23	0.28	 403	Izquierda 2 Derecha 1 corta + Derecha 2	65.79



ASIENTOS 1

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.23	0.28	 403	Izquierda 2 Derecha 1 corta + Derecha 2	65.79
3.59	0.36	 404	Lomo con izquierda 2 Izquierda 1	65.43
3.92	0.33	 405	Lomo con derecha 1	65.09
4.19	0.27	 406	Lomo con izquierda 1 Hoyos + Derecha 3 larga	64.82
4.72	0.52	 407	Lomo Izquierda 2 larga Saliendo hoyos y piso malc	64.30
5.05	0.33	 408	Izquierda 1 Derecha 1 Km 23	63.97
5.46	0.41	 409	Izquierda 1 larga	63.56
5.83	0.37	 410	Derecha 3 larga	63.18
PRÓXIMA REFERENCIA				
6.11	0.28	 411	Izquierda 2 larga	62.90

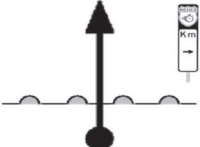
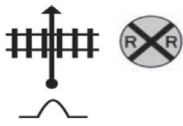
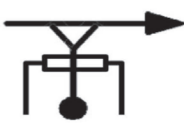


ASIENTOS 1

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.11	0.28	 411	Izquierda 2 larga	62.90
6.51	0.39	 412	Izquierda 2	62.50
6.79	0.27	 413	Derecha 3 larga	62.22
7.28	0.48	 414	Izquierda 0 Km 25	61.74
7.50	0.22	 415	Izquierda 1	61.52
7.737	0.235	 416 Lat: 22,22998 Lon: -102,10708	Control B En señal de curvas	61.286
7.76	0.02	 417	Precaución Derecha 1 Izquierda 1	61.25
8.17	0.41	 418 Lat: 22,23003 Lon: -102,10293 PRÓXIMA REFERENCIA	Control C Alto total (En árbol pasado puente)	60.84
9.14	0.96	 419	Bienvenidos a "Asientos"	59.88

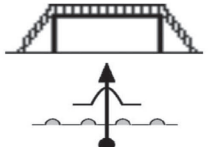


ASIENTOS 1

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
9.14	0.96	 419	Bienvenidos a "Asientos"	59.88
9.36	0.22	 420	Km 27	59.65
9.93	0.57	 421	 	59.08
10.70	0.76	 422	Letrero superior	58.32
11.41	0.71	 423	Km 29	57.60
17.15	5.74	 424	 	51.86
17.39	0.23	 425	Km 35 Reductores de velocidad	51.62
17.59	0.19	 426	Tope Vías de ferrocarril	51.43
PRÓXIMA REFERENCIA				
19.02	1.43	 427	Tope baya Arco de seguridad Entronque a la derecha a "Aguascalientes"	49.99



ASIENTOS 1

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
19.02	1.43	 427	Tope boya Arco de seguridad Entronque a la derecha a "Aguascalientes"	49.99
19.29	0.26	 428	Reductores de velocidad Topes (2)	49.73
21.06	1.77	 429	Km 40	47.96
21.65	0.58	 430	Tope	47.37
22.13	0.48	 431	Reductores de velocidad Topes (2) Puente peatonal	46.88
23.08	0.94	 432	Km 38	45.94
24.60	1.51	 433		44.42
26.21	1.61	 434		42.81
PRÓXIMA REFERENCIA				
28.28	2.07	 435		40.74



ASIENTOS 1

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
28.28	2.07	435	 	40.74
30.10	1.82	436	Gasolinera	38.92
30.40	0.30	437	 	38.62
30.63	0.23	438	 	38.39
32.05	1.42	439	Cruce de vías de ferrocarril	36.97
32.91	0.86	440	De frente	36.11
35.17	2.26	441		33.85
35.56	0.39	442	Km 18 Seguir de frente a "Carboneras"	33.46
PRÓXIMA REFERENCIA				
35.73	0.17	443	Atención Izquierda 3	33.29

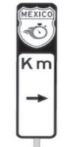
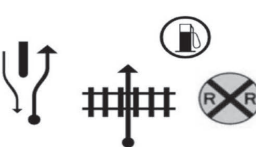


