



PROTOCOLOS COVID-19

PARA EL DESARROLLO DE

LA CARRERA PANAMERICANA – COVID 19

15 AL 21 DE OCTUBRE, 2021



INDICE

		PA	G.
ı.	INTRODUCCION	 p.	4
II.	ANTES DE LA CARRERA PANAMERICANA	 p.	8
•	Requerimientos para poder asistir a La Carrera		
•	Lineamientos generales de sanitización para todos los asistentes		
III.	PROTOCOLOS PARA CADA AEREA DE TRABAJO EN PARQUE DE ESCRUTINIO	 p.1	0
	 Registro Escrutinio Médicos FMADAC PRENSA FOTOGRAFOS VIDEO Y CASAS PRODUCTORAS 		
IV.	NUEVA LOGISTICA DURANTE LCP	 p.1	3
:	OAXACA 10 AL 15 DE OCTUBRE PROTOCOLOS PARA CUMPLIR EN PARQUE DE REGISTRO AUDITORIO LA GUELAGUETZA		
v.	DURANTE LA CARRERA	 p.1	L 7

VIERNES 15 DE OCTUBRE AL JUEVES 21 DE OCTUBRE PROTOCOLOS PARA CADA AREA DE TRABAJO

- Controles
- Tramos de Cronometraje
- Arcos de Salida
- Servicios
- Arcos de Meta



VI.	PROTOCOLOS EN ZONAS CERRADAS	 p.21
:	Hoteles Comidas Cenas Medidas para la ingesta de alimentos	
/II.	AL TERMINO DE LA CARRERA	 p. 23
:	Recuperación de Herramientas de trabajo Radios, Chips Reuniones de la organización Entrega de vehículos de Comité en México	



INTRODUCCION

Del 15 al 21 de octubre del presente año se llevará a cabo La Carrera Panamericana nuevamente con todos los cuidados necesarios debido a la contingencia que actualmente se vive en México y el mundo por el COVID-19.

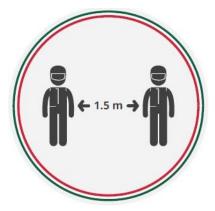
Si bien es cierto, que las llegadas con miles de personas en cada uno de los arcos de meta de los 8 estados por los cuales pasa su ruta son representativas de lo que es La Carrera, este año, el espíritu y el ambiente de La Carrera estará al alcance de los mexicanos a través de LIVE Steaming donde podrán tener acceso a través de diversas plataformas digitales.

Este año de acuerdo con el semáforo epidemiológico de cada estado se llevarán a cabo Arcos de Meta híbridos con aforo controlado si el semáforo epidemiológico y visto bueno de las autoridades locales lo permite. Esto se irá notificando a través de nuestras redes sociales de manera oportuna.

Llevaremos a cabo una "Carrera Segura" por lo cual el Comité Organizador ha desarrollado los siguientes Protocolos de Medidas de Seguridad y de Salud a fin de reforzar las medidas de higiene personal, del entorno y de sana distancia en todos los ámbitos en los que se desarrolla La Carrera, cumpliendo con todas indicaciones gubernamentales.









Este año se volvió a reducir el número de eventos presenciales y cenas, pero seguiremos festejando cada día de triunfos y logros de cada uno de los equipos de competición cuidando ante todo su seguridad.



TRANSMISIONES LIVESTREAM DESDE CUALQUIER DISPOSITIVO

Se podrá seguir La Carrera Panamericana nuevamente a través de LIVE Stream en tres diferentes horarios:

1º. Emisión Matutina Cobertura de Arcos de Salida

2ª. Emision Verspertina: Con cobertura de Arcos de Llegada en cada ciudad de la Ruta

3ª. Emisión Nocturna: Con el resumen y lo Mejor del Día

Checar en nuestra pagina web los Mapas de Ruta por Etapa los horarios de Arcos de Salida y Llegada: https://lacarrerapanamericana.com.mx/mapas-de-ruta-por-etapa/

Siempre hay oportunidad de una foto

Si el semáforo epidemiológico y los equipos de competencia lo permiten se podrán tomar selfies pero con sana distancia.





Además, el equipo de fotógrafos oficiales de La Carrera estará documentando todo el evento.

