



La Carrera Panamericana





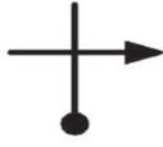
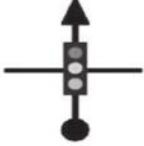
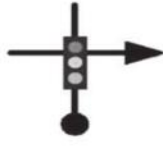


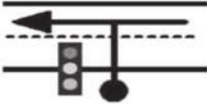
“The ultimate Road Race”






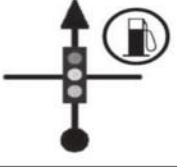

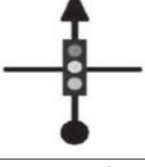

Etapas 2 / Stage 2


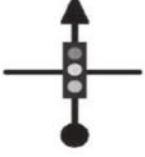
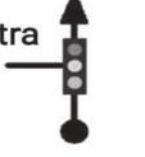

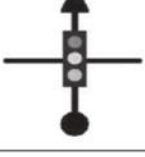
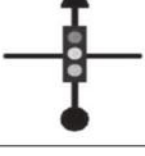
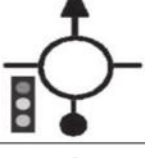
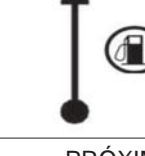

Oaxaca - México





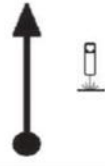










CH	0	ARCO FRENTE A TEMPLO SANTO DOMINGO	DISTANCIA	1
CH TC	1	HUITZIO	38.04 km	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
			65 km/h	00:35'

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	  Lat: 17.06610 Lon: -96.72378	Arco De Salida Templo Sto Domingo	38.04
0.10	0.10	1 	De frente	37.94
0.20	0.10	2 	De frente	37.84
0.30	0.10	3 	Por Calle José Ma Morelos	37.74
0.40	0.10	4 	Garcia Vigil	37.64
0.51	0.11	5 	Profirio Diaz	37.53
0.65	0.14	6 	De Frente	37.39
1.30	0.65	7 	Topes (2)	36.74
PRÓXIMA REFERENCIA				
1.55	0.25	8 	Semáforo Por la izquierda Av. Niños Héroes	36.49
		9		

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
1.55	0.25	9 	Semáforo Por la izquierda Av. Niños Héroes	36.49
1.70	0.14	10 	Semáforos (2) De frente	36.34
1.95	0.25	11 	Semaforo en curva Camellón central Entrada hotel Victoria	36.08
3.98	2.03	12 	Topes (2)	34.05
4.78	0.79	13 	Semáforo De frente A México	33.26
5.18	0.40	14 	Semáforo de Frente a México Pemex	32.85
5.57	0.38	15 	Semáforo De frente	32.47
5.94	0.37	16 	Semáforo De frente	32.10
PRÓXIMA REFERENCIA				
6.16	0.22	17 	Semáforo De frente	31.88



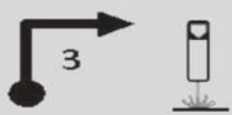






DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
6.16	0.22	17 	Semáforo De frente	31.88
6.49	0.33	18 	Semáforo De frente	31.54
6.96	0.46	19 Elektra 	Semáforo Junto a elektra De frente	31.08
7.39	0.42	20 	Semáforo de Frente Rumbo a México cuota	30.65
7.67	0.28	21 	De frente a Huajupan	30.37
9.22	1.55	22 	De frente a Huajupan	28.81
10.12	0.89	23 	Semáforo de Frente Monumento a Juarez	27.91
11.02	0.90	24 	Pemex	27.01
PRÓXIMA REFERENCIA				
11.79	0.76	25 	Mantener carril izq Hacia " Nochixtlan- México Cuota" "Huajupan "	26.25










DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
11.79	0.76	25 	Mantener carril izq Hacia " Nochixtlan- México Cuota" "Huajupan "	26.25
12.07	0.27	26 	Semáforo De frente a Mexico	25.97
13.15	1.08	27  Lat: 17.14561 Lon: -96.77845	Izquierda a México cuota	24.89
16.98	3.83	28 	Km 239	21.05
25.95	8.96	29 	Km 230	12.09
35.02	9.06	30 	Km 221 Tomar Carril Derecho rumbo a Huitzio	3.02
36.04	1.02	31  Lat: 17.27455 Lon: -96.91456	Km 220 Caseta \$ 30 Tomar Carril Derecho a Huitzio	1.99
36.45	0.40	32 	Inicia doble Sentido	1.59
PRÓXIMA REFERENCIA				
36.61	0.16	33 	Vibradores	1.43








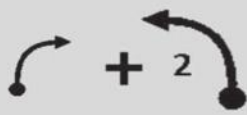
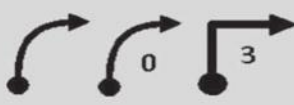
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
36.61	0.16	33 	Vibradores	1.43
37.61	1.00	34  Lat: 17.28444 Lon: -96.90790	Control CH Letrero Oaxaca Carretera federal Huitzio	0.42
37.73	0.12	35 	Por la izquierda	0.30
37.86	0.12	36 	Km 159 Letrero México libre	0.18










