

Sport & Classic Tour

By la Carrera Panamericana

REGLAMENTO RULE BOOK 2026



La Leyenda Continúa



Sport & Classic Tour

By la Carrera Panamericana

Reglamento 2026 Contenido

I. EVENTO Y FECHA	4
II. INTRODUCCIÓN	4
III. OBJETIVO	4
IV. DESCRIPCIÓN DEL EVENTO	4
V. HORA OFICIAL, CRONOMETRAJE Y PENALIZACIONES	6
VI. INSCRIPCIONES Y REQUISITOS	8
VII. OBLIGACIONES GENERALES PARA LA TRIPULACIÓN	10
VIII. DURANTE EL EVENTO	11
IX. CANCELACIONES	14
X. AMONESTACIONES	14
XI. ORGANIZACIÓN Y AUTORIDADES	14
XII. DEFINICIÓN Y SANCIÓN DEL SPORT & CLASSIC TOUR 2026	15
APÉNDICE I	16
APÉNDICE II DIAGRAMA DE COLOCACIÓN DE MARCAS	17

Ruler Book 2026 Content

I. EVENT AND DATE	4
II. INTRODUCTION	4
III. OBJECTIVE	4
IV. EVENT DESCRIPTION	4
V. OFFICIAL TIME, TIMING AND PENALTIES	6
VI. REGISTRATION AND REQUIREMENTS	8
VII. GENERAL OBLIGATIONS FOR THE CREW	10
VIII. DURING THE EVENTS	11
IX. CANCELLATIONS	14
X. WARNINGS	14
XI. ORGANIZATION AND AUTHORITIES	14
XII. DEFINITION AND PENALTIES OF THE SPORT & CLASSIC TOUR 2026	15
APPENDIX I	16
APPENDIX II MARKING PLACEMENT DIAGRAM	17

I. EVENTO Y FECHA

La Secretaría de Turismo (SECTUR), la Comisión Nacional del Deporte y Cultura Física (CONADE), la Organización Mexicana del Deporte Internacional (OMDAI), la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C. (FEMADAC), la Comisión Nacional de Rallyes México, A.C. (CNRM) y el Rally Automóvil Club, A.C. (RAC), tienen el placer de anunciar el rally internacional de autos históricos denominado La Carrera Panamericana 2026 y con ella el evento de touring llamado Sport & Classic Tour 2026.

El evento se desarrollará del **16 al 20 de octubre de 2026**. El recorrido será de aproximadamente **2,000 Km.** La carrera tendrá **5 etapas** sobre carreteras pavimentadas. Ciertos tramos de la ruta serán cerrados al tránsito civil para realizar Secciones De Regularidad.

II. INTRODUCCIÓN

Este reglamento indica las bases sobre las que se participa en el Sport & Classic Tour by La Carrera Panamericana 2026.

Este reglamento es válido para El Sport & Classic Tour 2026 y sólo puede ser modificado por medio de boletines, los cuales deberán estar numerados, fechados, autorizados por el Coordinador del Tour. Los boletines se editan en español y en inglés para asegurar que todos los participantes estén enterados de lo que se informa o se modifica de este reglamento.

Los boletines, pueden ser:

1. **Informativos:** eventos y horarios.
2. **Reglamentarios:** modificaciones al reglamento y a la ruta.

Para que todos los competidores y oficiales del evento conozcan su contenido se publican en la página oficial: <https://lacarrerapanamericana.com.mx/pilotos/boletines-oficiales/>

Antes del inicio del evento y durante el mismo. Además, se publican en el tablero oficial ubicado en el parque de registro. Con el fin de tener un control de versiones, el último reglamento vigente estará disponible en la página web: <https://lacarrerapanamericana.com.mx/pilotos/reglamento-sport-classic-tour/>.

III. OBJETIVO

El Sport & Classic Tour by La Carrera Panamericana es un evento de competencia tipo Regularidad que acompaña a la Carrera Panamericana durante sus 5 primeros días de desarrollo.

IV. DESCRIPCIÓN DEL EVENTO

El recorrido del Sport & Classic Tour by La Carrera Panamericana 2026 será de 2500 Km. (aprox.) en donde 300 Km. (aprox.) corresponden a más de 25 Secciones de Regularidad (sujeto a cambios).

La ruta se lleva a cabo en cinco etapas en las fechas y ciudades que se publican en la página web y en las redes sociales de La

I. EVENT AND DATE

The Ministry of Tourism (SECTUR), the National Commission for Sports and Physical Culture (CONADE), the Mexican Organization of International Sports (OMDAI), the Mexican Federation of Sports Automobiles, A.C. (FEMADAC), the National Rally Commission Mexico, A.C. (CNRM) and the Rally Automóvil Club, A.C. (RAC), are pleased to announce the international rally of historic cars called La Carrera Panamericana 2026, along with the touring event called Sport & Classic Tour 2026.

The event will take place from **October 16 to October 20, 2026**. The route will cover approximately **2,000 Km.** The route will have 5 stages on paved roads. Certain regularity sections will be closed to regular transit for timed Special Stages.

II. INTRODUCTION

These regulations state the bases on which The Sport & Classic Tour by la Carrera Panamericana 2026 takes place.

These regulations are valid for the 2026 Sport & Classic Tour. They can only be modified through bulletins, which must be numbered, dated, and authorized by the Race Steering Committee in conjunction with the event's Tour Coordinator. The bulletins are published in Spanish and English to ensure that all participants know the additional information and modifications to these regulations.

The bulletins can be:

1. **Informative:** events and schedules.
2. **Regulatory:** modifications to the regulations and to the route.

In both cases, participants and marshals event must receive and read these bulletins, which will be published on the official website: <https://lacarrerapanamericana.com.mx/pilotos/boletines-oficiales/>

Before the start and during the event. In addition, they are posted on the official board in the registration park. In order to have version control, the latest current regulations will be available on the website: <https://lacarrerapanamericana.com.mx/pilotos/reglamento-sport-classic-tour/>.

III. OBJECTIVE

The Sport & Classic Tour by La Carrera Panamericana is a regularity-type competition event that accompanies La Carrera Panamericana during its first five days of activities.

IV. DESCRIPTION OF THE EVENT

The route of the Sport & Classic Tour by La Carrera Panamericana 2026 will be approximately 2,500 km, of which about 300 km correspond to more than 25 Regularity Sections (subject to change).

The route takes place over five stages on the dates and in the cities published on the official website and social media

Carrera Panamericana:

<https://lacarrerapanamericana.com.mx/>
<https://www.instagram.com/lacarrerapanamericana/>
<https://www.facebook.com/lacarrerapanamericana>

La Libreta de Ruta, entregada a los competidores y oficiales durante el proceso de registro, incluirá un resumen detallado de las secciones de cada etapa, así como información sobre:

- Ruta completa y puntos de control (horario y de paso).
- Ubicación de las Secciones de Regularidad.
- Detalles logísticos para la llegada a cada ciudad.
- Ubicación de las cenas de premiación, eventos y reuniones oficiales.

