

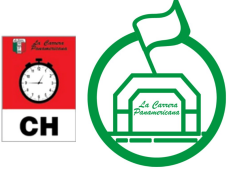
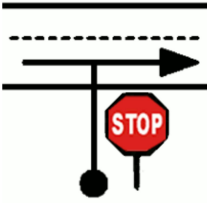
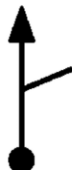
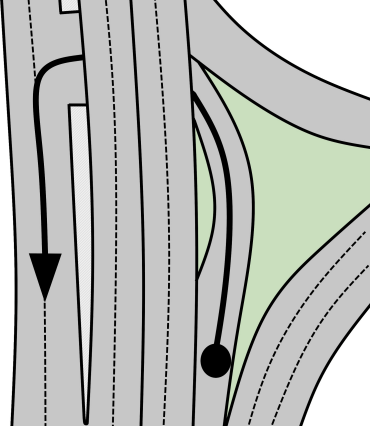
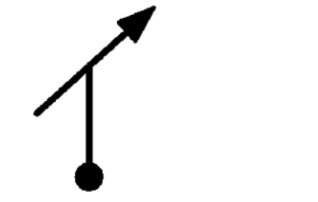
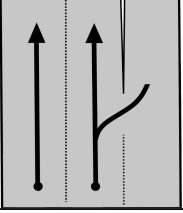


La Carrera Panamericana

"The ultimate Road Race"

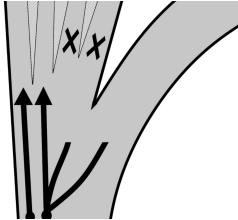
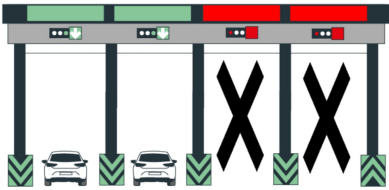
Etapas 3 / Stage 3
Cdmx - Puebla



CH	300	SALIDA TEC DE MONTERREY SANTA FE	DISTANCIA	300
CH-P	300a	ENTRADA A RECEPCIÓN TEPOZTLÁN	83.580	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE			TIEMPO / TIME	
			01:25	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 Lat: 19,35923 Lon: -99,26067	Arco de Salida Tec de Monterrey Santa Fe	83.580
0.028	0.028		Por la Derecha	83.552
0.154	0.126			83.426
0.274	0.120			83.306
0.280	0.006		Vuelta en U	83.300
0.377	0.097		Incorporarse Con Precaución	83.203
0.517	0.140		Incorporarse Con Precaución	83.063
0.746	0.229		Continuar de Frente Por debajo del Paso a Desnivel	82.834



SALIDA TEC DE MONTERREY

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.274	0.528	9 	Puente Carlos Pellicer	82.306
1.975	0.701	10 	Continuar por la Izquierda	81.605
2.128	0.153	11 	Puente Octavio Paz	81.452
2.637	0.509	12 	Mantener Carril Izquierdo a Autopista Urbana Pte	80.943
2.757	0.120	13 		80.823
2.807	0.050	14 	Caseta de Cobro Solo Pago con TAG	80.773
3.744	0.937	15 	Km 11	79.836
4.142	0.398	16 		79.438



SALIDA TEC DE MONTERREY

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.733	0.591	17 	Km 12	78.847
4.908	0.175	18 	Túnel	78.672
5.651	0.743	19 	Túnel Mantener Carril Izquierdo	77.929
5.791	0.140	20 		77.789
5.870	0.079	21 	Km 13	77.710
6.177	0.307	22 	Túnel	77.403
6.865	0.688	23 	Km 14	76.715
7.001	0.136	24 	Túnel Mantener Carril Izquierdo	76.579



SALIDA TEC DE MONTERREY

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.175	1.174			75.405
8.176	0.001		Precaución Solo 1 Carril Angosto	75.404
8.882	0.706		Km 16	74.698
9.555	0.673			74.025
9.881	0.326		Km 17	73.699
10.274	0.393		Incorporarse Con Precaución	73.306
10.413	0.139		Km 2	73.167
11.152	0.739			72.428

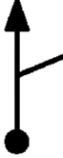
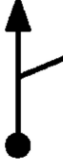
PRÓX.: 0.259

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 4



SALIDA TEC DE MONTERREY

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
11.411	0.259		Km 3	72.169
13.041	1.630			70.539
13.395	0.354		Km 5	70.185
16.595	3.200			66.985
18.367	1.772	 	Km 10 Preparar Salida	65.213
18.726	0.359			64.854
19.267	0.541			64.313
19.834	0.567		Km 1	63.746



SALIDA TEC DE MONTERREY

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
20.683	0.849			62.897
21.077	0.394		Km 0	62.503
26.814	5.737		Incorporarse Con Precaución	56.766
27.653	0.839		Km 25	55.927
47.682	20.029		Km 45	35.898
51.684	4.002		Gasolinera L.D.	31.896
67.689	16.005		Km 65	15.891
69.143	1.454		Derecha 2 Muy Larga	14.437



SALIDA TEC DE MONTERREY

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
72.675	3.532	49 	Km 70 Salida a la Derecha En 200m	10.905
72.903	0.228	50 		10.677
73.525	0.622	51 	Km 0 Izquierda 4	10.055
73.974	0.449	52 		9.606
74.562	0.588	53 	Km 1	9.018
81.190	6.628	54 		2.390
81.790	0.600	55 	Caseta de Cobro	1.790
81.940	0.150	56 	Incorporarse con Precaución	1.640

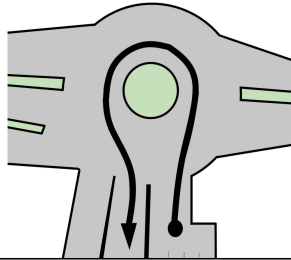
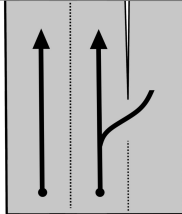
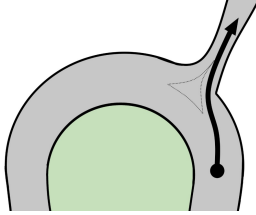
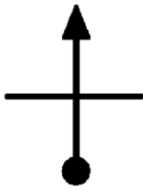
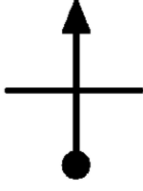
PRÓX.: 0.200 !!!

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 7

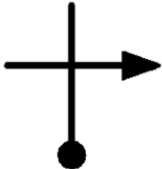


SALIDA TEC DE MONTERREY

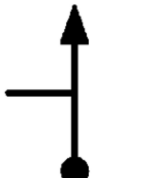
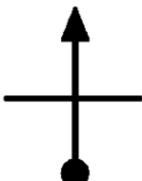
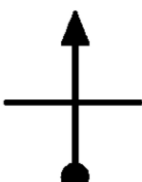
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
82.140	0.200			1.440
82.145	0.005		Rotonda Vuelta en U	1.435
82.350	0.205			1.230
82.690	0.340			0.890
82.740	0.050		De Frente	0.840
82.910	0.170		De Frente	0.670
83.090	0.180		A la Derecha Centro	0.490
83.290	0.200		De Frente (5 Cuadras)	0.290
PRÓX.: 0.150 !!!				



SALIDA TEC DE MONTERREY

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
83.440	0.150	65 	A la Derecha Av. 5 de Mayo	0.140
83.580 0.000	0.140 0.000		66 	Control CH-P Entrada a Recepción No Penaliza Adelanto
				Pag. 9

CH-P	300a	ENTRADA A RECEPCIÓN		DISTANCIA	300a
CH	300b	SALIDA DE RECEPCIÓN			
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE					TIEMPO / TIME
RECEPCIÓN TEPOZTLAN					00:20
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000	66 	Control CH-P Entrada a Recepción No Penaliza Adelanto	0.500	
0.250	0.250	67 	Recepción Tepoztlán	0.250	
0.500 0.000	0.250 0.000	68 	Control CH Salida de Recepción	0.000 115.786	
				Pag. 10	

CH		300b	SALIDA DE RECEPCIÓN		DISTANCIA	300b
CH		301	SAN ISIDRO		115.786	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE					TIEMPO / TIME	
					01:25	
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL					
0.000	0.000	68		Control CH Salida de Recepción	115.786	
0.091	0.091	69		De Frente	115.695	
0.130	0.039	70		De Frente	115.656	
0.250	0.120	71		De Frente	115.536	
0.350	0.100	72		De Frente	115.436	
0.500	0.150	73		De Frente	115.286	
1.400	0.900	74		Próxima Salida A la Derecha	114.386	
1.489	0.089	75		Paso Peatonal Alto !	114.297	

PRÓX.: 0.051 !!!

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 11

PRÓX.: 0.051 !!!