ASIENTOS 1

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
35.73	0.17	 443	Atención Izquierda 3	33.29
39.75	4.02	 444	Lomo Tope de boyas Escuela	29.27
40.14	0.39	 445	Topes (2)	28.88
41.87	1.73	 446	 	27.15
44.35	2.48	 447	De frente	24.67
47.35	3.00	 448	Topes (2)	21.67
47.89	0.54	 449	Tope	21.13
48.12	0.23	 450	  	20.90
PRÓXIMA REFERENCIA				
48.64	0.52	 451	Seguir por la izquierda (Principal)	20.38

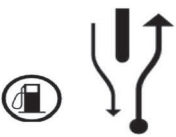
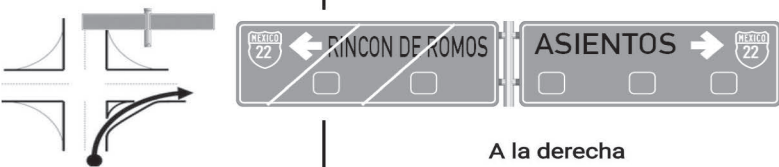
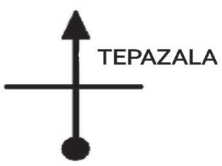


ASIENTOS 1

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
48.64	0.52	 451	Seguir por la izquierda (Principal)	20.38
49.64	1.00	 452	Km 4	19.38
51.37	1.73	 453	Topes (3)	17.65
51.87	0.50	 454	Tope Escuela	17.15
53.66	1.79	 455		15.36
53.93	0.27	 456		15.09
54.89	0.96	 457	Vías de ferrocarril Gasolinera De frente a "Zacatecas"	14.13
55.82	0.93	 458	Topes (2)	13.20
PRÓXIMA REFERENCIA				
58.13	2.31	 459	Seguir de frente	10.89

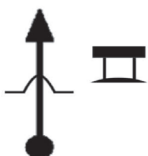


ASIENTOS 1

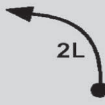
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
58.13	2.31	 459	Seguir de frente	10.89
59.10	0.97	 460	Gasolinera Inicia camellón	9.92
59.48	0.38	 461	A la derecha	9.54
60.38	0.90	 462	Km 9	8.64
65.33	4.95	 463	Inicia camellón	3.69
65.50	0.16	 464	De frente a Tepezala	3.52
65.76	0.26	 465	Topes (2)	3.25
66.28	0.51	 466	Km 15	2.74
PRÓXIMA REFERENCIA				
66.66	0.38	 467	Topes (3)	2.36



ASIENTOS 1

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
66.66	0.38	 467	Topes (3)	2.36
67.36	0.70	 468	Fin camellón	1.65
67.61	0.24	 469	 LORETO 31  ASIENTOS 12 Tope	1.40
68.43	0.81	 470	Km 17	0.59
68.59	0.16	 471	Inicia camellón	0.43
68.79	0.20	 472	De frente	0.22
68.93	0.14	 473	Control CH	0.08
69.023	0.084	  474	Marca piso Control A (Casco)	0.000
0.000	0.000	 Lat: 22,21701 Lon: -102,15206	Fin de camellón	146.924

FIN DE SECCIÓN

SECC	8	ASIENTOS 2	DIST.	8
CH	9	LA BUFA	146.924 km.	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE			PROM./ AVERAGE	TIEMPO TIME
TC	ASIENTOS 2		7.737 km.	98 k/h
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	  Lat: 22,21701 Lon: -102,15206	Control A (Casco)	146.924
0.16	0.16	474  475	Fin de camellón	146.76
0.63	0.47	476 	Derecha 1 larga	146.28
1.07	0.43	477 	Derecha corta Izquierda 1	145.84
1.57	0.50	478 	Derecha 1 larga Izquierda 1 larga	145.34
2.29	0.71	479 	Derecha 2 Izquierda 0	144.63
2.60	0.31	480 	Derecha 0 larga	144.31
2.94	0.33	481 	Izquierda 2 larga	143.97
PRÓXIMA REFERENCIA				
3.23	0.28	482 	Izquierda 2 Derecha 1 corta + Derecha 2 con hoyos	143.69



ASIENTOS 2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.23	0.28	 482	Izquierda 2 Derecha 1 corta + Derecha 2 con hoyos	143.69
3.59	0.36	 483	Lomo con izquierda 2 Izquierda 1	143.33
3.92	0.33	 484	Lomo con derecha 1	143.00
4.19	0.27	 485	Lomo con izquierda 1 + Derecha 3 larga	142.72
4.72	0.52	 486	Lomo Izquierda 2 larga Saliendo hoyos y piso malc	142.20
5.05	0.33	 487	Izquierda 1 Derecha 1 Km 23	141.87
5.46	0.41	 488	Izquierda 1 larga	141.46
5.83	0.37	 489	Derecha 3 larga	141.08
PRÓXIMA REFERENCIA				
6.11	0.28	 490	Izquierda 2 larga	140.80