Hora Oficial y Cronometraje:

A cada tripulación se le asignará una hora y minuto oficial de arranque, las tripulaciones saldrán cada 30 segundos.

Hora Ideal de Paso en un Control:

Es la hora exacta establecida por el Comité Organizador para cruzar un punto geográfico específico (latitud y longitud).

Hora Real de Paso en un Control:

Es la hora, minuto y segundo para que el automóvil cruce un punto geográfico. En el sitio de cada control puede o no existir una referencia física, pero todos serán indicados en la libreta de ruta.

Tipos de Secciones:**El Sport & Classic Tour consta de tres tipos de Secciones:**

Secciones de Tránsito: Son los recorridos que conectan las Secciones de Regularidad. En estas Secciones, se deben seguir las instrucciones de la libreta de ruta para llegar de un punto a otro.

En cada sección de tránsito o enlace:

Se asigna un tiempo fijo para recorrer la distancia establecida. Es obligatorio seguir el recorrido como se indica en la libreta de ruta. Las referencias que marcan el inicio y el final de cada sección estarán claramente identificadas en la libreta de ruta.

Secciones de Regularidad:

En estas secciones, cada competidor debe mantener la(s) velocidad(es) media(s) prestablecida(s).

Para ello:

Se especificará una distancia entre referencias y una velocidad fija expresada en km/h que debe respetarse de la manera más precisa posible durante el recorrido de la sección. Será obligatorio seguir el recorrido indicado en la libreta de ruta. Se establecerán varios controles de tiempo en puntos geográficos desconocidos para los competidores a lo largo de la sección correspondiente.

Secciones de Servicio:

Son pausas diarias que se hacen en cada uno de los días del Tour para repostar combustible, hacer reparaciones, alimentarse y/o hacer una pausa a lo largo del día. En estas secciones también

channels of La Carrera Panamericana:

<https://lacarrerapanamericana.com.mx/>
<https://www.instagram.com/lacarrerapanamericana/>
<https://www.facebook.com/lacarrerapanamericana>

The Route Book, delivered to competitors and officials during the registration process, will include a detailed summary of the sections for each stage, as well as information on:

- The complete route and control points (timing and passage).
- Location of the Regularity Sections.
- Logistical details for arrival in each city.
- Location of award dinners, events, and official meetings.

Official Time and Timing:

Each crew will be assigned an official start hour and minute, crews will depart every 30 seconds.

Ideal Time of Check-in at a Control: It is the exact time established by the Organizing Committee to cross a specific geographical point (latitude and longitude).

Real Time of Passage at a Control: It is the hour, minute and second for the car to cross a geographical point. At the site of each control there may or may not be a physical reference, but all will be indicated in the route book.

Types of Sections:**The Sport & Classic Tour consists of three types of Sections:**

Transit Sections: These are the routes that connect the Regularity Sections. In these Sections, you must follow the directions in the Route Book to get from one point to another.

On each transit section:

A fixed time is assigned to cover the set distance. It is mandatory to follow the route as indicated in the route book. The references marking the beginning and end of each section will be clearly identified in the route.

Regularity Sections:

In these sections, each competitor must maintain the pre-set average speed(s).

To do this:

A distance between references and a fixed speed set in km/h shall be specified, which must be respected as accurately as possible during the section. It will be mandatory to follow the route indicated in the route book. Various time controls will be set up in geographical locations unknown to competitors throughout the length of the corresponding section.

Service Sections:

These are daily breaks that are made on each of the days of the Tour to refuel, make repairs, eat and/or take a pause throughout the day. In these sections there is also a certain time that must

hay un tiempo determinado que debe de respetarse para entrar y salir a tiempo.

V. HORA OFICIAL, CRONOMETRAJE Y PENALIZACIONES

Hora Oficial y Cronometraje

El cronometraje del rally se realiza mediante tecnología satelital. La Hora Oficial estará disponible para las tripulaciones será la indicada por la unidad SAS instalada en su vehículo. Antes del inicio de la competencia, el Comité Organizador se cerciorará de que las unidades instaladas en los vehículos estén funcionando adecuadamente. Los competidores tienen la libertad de utilizar cualquier aplicación de navegación dentro del auto. A cada tripulación se le asignará una hora, minuto y segundo oficial de arranque, las tripulaciones saldrán cada 30 segundos.

Hora Ideal de Paso en un Control: Es la hora exacta establecida por el Comité Organizador para cruzar un punto geográfico específico (latitud y longitud).

Hora Real de Paso en un Control: Es la hora, minuto y segundo registrados por el sistema "SAS" cuando cada automóvil cruza un punto geográfico.

Ubicación de Controles

Los controles pueden ubicarse en un punto geográfico sin una referencia física (dentro de las secciones de regularidad) o en un punto geográfico que coincida con una referencia física. En las secciones de regularidad, todos los controles son secretos.

Resultados

Para que una tripulación sea tomada en cuenta en los resultados, deberá cruzar tanto el control de inicio como el control final de cada día de competencia, la tolerancia máxima para el control de meta será de 15 minutos de atraso (el adelanto no se penaliza en la meta de cada etapa). En el control final, la tolerancia máxima de atraso es de 15 minutos, si la tripulación excede este tiempo quedará descalificada de la etapa salvo indicación contraria del Director de Carrera.

La tripulación deberá iniciar y finalizar cada etapa (o jornada) cruzando los controles de inicio y final dentro de los límites de tiempo establecidos. Si una tripulación no completa una etapa o día de competencia, podrá reincorporarse el día siguiente, notificando al Director de Carrera para ser incluida en la lista de arranque del día siguiente.

Penalizaciones

Descalificación en el Control de Inicio

En el control de arranque del Rally, si una tripulación no se presenta, se considerará que no participará y será dada de baja del sistema como abandono para esa Etapa.

be respected to enter and exit on time.

V. OFFICIAL TIME, TIMING AND PENALTIES

Official Time and Timing

The timing of the rally is carried out using satellite technology. The Official Time will be available to the crews as indicated by the SAS unit installed in their vehicle. Before the start of the competition, the Organizing Committee will ensure that the units installed in the vehicles are working properly. Competitors have the freedom to use any in-car navigation app. Each crew will be assigned an official start hour, minute and second, crews will depart every 30 seconds.

Ideal Time of Crossing at a Control: It is the exact time established by the Organizing Committee to cross a specific geographical point (latitude and longitude).

Actual Time of Crossing at a Control: It is the hour, minute and second recorded by the "SAS" system when each car crosses a geographical point.

Location of Controls

Controls can be located at a geographic point without a physical reference (within the regularity sections) or at a geographic point that matches a physical reference. In the regularity sections, all controls are secret.