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 11



SALIDA DE RECEPCIÓN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.540	0.051	76	A la Derecha	114.246
1.620	0.080	77		114.166
1.709	0.089	78	Caseta de Cobro	114.077
1.895	0.186	79	Incorporarse con Precaución	113.891
2.709	0.814	80		113.077
6.365	3.656	81	Reductores de Velocidad	109.421
14.416	8.051	82		101.370
14.645	0.229	83	Caseta de Cobro Sin Funcionar Precaución ! Reducción de Carriles	101.141

PRÓX.: 0.928

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 12

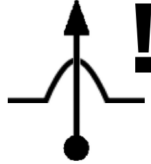


SALIDA DE RECEPCIÓN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
15.573	0.928	84	Continuar de Frente	100.213
16.155	0.582	85	Gasolinera L.D.	99.631
19.551	3.396	86	Caseta de Cobro \$86.00	96.235
21.503	1.952	87	Km 28	94.283
27.350	5.847	88		88.436
27.662	0.312	89		88.124
28.678	1.016	90	Cruce de Ferrocarril	87.108
29.769	1.091	91	Continuar de Frente	86.017



SALIDA DE RECEPCIÓN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
31.980	2.211		Gasolinera L.D.	83.806
34.243	2.263			81.543
34.260	0.017		Tope Alto !	81.526
36.066	1.806		Gasolinera L.D.	79.720
37.777	1.711			78.009
37.790	0.013		Tope	77.996
38.111	0.321		Gasolinera L.D.	77.675
39.031	0.920		Km 82	76.755

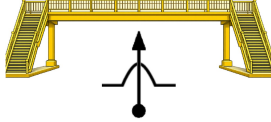
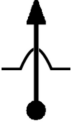
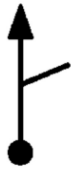
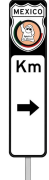
PRÓX.: 0.327

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 14



SALIDA DE RECEPCIÓN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
39.358	0.327	 100		76.428
40.615	1.257	 101	Tope	75.171
44.831	4.216	 102		70.955
46.825	1.994	 103	Continuar por Carriles Centrales	68.961
47.213	0.388	 104	Gasolinera L.D.	68.573
47.774	0.561	 105		68.012
48.889	1.115	 106	Km 92	66.897
49.760	0.871	 107		66.026

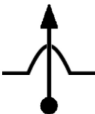
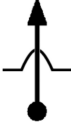


SALIDA DE RECEPCIÓN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
53.650	3.890			62.136
53.921	0.271			61.865
54.531	0.610		Termina Camellón Inicia Doble Circulación !	61.255
57.065	2.534		Km 100	58.721
59.245	2.180		Gasolinera L.I.	56.541
60.023	0.778		Letrero Bienvenidos a Puebla	55.763
64.554	4.531		Topes (4) Saliendo De Curva !	51.232
66.921	2.367		Km 110	48.865



SALIDA DE RECEPCIÓN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
73.443	6.522	 116		42.343
73.444	0.001	 117	Topes Altos (3)	42.342
80.291	6.847	 118	Km 123	35.495
81.998	1.707	 119	Tope Alto	33.788
81.999	0.001	 120		33.787
82.437	0.438	  121	Tope Alto Km 125	33.349
82.850	0.413	 122	Topes (5)	32.936
85.769	2.919	 123		30.017



SALIDA DE RECEPCIÓN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
86.349	0.580	124	Incorporarse Con Precaución!	29.437
86.620	0.271	125	Km 129	29.166
87.171	0.551	126		28.615
87.354	0.183	127		28.432
88.650	1.296	128	Km 131 Gasolinera L.I.	27.136
89.637	0.987	129	Inicia Camellón	26.149
89.825	0.188	130		25.961
91.235	1.410	131		24.551

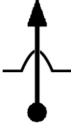
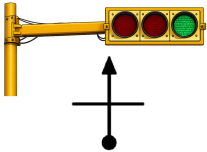
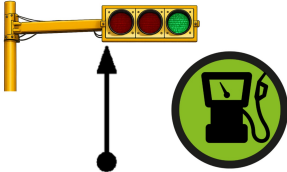
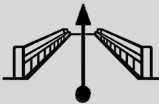
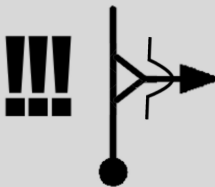
PRÓX.: 0.005 !!!

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 18



SALIDA DE RECEPCIÓN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
91.240	0.005	 132	Topes (2)	24.546
91.360	0.120	 133		24.426
91.933	0.573	 134	Gasolinera L.D.	23.853
92.093	0.160	 135	Semáforos (9) Seguir de Frente	23.693
93.587	1.494	 136	Gasolinera L.D. Semáforo	22.199
93.781	0.194	 137	Inicia Camellón	22.005
94.368	0.587	 138	Puente +	21.418
94.388	0.020	 139	Atención A la Derecha Frente a caseta de Policía Tope	21.398



SALIDA DE RECEPCIÓN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
94.600	0.212	140 	Tope de Boyas (2)	21.186
94.641	0.041	141 	Puente	21.145
96.145	1.504	142 	Tope de Boyas Por la Derecha	19.641
96.272	0.127	143 	Tope de Boyas Por la Izquierda Casi en "U"	19.514
96.324	0.051	145 	Topes (4)	19.462
97.283	0.959	146 	Km 1 Invertido	18.503
98.747	1.464	147 	Vado	17.039



SALIDA DE RECEPCIÓN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
101.361	2.614	 148	Topes (8)	14.425
102.699	1.338	 149	Topes (2) Gasolinera L.I.	13.087
102.927	0.228	 150	Topes (3)	12.859
104.144	1.217	 151	Topes (3)	11.642
104.838	0.694	 152		10.948
106.403	1.565	 153	Izquierda 3	9.383
107.265	0.862	 154		8.521
107.406	0.141	 155	Topes (10)	8.380



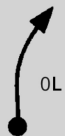
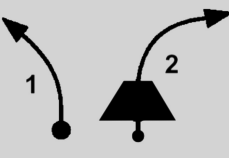
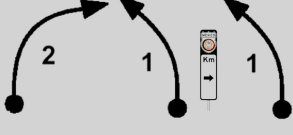
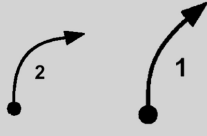
SALIDA DE RECEPCIÓN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
108.317	0.911			7.469
108.434	0.117		Topes (2)	7.352
108.478	0.044			7.308
108.819	0.341		Topes (4)	6.967
110.465	1.646		Topes (2)	5.321
110.725	0.260		Continuar por Carretera Principal	5.061
113.000	2.275		Paso Malo	2.786
113.579	0.579		Km 19	2.207



SALIDA DE RECEPCIÓN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
115.604	2.025	164  Lat: 18,61609 Lon: -98,33472 Control CH Km 21 Invertido 0.182		
115.786 0.000	0.182 0.000	165  Lat: 18,61530 Lon: -98,33380 Control A (Cascos) (Frente a poste de madera LI) 0.000 40.095		
				Pag. 23

SECC	301	SAN ISIDRO	DISTANCIA	301
CH	302	MIMIAPAN	40.095	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE			TIEMPO / TIME	
TC	SAN ISIDRO		10.713	00:45
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 Lat: 18,61530 Lon: -98,33380	Control A (Cascos) (Frente a poste de madera LI)	40.095
0.133	0.133		Derecha Izquierda 2 larga	39.962
0.576	0.443		Derecha 1 Paso malo Lomo con izquierda 0	39.519
0.886	0.310		Derecha 0 larga	39.209
1.147	0.261		Izquierda 1 Lomo con derecha 2	38.948
1.485	0.338		Izquierda 2	38.610
1.647	0.162		Derecha 2 Izquierda 1 Km 23 Izquierda 1	38.448
2.143	0.496		Derecha 2 corta Derecha 1	37.952



SAN ISIDRO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.490	0.347	173	Izquierda 2 larga Con lomo	37.605
2.720	0.230	174	Izquierda 1	37.375
2.992	0.272	175	Derecha 2 larga	37.103
3.234	0.242	176	Izquierda con lomo	36.861
3.395	0.161	177	Lomo Derecha 2	36.700
3.680	0.285	178	Izquierda 1 corta con lomo Km 25	36.415
4.104	0.424	179	Izquierda 0 Derecha 2 Izquierda 2	35.991
4.553	0.449	180	Derecha corta Izquierda 1 corta Derecha 1 corta	35.542

PRÓX.: 0.362

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 25



SAN ISIDRO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.915	0.362	181	Derecha 1	35.180
5.114	0.199	182	Derecha 0 corta Piso malo Izquierda 0 corta	34.981
5.467	0.353	183	Izquierda 1 Izquierda 0	34.628
5.778	0.311	184	Derecha 1 corta Izquierda 3 larga	34.317
6.072	0.294	185	Derecha 3 larga Con vado	34.023
6.291	0.219	186	Izquierda 2 Derecha 2 cierra	33.804
6.618	0.327	187	Lomo recta Km 28	33.477
6.971	0.353	188	Lomo con derecha	33.124