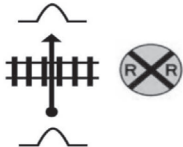
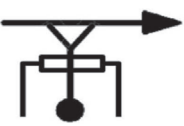
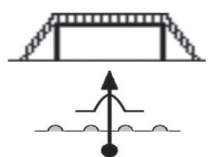


ASIENTOS 2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.11	0.28	 490	Izquierda 2 larga	140.80
6.51	0.39	 491	Izquierda 2	140.40
6.79	0.27	 492	Derecha 3 larga	140.12
7.28	0.48	 493	Izquierda 0 Km 25	139.64
7.50	0.22	 494	Izquierda 1	139.42
7.737	0.235	 495	Control B En señal de curvas	139.187
7.76	0.02	 496	Precaución Derecha 1 Izquierda 1	139.15
8.17	0.41	 497	Control C Alto total (En árbol pasado puente)	138.74
		PRÓXIMA REFERENCIA		
9.14	0.96	 498	Bienvenidos A "Asientos"	137.78

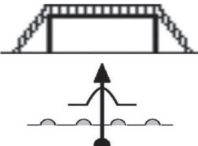
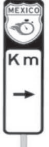
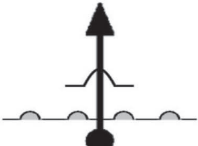


ASIENTOS 2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
9.14	0.96	 498	Bienvenidos A "Asientos"	137.78
9.36	0.22	 499	Km 27	137.55
9.93	0.57	 500	 	136.98
11.41	1.47	 501	Km 29	135.51
17.15	5.74	 502	 	129.76
17.39	0.23	 503	Km 35 Reductores de velocidad	129.52
17.59	0.19	 504	Topes (2) Vías de ferrocarril	129.33
19.02	1.43	 505	Arco de seguridad Entronque a la derecha	127.89
PRÓXIMA REFERENCIA				
19.29	0.26	 506	Reductores de velocidad Topes (2)	127.63



ASIENTOS 2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
19.29	0.26	 506	Reductores de velocidad Topes (2)	127.63
21.06	1.77	 507	Km 40	125.86
21.65	0.58	 508	Reductores de velocidad Topes (2)	125.27
22.13	0.48	 509	Reductores de velocidad Topes (2) Puente peatonal	124.78
23.08	0.94	 510	Km 38	123.84
24.60	1.51	 511	 Gasolinera LI	122.32
26.21	1.61	 512		120.71
28.28	2.07	 513		118.64
PRÓXIMA REFERENCIA				
30.10	1.82	 514	Gasolinera	116.82



ASIENTOS 2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
30.10	1.82	514	Gasolinera	116.82
30.63	0.53	515	 A la derecha	116.29
32.05	1.42	516	Cruce de vías de ferrocarril	114.87
32.91	0.86	517	De frente	114.01
35.17	2.26	518		111.75
35.56	0.39	519	Km 18 Seguir de frente a "Carboneras"	111.36
35.73	0.17	520	Atención Izquierda 3	111.19
39.75	4.02	521	Boyas Escuela	107.17
PRÓXIMA REFERENCIA				
40.14	0.39	522	Topes (2)	106.78

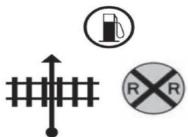
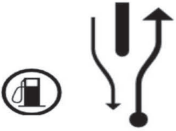
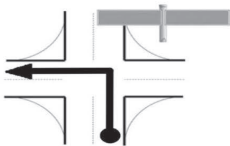


ASIENTOS 2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
40.14	0.39	522	Topes (2)	106.78
41.87	1.73	523	CARBONERAS GORRIONES	105.05
44.35	2.48	524	De frente	102.57
47.35	3.00	525	Topes (2)	99.57
47.89	0.54	526	Tope	99.03
48.12	0.23	527	 A LOPEZ MATEOS PABELLON DE ARTEAGA	98.80
48.64	0.52	528	Seguir por la izquierda (Principal)	98.28
49.64	1.00	529	Km 4	97.28
PRÓXIMA REFERENCIA				
51.37	1.73	530	Topes (3)	95.55