Results

In order for a crew to be taken into account in the results, it must cross both the start and the final control of each day of competition, the maximum tolerance for the finish line control will be 15 minutes late (early arrival is not penalized at the finish line of each stage). In the final control, the maximum tolerance of delay is 15 minutes, if the crew exceeds this time they will be disqualified from the stage unless indicated by the Race Director. The crew must start and finish each stage (or day) by crossing the start and finish controls within the established time limits. If a crew does not complete a stage or day of competition, they may rejoin the following day, notifying the Race Director to be included in the next day's start list.

Penalties

Disqualification in Launch Control

At the start control of the Rally, if a crew does not show up, it will be considered that it will not participate and will be removed from the system as an DNF for that Stage.

Descalificación en el Control Final

El control final de cada día no sumará puntos de penalización; sin embargo, será descalificada cualquier tripulación que no cruce el control correspondiente o que lo haga fuera del límite de 15 minutos, salvo indicación contraria del Director de Carrera.

Penalización en Controles de la Sección de Regularidad

Se aplicará una penalización de 1 punto por segundo de adelanto o atraso (considerando las décimas), es decir:

Si el adelanto o atraso va de 0 a 0.9 segundos, no habrá penalización.

Si el adelanto o atraso va de 1 a 1.9 segundos, corresponderá a un punto de penalización.

Si el adelanto o atraso es de 2 segundos a 2.9 segundos, corresponderá a 2 puntos de penalización y así sucesivamente hasta un límite de 1 minuto y 30 segundos, que corresponderán a 90 puntos de penalización.

La penalización será de 90 puntos en los siguientes casos:

- Si no se pasa por el control.
- Si se pasa el control con una diferencia de 1 minuto y 30 segundos o más.
- Si el sistema "SAS" no está habilitado al pasar el control.

Penalización en Controles de Secciones de Tránsito

- No cruzar la meta intermedia (Área de servicio mecánico) resultará en descalificación de la Etapa.
- Penalización por Circular en Sentido Contrario. Cualquier tripulación que pase un punto de control en sentido contrario o circule en dirección contraria al sentido del evento por más de 30 metros en una sección de regularidad será descalificada del evento.

Otras Penalizaciones

Si el dispositivo "SAS" se apaga o no está disponible para el cronometraje, se aplicará una penalización de 90 puntos por cada punto de control donde no se registre el tiempo de paso. El uso del sistema "SAS" fuera del área del habitáculo del auto de competencia está prohibido; cualquier tripulación sorprendida con el equipo "SAS" o con un dispositivo vinculado al "SAS" fuera del auto será descalificada.

Aclaraciones

Cualquier aclaración sobre los propios resultados de una tripulación, deberá presentarse por escrito al Director de Carrera, dentro de un plazo de 1 hora, a partir de la finalización de la entrega de premios. Transcurrido este plazo, los resultados se considerarán oficiales.

Si la reclamación es válida, se modificarán los resultados y las tripulaciones deberán seguir las indicaciones del Director

Disqualification at Final Control

The final control of each day will not add penalty points; however, any crew that does not cross the corresponding control or that does so outside the 15-minute limit, will be disqualified, unless indicated by the Race Director.

Penalty in Regularity Section Controls

A penalty of 1 point per second for early cross or late crossing (considering the tenths) will be applied, that is:

If the early crossing or delay goes from 0 to 0.9 seconds, there will be no penalty.

If the early crossing or delay goes from 1 to 1.9 seconds, it will correspond to one penalty point.

If the early crossing or delay is from 2 seconds to 2.9 seconds, it will correspond to 2 penalty points and so on up to a limit of 1 minute and 30 seconds, which will correspond to 90 penalty points.

The penalty will be 90 points in the following cases:

- If the control is not crossed.
- If the control is crossed with a difference of 1 minute and 30 seconds or more.
- If the "SAS" system is not enabled when crossing the control.

Transit Section Penalties

- Failure to cross the intermediate line (service area) will result in disqualification from the Stage.
- Penalty for Driving in the Wrong Direction. Any crew crossing a checkpoint in the opposite direction or driving in the opposite direction of the event for more than 30 meters in a regularity section will be disqualified from the event.

Other Penalties

If the "SAS" device is turned off or it is not available for timing, a penalty of 90 points will be applied for each checkpoint where the crossing time is not recorded. The use of the "SAS" system outside the cockpit area of the competition car is prohibited; any crew caught with the "SAS" equipment or with a device linked to the "SAS" outside the car will be disqualified.

Clarifications

Any clarification about a crew's own results must be submitted in writing to the Race Director, within 1 hour, from the end of the awards ceremony. After this period, the results will be considered official. If the claim is valid, the results will be modified and the crews must follow the instructions of the Race Director for the reassignment of the corresponding trophies and prizes. Decisions relating to complaints and clarifications will be reviewed jointly by the

de Carrera para la reasignación de los trofeos y premios correspondientes.

Las decisiones relacionadas con reclamaciones y aclaraciones serán revisadas conjuntamente por el Comisario Deportivo y el Director de Carrera. Toda resolución tomada será definitiva.

VI. INSCRIPCIONES Y REQUISITOS

1. Inscripción.

Para que el comité revise la viabilidad de su participación, se deberán completar los siguientes pasos:

- La inscripción se realizará a través de la ficha de registro de la página web: <https://lacarrerapanamericana.com.mx/registro-sport-classic-tour/>
- Posteriormente, el Comité Organizador analizará la elegibilidad de los competidores y del auto. Una vez confirmada la decisión del Comité, el competidor recibirá un correo electrónico con la respuesta del mismo.
- El Staff se pondrá en contacto para ayudar a gestionar su pago, indicando los posibles medios para hacerlo.
- El Staff se pondrá en contacto para agendar los entrenamientos y recorridos mínimos necesarios para poder participar.

El costo de su registro incluye:

- 5 noches de alojamiento en hotel estándar en habitación doble (iniciando el 15 de octubre).
- Brunch en servicios para dos personas.
- Acceso a comidas / cenas de premiación para piloto y copiloto, exclusivamente si deseas llevar invitados envía tu solicitud a ops@lacarrerapanamericana.com.mx
- Kit para piloto y copiloto: 2 chamarras, 1 placa para auto, 2 posters, 2 gorras y 1 mochila exclusiva.
- Seguro de responsabilidad civil en las secciones de regularidad.
- Servicio de monitoreo satelital.
- IVA

2. Elegibilidad.

El Sport & Classic Tour by La Carrera Panamericana se reserva el derecho de admisión para todos los participantes, será evaluada su experiencia en eventos de pista, rally por el Comité Organizador previo a su aprobación. Los participantes admitidos recibirán una invitación electrónica personalizada donde se les informará acerca de su incorporación al evento. Los participantes deben ser mayores de edad.

Los autos elegibles para el Sport & Classic Tour by La Carrera Panamericana serán aquellos modelos de los años 2020 a 2026 en la gama Premium de cada marca. Sólo se permiten autos con techo rígido, quemacocos o techo panorámico. No se admiten autos con techo de tela, articulados, descapotables y/o convertibles.