PRÓX.: 0.359

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 26



SAN ISIDRO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.330	0.359	189 	Izquierda 1	32.765
7.704	0.374	190 	Lomo Derecha	32.391
8.019	0.315	191 	Lomo recta	32.076
8.279	0.260	192 	Izquierda 1	31.816
8.664	0.385	193 	Lomo Derecha 2 Corta Km 30	31.431
9.472	0.808	194 	Izquierda 1	30.623
9.714	0.242	195 	Lomo Km 31 Izquierda	30.381
9.939	0.225	196 	Derecha	30.156

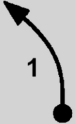
PRÓX.: 0.208

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 27



SAN ISIDRO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
10.147	0.208	 197	Izquierda 1	29.948
10.384	0.237	 198	Lomo Derecha 1	29.711
10.713	0.329	 199 Lat: 18,59782 Lon: -98,26159	Control B (Raya amarilla en cuneta LI)	29.382
11.343	0.630	 200 Lat: 18,59746 Lon: -98,25570	Control C Alto total (Parada de autobús)	28.752
12.833	1.490	 201	Km 34	27.262
18.820	5.987	 202	Km 40	21.275
21.710	2.890	 203		18.385
21.715	0.005	 204	Topes (4)	18.380

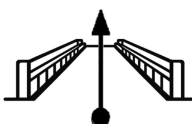
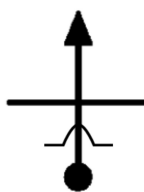
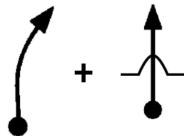
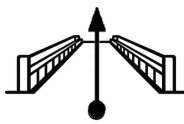
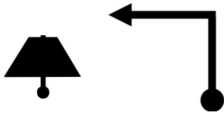
PRÓX.: 0.710

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 28

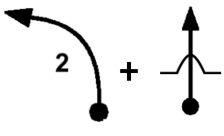
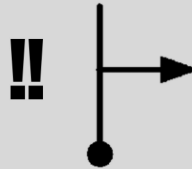
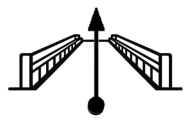
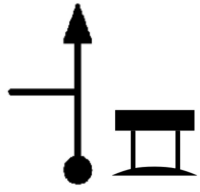


SAN ISIDRO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
22.425	0.710	 205	Continuar de Frente Tope	17.670
22.719	0.294	 206	Puente	17.376
23.022	0.303	 207		17.073
23.748	0.726	 208	Topes (2) Cruce de frente	16.347
24.111	0.363	 209	Topes (2) En Curva !	15.984
25.446	1.335	 210	Topes (2)	14.649
25.748	0.302	 211	Puente	14.347
29.375	3.627	 212	Lomo Curva peligrosa	10.720



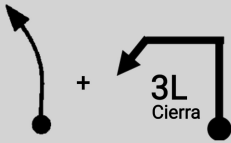
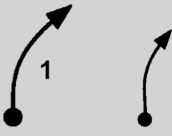
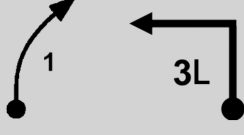
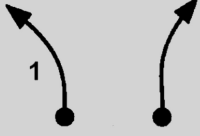
SAN ISIDRO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
29.612	0.237	 213	Topes (3)	10.483
32.328	2.716	 214	Topes (3) Saliendo De Curva !	7.767
36.059	3.731	 215		4.036
37.310	1.251	 216	Puente	2.785
37.726	0.416	 217	Paso malo	2.369
38.121	0.395	 218	De frente (Xintete)	1.974
38.435	0.314	 219	Paso malo	1.660
39.967	1.532	 220 Lat: 18,56686 Lon: -98,08461	Control CH (Letrero derrumbes LD)	0.128



SAN ISIDRO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
40.095 0.000	0.128 0.000	 Lat: 18,56754 Lon: -98,08501 221	Control A (Cascos) (Letrero: Zona de derrumbes)	0.000 18.426
				Pag. 31

SECC	302	MIMIAPAN	DISTANCIA	302
CH	303	EL LIMÓN	18.426	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE			TIEMPO / TIME	
TC		MIMIAPAN	7.084	00:20
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 Lat: 18,56754 Lon: -98,08501	Control A (Cascos) (Letrero: Zona de derrumbes)	18.426
0.035	0.035		Izquierda + Izquierda 3 larga cierra	18.391
0.292	0.257		Derecha 1 Derecha corta	18.134
0.524	0.232		Derecha 0 larga	17.902
0.858	0.334		Paso malo Izquierda 2 corta	17.568
1.032	0.174		Derecha 1 Izquierda 3 larga	17.394
1.308	0.276		Derecha 2 Izquierda 1 Derecha 3	17.118
1.650	0.342		Izquierda 1 Derecha	16.776



MIMIAPAN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.947	0.297	 229	Izquierda	16.479
2.254	0.307	 230	Izquierda 2 larga Derecha 2	16.172
2.759	0.505	 231	Lomo + Izquierda corta Derecha 1	15.667
3.079	0.320	 232	Derecha 1 Lomo Izquierda 1	15.347
3.520	0.441	 233	Derecha 1 Izquierda Lomo Derecha 1	14.906
3.966	0.446	 234	Izquierda 2 + Izquierda 2 corta + Derecha 2 corta Izquierda 2 corta	14.460
4.454	0.488	 235	Izquierda 3	13.972
4.610	0.156	 236	Derecha 3	13.816

PRÓX.: 0.281

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 33



MIMIAPAN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.891	0.281	 237	Izquierda 2 Corta Izquierda corta Derecha corta	13.535
5.287	0.396	 238	Derecha corta Lomo	13.139
5.641	0.354	 239	Izquierda corta	12.785
5.887	0.246	 240	Izquierda 1 Lomo Izquierda	12.539
6.284	0.397	 241	Lomo Derecha	12.142
6.601	0.317	 242	Izquierda 1 Lomo Derecha 0	11.825
6.910	0.309	 243	Lomo Izquierda	11.516
7.084	0.174	 244	Control B (En letrero verde)	11.342

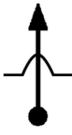
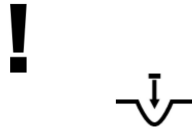
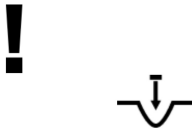
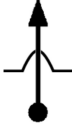
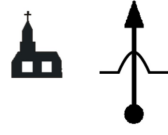
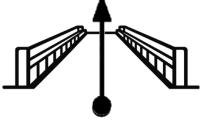
PRÓX.: 0.168 !!!

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 34



MIMIAPAN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.252	0.168	 245	Derecha	11.174
7.494	0.242	 Lat: 18,52919 Lon: -98,12372 246	Control C Alto total (Entrada Rancho LI)	10.932
7.555	0.061	 247	Topes (3)	10.871
10.081	2.526	 248	Vado Grande	8.345
10.541	0.460	 249	Vado Grande	7.885
10.847	0.306	 250	Topes (5)	7.579
11.255	0.408	 251	Iglesia LI Topes (4)	7.171
11.927	0.672	 252	Puente	6.499



MIMIAPAN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
12.547	0.620		Vado Lado derecho	5.879
12.832	0.285		Vado	5.594
14.909	2.077		Atención Carretera rota LD Pasar por carril izquierdo	3.517
15.836	0.927		Continuar de frente	2.590
16.853	1.017		Tope	1.573
17.012	0.159		Cruce de frente Inicia camellón Y adoquin	1.414
17.127	0.115		Tope	1.299
17.223	0.096		Entronque a la derecha "A Centro"	1.203

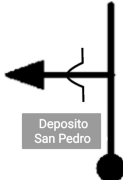
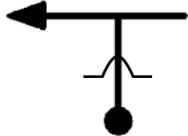
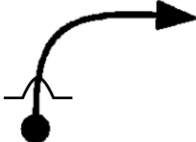
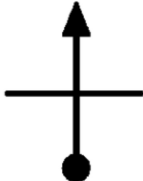
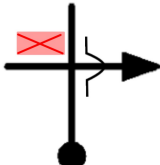
PRÓX.: 0.116 !!!

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 36



MIMIAPAN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
17.339	0.116	 261	A la izquierda Tope (La Soledad)	1.087
17.416	0.077	 262	Tope Entronque a la izquierda	1.010
17.467	0.051	 263	Tope	0.959
17.509	0.042	 264	Tope Puente	0.917
17.757	0.248	 265	Topes (3)	0.669
17.880	0.123	 266	De frente	0.546
17.933	0.053	 267	Tope	0.493
17.968	0.035	 268	Cruce a la derecha Tope "Casa Ladrillo Rojo"	0.458

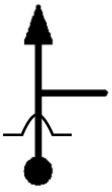
PRÓX.: 0.141 !!!