II. ANTES DE LA CARRERA

REQUERIMIENTOS PARA PODER ASISTIR A LA CARRERA:

I. COMPETIDORES

Todos los competidores deberán realizarse una prueba COVID de antígenos en Oaxaca misma que será aplicada por el Comité Organizador sin costo; en Caso de que quieran realizarse la prueba de manera anticipada pueden realizar en el Laboratorio del Chopo con un máximo de 72 hrs y esta debe ser una PCR y el equipo técnico de La Carrera Panamericana verificara el QR respectivo.

Para el tema del equipo de soporte técnico el costo de la prueba de antígenos es de \$400 pesos y se puede realizar también en Oaxaca, en el caso de que quieran llevarlas hechas deberá ser una prueba PCR en el Laboratorio Chopo.

El examen médico se llevará a cabo nuevamente en el Hotel Quinta Real.

Equipos (competidores y staff técnico-mecánico) deberán llevarse a cabo una prueba COVID de Antígenos y estas serán las opciones:

COMITÉ ORGANIZADOR

Todas las Direcciones (De Carrera, Cronometraje, Escrutinio, Medico, Seguridad, Barredora, Controles, Logística, Operaciones, Contabilidad, Marketing, Medios y Digital), deberán mandar la siguiente información de cada uno de sus equipos de trabajo:

- Listado de personal que conforman las Direcciones y Coordinaciones.
- Resultados pruebas PCR para COVID-19 elaborados exclusivamente en Laboratorios Chopo
- Lista de vehículos que llevará el equipo con No. De Placa y de Serie.
- Presentar constancia de que se tomaron los cursos respectivos del IMSS.

II. LINEAMIENTOS GENERALES DE SANITIZACION PARA TODOS LOS ASISTENTES A LA CARRERA

Dado que La Carrera Panamericana no es un evento de un solo día, existen diversos factores que deberán tomarse en cuenta para su correcta ejecución. Cada una de estas consideraciones deberán aplicarse para cada evento y en cada sede. Por lo que todos los integrantes de La Carrera deberán obligatoriamente por cada uno de los días que dura la competición:

 Al entrar a lugares cerrados tomar las medidas de higiene: Habrá un equipo de Sanidad con gel desinfectante base alcohol al 70%, toma de temperatura, organizando la sana distancia de 1.5 mts y uso decubrebocas y visera protegiendo nariz y boca de toda persona que accese al lugar.



- De no cumplir con estos procedimientos, se negará el acceso a los lugares cerrados donde La Carrera tenga alguna actividad.
- Cada equipo, su personal y el del Comité Organizador deberán en primera instancia lavarse las manos en cada momento. Limpiar todos los días los autos de competencia y de soporte mecánico. Además, deberán traer un kit sanitizante en cada unidad. También portarán siempre dos cubrebocas, uno de repuesto y una botella de gel desinfectante base alcohol al 70%, en su chamarra o pantalón en todo momento.
- El personal de cada equipo de competencia y del Comité Organizador sólo se limitará a su área de trabajo y preparación.
- Todos los asistentes proveerán números telefónicos de emergencia.
- Se ha creado un "Staff de Protección" con profesionales Médicos y asistentes que serán responsables y estará dedicados a ASEGURAR la correcta implementación de las medidas sanitarias de todo el contingente panamericano. El equipo médico contará con todo el equipo necesario de protección para atender al paciente y llevará acabo las logísticas necesarias en casos de que se requiera.
- Tanto pilotos, navegantes y Comité Organizador deberán someterse diariamente a un control de temperatura y oximetría, de acuerdo con los procedimientos que estipule el equipo médico encargado del tema COVID.
- Esto aplica también para los equipos o staff mecánico. Cada competidor será responsable de designar un responsable para que realice estos controles antes de salir a la siguiente etapa de velocidad, reportando los resultados al "Staff de Protección".
- Aquellos participantes que no cumplan con los rangos permitidos deberán acatar lo estipulado por el propio equipo médico, existiendo la posibilidad de excluirlos de La Carrera en cualquier momento y se le antenderá con los protocolos establecidos.