Clerk of the Course and the Race Director. Any decision taken shall be final.

VI. REGISTRATION AND REQUIREMENTS

1. Registration.

To have the committee review the feasibility of your participation, the following steps must be completed:

- You must complete the registration form online: <https://lacarrerapanamericana.com.mx/registro-sport-classic-tour/>
- Once the Organizing Committee's analyze the eligibility of the competitors and the car and a decision is confirmed, the competitor will receive an email with the Committee's response.
- Staff will reach out with instructions on how to complete the registration process and ways to submit payment of the registration fee.
- Staff will contact us to schedule the mandatory minimum training and driving routes necessary to participate.

Registration entitles you to:

- 5 nights of accommodation in every city along the route. (starting october 15th).
- Brunch for two people during services.
- Access to meals / award dinners for the driver and co-driver; if you wish to bring guests, please send your request to ops@lacarrerapanamericana.com.mx
- Complete kit for driver and co-driver: 2 jackets, 1 car license plate, 2 posters, 2 hats, and 1 exclusive backpack.
- Third-party liability insurance.
- Satellite monitoring service for secure experience.
- VAT tax included.

2. Eligibility.

The Sport & Classic Tour by La Carrera Panamericana reserves the right of admission for all participants; their experience in track events and rallies will be evaluated by the Organizing Committee prior to approval. Admitted participants will receive a personalized electronic invitation informing them of their incorporation into the event. Participants must be of legal age.

Cars eligible for the Sport & Classic Tour by La Carrera Panamericana will be those models from 2020 to 2026 in the Premium range of each brand. Only cars with hardtops, sunroofs, or panoramic roofs are allowed. Cars with a fabric roof, articulated and/or convertible features are not allowed.

Ejemplos:

- Porsche Turbo, GT2, GT3, GT3 RS.
- Todos los modelos de Ferrari, Aston Martin, Lamborghini de 2020 a 2026.

La elegibilidad de los autos se realiza a criterio único del comité organizador del Sport & Classic Tour, el cual analizará la marca, el modelo del auto, así como el año de fabricación y país de origen, dichos datos serán solicitados en la hoja de registro, así como fotografías tanto del motor como de la carrocería para verificar la originalidad del auto.

***Nota Importante:** Sport & Classic Tour, está limitado a 20 autos participantes únicamente, se aceptarán autos para Classic Tour (autos clásicos) y para el Sport Tour (autos modernos).

La fecha límite para aceptar reservaciones y pagos es el **31 de agosto de 2026**.

Los autos elegibles para La Carrera Panamericana Classic Tour serán de los modelos:

- Porsche: 1950 a 1979 con algunas excepciones.
- Las demás marcas: de 1950 a 1960 con algunas excepciones.

3. Revisiones técnicas y de seguridad.

Es obligatorio que cada competidor acuda y cumpla con las verificaciones técnicas y de seguridad que se realizarán en la ciudad sede del evento durante los días previos al arranque del mismo.

4. Publicidad obligatoria y calcomanías oficiales.

Es obligatorio colocar las calcomanías oficiales de los patrocinadores en los autos de participantes y en los vehículos de servicio o de apoyo. Éstas serán proporcionadas por el Comité Organizador. La ausencia de la publicidad obligatoria en el auto participante generará penalizaciones que pueden llegar hasta la descalificación del evento.

5. Examen médico.

Cada uno de los competidores debe aprobar el examen médico y obtener la autorización médica para participar. Si no lo consigue, será excluido del evento y no se le permitirá participar.

Si un competidor está bajo tratamiento continuo o padece alguna enfermedad, es importante que comparta su expediente médico con la organización para que pueda ser considerado en los protocolos de intervención.

6. Junta general de tripulaciones.

En estas juntas se explicará la forma de participar, se darán detalles sobre la Libreta de Ruta y cómo proceder a lo largo de las diferentes secciones y señales de control, así como recomendaciones importantes que deben saber los competidores y sus equipos. La asistencia es obligatoria.

Se publicará la lista de tripulaciones admitidas y el orden de arranque. A esta junta deben asistir los dos tripulantes (piloto

Examples:

- Porsche Turbo, GT2, GT3, GT3 RS.
- Ferrari, Aston Martin, Lamborghini all models from 2020 to 2026.

The eligibility of the cars is made at the sole discretion of the organizing committee of the Sport & Classic Tour, which will analyze the make and model of the car, as well as the year of manufacture and country of origin, such data will be requested on the registration sheet, as well as photographs of both the engine and the body to verify the originality of the car.

***Important:** Sport & Classic Tour, is limited to 20 participants only, cars for Classic Tour (classic cars) and for the Sport Tour (modern cars) will be accepted.

The deadline for accepting reservations and payments is **August 31, 2026**.

Cars eligible for La Carrera Panamericana Classic Tour are the following models:

- Porsche: 1950 - 1979 with some exceptions.
- Other makes: from 1950 to 1960 with some exceptions.

3. Revision of technical and safety digital card.

It is mandatory for each competitor to attend and comply with the technical and safety inspections that will be carried out in the host city of the event during the days prior to its start.

4. Mandatory advertising and official decals.

It is mandatory to place the official decals of the sponsors on the participant cars and the service or support vehicles. The Organizing Committee will provide these decals. The absence of mandatory advertising on the competitor's car and the service or support vehicles will result in penalties that can lead to disqualification from the event.

5. Medical exam.

Each competitor must pass the medical examination and obtain medical clearance to participate. Any participant failing the medical exam will be excluded from the event and will not be wed to participate.

If a competitor is undergoing continuous treatment or suffers from any illness, it is important to provide their medical records to the organization to be considered in the intervention protocols.

6. General crews' meeting.

In these meetings, the way to participate will be explained, details about the Road Book and how to proceed throughout the different sections and control signals will be given, as well as important recommendations that competitors and their teams should know. Attendance is mandatory.

The list of admitted crews and the starting order will be published. Both crew members (driver and co-driver) must attend this meeting. At the end of the meeting, there will be a

y copiloto). Al finalizar la junta habrá un coctel de bienvenida para los participantes.

7. Arranque ceremonial.

El jueves 15 de octubre de 2026, se realizará un Arranque Ceremonial en donde todos los autos inscritos deben participar. Al menos uno de los tripulantes registrados para cada auto debe participar.

VII. OBLIGACIONES GENERALES PARA LA TRIPULACIÓN

DEFINICIÓN

- a) Sólo tripulaciones compuestas por dos personas designadas inicialmente como "piloto" y "copiloto" y debidamente registradas se admitirán al inicio de cada etapa dentro del auto.
- b) Cada uno de los participantes debe presentarse, aprobar el examen médico y obtener autorización para participar en el evento. Si no lo consigue, será excluido del evento y no se le permitirá participar.
- c) Todos los miembros de la tripulación pueden manejar durante el evento.