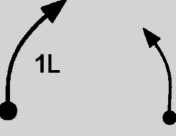
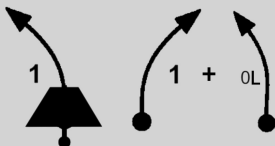
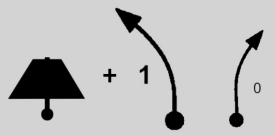
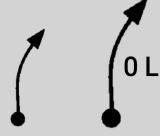
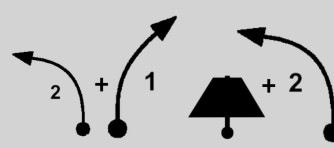
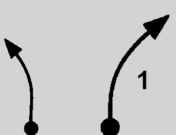
La Carrera Panamericana 2026

Pag. 37



MIMIAPAN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
18.109	0.141	269 	Topes (2) De frente	0.317
18.278	0.169	270  Lat: 18,48129 Lon: -98,18645	Control CH (Tope)	0.148
18.426 0.000	0.148 0.000	271  Lat: 18,48009 Lon: -98,18648	Control A (Casco) (En arco)	0.000 14.549
				Pag. 38

SECC	303	EL LIMÓN	DISTANCIA	303
CH	304	TEHUITZINGO	14.549	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE			TIEMPO / TIME	
TC	EL LIMÓN		12.680	00:18
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	  Lat: 18,48009 Lon: -98,18648	Control A (Casco) (En arco)	14.549
0.029	0.029		Derecha 1 larga Izquierda corta	14.520
0.247	0.218		Lomo con izquierda 1 Derecha 1 + Izquierda 0 larga	14.302
0.610	0.363		Lomo + Izquierda 1 Derecha 0 corta	13.939
0.886	0.276		Derecha Corta Derecha 0 Larga	13.663
1.161	0.275		Izquierda 2 corta + Derecha 1 Lomo + Izquierda 2	13.388
1.532	0.371	 	Ojo Derecha 1 corta Piso malo	13.017
1.770	0.238		Izquierda corta Derecha 1	12.779

PRÓX.: 0.158 !!!

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 39



EL LIMÓN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.928	0.158	279 	Izquierda 2 Derecha 2	12.621
2.140	0.212	280 	Izquierda larga	12.409
2.363	0.223	281 	Derecha 1 corta Izquierda 1	12.186
2.822	0.459	282 	Derecha 2 corta + Derecha corta + Izquierda 2 corta	11.727
3.058	0.236	283 	Derecha corta Izquierda corta Lomo	11.491
3.318	0.260	284 	Derecha corta Lomo Izquierda 2 Derecha 1 corta	11.231
3.708	0.390	285 	Izquierda 1 Derecha 1 Corta Izquierda 1 Derecha 1	10.841
4.120	0.412	286 	Izquierda 1 larga cierra + Derecha 1 corta + Lomo con izquierda 1 corta	10.429

PRÓX.: 0.344

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 40



EL LIMÓN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.464	0.344	 287	Izquierda 2 cierra Derecha 4 Corta ! + Izquierda corta	10.085
4.735	0.271	 288	Derecha 3	9.814
4.875	0.140	 289	Izquierda 2 doble + Derecha 1 corta	9.674
5.157	0.282	 290	Derecha corta Izquierda 1 corta Derecha 2	9.392
5.425	0.268	 291	Izquierda 3	9.124
5.553	0.128	 292	Izquierda Derecha 2 Lomo con izquierda	8.996
5.774	0.221	 293	Derecha 0 larga Lomo + Izquierda 1	8.775
6.124	0.350	 294	Derecha larga	8.425



EL LIMÓN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.459	0.335	 295	Derecha corta Izquierda 2 Lomo Izquierda 2 Larga Cierra	8.090
6.905	0.446	 296	Derecha 3	7.644
7.035	0.130	 297	Lomo recta	7.514
7.292	0.257	 298	Derecha corta Izquierda 2 Derecha 3 ! +	7.257
7.632	0.340	 299	Izquierda 3 !	6.917
7.755	0.123	 300	Derecha corta Izquierda 2 corta + Derecha corta Izquierda 3	6.794
8.128	0.373	 301	Izquierda	6.421
8.209	0.081	 302	Derecha Corta en Lomo Derecha Corta + Derecha 2 Izquierda Corta	6.340

PRÓX.: 0.100 !!!

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 42



EL LIMÓN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.309	0.100	303	Derecha 1 en Lomo Izquierda 2 + Izquierda 2 +	6.240
8.330	0.021	304	Lomo Derecha Cierra a 3 Izquierda Corta	6.219
8.463	0.133	305	Derecha 2 Izquierda Derecha 1 Corta	6.086
9.161	0.698	306	Izquierda 4 ! + Mal Paso	5.388
9.352	0.191	307	Derecha Corta + Derecha SLOW ZONE	5.197
9.897	0.545	308	Paso de tierra	4.652
10.117	0.220	309	Fin de SLOW ZONE Derecha	4.432
10.297	0.180	310	Izquierda 1 Larga Cierra a 2 Corta	4.252

PRÓX.: 0.200 !!!

La Carrera Panamericana 2026



EL LIMÓN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
10.497	0.200	311	Derecha 2 Izquierda 2 Lomo Derecha Cierra a 2 Corta Km 13	4.052
10.852	0.355	312	Izquierda Corta + Derecha 0 + Derecha 1 Izquierda 2	3.697
10.952	0.100	313	Derecha 1 Izquierda 2 Derecha 2	3.597
11.400	0.448	314	Lomo Derecha 1 Corta Izquierda 1 Derecha 1 Corta	3.149
11.410	0.010	315	Derecha Señal 40 Km/h	3.139
11.420	0.010	316	Izquierda 2 Izquierda 3	3.129
11.425	0.005	317	Derecha 3 Sucia + Izquierda 3 Corta +	3.124
11.430	0.005	318	Derecha 3 Izquierda 2 Corta	3.119

PRÓX.: 0.010 !!!

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 44



EL LIMÓN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
11.440	0.010	 319	Derecha Corta Izquierda 2 Corta Derecha 2 Corta Izquierda 3 Corta	3.109
12.680	1.240	 320	Control B En Letrero Curvas L.I.	1.869
12.782	0.102	 321	Izquierda Izquierda 0 + Derecha 2 en Vado	1.767
12.790	0.008	 322	Izquierda 0 en Lomo +	1.759
13.097	0.307	 323	Control C Alto Total Camino de Tierra L.I. Poste de Concreto	1.452
13.194	0.097	 324	Topes (5) Vado	1.355
13.660	0.466	 325	Topes (2)	0.889
13.833	0.173	 326	Km 10 Topes (2) (Tehuiztingo)	0.716

PRÓX.: 0.476

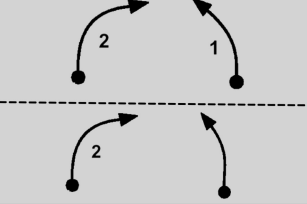
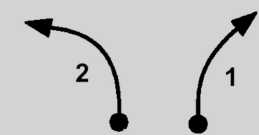
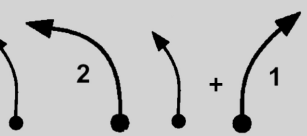
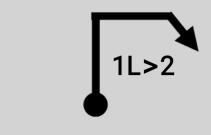
La Carrera Panamericana 2026

Pag. 45



EL LIMÓN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
14.309	0.476	327 	Topo	0.240
14.374	0.065	328  Lat: 18,38710 Lon: -98,20257	Control CH (Tope)	0.175
14.549 0.000	0.175 0.000	329  Lat: 18,38728 Lon: -98,20277	Control A (Casco) (Inicio banqueta LD)	0.000 12.466
				Pag. 46

SECC	304	TEHUITZINGO	DISTANCIA	304
CH-P	304a	ENTRADA A SERVICIO TEHUITZINGO	12.466	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE			TIEMPO / TIME	
TC	TEHUITZINGO		8.915	00:15
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 Lat: 18,38728 Lon: -98,20277	Control A (Casco)	12.466
0.036	0.036		(Inicio banqueta LD) Derecha 2 Izquierda 1 Derecha 2 Izquierda	12.430
0.414	0.378		Izquierda 2 Derecha 1	12.052
0.641	0.227		Izquierda corta Derecha 3	11.825
0.876	0.235		Izquierda corta Izquierda 2 Izquierda Corta + Derecha 1	11.590
1.216	0.340		Izquierda corta Km 8	11.250
1.424	0.208		Izquierda Paso malo Derecha 1 larga	11.042
1.785	0.361		Derecha 1 Larga Cierra a 2	10.681



TEHUITZINGO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.044	0.259		Izquierda 2 larga	10.422
2.275	0.231		Km 7 Derecha 1 corta Izquierda 2	10.191
2.618	0.343		Derecha corta Izquierda 2 Derecha 1	9.848
2.953	0.335		Derecha 2 Izquierda 2 Km 6	9.513
3.544	0.591		Lomo Derecha 2 Lomo Izquierda 2	8.922
3.887	0.343		Derecha 2 Izquierda 1	8.579
4.140	0.253		Lomo con izquierda corta Derecha 2 Izquierda 2 doble	8.326
4.526	0.386		Derecha 3	7.940

PRÓX.: 0.141 !!!