FIN DE SECCION


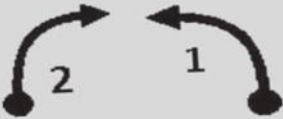







CH	1	HUITZIO	DISTANCIA	2	
CH	2	LA HERRADURA	27.47 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
1	HUITZIO		21.72 km	67 km/h	00:25'

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 <p>Lat: 17.28545 Lon: -96.90917</p>	Control A En señal de Doble Sentido	27.47
0.10	0.10		Izquierda	27.37
0.52	0.42		Derecha 3 Km 158	26.95
0.74	0.22		Izquierda 2 Derecha 2 Larga Izquierda 1	26.73
1.53	0.79		Derecha 3 Izquierda 3 Derecha 3 Larga Izquierda	25.94
2.08	0.55		Derecha	25.39
2.30	0.22		Derecha 1 Izquierda 2 Km 156	25.17
2.75	0.45		Izquierda 1	24.72
PRÓXIMA REFERENCIA				
3.00	0.25		Lomo recta	24.47










DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
3.00	0.25	45 	Lomo recta	24.47
3.35	0.35	46 	Izquierda 0	24.12
3.56	0.21	47 	Derecha 1 Izquierda 2 Larga Derecha 3	23.91
4.19	0.63	48 	Izquierda	23.28
4.35	0.16	49 	Lomo Derecha 1 Izquierda 0 Km 154	23.12
5.02	0.67	50 	Derecha Derecha 3 Izquierda	22.45
5.40	0.38	51 	Lomo recta	22.07
5.81	0.41	52 	Km 153 Derecha 2 Izquierda 2 con Vado	21.66
PRÓXIMA REFERENCIA				
6.16	0.34	53 	Derecha 1 Izquierda 2	21.31





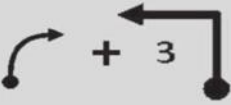




DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
6.16	0.34	 53	Derecha 1 Izquierda 2	21.31
6.50	0.34	 54	Izquierda 1 Con puente y vado Derecha 2	20.97
6.79	0.29	 55	Izquierda 0 Derecha 0 Izquierda 1 Derecha 1	20.68
7.60	0.81	 56	Izquierda Km 151	19.87
7.79	0.19	 57	Derecha 2 Izquierda 0 Derecha 1	19.68
8.07	0.28	 58	Izquierda 2 Derecha 2 Izquierda 1 Derecha 1 Larga	19.40
8.86	0.79	 59	Km 150 Izquierda 1 Derecha 0 Izquierda 0	18.61
8.96	0.09	 60	Derecha Corta + Izquierda 2	18.51
PRÓXIMA REFERENCIA				
9.20	0.24	 61	Derecha Derecha 0 Derecha 3	18.27





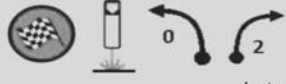

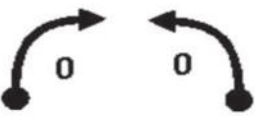

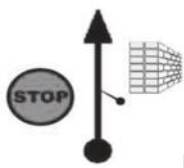
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
9.20	0.24	 61	Derecha Derecha 0 Derecha 3	18.27
9.70	0.50	 62	Km 149 Izquierda 3	17.77
9.90	0.20	 63	Izquierda 1	17.57
10.03	0.13	 64	Derecha 3 Izquierda 2 Izquierda 2 Derecha 2	17.44
10.50	0.47	 65	Izquierda	16.97
10.67	0.17	 66	Km 148 Izquierda	16.80
10.87	0.20	 67	Izquierda 0 Derecha 1	16.60
11.05	0.18	 68	Izquierda 0	16.42
PRÓXIMA REFERENCIA				
11.20	0.15	 69	Derecha 1 Izquierda 1	16.27

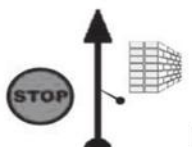


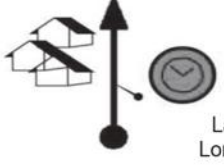
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
11.20	0.15	69 	Derecha 1 Izquierda 1	16.27
11.37	0.17	70 	Derecha 2 Izquierda 1	16.10
11.54	0.17	71 	Derecha 1 Izquierda 1 Km 147	15.93
12.06	0.52	72 	Izquierda corta Derecha 1 Izquierda 1	15.41
12.52	0.46	73 	Derecha 0	14.95
12.76	0.24	74 	Km 146 Izquierda 0+ Derecha 3	14.71
12.97	0.20	75 	Izquierda 3	14.50
13.11	0.14	76 	Derecha 0 Izquierda 2 Derecha 3	14.36
PRÓXIMA REFERENCIA				
13.64	0.53	77 	Km 145 Izquierda 2 Derecha 0 Izquierda 1 Derecha 0	13.83