Todos los asistentes deberán llevar Paquetes de Prevención Individual que contengan:

- Paquetes individuales personales de pañuelos desechables y bolsa(s) de plástico para desechar pañuelos desechables.
- Toallitas desinfectantes
- Tarjeta pequeña de prevención con información médica clave, detallando: enfermedades, que medicina están tomando, frecuencia, etc
- Máscara médica para usar si están enfermos (cualquier síntoma, incluyendo fiebre, tos, falta de aliento)
- Paquetes pequeños de toallitas para manos a base de alcohol o alcohol en gel.



- Se llevarán a cabo diariamente pruebas aleatorias de COVID-19.
- Cada equipo de competencia es responsable de su staff técnico para que lleven a cabo los protocolos básicos de seguridad y salud.
- Cualquier otro procedimiento que la sede o que el equipo médico requiera realizar en su momento debido al semáforo de riesgo epidemiológico, deberá ser acatado por los participantes.

V. PROTOCOLOS PARA CADA AREA DE TRABAJO EN PARQUE DE ESCRUTINIO

REGISTRO

- El lugar estará delimitado con cinta o algún elemento que prevenga la entrada de personal ajeno a las actividades.
- Únicamente se permitirá la entrada del piloto y navegante.
- Dentro del área es obligatorio mínimo el uso de cubrebocas. Se recomienda el uso también protección ocular o careta.
- Los responsables del registro usarán mínimo careta o lentes y cubrebocas. Evitará en todo momento tocarse la cara y/o nariz.
- Para evitar contaminación cruzada entre representantes, los responsables se lavarán las manos con agua y jabón donde se disponga de manera inmediata y posterior aplicación de gel alcohol al 70% al ingresar al área y antes de iniciar cada procedimiento de verificación.
- Se establecerán horarios para atención.
- El escritorio contará con un dispensador de gel y una barrera física transparente entre el responsable y el Competidor.
- No existirá contacto físico entre los involucrados.
- Se respetará el principio de sana distancia de al menos 1.5m de distancia.
- Si existiera fila, se deberá respetar una distancia de al menos 1.5m de distancia. Se colocará señalización clara en piso.
- Los documentos para entregar a los competidores (Libretas de Ruta, Gafetes, Calcomanías Oficiales, Etc) estarán pre-empacados y listos para minimizar el tiempo de permanencia en el área.
 Dicho empaque será sanitizado previo a la entrega.



ESCRUTINIO

PEGADO DE CALCOMANIAS

- Estarán solamente dos personas del Staff de Promoteam con cubrebocas y visera o lentes.
- Deberá entrar solo una persona por auto.
- La distancia entre los autos que estarán en la fila será de 2 m entre ellos y con sana distancia entre los responsables de estos.

MEDICOS

El examen médico que deben de llevar a cabo pilotos y navegantes deberán agendar una cita a la llegada al Hotel Quinta Real

Tanto médicos como competidores deberán llevar a cabo los protocolos establecidos.

AUTORIDADES FMADAC

Solo podrán entrar a esta área piloto y copiloto para la verificación de sus documentos. Cumpliendo los protocolos establecidos.

De existir una fila, se deberá tener una sana distancia de 1.5 metros, respetando la señalización indicada en el suelo.

PRENSA

Existirán dos días para el registro de prensa. Solo podrá ingresar una persona respetando los protocolos establecidos y si existe fila, también deberán llevar a cabo una sana distancia de 1.5 m.

Para entrevistas:

Periodistas editoriales y gráficos: Deberán llevar obligatoriamente cubrebocas. Los equipos deberán estar previamente sanitizados en el área de Registro de Prensa. Grabadoras y micrófonos deberán estar cubiertos.

Deberá existir una distancia de 1.5 m entre el medio y el entrevistado obligatoriamente.

FOTOGRAFOS Y CASAS PRODUCTORAS.

Existirán dos días para el registro. Solo podrá ingresar una persona respetando los protocolos establecidos y si existe fila, también deberán llevar a cabo una sana distancia de 1.5 m.



Los equipos deberán estar previamente sanitizados en el área de registro todos los días y la toma de fotografías y video deberán ser de 1.5 a 2 m de distancia de los competidores.