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 48



TEHUITZINGO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.667	0.141	 345	Izquierda 1 Izquierda 2 Izquierda 1	7.799
5.149	0.482	 346	Derecha 2 Km 4 Izquierda 3 Derecha 2	7.317
5.609	0.460	 347	Lomo + Tope Bajo Derecha 1	6.857
5.898	0.289	 348	Izquierda 2 cierra Derecha 0	6.568
6.347	0.449	 349	Derecha 0 Lomo	6.119
6.595	0.248	 350	Izquierda 1 Derecha 1	5.871
6.808	0.213	 351	Derecha 2 cierra a 3 Izquierda 3	5.658
7.250	0.442	 352	Derecha 2	5.216

PRÓX.: 0.185 !!!

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 49

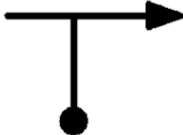
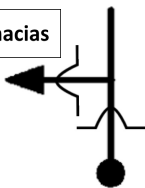
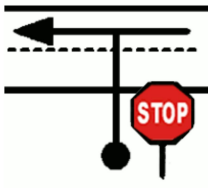
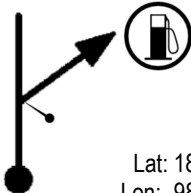


TEHUITZINGO

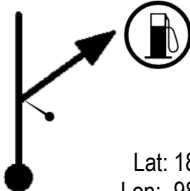
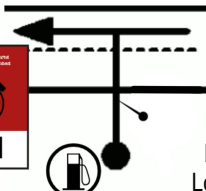
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.435	0.185	 353	Izquierda 2 ! Mal paso Derecha 2	5.031
7.749	0.314	 354	Derecha Izquierda larga cierra 1 Derecha corta Izquierda corta	4.717
8.399	0.650	 355	Izquierda corta Derecha corta	4.067
8.549	0.150	 356	Izquierda corta Derecha 2 Izquierda 2	3.917
8.915	0.366	 357 Lat: 18,34327 Lon: -98,24316	Control B (Poste CFE LD)	3.551
9.217	0.302	 358 Lat: 18,34137 Lon: -98,24514	Control C Alto total (Árbol LD antes de cruce)	3.249
9.230	0.013	 359	Cruce a la derecha	3.236
10.775	1.545	 360	Tope Paso malo	1.691

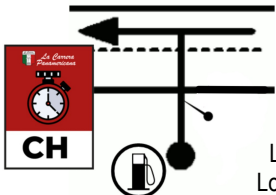
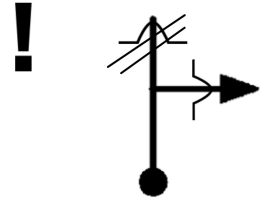
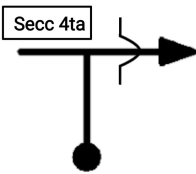
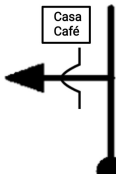
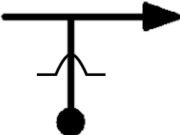


TEHUITZINGO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
11.200	0.425	361 	Inicia bajada de concreto	1.266
11.860	0.660	362 	Continuar por la izquierda Topes (2)	0.606
11.911	0.051	363 	Entronque a la derecha	0.555
11.941	0.030	364 Julysa Farmacias 	Tope A la izquierda (C. 2 de Abril) Tope	0.525
12.044	0.103	365 	Topes (6)	0.422
12.345	0.301	366 	Entronque con precaución A la izquierda Inicia carretera	0.121
12.466	0.121	367  Lat: 18,32894 Lon: -98,26889   CH-P	Control CHP No penaliza adelante	0.000
0.000	0.000		Entrada a servicio	0.500

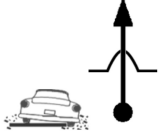
Pag. 51

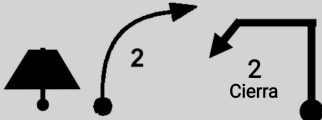
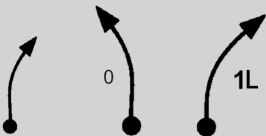
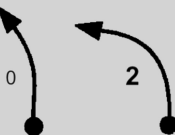
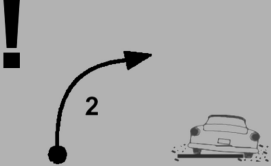
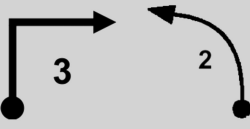
CH-P		304a	ENTRADA A SERVICIO		DISTANCIA		304a
CH		304b	SALIDA DE SERVICIO				
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE							TIEMPO / TIME
SERVICIO TEHUITZINGO							01:00
DISTANCIA		DIRECCIÓN			INFORMACIÓN		DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL						
0.000	0.000	367  Lat: 18,32894 Lon: -98,26889 Control CHP No penaliza adelanto Entrada a servicio			0.500		
0.250	0.250	368 			Servicio Tehuitzingo	0.250	
0.500 0.000	0.250 0.000	369  Lat: 18,32886 Lon: -98,26873 Control CH (Salida de gasolinera Extremo derecho)			0.000 3.415		
							Pag. 52

CH	304b	SALIDA DE SERVICIO TEHUITZINGO	DISTANCIA	304b
CH	305	ZARAGOZA	3.415	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE			TIEMPO / TIME	
			00:05	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 369	Control CH (Salida de gasolinera Extremo derecho)	3.415
0.218	0.218	 370	Atención A la derecha por Calle de concreto (C. 2 de abril) Tope	3.197
0.303	0.085	 371	Topes (7)	3.112
0.616	0.313	 372	Entronque a la derecha Tope	2.799
0.650	0.034	 373	Atención A la izquierda (C. 2 de abril)	2.765
0.704	0.054	 374	Tope Entronque a la derecha	2.711
0.782	0.078	 375	Tope	2.633
1.375	0.593	 376	Inicia pavimento	2.040



SALIDA SERVICIO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.731	0.356	 377	Paso malo Tope	1.684
2.985	1.254	 378	Paso malo	0.430
3.356	0.371	 379 Lat: 18,34127 Lon: -98,24531	Entronque A la izquierda Control CH (En piso antes de entronque)	0.059
3.415 0.000	0.059 0.000	 380 Lat: 18,34187 Lon: -98,24493	Control A (Casco) Reja Café L.I.	0.000 10.970
				Pag. 54

SECC	305	ZARAGOZA	DISTANCIA	305
CH	306	CUAYUCA	10.970	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE			TIEMPO / TIME	
TC	ZARAGOZA		9.147	00:15
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 Lat: 18,34187 Lon: -98,24493	Control A (Casco) Reja Café L.I.	10.970
0.232	0.232		Lomo Derecha 2 Izquierda 2 cierra	10.738
0.539	0.307		Derecha corta Izquierda corta Derecha corta	10.431
0.952	0.413		Derecha corta Izquierda 0 Derecha 1 larga	10.018
1.315	0.363		Izquierda 0 Izquierda 2	9.655
1.620	0.305		Derecha 2 Tierra Ojo!	9.350
1.778	0.158		Izquierda 2 Km 2	9.192
2.087	0.309		Derecha 3 Izquierda 2	8.883



ZARAGOZA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.390	0.303	 388	Izquierda 1 Derecha 1 Lomo	8.580
2.700	0.310	 389	Izquierda	8.270
3.021	0.321	 390	Izquierda 2 corta Derecha 2 Izquierda 1 Lomo	7.949
3.605	0.584	 391	Tope !! Izquierda 2 cierra a 3 + Derecha 3	7.365
3.877	0.272	 392	Izquierda 1 Km 4 Izquierda corta	7.093
4.137	0.260	 393	Derecha 1 + Derecha 2 Derecha 1 Izquierda 3	6.833
4.639	0.502	 394	Derecha 2 doble Izquierda 1 Km 5	6.331
4.925	0.286	 395	Lomo Derecha	6.045

PRÓX.: 0.113 !!!