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
13.64	0.53	<p>77</p>	<p>Km 145 Izquierda 2 Derecha 0 Izquierda 1 Derecha 0</p>	13.83
14.03	0.39	<p>78</p>	<p>Izquierda Derecha Corta + Izquierda 1 Derecha 0</p>	13.44
14.54	0.51	<p>79</p>	<p>Derecha 0 Izquierda 1 Izquierda 0 Derecha 2</p>	12.93
15.04	0.50	<p>80</p>	<p>Izquierda 2 Derecha Izquierda Corta</p>	12.43
15.44	0.40	<p>81</p>	<p>Izquierda 1</p>	12.03
15.57	0.13	<p>82</p>	<p>Derecha 2 Izquierda 2</p>	11.90
15.78	0.21	<p>83</p>	<p>Derecha Lomo Derecha 2 Inicia bajada</p>	11.69
16.19	0.41	<p>84</p>	<p>Izquierda 2 Barranco Derecha</p>	11.28
PRÓXIMA REFERENCIA				
16.42	0.23	<p>85</p>	<p>Izquierda Derecha 0</p>	11.05

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
16.42	0.23	 85	Izquierda Derecha 0	11.05
16.73	0.31	 86	Km 142 Izquierda "El Tejocote"	10.74
16.95	0.22	 87	Derecha 0 Derecha 3	10.52
17.28	0.33	 88	Izquierda 2	10.19
17.57	0.29	 89	Izquierda 1	9.90
17.74	0.17	 90	Km 141 Izquierda 1	9.73
18.02	0.28	 91	Derecha larga Con vado Se cierra	9.45
18.28	0.26	 92	Izquierda 2 Larga Izquierda 1+ Derecha 3 Km 140	9.19
PRÓXIMA REFERENCIA				
18.77	0.49	 93	Derecha 2 Izquierda 2 Derecha 0	8.69

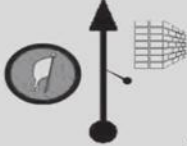








DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
18.77	0.49	 93	Derecha 2 Izquierda 2 Derecha 0	8.69
19.20	0.42	 94	Derecha 3	8.27
19.37	0.17	 95	Izquierda Corta + Derecha 0 Izquierda 3 Muy larga cierra	8.10
19.79	0.42	 96	Derecha 2	7.68
19.93	0.14	 97	Derecha Corta + Izquierda 3	7.54
20.10	0.17	 98	Derecha 2 Derecha 2	7.37
20.37	0.27	 99	Derecha 1+ Izquierda 3 Larga	7.10
20.64	0.27	 100	Km 138 Derecha 2 Larga	6.83
PRÓXIMA REFERENCIA				
20.84	0.20	 101	Izquierda 3 Larga	6.63










DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
20.84	0.20	 101	Izquierda 3 Larga	6.63
21.07	0.23	 102	Derecha 3 larga	6.40
21.22	0.15	 103	Izquierda 3	6.25
21.38	0.16	 104	Derecha 3 Izquierda Corta Poblado "El Marquez"	6.09
21.72	0.34	 105 Lat: 17.21441 Lon: -97.02036	Control B Km 137 Izquierda 0 Derecha 2	5.75
21.73	0.01	 106	Izquierda 0	5.74
21.98	0.25	 107	Derecha 0 Izquierda 0	5.49
22.22	0.24	 108	Izquierda 0 Prepararse para Hacer alto	5.25
PRÓXIMA REFERENCIA				
22.51	0.29	 109 Lat: 17.21712 Lon: -97.02635	Control C Antes de muro De contencion	4.96










DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
22.51	0.29	109  Lat: 17.21712 Lon: -97.02635	Control C Antes de muro De contencion	4.96
24.75	2.23	110 	Km 134	2.72
26.74	1.98	111 	Km 132 Al piso	0.73
27.34	0.60	112  Lat: 17.23316 Lon: -97.04631	Control CH Frente a casas Lado Izquierdo	0.13

FIN DE SECCION






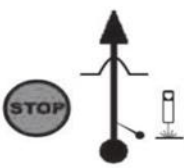



CH	2	LA HERRADURA	DISTANCIA		3
CH	3	ENTRADA SERVICIO NOCHIXTLAN	39.32 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO
2	LA HERRADURA		9.820 km	59 km/h	00:40'




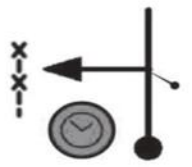
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 <p>Lat: 17.23427 Lon: -97.04641</p>	Control A Junto a muro De block	39.32
0.10	0.10		Izquierda	39.22
0.21	0.11		Derecha 0 Km 131	39.11
0.36	0.15		Izquierda 0	38.96
0.47	0.11		Derecha 0 Izquierda 0	38.85
0.70	0.23		Derecha 0	38.62
0.86	0.16		Izquierda	38.46
1.06	0.20		Derecha 0	38.26
PRÓXIMA REFERENCIA				
1.21	0.15		Izquierda 1 Km 130 Lomo Derecha 2 larga	38.11