LICENCIAS

Todos los pilotos, copilotos y en su caso, los participantes de reserva deben contar con una licencia tipo L vigente expedida por FEMADAC tiene un costo de MXN \$3,400.00 (Tres mil cuatrocientos pesos M.N.)

Se debe solicitar la licencia FEMADAC en su página de Internet: <https://femadac.org.mx/licencia-deportiva/> o se puede tramitar en el Parque de Registro durante la revisión administrativa donde habrá un representante de la FEMADAC.

Es obligatorio para cada competidor presentar su licencia de tránsito y deportiva emitida por una entidad deportiva reconocida en su país de origen con vigencia durante todo el evento.

La falta de las licencias requeridas se sancionará con la exclusión del evento.

COBERTURA DE LA LICENCIA FEMADAC

- a) Un seguro de accidentes (gastos médicos reembolsables) y un seguro de muerte accidental.
- b) Consultar con FEMADAC el monto del deducible no recuperable por persona y por evento.
- c) Para poder recuperar el resto de los gastos relacionados con el accidente, es necesario que los recibos y facturas estén a nombre del participante lesionado. En caso de que la persona lesionada sea un tercero las facturas deben estar a nombre del piloto. Además, los documentos deben tener el IVA desglosado para ser fiscalmente deducibles. Si los recibos y facturas no cumplen con estos requisitos, los gastos no podrán ser reembolsados.

¡MUY IMPORTANTE! El seguro es válido durante el evento en sí. Es decir, antes de cruzar el arco de inicio de cada día y después de cruzar el arco al final de cada día, el seguro deja

welcome cocktail for the participants.

7. Ceremonial start.

On Thursday, October 15, 2026, there will be a Ceremonial Start where all registered cars must participate. At least one registered crew member for each car must participate.

VII. GENERAL OBLIGATIONS FOR THE CREW

DEFINITION

- a) Only crews of two people initially designated as "driver" and "co-driver" and duly registered will be admitted at the start of each stage.
- b) Each participant must appear, pass the medical examination, and obtain clearance to participate in the event. If they fail, they will be excluded from the event and not allowed to participate.
- c) All crew members can drive during the event.

LICENSES

All drivers, co-drivers, and, if applicable, reserve participants must have a valid Type L license issued by FEMADAC, which has a cost of 200 (Two hundred dollars US).

The FEMADAC license must be requested on its website: <https://femadac.org.mx/licencia-deportiva/>, or it can be processed at the Registration Park during the administrative review where there will be a representative of FEMADAC.

Each competitor must present their traffic and sports license issued by a recognized sports entity in their country of origin, valid throughout the event.

The lack of the required licenses will be sanctioned with the exclusion of the event.

COVERAGE OF THE FEMADAC LICENSE

- a) Accident insurance (reimbursable medical expenses) and accidental death insurance.
- b) Check with FEMADAC the amount of the non-recoverable deductible per person and event.
- c) To recover the rest of the expenses related to the accident, the receipts and invoices must be in the name of the injured participant. The invoices must be in the driver's name if the injured person is a third party. In addition, the documents must have the VAT itemized to be tax deductible. The expenses cannot be reimbursed if the receipts and invoices do not meet these requirements.

IMPORTANT! The insurance is only valid during the event. The insurance is no longer valid before crossing the arch at the beginning and after crossing the arch at the end of each day.

de ser válido. Por lo tanto, en las ciudades de pernocta y en las ciudades intermedias, el seguro no es válido y cada competidor es responsable de cumplir con las leyes de tránsito, respetar los semáforos y señales de alto, aun cuando haya policías dando la preferencia a los participantes. El Comité Organizador de La Carrera Panamericana, no asume responsabilidad alguna en caso de accidentes en las ciudades de pernocta e intermedias.

En caso de un siniestro durante el evento, los daños causados por el competidor estarán amparados por este seguro; pero el equipo deberá pagar el deducible no recuperable por un monto equivalente al 10% del costo del siniestro. (Aplican restricciones).

ENTREGA DEL SISTEMA DE MONITOREO GPS, Y RECOLECCIÓN DE STICKER "OK" PARA FINALIZAR EL PROCESO DE REGISTRO:

El sistema de monitoreo y cronometraje GPS "Rally Safe" que utilizaremos en esta edición de La Carrera Panamericana requiere que los competidores adquieran previamente un kit de instalación, el cual deberá ser colocado y conectado de acuerdo a las instrucciones proporcionadas. Este kit se puede solicitar directamente al proveedor en la siguiente dirección: https://shop.statusas.com/shop/fitting-kits/rallysafe-temporary-installation-kit-everything-you-need/?doing_wp_cron=1717659622.1235449314117431640625¤cy=USD.

IMPORTANTE: En caso de presentarse al evento sin el kit de instalación solicitado para el equipo, se deberá de adquirir el mismo con la organización del evento a expensas de que existan kits disponibles

Seleccionar el montaje "suction cup" para ventosas de parabrisas.

Además, para recibir el equipo durante las verificaciones técnicas los días 13 y 14 de octubre de 2026, se requiere un depósito de garantía de 2,500 USD, monto que será retenido mediante una tarjeta de crédito. Esta transacción puede realizarse por adelantado a partir de septiembre directamente con la organización, para evitar el proceso durante los registros en Tuxtla. El depósito será reembolsado al devolver el equipo después de la meta final.

En caso de no concluir el evento, podrán devolver el equipo durante las cenas de premiación y se les reembolsará el importe de la garantía.

VIII. DURANTE EL EVENTO

- La tripulación completa debe estar a bordo del auto participante durante todo el recorrido del evento, excepto cuando está previsto en este Reglamento. Se permite un cambio a un miembro de la tripulación siempre y cuando sea mencionado con anterioridad al evento. Esta persona deberá de cumplir con los requisitos de registro previos al evento, contar con las licencias FEMADAC y OMDAI correspondientes, y pagar una cuota de 400 USD.
- El uso de casco específico para rally es obligatorio en las secciones de regularidad (no se permiten cascos de

Therefore, in overnight cities and intermediate cities, insurance is not valid, and each competitor is responsible for complying with traffic laws and respecting traffic lights and stop signs, even when there are police officers giving preference to participants. The Organizing Committee of La Carrera Panamericana is not responsible for accidents in overnight and intermediate cities.

In case of an accident during the event, the damage caused by the participant will be covered by this insurance. Still, the team must pay the non-recoverable deductible for an amount equivalent to 10% of the cost of the claim. (Restrictions apply).

DELIVERY OF GPS TRACKING UNIT, AND COLLECTION OF "OK" STICKER TO FINISH THE REGISTRATION PROCESS:

The "Rally Safe" GPS monitoring and timing system that we will use in this edition of La Carrera Panamericana requires competitors to purchase an installation kit in advance, which must be installed and connected according to the provided instructions. This kit can be requested directly from the supplier at the following address: https://shop.statusas.com/shop/fitting-kits/rallysafe-temporary-installation-kit-everything-you-need/?doing_wp_cron=1717659622.1235449314117431640625¤cy=USD

IMPORTANT: In case of showing up to the event without the installation kit requested for the equipment, it must be acquire one from the event organization, subject to availability.