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 56



ZARAGOZA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.038	0.113	 396	Derecha 1 Izquierda 2	5.932
5.275	0.237	 397	Derecha 1 Lomo Izquierda 1	5.695
5.700	0.425	 398	Lomo Derecha 2 Izquierda 2	5.270
6.156	0.456	 399	Izquierda corta + Izquierda 2 Derecha 1 Izquierda corta	4.814
6.649	0.493	 400	Derecha 2 Izquierda 1 corta	4.321
6.951	0.302	 401	Derecha 2 larga Izquierda 2 larga	4.019
7.404	0.453	 402	Izquierda muy larga Paso malo Derecha corta	3.566
7.857	0.453	 403	Derecha 0 Izquierda 1 Derecha corta en lomo Derecha 2 + Derecha 1	3.113

PRÓX.: 0.443

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 57



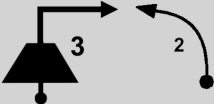
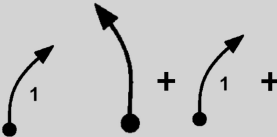
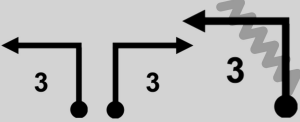
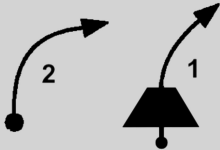
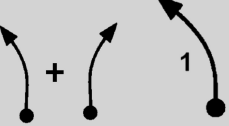
ZARAGOZA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.300	0.443	 404	Izquierda 3 Derecha 0 corta Izquierda corta Derecha 3	2.670
8.757	0.457	 405	Derecha corta Izquierda 2 Derecha 1 Izquierda 2	2.213
9.147	0.390	 406 Lat: 18,38715 Lon: -98,20269	Control B (Señal de curva)	1.823
9.166	0.019	 407	Izquierda	1.804
9.353	0.187	 408 Lat: 18,38866 Lon: -98,20176	Control C Alto total (Tope)	1.617
9.391	0.038	 409	Tope	1.579
9.795	0.404	 410	Topes (10)	1.175
10.447	0.652	 411	Vado Tope	0.523



ZARAGOZA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
10.866	0.419	412  Lat: 18,39893 Lon: -98,19811 <td>Control CH Km 11 Invertido</td> <td>0.104</td>	Control CH Km 11 Invertido	0.104
10.970 0.000	0.104 0.000		413 	Control A Marca en Piso
				Pag. 59

SECC	306	CUAYUCA	DISTANCIA	306
CH	307	ZACAPALA	24.089	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE			TIEMPO / TIME	
TC	CUAYUCA		12.291	00:25
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		Control A Marca en Piso	24.089
0.103	0.103		Derecha Corta	23.986
0.160	0.057		Lomo Derecha 3 Corta Izquierda 2 Corta	23.929
0.305	0.145		Derecha 1 Corta Izquierda + Derecha 1 Corta +	23.784
0.310	0.005		Izquierda 3 Corta Derecha 3 Corta Izquierda 3 Sucia	23.779
0.510	0.200		Derecha 2 Derecha 1 en Lomo	23.579
0.883	0.373		Km 12	23.206
0.900	0.017		Izquierda Corta + Derecha Corta Izquierda 1	23.189

PRÓX.: 0.200 !!!

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 60



CUAYUCA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.100	0.200	421	Derecha Izquierda Izquierda 2	22.989
1.300	0.200	422	Lomo Derecha 1 + Izquierda 2	22.789
1.500	0.200	423	Derecha 3 Izquierda 2 Doble +	22.589
1.700	0.200	424	Derecha 2 Izquierda 1 Larga Cierra	22.389
1.900	0.200	425	Derecha 3 Izquierda 1 Cierra a 3	22.189
2.200	0.300	426	Derecha 3 Doble Izquierda Corta	21.889
2.611	0.411	427	Izquierda Lomo SLOW ZONE !	21.478
3.200	0.589	428	Fin de SLOW ZONE	20.889

PRÓX.: 0.157 !!!

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 61



CUAYUCA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.357	0.157	 429	Mal Paso + Derecha 4 Ojo!	20.732
3.408	0.051	 430	Izquierda 1 Corta Derecha Corta Izquierda 1 Larga	20.681
3.602	0.194	 431	Derecha Corta Izquierda 3 + Izquierda Larga Derecha 1 Corta	20.487
3.912	0.310	 432	Derecha 2 Lomo Izquierda 1 Corta	20.177
4.115	0.203	 433	Derecha Corta Izquierda 2 + Izquierda 1 Corta +	19.974
4.380	0.265	 434	Lomo Izquierda Corta Derecha	19.709
4.691	0.311	 435	Derecha 2 Izquierda corta Derecha corta Km 16 Izquierda corta	19.398
5.013	0.322	 436	Derecha 2 Izquierda 2 larga Derecha 1 Izquierda corta	19.076

PRÓX.: 0.354

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 62



CUAYUCA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.367	0.354	 437	Lomo	18.722
5.740	0.373	 438	Izquierda 3 Derecha 1 larga Lomo Derecha	18.349
6.361	0.621	 439	Lomo Izquierda 0 larga	17.728
6.720	0.359	 440	Derecha 1	17.369
6.820	0.100	 441	Izquierda corta Derecha 0 en lomo + Izquierda 2 +	17.269
7.141	0.321	 442	Derecha corta Derecha 2 corta	16.948
7.359	0.218	 443	Izquierda 1 Derecha corta Izquierda 2 corta + Derecha 2 Corta Derecha 2 larga	16.730
7.854	0.495	 444	Izquierda 3 cierra !	16.235



CUAYUCA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.067	0.213	 445	Derecha 2 corta + Izquierda 3 Derecha 3	16.022
8.301	0.234	 446	Derecha 1 corta Izquierda 2 corta Derecha 1 larga	15.788
8.699	0.398	 447	Izquierda 1 Derecha 1 + Izquierda 1 corta	15.390
8.956	0.257	 448	Derecha + Km 4 + Izquierda corta + Derecha 1	15.133
9.291	0.335	 449	Lomo Izquierda corta Lomo + Derecha 0 corta	14.798
9.606	0.315	 450	Izquierda 1 corta Derecha 3 corta Izquierda corta Izquierda 1 corta	14.483
10.149	0.543	 451	Izquierda corta con lomo + Derecha 0 corta Izquierda corta	13.940
10.467	0.318	 452	Derecha larga +	13.622

PRÓX.: 0.160 !!!

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 64



CUAYUCA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
10.627	0.160	 453	Izquierda 3 Derecha 3 Izquierda 2 Derecha corta	13.462
11.081	0.454	 454	Paso malo Izquierda 0	13.008
11.235	0.154	 455	Derecha 2 Paso malo + Izquierda 1 Derecha 1 corta	12.854
11.606	0.371	 456	Izquierda corta Izquierda Izquierda corta	12.483
11.893	0.287	 457	Izquierda corta + Derecha corta + Lomo	12.196
12.291	0.398	 458	Derecha 2 larga Control B + Izquierda 2	11.798
12.401	0.110	 459	Lomo + Derecha 1	11.688
12.580	0.179	 460	Izquierda 2 larga	11.509

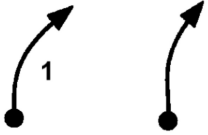
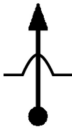
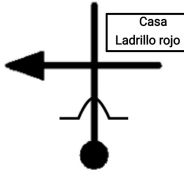
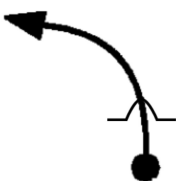
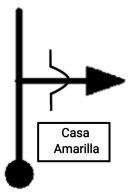
PRÓX.: 0.195 !!!

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 65



CUAYUCA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
12.775	0.195	 461	Derecha 1 Derecha	11.314
12.889	0.114	 462	Control C Alto total Tope	11.200
12.950	0.061	 463	Topes (2)	11.139
13.174	0.224	 464	Tope Cruce a la izquierda (C. Venustiano Carranza)	10.915
13.232	0.058	 465	Topes (4)	10.857
13.506	0.274	 466	Puente	10.583
13.656	0.150	 467	Topes (2)	10.433
13.729	0.073	 468	A la derecha (C. La Soledad) Tope (Antes de iglesia)	10.360

PRÓX.: 0.077 !!!

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 66



CUAYUCA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
13.806	0.077	469	Tope Entronque a la derecha	10.283
13.919	0.113	470	A la izquierda Calle con camellón (C. El Calvario)	10.170
14.098	0.179	471	Tope de frente Termina camellón Inicia carretera	9.991
14.299	0.201	472	A la derecha Por pavimento Tope	9.790
14.357	0.058	473		9.732
15.289	0.932	474	Continuar de frente	8.800
19.211	3.922	475	Puente	4.878
19.634	0.423	476	Topes (4) (Mimiapan)	4.455

PRÓX.: 0.276

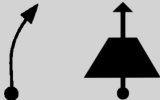
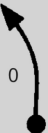
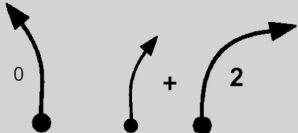
La Carrera Panamericana 2026

Pag. 67



CUAYUCA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
19.910	0.276	 477	Iglesia Topes (5)	4.179
20.521	0.611	 478	Vado	3.568
20.612	0.091	 479	Vado	3.477
21.075	0.463	 480	Vado	3.014
23.450	2.375	 481	Topes (2)	0.639
23.933	0.483	 482	Control CH (Cerca de púas)	0.156
24.089	0.156	 483	Control A (Cascos)	0.000
0.000	0.000	 	(Camino tierra LD y Let verde LI)	36.470
				Pag. 68