Con base a los protocolos arriba descritos se llevará a cabo la siguiente logística para cada uno de los días de preparación y de competencia.



VI. NUEVA LOGISTICA DURANTE LACARRERA

OAXACA 11 al 15 de octubre, 2021

PARQUE DE ESCRUTINIO Auditorio de la Guelaguetza

MEDIDAS ESTRICTAS PARA CADA DÍA EN EL RECINTO (11 al 13 de octubre):

- Previa apertura del Parque se realizará la sanitización exhaustiva de todo el establecimiento. (Con agua y jabón y con desinfectante con una solución de hipoclorito de sodio con concentraciones de al menos del 0.5% o con productos registrados ante la Agencia de Protección Ambiental (EPA) certificados para eliminar SARS-CoV-2.
- Se garantizará el abasto de insumos para lavado y desinfección del establecimiento.
- Se contará con ventilación natural o mecánica, según el lugar.
- Se tienen protocolos específicos de limpieza y desinfección diaria del suelo; objetos de contacto
 y de uso común como: sillas, barandales, manijas, puertas, superficies horizontales, teléfonos,
 equipos de cómputo y cualquier otro elemento de fácil alcance para los competidores, equipos,
 staff, etc.
- Limpieza rutinaria de paredes, muros y ventanas.
- Se prestará especial atención al área de sanitarios, incrementando frecuencia de limpieza en lo general y en objetos de contacto frecuente como manijas, grifos, dispensadores, etc.
- En todas las áreas habrá un contenedor debidamente identificado con tapa para disposición de materiales de desechos biológicos (Toallas y Pañuelos desechables, cubrebocas, etc).

Acceso a Lugares Restringidos (Verificaciones Técnicas, Escrutinio, Parques Cerrados, Servicio)

- Personal del Comité Organizador estará en los lugares restringidos y verificarán síntomas de quienes ingresan. Deberá ser en el Control de Entrada de cada una de las Áreas Restringidas.
- Se asignará un área para la entrada y salida separadas o independientes
- Se asignará a una persona por cada área para controlar acceso, aplicación de gel y verificación de estado de salud general.
- La entrada y salida del recinto serán separadas y señalizadas.
- Los criterios para pedir a las personas con síntomas que abandonen el lugar y avisar al Comité
 Organizador y al Director Médico del evento son:
 - Fiebre (Temperatura superior a 37.5 °C).
 - Oximetría menor a 93% (Utilizar Oxímetro de Pulso)
 - Malestar General
 - Tos
 - Escurrimiento Nasal
 - Anosmia y/o Disgeusia (Pérdida Total del Olfato/Mal sabor persistente en la boca)
 - Cualquier otro síntoma de nueva aparición



DOMINGO 10 DE OCTUBRE

- Se llevará a cabo la limpieza profunda del lugar con todos los protocolos arriba mencionados.
- Arribo de Staff LCP para montaje.
- Los equipos de trabajo trabajarán separadamente por área y usarán cubrebocas.

LUNES 11 DE OCTUBRE

- Se lleva a cabo la limpieza del lugar con todos los protocolos arriba mencionados.
- Continúa montaje del Parque de Escrutinio.
- Se colocarán con paneles de acrílico para protección y se sanitizarán las áreas:
 - Registro.
 - Escrutinio.
 - Pegado de calcomanías.
 - Médicos.
 - Prensa.
 - Autoridades: FMADAC y OMDAI.
 - Area de Autos por Equipos con distancia de 3 mts entre ellos y no más de 2 a 3 personas por auto con sana distancia. Deberán establecer horarios para preparar los autos de acuerdo con la especialidad de cada uno.
 - En estos lugares se instalarán áreas con uso de bolsas de plástico grueso con estricta rotulación especificando "PRECAUCIÓN RESIDUOS BIOLÓGICOS E INORGANICOS".

MARTES 12 DE OCTUBRE:

- Se llevará a cabo la limpieza del lugar con todos los protocolos arriba mencionados.
- Se abre Parque de Registro.
- Accesos Controlados con toma de temperatura, gel desinfectante base alcohol al 70%, cubrebocas cubriendonariz y boca.
- Acceso a competidores con sana distancia y horarios preestablecidos a las áreas con los siguientes horarios: 09:30 - 14:30 y 16:00 - 18:30.
 - Registro
 - Examen Médico
 - Escrutinio de Autos (Deberán ser sanitizados antes de la revisión y pegado de calcomanías. Se permitirán solo dos personas por auto y un técnico del Staff de LCP).
 - Todos con horarios previamente agendados.