Select the "suction cup" mount for windshield suction cups.

Additionally, to receive the equipment during the technical verifications on October 13 and 14, 2026, a 2,500 USD security deposit is required, which will be held on a credit card. This transaction can be completed in advance starting in September directly with the organization to avoid the process during registration in Tuxtla. The deposit will be refunded upon returning the equipment after the final finish.

In case you do not complete the race, you can return the equipment during the award dinners and the deposit will be refunded.

VIII. DURING THE EVENT

- The full crew must be on board of the participant car throughout the entire course of the event, except when these Regulations allow for it. A change to a crew member is permitted as long as it is mentioned prior to the event. This person must meet all the pre-event registration requirements, have the corresponding FEMADAC and OMDAI licenses, and pay a fee of 400 USD.
- The use of a specific helmet for rally is mandatory in the regularity sections (motorcycle helmets are not

motocicleta).

- El uso de overol anti-flama es opcional (tipo Nomex).
- No se requiere roll bar ni roll cage. Si el auto ya cuenta con él es aceptado.
- Es obligatorio que los dos competidores cuenten con licencia de manejo vigente emitida por su país de origen.
- Es obligatorio contar con seguro del auto vigente (cobertura amplia).
- El orden de arranque de los autos se definirá el día previo al arranque del Sport & Classic Tour en la ciudad de arranque y se les notificará en la junta de participantes. Este orden puede ser modificado exclusivamente por el Comité Organizador.
- Todas las tripulaciones portarán un Carnet que deberá ser firmado por los controles A y C de cada sección. Detenerse por completo en el control C es OBLIGATORIO.
- En todo momento los participantes transitarán respetando límites de velocidad y el reglamento de tránsito.
- Es obligatorio mantener los controles de tracción y estabilidad del auto encendidos en todo momento (en caso de contar con ellos).
- En los arcos de meta, los autos deberán permanecer por reglamento una hora estacionados al concluir la etapa del día en la zona asignada por la Organización. Posteriormente, los competidores deberán retirar sus autos de dichas zonas liberando las vialidades para no causar bloqueos.
- Las autoridades deportivas de La Carera Panamericana tienen la facultad de sancionar, penalizar y/o expulsar a cualquier participante en caso de que se cometan faltas durante el evento.
- Cualquier auto que incurra en un comportamiento inadecuado y que sea reportado por la Guardia Nacional, las policías locales, o por las autoridades deportivas de la organización, quedará automáticamente expulsado del evento de manera definitiva. Bastará el reporte de alguno de los oficiales para aplicar esta sanción.
- Está prohibido intercambiar a cualquier miembro de la tripulación (piloto y/o copiloto) con otras tripulaciones de los autos participantes.
- Está prohibido el consumo de alcohol o sustancias ilegales durante el evento.
- Es obligatorio contar con por lo menos una llanta de refacción montada en rin, misma que las tripulaciones deberán entregar a la organización en la sede de salida el día de la junta de pilotos. Las llantas de refacción de todos los autos participantes se transportarán en un auto asignado por la organización quienes apoyarán en la instalación de ser necesario. Solamente se admitirá una llanta de refacción por auto.
- En caso de pinchadura la tripulación deberá buscar un lugar seguro en donde estacionar el auto fuera de trayectoria y fuera de peligro y esperar ahí al auto barredora.
- En caso de avería del auto, la tripulación deberá esperar al auto barredora y a la plataforma, mismos que los llevarán al destino próximo.

allowed).

- Overall Nomex suits are optional for the crew members.
- Roll bar or roll cages are optional. If the car already has it, it is accepted.
- It is mandatory that both competitors have a valid driver's license issued by their country of origin.
- Current car insurance (comprehensive coverage) is mandatory.
- The starting order of the cars will be defined the day before the start of Sport & Classic Tour and will be notified in the meeting of participants. This order can be modified exclusively by the Organizing Committee.
- All crews will carry a carnet that must be signed by the A and C controls of each section. Stopping completely at control C is MANDATORY.
- At all times the participants will travel respecting speed limits and all traffic regulations.
- It is mandatory to always keep the traction and stability controls of the car on (if you have them).
- In the finish lines, cars must remain by regulation parked for one hour at the end of the day's stage in the area assigned by the organization (subject to other indications by the health authorities). Subsequently, competitors must remove their cars from these areas freeing the roads so as not to cause blockages.
- The sports authorities of La Carera Panamericana have the power to sanction, penalize and/or expel any competitor in case of fouls committed during the event.
- Any car that incurs inappropriate behavior and that is reported by the National Guard, local police, or by the sports authorities of the organization, will be automatically expelled from the event permanently. The report of one of the officers will suffice to apply this sanction.
- It is forbidden to exchange any crew member (pilot and/or co-pilot) with other crews of the participating cars.
- The consumption of alcohol or illegal substances during the event is prohibited.
- It is mandatory to have at least one rim-mounted spare tire, which crews must deliver to the organization at the starting venue on the day of the pilot meeting. The spare tires of all participating cars will be transported in a car assigned by the organization who will support the installation if necessary. Only one spare tire per car will be allowed.
- In case of a flat tire, the crew must find a safe place to park the car out of trajectory and out of danger and wait there for the sweeper.
- In case of breakdown of the car, the crew must wait for the sweeper car with trailer, which will take them to the next destination.

- Todas las tripulaciones deben obligatoriamente seguir la libreta de ruta y permanecer dentro de la burbuja de seguridad de la caravana de La Carrera Panamericana en todo momento.

En caso de emergencia es necesario comunicarse al chat de los competidores o con cualquier integrante del Comité Organizador, mismos que notificarán a las autoridades deportivas del evento quienes tienen contacto directo con cada uno de los responsables de tramo y autoridades Federales, Estatales y Municipales.

- El seguro del evento cubre daños a terceros únicamente, y la Organización cuenta con un ajustador para dar asesoría en caso de ser necesario.
- Es obligatorio para las nuevas tripulaciones (piloto y copiloto), asistir al menos a uno de los entrenamientos previos al inicio del Sport & Classic Tour, en el cual aprenderán a utilizar la libreta de ruta y de igual forma les daremos los consejos necesarios para participar de forma segura durante La Carrera Panamericana. Los entrenamientos serán gratuitos si estás inscrito 3 meses previos al evento.
- Es obligatorio que los tripulantes cuenten con un seguro de gastos médicos mayores vigente.