SECC	307	ZACAPALA	DISTANCIA	307
CH	308	EPATLÁN	36.470	
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE			TIEMPO / TIME	
TC	ZACAPALA		7.079	00:40
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	  Lat: 18,53188 Lon: -98,12115	Control A (Casco)	36.470
0.057	0.057		Lomo recta	36.413
0.203	0.146		Izquierda Lomo Derecha	36.267
0.523	0.320		Izquierda corta Lomo recta	35.947
0.914	0.391		Derecha corta en lomo Derecha corta	35.556
1.354	0.440		Derecha corta Lomo recta	35.116
1.688	0.334		Izquierda 0	34.782
1.876	0.188		Izquierda 0 Derecha corta + Derecha 2	34.594

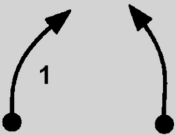
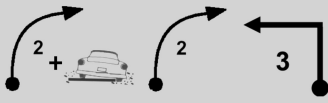
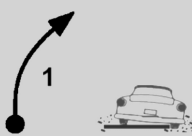
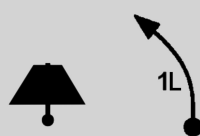
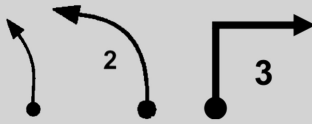
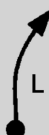


ZACAPALA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.294	0.418	 491	Izquierda 3 larga	34.176
2.483	0.189	 492	Derecha 2 + Deslave LD	33.987
2.757	0.274	 493	Derecha 2 Izquierda 1 Derecha 1 corta Derecha 0	33.713
3.125	0.368	 494	Izquierda 1 Lomo Derecha	33.345
3.428	0.303	 495	Izquierda 1	33.042
3.646	0.218	 496	Derecha 1 Lomo Izquierda 1	32.824
4.040	0.394	 497	Izquierda 1 Lomo	32.430
4.466	0.426	 498	Izquierda 3 Derecha 2 cierra 3	32.004



ZACAPALA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.033	0.567	499 	Derecha 1 Izquierda	31.437
5.281	0.248	500 	Derecha 2 + Paso malo LD Derecha 2 Izquierda 3	31.189
5.592	0.311	501 	Derecha 2 Izquierda 1 Derecha 3	30.878
5.956	0.364	502 	Izquierda 1 Piso Malo	30.514
6.139	0.183	503 	Derecha 1 Piso malo	30.331
6.305	0.166	504 	Lomo Izquierda 1 larga	30.165
6.640	0.335	505 	Izquierda corta Izquierda 2 Derecha 3	29.830
6.961	0.321	506 	Derecha larga	29.509

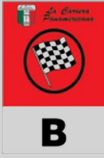
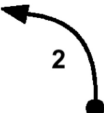
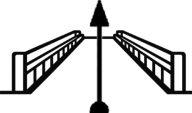
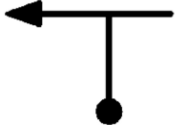
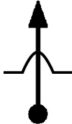
PRÓX.: 0.118 !!!

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 71



ZACAPALA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.079	0.118	507  Lat: 18,56753 Lon: -98,08502	Control B (Entrada tierra y let Inv LI)	29.391
7.151	0.072	508 	Izquierda 2	29.319
7.505	0.354	509  Lat: 18,56806 Lon: -98,08326	Control C Alto total (Piedra sin hierba LD)	28.965
8.085	0.580	510 	Paso malo Próximos 1.100mts	28.385
9.831	1.746	511 	Puente	26.639
10.985	1.154	512  		25.485
14.569	3.584	513 	Topes altos (3)	21.901
17.285	2.716	514 	Topes altos (3)	19.185

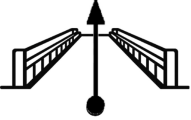
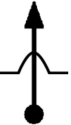
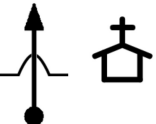
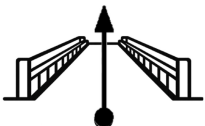
PRÓX.: 4.074

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 72

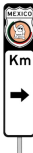


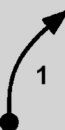
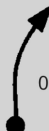
ZACAPALA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
21.359	4.074	 515	Puente	15.111
21.680	0.321	 516	Topes (2)	14.790
22.978	1.298	 517	Topes (2) Capilla LD	13.492
23.299	0.321	 518	Topes (2)	13.171
24.088	0.789	 519		12.382
24.419	0.331	 520	Puente	12.051
24.735	0.316	 521	Tope de frente (Tenago)	11.735
25.038	0.303	 522	Topes (3)	11.432



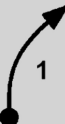
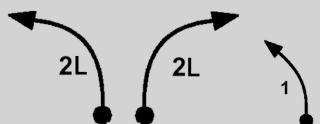
ZACAPALA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
25.447	0.409	523 	Tope	11.023
26.460	1.013	524 		10.010
28.356	1.896	525 	Km 40	8.114
33.335	4.979	526 	Km 35	3.135
34.880	1.545	527 	De frente	1.590
35.311	0.431	528 	Km 33	1.159
36.356	1.045	529   Lat: 18,59780 Lon: -98,26108	Control CH Km 32	0.114
36.470 0.000	0.114 0.000	530   Lat: 18,59784 Lon: -98,26159	Control A (Casco) (Raya pintada cuneta LD)	0.000 97.720

SECC		308	EPATLÁN		DISTANCIA		308	
CH-P		308a	META ZÓCALO DE PUEBLA		97.720			
TRAMO CRONOMETRADO / SPECIAL STAGE							TIEMPO / TIME	
TC		EPATLÁN			10.713		01:20	
DISTANCIA		DIRECCIÓN			INFORMACIÓN		DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL							
0.000	0.000	530  Lat: 18,59784 Lon: -98,26159 Control A (Cascos) (Raya pintada cuneta LD) <td colspan="2">97.720</td>			97.720			
0.143	0.143	531  Izquierda <td colspan="2">97.577</td>			97.577			
0.429	0.286	532  Derecha <td colspan="2">97.291</td>			97.291			
0.653	0.224	533  Izquierda <td colspan="2">97.067</td>			97.067			
0.784	0.131	534  Derecha Lomo <td colspan="2">96.936</td>			96.936			
1.076	0.292	535  Derecha 1 <td colspan="2">96.644</td>			96.644			
1.789	0.713	536  Izquierda 1 Km 30 <td colspan="2">95.931</td>			95.931			
2.273	0.484	537  Derecha 0 <td colspan="2">95.447</td>			95.447			
PRÓX.: 0.230							La Carrera Panamericana 2026	
							Pag. 75	



EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.503	0.230	538 	Lomo recta	95.217
2.761	0.258	539 	Izquierda Lomo	94.959
3.206	0.445	540 	Derecha 1	94.514
3.576	0.370	541 	Izquierda con lomo	94.144
3.956	0.380	542 	Lomo recta	93.764
4.153	0.197	543 	Izquierda 2 Derecha 2	93.567
4.464	0.311	544 	Izquierda 2 larga Derecha 2 larga Izquierda 1 corta	93.256
4.984	0.520	545 	Derecha corta Derecha 1 Lomo	92.736

PRÓX.: 0.389

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 76



EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.373	0.389	 546	Derecha corta Izquierda con piso malo	92.347
5.664	0.291	 547	Izquierda 1	92.056
5.851	0.187	 548	Km 26 Izquierda 1 Derecha 1	91.869
6.071	0.220	 549	Izquierda	91.649
6.252	0.181	 550	Derecha 2 Izquierda 2 Derecha	91.468
6.764	0.512	 551	Lomo Km 25 Derecha corta	90.956
7.048	0.284	 552	Izquierda 1 Lomo	90.672
7.402	0.354	 553	Lomo Derecha corta Izquierda 2 larga	90.318

PRÓX.: 0.437

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 77



EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.839	0.437	 554	Km 24 Derecha 2 Derecha 2 Larga	89.881
8.307	0.468	 555	Izquierda 1 Izquierda 2	89.413
8.659	0.352	 556	Derecha 2 Derecha 2 Km 23 Izquierda 2	89.061
9.061	0.402	 557	Derecha 2 Izquierda 2	88.659
9.416	0.355	 558	Derecha 1	88.304
9.644	0.228	 559	Izquierda 1	88.076
9.864	0.220	 560	Km 22 Derecha corta Izquierda 1	87.856
10.202	0.338	 561	Derecha 2 larga	87.518



EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
10.450	0.248	 562	Izquierda 2	87.270
10.713	0.263	 563 Lat: 18,61530 Lon: -98,33379	Control B (Poste de madera)	87.007
10.841	0.128	 564	Km 21 Paso malo	86.879
10.955	0.114	 565	Izquierda	86.765
11.136	0.181	 566 Lat: 18,61842 Lon: -98,33571	Control C Alto total (Entrada con postes amarillos LD)	86.584
11.620	0.484	 567	Paso malo	86.100
13.382	1.762	 568	Paso malo	84.338
15.340	1.958	 569	Tope	82.380



EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
15.837	0.497	570	Topes (2)	81.883	
17.215	1.378	571	Topes (4)	80.505	
17.890	0.675	572 IZUCAR DE MAT AMOLOCAYAC XOXHILTEPEC		79.830	
17.900	0.010	573		Topes (2)	79.820
18.073	0.173	574 CUAUTLA IZUCAR DE MAT AMOLOCAN		!	79.647
18.140	0.067	575		Cruce de frente Topes (5)	79.580
18.447	0.307	576		Topes (2) (Banco Bienestar LD)	79.273
18.615	0.168	577	Puente	79.105	

PRÓX.: 0.253

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 80

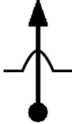
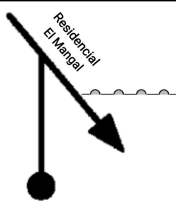
PRÓX.: 0.253

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 80



EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
18.868	0.253	 578	Topes (3)	78.852
19.098	0.230	 579	Feliz Retorno	78.622
21.505	2.407	 580	 76.215	
22.011	0.506	 581	Topes (3)	75.709
23.270	1.259	 582	Topes (3)	74.450
23.645	0.375	 583	Gasolinera L.D. Topes (10)	74.075
29.814	6.169	 584	Topes (4)	67.906
30.116	0.302	 585	Entronque A la derecha (Residencial el Maglar) Tope boya	67.604

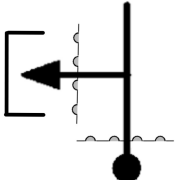
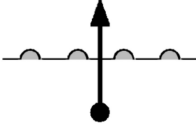
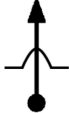
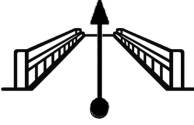
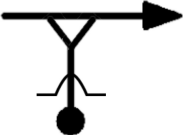
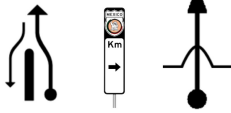
PRÓX.: 0.131 !!!

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 81

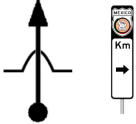
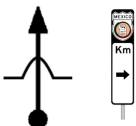
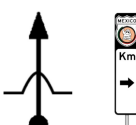


EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
30.247	0.131	 586	Topes de boya (2) A la izquierda (Libramiento Universidad)	67.473
31.546	1.299	 587	Tope de boya	66.174
31.740	0.194	 588	Topes (2)	65.980
31.752	0.012	 589	Puente	65.968
31.941	0.189	 590	Tope Entronque a la derecha	65.779
32.097	0.156	 591	Km 64	65.623
32.880	0.783	 592	Tope Iglesia	64.840
33.112	0.232	 593	Termina camellón Km 63 Tope	64.608

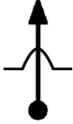
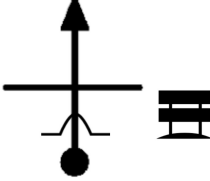
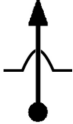
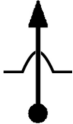


EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
34.134	1.022	 594	Topes (2) Km 62	63.586
34.500	0.366	 595	Arco de seguridad 	63.220
36.627	2.127	 596	Tope	61.093
37.269	0.642	 597	Topes (2) Km 59	60.451
38.201	0.932	 598	Topes (6)	59.519
40.325	2.124	 599	Topes (2) Km 56	57.395
41.131	0.806	 600	Inicia camellón	56.589
44.869	3.738	 601	Incorporarse Con precaución	52.851



EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
45.500	0.631	 602	Gasolinera L.D. Topes (3)	52.220
46.171	0.671	 603	Km 50	51.549
48.916	2.745	 604	Topes (4)	48.804
50.237	1.321	 605	Km 46	47.483
53.169	2.932	 606		44.551
56.242	3.073	 607	Km 40	41.478
56.620	0.378	 608	Topes (2)	41.100
58.762	2.142	 609	Topes (2)	38.958

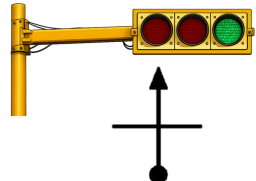
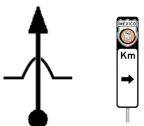


EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
60.726	1.964	 610	Topes (3) Gasolinera	36.994
61.390	0.664	 611	Km 35	36.330
61.603	0.213	 612	Topes (2)	36.117
62.071	0.468	 613		35.649
62.824	0.753	 614		34.896
63.810	0.986	 615	Tope	33.910
64.362	0.552	 616	Tope de frente	33.358
65.363	1.001	 617	Semáforo de Frente Gasolinera L.D.	32.357

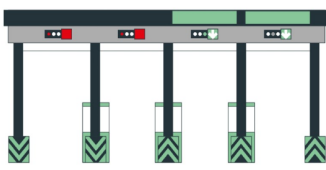
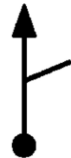
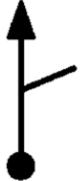
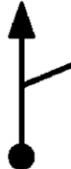
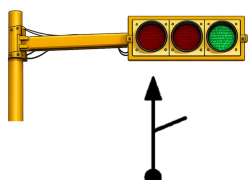


EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
66.515	1.152	 618	Gasolinera L.D.	31.205
66.932	0.417	 619	Semáforo de Frente	30.788
67.346	0.414	 620	Topes (2)	30.374
68.296	0.950	 621	Km 28 Tope	29.424
68.949	0.653	 622		28.771
69.584	0.635	 623	Km 24	28.136
71.175	1.591	 624		26.545
74.567	3.392	 625	Km 19	23.153



EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
83.775	9.208	 626	Inician Obras Reducción de Carriles	13.945
87.248	3.473	 627	Caseta de Cobro \$60.00 Solo Efectivo	10.472
88.098	0.850	 628		9.622
89.950	1.852	 629	Continuar de Frente	7.770
90.253	0.303	 630		7.467
90.750	0.497	 631	Continuar de Frente	6.970
91.148	0.398	 632	Gasolinera L.D.	6.572
91.619	0.471	 633	Semáforo Sin Funcionar Continuar de Frente	6.101

PRÓX.: 0.458

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 87



EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
92.077	0.458			5.643
92.410	0.333			5.310
92.832	0.422			4.888
93.495	0.663		Continuar de Frente	4.225
93.612	0.117			4.108
93.613	0.001		Tope Gasolinera L.D.	4.107
93.840	0.227		De Frente	3.880
93.945	0.105		De Frente	3.775

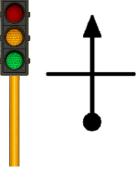
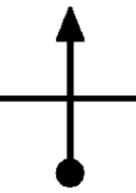
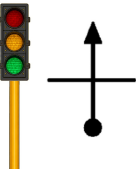
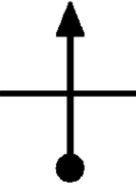
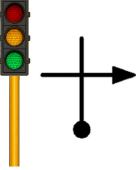
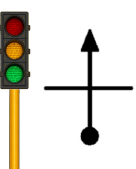
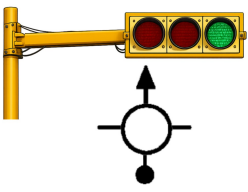
PRÓX.: 0.109 !!!

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 88



EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
94.054	0.109		Semáforos (7) Continuar de Frente	3.666
94.874	0.820		De Frente	2.846
94.960	0.086		Semáforos (2) Continuar de Frente	2.760
95.158	0.198		Paso Peatonal	2.562
95.253	0.095		De Frente	2.467
95.351	0.098		Por la Derecha Av. Juárez	2.369
95.530	0.179		Semáforo de Frente	2.190
95.706	0.176		Semáforo y Rotonda Continuar de Frente	2.014

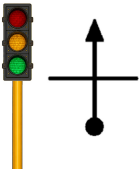
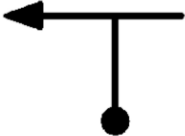
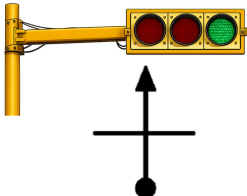
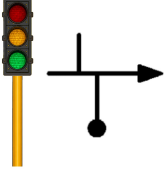
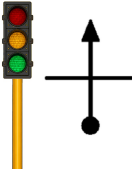
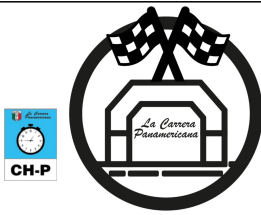
PRÓX.: 0.211

La Carrera Panamericana 2026

Pag. 89



EPATLÁN

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
95.917	0.211	 650	Semáforos (2) Continuar de Frente	1.803
96.292	0.375	 651	Por la Izquierda Paseo Bravo	1.428
96.477	0.185	 652	Semáforo de Frente	1.243
96.569	0.092	 653	Por la Izquierda Frente a Fuentes	1.151
96.680	0.111	 654	Semáforos (6) Continuar de Frente	1.040
97.720	1.040	 655	Control CH-P No Penaliza Adelanto Zócalo de Puebla	0.000
				Pag. 90