ASIENTOS 2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
51.37	1.73	 530	Topes (3)	95.55
51.87	0.50	 531	Tope Escuela	95.05
53.66	1.79	 532		93.26
53.93	0.27	 533		92.99
54.89	0.96	 534	Vías de ferrocarril Gasolinera De frente a "Zacatecas"	92.03
55.82	0.93	 535	Topes (2)	91.10
58.13	2.31	 536	Seguir de frente	88.79
59.10	0.97	 537	Gasolinera Inicia camellón	87.82
PRÓXIMA REFERENCIA				
59.48	0.38	 538	 A la izquierda	87.44

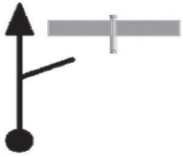
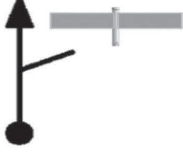
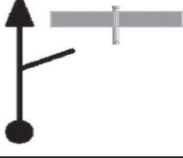


ASIENTOS 2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
59.48	0.38		A la izquierda	87.44
63.29	3.81		Reductores de velocidad Topes (2) Vías de ferrocarril Seguir de frente Inicia camellón	83.63
64.13	0.84		Seguir de frente (x2)	82.79
64.46	0.33		A la derecha	82.46
64.82	0.36		Incorporarse a carretera Con precaución	82.10
69.31	4.49		Km 44	77.61
70.22	0.91		Km 45	76.69
72.10	1.87			74.81
PRÓXIMA REFERENCIA				
75.28	3.18		Km 50	71.63

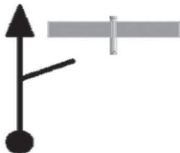


ASIENTOS 2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
75.28	3.18		Km 50	71.63
75.40	0.11		Atención Falla Geológica Brinco	71.52
75.77	0.37			71.15
79.11	3.34			67.80
80.11	0.99		Gasolinera	66.81
80.39	0.28		Km 55	66.53
80.95	0.56			65.96
81.96	1.00		Disminuir velocidad Próximo Reten	64.96
PRÓXIMA REFERENCIA				
82.18	0.22		Arco de seguridad	64.73

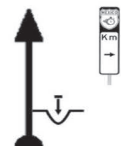
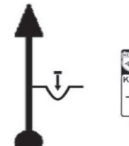


ASIENTOS 2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
82.18	0.22	 554	Arco de seguridad	64.73
82.58	0.39	 555	 	64.34
83.43	0.85	 556	Km 58	63.49
87.67	4.24	 557	Letrero superior "Feliz Viaje"	59.24
88.92	1.24	 558	Letrero superior "Zacatecas"	58.00
89.51	0.59	 559	Km 64	57.41
91.31	1.80	 560	 	55.60
93.03	1.71	 561	Gasolinera	53.89
PRÓXIMA REFERENCIA				
95.42	2.39	 562	 	51.49



ASIENTOS 2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
95.42	2.39		 Km 70	51.49
100.48	5.05		Km 75	46.44
102.31	1.82		Atención Vado Km 77	44.61
104.88	2.57		Vado	42.03
105.45	0.56		Km 80 Vados (2)	41.46
115.51	10.05		Km 90	31.41
123.61	8.10		Km 98	23.30
124.18	0.56		Caseta de cobro \$44.00	22.74
PRÓXIMA REFERENCIA				
125.57	1.39		Km 100	21.34



ASIENTOS 2

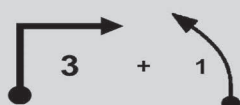
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
125.57	1.39		Km 100	21.34
128.39	2.82		SAN LUIS POTOSÍ (up)	18.52
128.90	0.50		ZACATECAS FRESNILLO Libre (up)	18.01
130.08	1.17		Km 103	16.83
141.11	11.02		Km 114	5.81
145.37	4.26		Caseta de cobro Tomar carril derecho a "Zacatecas" \$31.00 Solo Efectivo	1.55
145.47	0.10		ZACATECAS (up)	1.45
145.74	0.27		Incorporarse Con precaución	1.17
PRÓXIMA REFERENCIA				
145.94	0.19		Retorno Paso malo	0.98