PARA AUTOS:

- Es obligatorio llevar en el auto participante: seguro de birtos, llave de cruz, gato, y herramienta necesaria para el cambio de llanta, así como un kit de pinchaduras.
- Las tripulaciones deberán asegurarse de que las luces altas, bajas, stops, direccionales, intermitentes, limpiadores, defroster, espejos retrovisores y claxon funcionen correctamente.
- Se sugiere llevar un juego de balatas extra.
- Detrás del último auto participante del Sport & Classic Tour, circulará un auto médico VPI (Vehículo Primera Intervención) el cual asistirá a los competidores en caso de ser requerido en una emergencia médica.

AUTOS DE SOPORTE:

- La organización contará durante todo el evento con un auto (barredora) en la que transportará la llanta de refacción previamente proporcionada por cada tripulación (una llanta por auto montada en rin).
- En caso de avería mecánica de algún auto participante, éste será transportado por la plataforma.
- En caso de que la plataforma se encuentre previamente ocupada por otro auto del Sport & Classic Tour, se solicitará una grúa local para la asistencia requerida con costo para el participante.
- En caso de que exista un auto de asistencia particular,
- deberá realizar el proceso de registro los días previos al evento, permitiéndose únicamente 2 personas de apoyo por auto.

Este vehículo deberá circular forzosamente detrás de todo el contingente y del auto barredora sin poder rebasarlo bajo pena

- All crews must follow the route book and remain inside the security bubble of the La Carrera Panamericana caravan at all times.

In case of emergency, it is necessary to communicate to the chat of competitors or with any member of the Organizing Committee, who will notify the sports authorities of the event who have direct contact with each of the heads of the Federal, State and Municipal authorities.

- The event insurance covers damages to third parties only, and the organization has an adjusted to give advice if necessary.
- It is mandatory for new crews (driver and codriver), to attend at least one of the training sessions prior to the start of the Sport & Classic Tour, in which they will learn to use the route book and in the same way we will give them the necessary advice to participate safely during La Carrera Panamericana. The training will be free if you are registered three months prior to the event.
- It is mandatory that crew members have valid major medical expenses insurance.

FOR CARS:

- It is mandatory to carry in the participating car: insurance of lug nut, cross key, jack, and necessary tool for the change of tire, as well as a puncture kit.
- Crews must ensure that high, low, stop, directional, turn signals, cleaners, defroster, rearview mirrors, and horn are working properly.
- Behind the last car participating in the Sport & Classic Tour, a VPI medical car (Vehículo Primera Intervención) will circulate which will assist the competitors in case of being required in a medical emergency.
- It is suggested to bring an extra set of car bullets.

SUPPORT CARS:

- The organization will have throughout the event a car (sweeper) with trailer in which it will transport the spare tire previously provided by each crew (one tire per car mounted on the rim).
- In case of mechanical breakdown of a participating car, it will be transported by the sweeping car with trailer.
- In case the trailer is previously occupied by another car of the Sport & Classic Tour, a local tow truck will be requested for the required assistance at cost to the participant.
- If a private support vehicle is present, it must complete the registration process during the days prior to the event, with only two support persons allowed per car.

This vehicle must drive strictly behind the entire convoy and the sweeper car, and may not overtake it under penalty of expulsion

de expulsión del evento de la tripulación a la que apoya.

IX. CANCELACIONES

No se aceptarán cancelaciones, transferencias ni solicitudes para otros años, ni la devolución del costo del registro ni los costos de los hoteles después del 26 de julio 2026 tampoco aplican devoluciones una vez iniciado el Sports & Classic Tour. Cualquier devolución será a juicio único del Comité Organizador.

X. AMONESTACIONES

El Comité Organizador y las autoridades deportivas están en total libertad de sancionar o incluso expulsar a aquellos competidores que no cumplan con el reglamento y con las indicaciones del staff, así como por cometer cualquier actitud antideportiva o irrespetuosa a los otros participantes, cualquier miembro del staff o hacia cualquier otra persona.

Cualquier disposición no contenida en el presente reglamento, será regulado de conformidad con el Reglamento de la Carrera Panamericana 2026 que se establece en la página web <https://lacarrerapanamericana.com.mx/pilotos/reglamento-la-carrera-panamericana/>.

XI. ORGANIZACIÓN Y AUTORIDADES

ARTÍCULO 1. ORGANIZACIÓN

1.1 Definición

a. El organizador de La Carrera Panamericana 2025 es Promostage S.A. de C.V. y es avalado por el Rally Automóvil Club, A.C.

b. El evento se desarrolla cumpliendo con:

1. El reglamento del Sport & Classic Tour by La Carera Panamericana 2026.
2. El Código Deportivo de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo (FEMADAC) y el Reglamento de la CNRM.
3. Las leyes federales y estatales de tránsito aplicables en la República Mexicana.

1.2 Comité Organizador

Presidente Honorario y Fundador: Eduardo León

Comité Técnico:

Director General: Karen León

Director del Sport & Classic Tour: Víctor Segura

Director de Carrera: Carlos Cordero

Coordinador del Sport & Classic Tour: Rodrigo Lestrade

Coordinador Deportivo: Raúl Villarreal

from the event for the crew it is supporting.

XI. CANCELLATIONS

Cancellations, transfers, or requests for future years will not be accepted, nor will refunds for the registration fee or hotel costs after July 26, 2026. No refunds apply once the Sport & Classic Tour has started. Any refund will be granted solely at the discretion of the Organizing Committee.

X. WARNINGS

The Organizing Committee and the sports authorities are free to sanction or even expel any competitors who does not comply with the regulations and the instructions of the staff, as well as for committing any unsportsmanlike or disrespectful attitude towards the other participants, any member of the staff or towards any other person.

Any provision not contained in these regulations will be regulated in accordance with the Regulations of the 2026 La Carrera Panamericana established on the <https://lacarrerapanamericana.com.mx/pilotos/reglamento-la-carrera-panamericana/website>.

XI. ORGANIZATION AND AUTHORITIES

ARTICLE 1. ORGANIZATION

1.1 Definition

a. The organizer of La Carrera Panamericana 2025 is Promostage S.A. de C.V., endorsed by the Rally Automóvil Club, A.C.

b. The event is carried out in compliance with:

1. The regulations of the Sport & Classic Tour by La Carrera Panamericana 2026.
2. The Sporting Code of the Mexican Federation of Motorsport (FEMADAC) and the CNRM Regulations.
3. The applicable federal and state traffic laws of the United Mexican States.