MIERCOLES 13 DE OCTUBRE

- Se lleva a cabo la limpieza del lugar con todos los protocolos arriba mencionados.
- Se abre Parque de Registro.
- Accesos Controlados con toma de temperatura, gel desinfectante base alcohol al 70%, cubrebocas cubriendonariz y boca.
- Acceso a competidores con sana distancia y horarios preestablecidos a las áreas con los siguientes horarios: 09:30 - 14:30 y 16:00 - 18:30.
 - Registro.
 - Examen Médico.
 - Escrutinio de Autos (Deberán ser sanitizados antes de la revisión y pegado de calcomanías).

JUEVES 14 DE OCTUBRE

- Se lleva a cabo la limpieza del lugar con todos los protocolos arriba mencionados.
- Se abre Parque
- Accesos Controlados con toma de temperatura, gel desinfectante base alcohol al 70%, cubrebocas cubriendo nariz y boca.
- Acceso a competidores con sana distancia y horarios preestablecidos a las áreas

VII. DURANTE LA CARRERA

En cada Arco de Salida y de Llegada, todos los equipos de competición están obligados a conservar sana distancia con los aficionados tanto para la toma de fotografías, firma de autógrafos, selfies y entrevistas con medios de comunicación.

Deberán portar su cubrebocas de manera obligatoria.

AREA DE CONTROLES

- Entrega por parte del Comité Organizador el equipo de cronometraje al Director de Controles previamente sanitizado.
- Reparto del equipo y material, hojas de control, etc.
- Reparto e instalación de radios a los controles.
- Al recibir el radio, se deberá de sanitizar el radio y micrófono rociándolo con Agua Clorada al 10% diariamente.
- Controles deben instalar su propio radio.



Reparto e instalación de chips de cronometraje en los autos de los competidores.

- El encargado coloca el chip en el parabrisas del auto competidor, y con un rociador lo sanitiza antes de colocarlo.
- Asegurar por parte de LCP que los chips cuenten con velcro nuevo para evitar que se caiga dentro del auto.
- Todos deberán seguir las medidas de sana distancia y uso de cubrebocas.

EN TRAMOS DE CRONOMETRAJE

- Cada auto que lleve Staff de Cronometraje será sanitizado durante las noches al 100%.
- Cada persona del staff llevará en todo momento cubrebocas y careta protectora.
- Existirá gel desinfectante base alcohol al 70% en los Controles A-B-Cs donde estarán los oficiales.
- Cada auto deberá llevar su propia pluma por si tiene que hacer anotaciones en los controles A.B.
 y C para no traspasar los implementos de escritura entre personas. Deberán ser de uso exclusivo.
- No habrá ningún contacto con los competidores.
- Se colocarán carteles de recomendaciones de higiene, así como indicaciones de la distancia mínima entre los asistentes.

El procedimiento es el que sigue

- Antes y después de entrar al área de control, sanitizar manos con gel alcohol al 70% para prevenir contaminación cruzada.
- Recuperación e instalación del chip del auto de los competidores en los controles.
- La tripulación no deberá de manipular el chip de cronometraje, únicamente el control, previo sanitizado de manos antes y después de manipular el chip.
- A la llegada del auto al Control Horario (CH), el Oficial de Control retirará el chip y NO TOMARÁ
 el tiempo hasta que el NAVEGANTE se lo indique LEVANTANDO EL PULGAR. En el caso de controles
 A y C, el Oficial toma el chip a la llegada del auto.
- No Existe intercambio de la Tarjeta de Tiempos entre el control y el navegante.
- El control dicta/anota en pizarra el tiempo y el navegante escribe en el lugar adecuado de su carnet los datos.
- El control anota en la Hoja de Control los datos requeridos.
- Entrega de las hojas de control a la Barredora.
- La Barredora u Oficial de resultados contará con una bolsa plástica para depositar las Hojas de Control.
- El control introduce la Hoja dentro de la bolsa abierta por quien la recibe para evitar la contaminación cruzada.
- El control coloca la hoja de resultados en la ventana de la Barredora, y ésta le toma una foto legible para ser enviada vía Whatsapp o Bluetooth al oficial de resultados en cuanto sea posible.
- Protocolo general para el grupo de controles durante sus funciones.
- Cuidará las medidas de Distanciamiento recomendadas si interactúa con personas ajenas a su grupo Social.