ASIENTOS 2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
145.94	0.19		Retorno Paso malo	0.98
146.12	0.18			0.79
146.52	0.39		De frente Tope	0.40
146.75	0.23	Lat: 22,84386 Lon: -102,56333	Control CH Tope (Poste de concreto LI pasando iglesia LI)	0.17
146.924 0.000	0.171 0.000	Lat: 22,84306 Lon: -102,56210	Tope Control A (Cascos) (En segunda columna de entrada LD)	0.000 12.867

FIN DE SECCIÓN

SECC	9	LA BUFA	DIST.	9
CHP		META CATEDRAL DE ZACATECAS	12.867 km.	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE			PROM./ AVERAGE	TIEMPO TIME
TC	LA BUFA		6.774 km.	55 k/h
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	  Lat: 22,84306 Lon: -102,56210	Tope Control A (Casco) (En segunda columna de entrada LD)	12.867
0.02	0.02	 Cierra 3	Derecha cierra a 3 Izquierda 3 larga	12.84
0.90	0.88	 3 + 1	Derecha 3 + Izquierda 1	11.95
1.23	0.32	 0	Izquierda 0	11.63
1.44	0.21	 0 0 0	Izquierda 0 Derecha Izquierda 0	11.42
1.92	0.48	 1L	Derecha 1 larga Gasolinera LI	10.93
2.19	0.26	 2 2L	Derecha 2 Izquierda 2 larga	10.67
2.66	0.47	 1	Derecha 1	10.20
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.91	0.25	 1	Izquierda 1 en lomo recta Inicia bajada	9.95



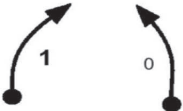
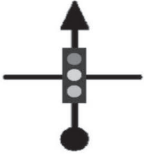
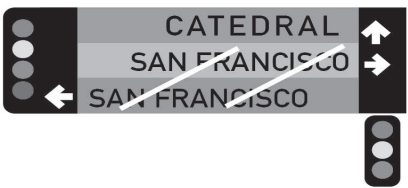
LA BUFA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.91	0.25	 590	Izquierda 1 en lomo recta Inicia bajada	9.95
3.32	0.40	 591	Derecha 1 cierra a 2	9.54
3.81	0.49	 592	Izquierda 0	9.05
4.05	0.24	 593	Derecha 2 Izquierda 1	8.80
4.50	0.45	 594	Lomo recta Derecha	8.35
5.23	0.73	 595	Lomo Recta larga	7.62
5.66	0.43	 596	Lomo + Derecha 2 con vados + Izquierda 3 + Derecha 2	7.19
6.30	0.64	 597	Izquierda 2 larga cierra + Derecha 2	6.55
PRÓXIMA REFERENCIA				
6.774	0.465	 598	Control B (Frente a poste #150 LI)	6.093

Lat: 22,79577
Lon: -102,55222

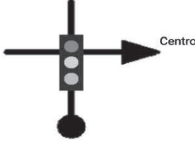


LA BUFA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.774	0.465	 598 Lat: 22,79577 Lon: -102,55222	Control B (Frente a poste #150 LI)	6.093
6.82	0.05	 599	Derecha 1 Lomo izquierda 0	6.03
7.24	0.41	 600	De frente	5.62
7.35	0.11	 601	Letrero superior "Zacatecas"	5.51
7.51	0.16	 602	Control C Alto total Glorieta Seguir de frente	5.34
8.55	1.03	 603	Atención En la curva Salir a la izquierda	4.31
8.71	0.15	 604	Km 3	4.15
10.16	1.44	 605		2.70
PRÓXIMA REFERENCIA				
10.53	0.37	 606	Topes (8)	2.33



LA BUFA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
10.53	0.37	 606	Topes (8)	2.33
11.12	0.58	 607	Topes (2) Zonas de escuelas	1.74
11.21	0.08	 608	Topes altos (3)	1.65
11.65	0.44	 609	Semáforo Cruce a la derecha "Centro" Calle adoquinada	1.21
12.04	0.39	 610	De frente Topes (2)	0.81
12.21	0.16	 611	Cruce de frente	0.65
12.50	0.28	 612	Glorieta Seguir por la derecha	0.36
12.61	0.11	 613	Continuar por la izquierda	0.25
PRÓXIMA REFERENCIA				
12.75	0.14	 614	Izquierda	0.11



LA BUFA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
12.75	0.14	614 615 616 Lat: 22,77598 Lon: -102,57238	Izquierda	0.11
12.80	0.05		Semáforo A la derecha	0.06
12.86	0.06		Arco de meta Control CHP No penaliza adelanto FELICIDADES	0.00

FIN DE SECCIÓN