1.2 Organizing Committee

Honorary President and Founder: Eduardo León

Technical Committee:

General Director: Karen León

Sport & Classic Tour Director: Víctor Segura

Race Director: Carlos Cordero

Sport & Classic Tour Coordinator: Rodrigo Lestrade

Sports Coordinator: Raúl Villarreal

Cronometraje: SAS

Coordinador de Escrutinio: Manuel Soto y Felipe Martínez

Coordinador de Controles: Gabriel Miranda

Director de Seguridad: Gustavo Toledo

Director Médico: Elvis Fragoso

Hospedaje y Eventos: Judy Hutt Valenzuela

ops@lacarrerapanamericana.com.mx

Medios, autorización de fotografías y

casas productores (video): Silvia Pineda

news@lacarrerapanamericana.com.mx

Contacto Oficinas administrativas:

Teléfonos:

Ciudad de México: +52(55) 558 66898 / +52(55) 575 46052

Querétaro: +52(442) 325 0983

Correo electrónico:

ops@lacarrerapanamericana.com.mx

info@lacarrerapanamericana.com.mx

Página Web:

https://lacarrerapanamericana.com.mx

1.3 Autoridades Deportivas

Presidente OMDAI-FIA:

Ing. Jorge Abed Khoury

Presidente FEMADAC:

Ing. Enrique Vila Gil

Presidente CNRM:

Lic. Ignacio Rodríguez Montiel

Presidente Rally Automóvil Club:

Sr. Carlos Cordero

Comisario deportivo:

Ing. Rafael Machado Zubillaga

XII. DEFINICIÓN Y SANCIÓN DEL SPORT & CLASSIC TOUR 2026

El evento es avalado por el Rally Automóvil Club A.C., que es sancionado por las siguientes autoridades deportivas y no es puntuable para campeonato alguno.

Autoridades Deportivas:

- Comisión Nacional del Deporte y Cultura Física (CONADE).
- Organización Mexicana Del Automovilismo Deportivo
- Internacional (OMDAI-FIA).
- Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo
- A.C.(FEMADAC).
- Comisión Nacional de Rallies México (CNRM). Cualquier caso no contemplado en este reglamento debe analizarse y dictaminarse en función de los acuerdos entre el Director de Carrera y el Comisario deportivo. Los acuerdos a los que se lleguen son inapelables. En última instancia, la decisión del Comisario deportivo debe respetarse.

Timing: SAS

Scrutineering Coordinators: Manuel Soto and Felipe Martínez

Controls Coordinator: Gabriel Miranda

Safety Director: Gustavo Toledo

Medical Director: Elvis Fragoso

Lodging and Events: Judy Hutt Valenzuela

ops@lacarrerapanamericana.com.mx

Media, photographer authorization, and production

companies (video): Silvia Pineda

news@lacarrerapanamericana.com.mx

Administrative Offices Contact:

Phone numbers:

Mexico City: +52 (55) 558 66898 / +52 (55) 575 46052

Querétaro: +52 (442) 325 0983

Email:

ops@lacarrerapanamericana.com.mx

info@lacarrerapanamericana.com.mx

Website:

https://lacarrerapanamericana.com.mx

1.3 Sporting Authorities

OMDAI-FIA President:

Ing. Jorge Abed Khoury

FEMADAC President:

Ing. Enrique Vila Gil

CNRM President:

Lic. Ignacio Rodríguez Montiel

President of the Rally Automóvil Club:

Mr. Carlos Cordero

Sporting Commissioner:

Eng. Rafael Machado Zubillaga

XII. DEFINITION AND PENALTIES OF THE SPORT & CLASSIC TOUR 2026

The event is endorsed by the Rally Automóvil Club A.C., and is sanctioned by the following sporting authorities; it does not award points toward any championship.

Sporting Authorities:

- National Commission for Physical Culture and Sport (CONADE).
- Mexican Organization of International Motorsport (OMDAI-FIA).
- Mexican Federation of Motorsport A.C. (FEMADAC).
- National Rally Commission of Mexico (CNRM).
- Any case not contemplated in these regulations must be reviewed and ruled upon based on the agreements between the Race Director and the Sporting Commissioner. The agreements reached are final and may not be appealed. Ultimately, the decision of the Sporting Commissioner must be respected.

APÉNDICE I**PUBLICIDAD Y PATROCINADORES**

a. El Comité Organizador se reserva el derecho de usar los siguientes espacios en los autos participantes para los números oficiales y para la publicidad de los patrocinadores principales del evento. Esta publicidad será proporcionada a los participantes durante la revisión administrativa:

- Puertas delanteras
- Parte superior del parabrisas
- Salpicaderas

Es obligatorio colocar las calcomanías oficiales de los patrocinadores en los autos de tour. Estas calcomanías serán proporcionadas por el Comité Organizador.

b. Considerando la restricción anterior, los participantes pueden colocar la publicidad de sus propios patrocinadores en sus autos, siempre y cuando:

- No exista conflicto con los patrocinadores del evento.
- El patrocinador oficial principal de La Carrera Panamericana 2026 deberá ser respetado sin excepciones y no se admitirán marcas o servicios rivales.
- El uso de cualquier marca patrocinadora debe ser autorizado por el Comité Organizador de La Carrera Panamericana.
- No invada los espacios reservados para las calcomanías oficiales.
- No interfiera con la visibilidad de la tripulación.
- Queda prohibida la colocación de hospitalities, carpas, edecanes o cualquier otro material publicitario.
- Está estrictamente prohibido que cualquier patrocinador de un participante mencione en cualquier medio que es patrocinador de La Carrera Panamericana. El patrocinio debe ser comunicado únicamente como apoyo al competidor, sin implicar, sugerir o afirmar de ninguna manera un patrocinio directo del evento.

APPENDIX I**ADVERTISING AND SPONSORS**

a. The Organizing Committee reserves the right to use the following spaces on the participating cars for the official numbers and for the advertising of the main event sponsors. This advertising will be provided to the participants during the administrative inspection:

- Front doors
- Top of the windshield
- Fenders

It is mandatory to place the official sponsor stickers on the tour cars. These stickers will be provided by the Organizing Committee. Considering the above restriction, participants may place their own sponsor advertising on their cars, as long as:

b. Considering the above restriction, participants may place the advertising of their own sponsors on their cars, as long as:

- There is no conflict with the event sponsors.
- The main official sponsor of La Carrera Panamericana 2026 must be respected without exception, and no rival brands or services will be allowed.
- The use of any sponsor brand must be authorized by the Organizing Committee of La Carrera Panamericana.
- It does not encroach upon the spaces reserved for the official stickers.
- It does not interfere with the visibility of the crew.
- The placement of hospitality tents, booths, models, or any other promotional material is prohibited.
- It is strictly prohibited for any sponsor of a participant to mention in any medium that they are a sponsor of La Carrera Panamericana. Sponsorship must be communicated solely as support for the competitor, without implying, suggesting, or stating in any way direct sponsorship of the event.

APÉNDICE II DIAGRAMA DE COLOCACIÓN DE MARCAS

APPENDIX II MARKING PLACEMENT DIAGRAM



Sport & Classic Tour

By la Carrera Panamericana

REGLAMENTO RULE BOOK 2026

Av. Lindavista 312, Col. Lindavista Norte,
C.P. 07300, Ciudad de México.

Tels.: +52 (55) 5586 6898

+52 (55) 5754 6052

+52(442) 325 0983

USA. (310) 860 6959

www.lacarrerapanamericana.com.mx



PORSCHE

telcel

FUNDACIÓN
TELMEX telcel

HUAWEI Pura70 Pro
EMERGENCY