A. ARCOS DE SALIDA

Si el semáforo epidemiológico lo permite se llevarán Arcos de Salida abiertos con límite de acceso. Por parte del Comité Organizador solo deberá estar presente el personal mínimo indispensable. En dicho momento se deberán seguir las siguientes acciones:

- Seguir todas las indicaciones de las autoridades de la sede de acuerdo con su semáforo.
- El staff de Promoteam que esté trabajando en montaje y desmontaje de equipo llevará en todo momento cubrebocas y careta protectora.
- Todos los presentes, ya sean patrocinadores, prensa, familiares de los competidores, etc. deberán llevar cubrebocas y respetar lineamientos de distancia.
- Habrá gel desinfectante a la vista para el uso general.
- La asistencia de los grupos vulnerables está suspendida.
- Es posible que existan vallas con indicación marcada en el piso para que las personas que pudieran llegar tomen su sana distancia y estén alejados de los equipos de competición. El Comité Organizador estará preparado.
- Se tendrá operativos en cada ciudad para controlar las salidas.

SERVICIOS

- Cada equipo de soporte llevará a cabo la limpieza y sanitización del lugar con todos los protocolos dispuestos y aprobados antes de la llegada del contingente panamericano.
- Sin embargo, cada equipo de servicio será responsable de hacer una última sanitización con aspersor manual de superficies y herramientas antes de montar sus espacios.
- El lugar estará delimitado con cinta o algún elemento que prevenga la entrada de personal ajeno a las actividades. Se deberá de asignar un encargado de acceso controlado al área, puede ser por medio del organizador o apoyarse en Autoridades.
- Deberán portar en cada momento cubrebocas, careta o lentes y llevar un despachador de gel sanitizante y el aspersor manual deberán utilizarlo de nuevo para dejar limpia el área que utilizaron.
- Los equipos se apegarán al protocolo enviado y autorizado por las autoridades donde se garantiza la descontaminación y sanitización previa y posterior y se encargarán de ver que se cumplan las medidas de distancia y uso del equipo de protección personal sanitaria dentro de suárea en todo momento.
- Únicamente se permitirá la entrada de competidores y personal administrativo u Organización Indispensable o que por causa mayor deba de estar presente.
- Una vez concluído el servicio se deberá dejar completamente limpio el lugar. Es responsabilidad de cada equipo de competencia y de su staff.



Personal Indispensable:

- Oficiales del Control Horario Asignados,
- Comisario
- Director Controles
- Director de Rally
- Auto "0"
- Escrutador
- Director Resultados
- Observador
- Médico
- Prensa
- Mecánicos y Personal apoyo
- Competidores debidamente identificados y autorizados por organización.

Se deberá limitar la cantidad de personal de servicio al siguiente:

- 3 mecánicos por auto competidor.
- 1 jefe de equipo.
- 2 asistentes de equipo.
- Separación Mínima de Carpas entre equipos diferentes de al menos 1.5 m.
- No deberá existir contacto físico entre los involucrados.
- Se deberá de respetar en la medida de lo posible el principio de sana distancia.
- Si existiera fila, se deberá respetar una distancia de al menos 1.5 m de distancia.
- Debe existir aviso en lugar visible de las medidas aplicadas en el área.
- Implementar un mensaje de recordatorio de medidas de sana distancia.