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
1.21	0.15	 121	Izquierda 1 Km 130 Lomo Derecha 2 larga	38.11
1.71	0.50	 122	Izquierda 1	37.61
1.95	0.24	 123	Izquierda 2 Derecha 3 Larga Km 129 Izquierda 1	37.37
2.57	0.62	 124	Izquierda 2	36.75
2.75	0.18	 125	Derecha 0 Izquierda 2 Derecha 3	36.57
3.14	0.39	 126	Izquierda 2 Km 128	36.18
3.35	0.21	 127	Derecha 1	35.97
3.54	0.19	 128	Izquierda 1	35.78
PRÓXIMA REFERENCIA				
3.72	0.18	 129	Derecha 2 Izquierda 0	35.60

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
3.72	0.18	 129	Derecha 2 Izquierda 0	35.60
4.04	0.32	 130	Izquierda 1	35.28
4.27	0.23	 131	Derecha 0 Km 127	35.04
4.43	0.15	 132	Derecha 1 Izquierda 2	34.89
4.83	0.40	 133	Derecha 1 Poblado San Andres N	34.49
5.08	0.25	 134	Izquierda Km 26	34.24
5.33	0.25	 135	Derecha 0 Larga Izquierda 1	33.99
5.76	0.43	 136	Izquierda 1	33.56
PRÓXIMA REFERENCIA				
5.88	0.12	 137	Derecha 1 Izquierda 1 Derecha 2 Km 125	33.44

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
5.88	0.12	 137	Derecha 1 Izquierda 1 Derecha 2 Km 125	33.44
6.39	0.51	 138	Lomo con derecha 1 Izquierda 1 Derecha 0	32.93
6.96	0.57	 139	Derecha 0 + Izquierda 2 Derecha 3 Izquierda 3 Larga	32.36
7.58	0.62	 140	Derecha 2 Izquierda 2 Derecha 1	31.74
8.15	0.57	 141	Izquierda 3 Km 123	31.17
8.47	0.32	 142	Derecha 1 Izquierda 2	30.85
8.79	0.32	 143	Derecha 2 Izquierda 2 larga	30.53
9.17	0.38	 144	Derecha 2 con Vado + Izquierda 3	30.15
PRÓXIMA REFERENCIA				
9.38	0.21	 145	Derecha 3	29.94

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
9.38	0.21	145 	Derecha 3	29.94
9.56	0.18	146 	Izquierda 0 con Vado	29.76
9.82	0.26	147  Lat: 17.29592 Lon: -97.08053	Control B En letrero de Curva	29.49
9.93	0.10	148 	Derecha 0	29.39
10.21	0.28	149 	Tope muy alto	29.10
10.30	0.09	150  Lat: 17.29970 Lon: -97.08252	Control C Km 121 En lomo	29.01
17.34	7.03	151 	Km 114	21.98
24.42	7.08	152 	Km 107 L.I invertido	14.89
PRÓXIMA REFERENCIA				
31.43	7.01	153 	Km 100	7.88

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
31.43	7.01	153 	Km 100	7.88
38.44	7.01	154 	Km 93 L.I invertido Topes (2)	0.87
38.99	0.54	155 	Tope Puente " La Comision"	0.33
39.32 0.000	0.33 0.000	156  <p style="text-align: right; font-size: small;"> Lat: 17.44548 Lon: -97.22641 </p>	Control CHP Entrada a la izq Servicio Pemex	0.00 0.00

FIN DE SECCION

CH	4	ENTRADA SERVICIO NOCHIXTLAN	DISTANCIA	4
CH TC	5	SALIDA SERVICIO NOCHIXTLAN	0.00 km	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
			0 km/h	00:55'

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
39.32	0.33		Control CHP Entrada a la izq Servicio Pemex	0.00
0.000	0.000			0.00



<https://goo.gl/maps/Ci67cxnUt3pCCXaGA>

ESTE ES UN "CONTROL DE PASO", NO PENALIZA ADELANTO. EL ATRASO NO SE PENALIZA HASTA UN MÁXIMO DE 15 MINUTOS.





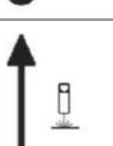















ESTE ES UN "CONTROL HORARIO", PENALIZA TANTO ADELANTO COMO ATRASO.


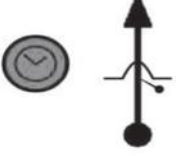
0.00	0.00		Control CH Salida servicio Barandal frente a Km 178 invertido	17.54
				157

FIN DE SECCION

TC	5	SALIDA SERVICIO NOCHIXTLAN	DISTANCIA	5
CH TC	6	YANHUITLAN	17.54 km	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
			70 km/h	00:20'










DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	 <p>Lat: 17.44532 Lon: -97.22885</p>	Control CH Salida servicio Barandal frente a Km 178 invertido	17.54
0.20	0.20		Letrero Arrollo la cuesta	17.34
0.99	0.79		Km 49	16.55
1.56	0.56		Letrero Nochixtlan Huajuapan Salida en 1 km	15.98
2.01	0.45		Km 176	15.53
2.47	0.46		Atención !! No salir a Nochistlan Seguir De Frente	15.07
2.86	0.38		A la derecha Salir de autopista Rumbo a Huajuapan	14.68
3.11	0.25		Precaución De frente a Huajuapan	14.43
PRÓXIMA REFERENCIA				
4.07	0.96		Pemex	13.47










DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
4.07	0.96	165 	Pemex	13.47
6.92	2.85	166 	Topes (2) Sinaxtla	10.62
7.68	0.75	167 	Tope muy alto	9.86
9.35	1.66	168 	Topes (2)	8.19
9.64	0.29	169 	Tope	7.90
9.90	0.26	170 	Km 82	7.64
11.89	1.99	171 	Km 80	5.65
15.87	3.98	172 	Topes (3) Yanhuitlan	1.67
PRÓXIMA REFERENCIA				
16.73	0.85	173 	Tope Frente a Iglesia Sto Domingo	0.81






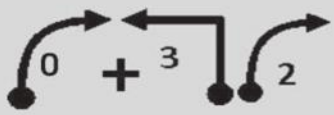

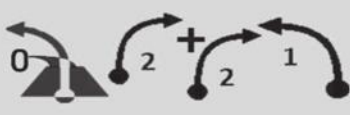

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
16.73	0.85	173 	Tope Frente a Iglesia Sto Domingo	0.81
16.92	0.19	174  Lat: 17.52880 Lon: -97.34466	Control CH Tope	0.62




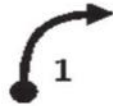
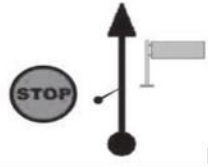
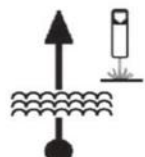



FIN DE SECCION










CH	6	YANHUITLAN	DISTANCIA	6	
CH TC	7	TAMAZULUAPAN	41.32 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
6	YANHUITLAN		12.170 km	69 km/h	00:36'


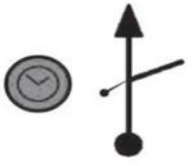
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 Lat: 17.53285 Lon: -97.34827	Control A Km 74	41.32
0.31	0.31		Lomo recta	41.01
0.62	0.31		Derecha 0	40.70
0.97	0.35		Km 73 L.I Izquierda 1 Muy larga	40.35
1.49	0.51		Derecha 2 Larga	39.83
1.84	0.35		Izquierda Corta Izquierda 0 Derecha 0	39.48
2.35	0.51		Derecha 0	38.97
2.65	0.30		Izquierda 1 Derecha 0 Km 71	38.67
PRÓXIMA REFERENCIA				
3.14	0.49		Izquierda 1 Derecha 1	38.18

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
3.14	0.49	183 	Izquierda 1 Derecha 1	38.18
3.65	0.51	184 	Izquierda 2 Derecha 1 Km 70	37.67
4.14	0.49	185 	Derecha 1 Izquierda 2	37.18
4.46	0.32	186 	Derecha 1 Lomo Derecha 1 Izquierda 1	36.86
5.08	0.62	187 	Km 69 L.I Derecha 1 Izquierda 2 Derecha 0	36.24
5.63	0.54	188 	Derecha 1	35.69
5.78	0.15	189 	Lomo recta Derecha Km 68 Izquierda 0	35.54
6.43	0.65	190 	Izquierda 2	34.89
PRÓXIMA REFERENCIA				
6.60	0.17	191 	Lomo Derecha 1 Izquierda 3 Larga	34.72

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
6.60	0.17	 191	Lomo Derecha 1 Izquierda 3 Larga	34.72
7.10	0.50	 192	Km 67 Izquierda Derecha 2 Larga	34.21
7.90	0.79	 193	Izquierda Km 66	33.42
8.27	0.37	 194	Izquierda 3 Derecha 1	33.05
8.72	0.45	 195	Derecha 2 Larga Km 65	32.60
9.56	0.84	 196	Derecha 0+ Izquierda 3 Derecha 2	31.76
10.16	0.60	 197	Km 64 L. D Izquierda	31.15
10.68	0.51	 198	Lomo Izquierda 0 Derecha 2 + Derecha 2 Izquierda 1	30.64
PRÓXIMA REFERENCIA				
11.42	0.74	 199	Derecha 2 Izquierda 2	29.90

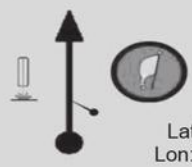

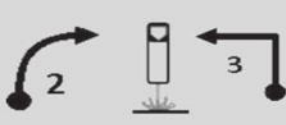

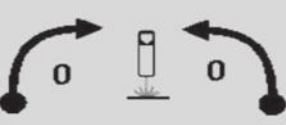


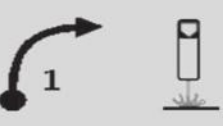

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
11.42	0.74	 199	Derecha 2 Izquierda 2	29.90
11.71	0.29	 200	Izquierda 0	29.61
12.17	0.46	 201 Lat: 17.57686 Lon: -97.42024	Control B Pintado al piso Lado derecho	29.14
12.33	0.15	 202	Derecha 1 Prepararse para Hacer alto	28.99
12.75	0.42	 203 Lat: 17.57359 Lon: -97.42382	Control C Letrero "Huajuapán-Pinotepa nacional-Tlaxiaco"	28.57
18.18	5.43	 204	Km 56 Topes (3) (Yodobada)	23.13
24.22	6.03	 205	Km 50 Al piso	17.10
24.66	0.44	 206	Pemex	16.65
PRÓXIMA REFERENCIA				
25.05	0.38	 207	Topes (2) Tejupan	16.27










DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
25.05	0.38	207 	Topes (2) Tejupan	16.27
26.52	1.46	208 	Topes (2)	14.80
27.57	1.05	209 	Topes (2)	13.74
30.97	3.39	210 	Topes (2) Las Pilas	10.34
34.23	3.25	211 	Km 40	7.09
34.70	0.47	212 	Gasolinera Abandonada Poblado Tamazuluapan	6.61
35.04	0.34	213 	Topes (5)	6.27
38.15	3.11	214 	Puente Rio del oro Km 36	3.16
PRÓXIMA REFERENCIA				
40.33	2.17	215 	Km 34	0.99

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
40.33	2.17	215 	Km 34	0.99
41.12	0.79	216  Lat: 17.69338 Lon: -97.60979	Control CH Junto a rampa De concreto Lado derecho	0.19





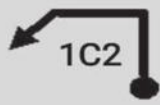




FIN DE SECCION

CH	7	TAMAZULUAPAN	DISTANCIA	7	
CH TC	8	MILTEPEC	62.78 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
7	TAMAZULUAPAN		22.330 km	68 km/h	00:55'








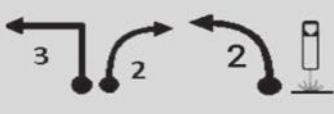

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 <p>Lat: 17.69281 Lon: -97.61152</p>	Control A Km 33	62.78
0.16	0.16		Izquierda 1 Derecha 2 Derecha 1 Izquierda 2 Derecha 1	62.62
0.89	0.73		Derecha 2 Km 32 Izquierda 3	61.89
1.30	0.41		Derecha 1 Larga Izquierda 1 Derecha 1	61.48
1.80	0.50		Derecha 0 Km 31 Izquierda 0	60.98
2.00	0.20		Derecha 0 Izquierda	60.78
2.35	0.35		Derecha 0 Izquierda 2	60.43
2.75	0.40		Derecha 1 Km 30	60.03
PRÓXIMA REFERENCIA				
3.00	0.25		Lomo Izquierda 3	59.78










DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
3.00	0.25	 225	Lomo Izquierda 3	59.78
3.40	0.40	 226	Derecha 0 Izquierda Derecha 1	59.38
3.80	0.40	 227	Derecha con Barranco Km 29 Derecha 1 con Barranco	58.98
4.30	0.50	 228	Izquierda 1 Derecha Corta + Izquierda 3	58.48
4.56	0.26	 229	Derecha 2 Larga	58.22
4.80	0.24	 230	Derecha 0 Km 28 Izquierda 1	57.98
5.13	0.33	 231	Derecha 0	57.65
5.34	0.21	 232	Izquierda 2	57.44
PRÓXIMA REFERENCIA				
5.50	0.16	 233	Derecha 0	57.28






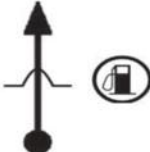



DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
5.50	0.16	233	Derecha 0	57.28
5.65	0.15	234	Derecha 0 larga	57.13
5.90	0.25	235	Izquierda 2 Km 27	56.88
6.11	0.21	236	Derecha 0 Larga	56.67
6.50	0.39	237	Izquierda 1 Derecha 1, Km 26 Izquierda 2 Derecha 1	56.28
7.20	0.70	238	Izquierda 1 Derecha 1 Izquierda 1	55.58
8.05	0.85	239	Km 25 L.I Izquierda 3 Izquierda 2	54.72
8.15	0.09	240	Derecha 3 Larga	54.63
PRÓXIMA REFERENCIA				
8.42	0.27	241	Izquierda 1 Derecha 2 Izquierda 0	54.36










DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
8.42	0.27	 241	Izquierda 1 Derecha 2 Izquierda 0	54.36
8.93	0.51	 242	Km 24 L.D Derecha 1 Izquierda 2	53.84
9.13	0.19	 243	Izquierda 2 Derecha 3	53.65
9.50	0.37	 244	Derecha 2 Izquierda 1	53.28
9.81	0.31	 245	Izquierda 1 Se cierra en 2	52.97
10.10	0.29	 246	Derecha 1 Izquierda 2	52.68
10.51	0.41	 247	Derecha 3 Larga Izquierda 2 Muy larga Km 22	52.27
11.12	0.61	 248	Derecha 1 Lomo recta	51.66
PRÓXIMA REFERENCIA				
11.57	0.45	 249	Izquierda 2 Derecha 1 Km 21 Izquierda 0	51.21