ARCOS DE META:

- Debido a la situación que estamos pasando por COVID-19 y estarán permitidos los eventos masivos de acuerdo con el semáforo epidemiológico en el que se encuentre el Estado.
- Estamos preparando los lugares de llegada previamente establecidos y se avisará por medio de nuestras redes sociales, la ubicación y la cantidad de personas mínima permitida por las autoridades locales.
- De no poder accesar a los Arcos de Meta si son abiertos, todos los aficionados podrán ver el LIVE Stream a través de nuestra nueva App llamada La Carrera Panamericana disponible par iOS y Android, o bien, seguir las transmisiones en nuestra página web https://lacarrerapanamericana.com.mx/live o a través de nuestro canal de youtube lacarrerapanamericana
- Asimismo, comenzamos ya con una campaña de difusión para que todos los aficionados puedan seguir nuestra señal en cualquier momento y en cualquier lugar.



VIII. PROTOCOLOS EN ZONAS CERRADAS

HOTELES SELECCIONADOS

El Comité Organizador se ha dedicado a revisar cada sede, cada hotel y cada recinto para asegurar que para la llegada de todo el contingente panamericano todo esté limpio, desinfectado y listo para ser utilizado con seguridad y confianza.

Los hoteles seleccionados nos han compartido sus protocolos de limpieza y desinfección, por lo que puedes estar tranquilo y descansar del día. Seguiremos sus indicaciones al pie de la letra respecto a protocolos a observar, lo que asegurará que su estancia sea segura.



COMIDAS | CENAS DE PREMIACION

- Se restringirá el aforo a personal imprescindible. Solo pilotos y copilotos y Comité Organizador del Area de Eventos y Autoridades Locales de cada entidad atenderá los recintos. (Verificación por medio de listas de registro).
- Se contabilizarán a todos los asistentes para no exceder el aforo del propio recinto, de acuerdo con lo establecido por el semáforo de la sede.
- Todos deberán permanecer solamente el tiempo de estancia mínimo imprescindible.
- Todos los asistentes deberán portar cubrebocas todo el tiempo hasta la ingesta de alimentos.
- A todos los asistentes se les tomará la temperatura cada vez que ingresen al recinto y solo aquellos por debajo de los 37° podrán ingresar. Aquellos por arriba de 37° deberán dirigirse con el equipo médico encargado del tema COVID.
- Todos los asistentes deberán tomar gel desinfectante cada vez que entren al recinto.
- La entrada y salida del recinto deberán ser independientes y deberán estar adecuadamente señalizadas.
- La fila de acceso al recinto deberá estar señalada con marcadores en el piso para indicar la distancia mínima entre personas.
- El recinto contará contar con servicios sanitarios limpios, donde los asistentes puedan lavarse las manos y secarse con toallas de papel.
- Habrá dispensadores de gel desinfectante en varios puntos del recinto, para el uso de los asistentes.



- El staff de La Carrera que esté trabajando en registro o en acceso, llevarán en todo momento cubrebocas y careta protectora. En su defecto, la careta se puede sustituir si se colocan barreras acrílicas entre los asistentes y el staff cuando se requieran interacciones cara a cara.
- Deberá haber carteles informativos en todo el recinto con las recomendaciones mínimas (lavado de manos, uso de gel, distancia, etc.).
- De llevarse a cabo la entrega de resultados del día y la entrega de premios, los trofeos estarán protegidos por un empaque.

PROCEDIMIENTO DE SANIDAD PARA LA INGESTA DE ALIMENTOS

Todo miembro que asista a La Carrera Panamericana y/o persona que vaya a ingerir alimentos deberá apegarse estrictamente al siguiente protocolo:

- 1. Limpiarse las manos con gel antibacterial.
- 2. Retirarse el cubrebocas teniendo el menor contacto con el mismo y desecharlo inmediatamente (en caso de que el cubre bocas sea reutilizable, guardarlo en una bolsa plástica y no perder de vista que está contaminado).
- 3. Volverse a aplicar gel sanitizante después de haberse retirado el cubrebocas.
- 4. Realizar la ingesta de alimentos con cuidado y no dejar alimentos sobre ninguna superficie, ni volver a guardarlos. (Sacarlos, ingerirlos y desechar las envolturas).
- 5. Al término de la ingesta, sanitizarse las manos.
- 6. Colocarse un cubrebocas nuevo.

COMUNICACIÓN

Se comunicará contantemente las medidas de prevención y ajustes pertinentes, antes y durante el desarrollo de La Carrera, los consejos y lineamientos que deberán seguir los competidores como medida preventiva, utilizando todos los medios disponibles:

- A Competidores
 - Por medio de Boletines Informativos.
 - Newsletters.
 - Grupo de Whatsapp con Directores de LCP.
- A Público en General
 - Redes Sociales.
 - Página Web.
 - Entrevistas en Medios de comunicación tradicionales.
- A Prensa
- Se llevará a cabo una logística diferente.
- Entrevistas se harán con agendas pre-establecidas.
- Estarán comunicados por medios de emails, newsletters, contacto telefónico,



etc.

- Atención contacto directo para dudas, comentarios.
- A Fotógrafos y Casas Productoras.
 - Los equipos que lleven equipos de video y foto deberán notificarles las medidas preestablecidas propias del equipo y de LCP.
 - Fotógrafos Independientes.
 - Todos con comunicación directa del Area de Medios.

VIII. AL TERMINO DE LA CARRERA

RECUPERACION DE HERRAMIENTAS DE TRABAJO

- Recuperación de las Tarjetas de Tiempos de los competidores por parte del control de entrada a Parque Cerrado de Meta o punto de cambio de Tarjeta de Tiempos.
- El Navegante le toma una fotografía a la Tarjeta de Tiempos por ambos lados para ser enviada por Whatsapp al oficial de resultados.
- El control abre la bolsa plástica y el navegante introduce la Tarjeta de Tiempos. Se deberá evitar la contaminación cruzada.

Recuperación de los chips de los autos.

- El control sanitiza el chip con una toallita húmeda con Agua Clorada al 10% y lo coloca en la caja de chips.
- El control deberá contar con una botella aspersora con Agua Clorada al 10% para este fin.
- Entrega de las hojas de control de la Barredora al Oficial de Resultados en sus respectivas bolsas.
 Cuando pasen de manos las bolsas, se deberán rociar con Agua Clorada al 10%.
- Recuperación del equipo de cronometraje y Señales.
- Recuperación de los radios.
- El encargado recibe el radio, se deberá de sanitizar el radio y micrófono con una toallita húmeda con Agua Clorada al 10%.
- Si el radio viene en bolsa, se deberá de sanitizar el radio y micrófono rociándolo con Agua Clorada al 10%.
- Reuniones para revisión y entrega de resultados.
 - Sólo las indispensables en caso necesario y siguiendo las medidas de sana distancia y uso de cubrebocas.
 - Se deberá de favorecer la utilización de medios no presenciales



Reuniones Internas de la organización.

- Sólo las indispensables en caso necesario y siguiendo las medidas de sana distancia y uso de cubrebocas.
- Se deberá de favorecer la utilización de medios no presenciales.
- Entrega por parte del Director de Controles del equipo de cronometraje y radios previamente sanitizados al Comité Organizador de La Carrera Panamericana.

CEREMONIA DE PREMIACIÓN

- Ceremonia de Premiación: Los tres primeros lugares por cada categoría subirán al pódium que estará separado por una sana distancia de 1.5 m.
- Se realizará en una zona cerrada
- No habrá contacto físico entre los asistentes
- Se deberá de respetar el principio de sana distancia de al menos 1.5 m.
- Si existiera fila, se deberá respetar una distancia de al menos 1.5 m de distancia. Se colocará señalización clara en piso.
- Trofeos previamente sanitizados.
- Sanitizado de manos antes de entregar cada trofeo/premio.
- Debe existir aviso en lugar visible de las medidas aplicadas en el área.
- Implementar un mensaje de recordatorio por voceo de medidas de sana distancia.
- Podio Separado por barrera física entre los escaños con sana distancia de 1.5 m entre tripulaciones.

Entrega de vehículos de Comité en México

Los autos designados para el Comité Organizador deberán ser entregados limpios y sanitizados en su totalidad al responsable asignado.



LOS PROTOCOLOS ANTES DESCRITOS ESTAN BASADOS Y RESPALDADOS POR

LINEAMIENTO NACIONAL PARA LA REAPERTURA DEL SECTOR TURÍSTICO



PROTOCOLOS ASIGNADOS POR LA CNRM PARA EL DESARROLLO DE RALLYS