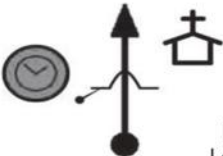
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
11.57	0.45	 249	Izquierda 2 Derecha 1 Km 21 Izquierda 0	51.21
12.08	0.51	 250	Lomo Derecha 2 Izquierda 1	50.70
12.63	0.55	 251	Izquierda 0 Derecha 1 Km 20 Izquierda 1	50.15
12.99	0.36	 252	Derecha 0	49.79
13.20	0.21	 253	Derecha 0	49.58
13.64	0.44	 254	Derecha 1 Km 19 Izquierda 2	49.14
14.09	0.45	 255	Derecha 1 Izquierda 0	48.69
14.45	0.36	 256	Derecha 1	48.33
PRÓXIMA REFERENCIA				
15.12	0.67	 257	Km 18 Lomo Derecha 0	47.65

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
15.12	0.67	 257	Km 18 Lomo Derecha 0	47.65
15.29	0.16	 258	Derecha corta Izquierda 3	47.49
16.15	0.86	 259	Derecha 0 Km 17	46.63
16.37	0.22	 260	Derecha 1 Lomo recta	46.41
17.11	0.74	 261	Km 16 Lomo Derecha 1 Izquierda 1 Derecha 1	45.67
17.67	0.56	 262	Izquierda 3 Derecha	45.11
18.07	0.40	 263	Derecha 1 Larga	44.71
18.43	0.36	 264	Izquierda 3 Derecha 2 Izquierda 2 Km 14	44.35
PRÓXIMA REFERENCIA				
18.96	0.53	 265	Derecha 2	43.82

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
18.96	0.53	 265	Derecha 2	43.82
19.22	0.26	 266	Izquierda 0 Derecha 2 Izquierda 3	43.56
19.72	0.50	 267	Derecha 2 Km 13	43.06
20.08	0.36	 268	Izquierda 2 Derecha 1	42.70
20.62	0.54	 269	Derecha 2 Larga	42.16
21.00	0.38	 270	Km 12 Derecha 2+ Izquierda 1	41.78
21.22	0.22	 271	Derecha 0 Izquierda 0 Derecha 2 Larga	41.55
22.33	1.11	 272 Lat: 17.75274 Lon: -97.73090	Lomo Derecha 0 Control B En km 11	40.44
PRÓXIMA REFERENCIA				
24.14	1.81	 273	Control C Letrero Invertido Corral de piedra Lado Izquierdo	38.63










DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
24.14	1.81	273 	Control C Letrero Invertido Corral de piedra Lado Izquierdo	38.63
27.17	3.02	274 	Seguir De frente A Huajuapán	35.61
27.44	0.27	275 	Km 7 LI invertido	35.33
29.93	2.48	276 	Topes (2) (El Molino)	32.85
32.14	2.21	277 	Topes (3) Vista Hermosa	30.63
33.32	1.18	278 	Pemex Tope-vibrador (2) Huajuapán	29.45
34.54	1.21	279 	A la derecha ha Centro- Mexico- Tehuacán	28.23
35.26	0.71	280 	De frente a Tehuacán	27.52
PRÓXIMA REFERENCIA				
36.04	0.78	281 	Pemex Topes (2)	26.73










DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
36.04	0.78	281 	Pemex Topes (2)	26.73
36.79	0.75	282 	Tope	25.98
37.51	0.71	283 	Tope	25.26
38.02	0.51	284 	Tope	24.75
39.64	1.61	285 	Tope Huajolotitlán	23.13
40.16	0.52	286 	Topes (2)	22.61
42.12	1.96	287 	Topes (3)	20.65
43.80	1.68	288 	Topes (2)	18.97
PRÓXIMA REFERENCIA				
45.57	1.76	289 	Topes (2) Km 110	17.21










DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
45.57	1.76	 289	<p>Topes (2) Km 110</p>	17.21
46.84	1.27	 290	<p>Tope</p>	15.94
48.73	1.89	 291	<p>Tope Arco de entrada Sta Maria Camotlan</p>	14.04
50.47	1.73	 292	<p>Tope</p>	12.30
53.76	3.28	 293	<p>Km 102</p>	9.02
54.58	0.82	 294	<p>Topes (4)</p>	8.20
61.69	7.11	 295	<p>Tope Km 94 Topes (4)</p>	1.08
62.38	0.68	 296 Lat: 17.98778 Lon: -97.69046	<p>Control CH Tope muy alto Capilla lado derecho</p>	0.40









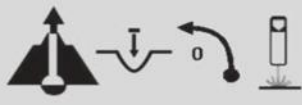
FIN DE SECCION

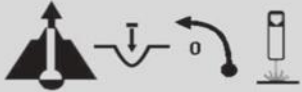


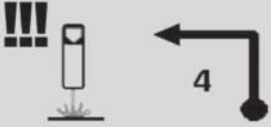





CH	8	MILTEPEC	DISTANCIA	8	
CH TC	9	CHAZUMBA	30.25 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
8	MILTEPEC		20.780 km	73 km/h	00:25'










DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	297 	Control A Km 93	30.25
0.08	0.08	298 	Izquierda Corta	30.17
0.40	0.32	299 	Lomo Derecha 1 Con puente	29.85
0.90	0.50	300 	Derecha 1 Km 92	29.35
1.28	0.38	301 	Izquierda 0 Lomo Izquierda 0	28.97
1.82	0.54	302 	Lomo Derecha 1 Km 91	28.43
2.40	0.58	303 	Lomo recta	27.85
2.73	0.33	304 	Izquierda 1	27.52
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.94	0.21	305 	Km 90 Derecha 0	27.31










DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
2.94	0.21	 305	Km 90 Derecha 0	27.31
3.30	0.36	 306	Derecha 3 Izquierda 1	26.95
3.62	0.32	 307	Izquierda 1 Larga	26.63
3.90	0.28	 308	Derecha corta Km 89 Derecha 3 Piso malo Izquierda 1 Piso malo	26.35
4.33	0.43	 309	Derecha 1 piso Malo Izquierda 2 Larga Piso malo	25.92
4.71	0.38	 310	Derecha 1	25.54
4.94	0.23	 311	Km 88 Izquierda 2 Larga Derecha 2	25.31
5.37	0.43	 312	Izquierda 1	24.88
PRÓXIMA REFERENCIA				
5.55	0.18	 313	Derecha Corta	24.70










DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
5.55	0.18	 313	Derecha Corta	24.70
5.84	0.29	 314	Izquierda 1 Lomo recta Km 87	24.41
6.24	0.40	 315	Derecha 3	24.01
6.43	0.19	 316	Izquierda 3 Derecha 4 Izquierda 3 Izquierda 1	23.82
6.94	0.51	 317	Km 86 Derecha Derecha Lomo Izquierda	23.31
7.60	0.66	 318	Derecha 2 Izquierda 3 Derecha 3 Km 85	22.65
8.06	0.46	 319	Izquierda 3	22.19
8.42	0.36	 320	Derecha 3	21.83
PRÓXIMA REFERENCIA				
8.61	0.19	 321	Izquierda 2 + Derecha 1 Derecha Km 84	21.64




DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
8.61	0.19	 321	Izquierda 2 + Derecha 1 Derecha Km 84	21.64
9.17	0.56	 322	Izquierda 1	21.08
9.50	0.33	 323	Izquierda Larga	20.75
9.90	0.40	 324	Km 83 Lomo Derecha 0	20.35
10.27	0.37	 325	Derecha 2	19.98
10.69	0.42	 326	Izquierda 3 Derecha 3 Larga	19.56
11.16	0.47	 327	Km 82 Izquierda 2	19.09
11.47	0.31	 328	Derecha 2 Larga	18.78
PRÓXIMA REFERENCIA				
11.85	0.38	 329	Lomo Vado Izquierda 1 Km 80	18.40

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
11.85	0.38	 329	Lomo Vado Izquierda 1 Km 80	18.40
12.64	0.79	 330	Derecha 1 Lomo Izquierda 1 Km 80	17.61
13.42	0.78	 331	Lomo con Derecha 3	16.83
14.00	0.58	 332	Km 79 Izquierda 4	16.25
14.31	0.31	 333	Derecha 3 Izquierda 1	15.94
14.70	0.39	 334	Derecha 0 Km 78	15.55
15.43	0.73	 335	Izquierda 1	14.82
15.98	0.55	 336	Precaución Puente con vado Km 77 Izquierda 2	14.27
PRÓXIMA REFERENCIA				
16.92	0.94	 337	Derecha 3 Km 76	13.33

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
16.92	0.94	 337	Derecha 3 Km 76	13.33
17.20	0.28	 338	Derecha	13.05
17.36	0.16	 339	Izquierda 0	12.89
17.70	0.34	 340	Izquierda 0	12.55
17.90	0.20	 341	Derecha 2 Km 75 Izquierda 2 Derecha 2 Lomo Izquierda	12.35
18.45	0.55	 342	Izquierda 2 Izquierda 2 Derecha 0	11.80
18.99	0.54	 343	Km 74 Lomo Derecha 1	11.26
19.20	0.21	 344	Derecha 2	11.05
PRÓXIMA REFERENCIA				
19.35	0.15	 345	Izquierda 2	10.90





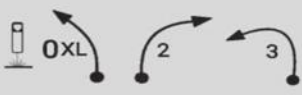




DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
19.35	0.15	 345	Izquierda 2	10.90
19.59	0.24	 346	Izquierda 0 Derecha 3	10.66
20.00	0.41	 347	Km 73 Derecha 3	10.25
20.19	0.19	 348	Izquierda 3	10.06
20.35	0.16	 349	Izquierda 0	9.90
20.51	0.16	 350	Izquierda 2 Derecha 1	9.74
20.78	0.27	 351	Control B En lomo junto A nopalera	9.47
20.97	0.19	 352	Km 72	9.28
PRÓXIMA REFERENCIA				
21.18	0.21	 353	Control C En lomo Km 72+200	9.07









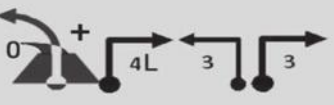
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
21.18	0.21	 353	Control C En lomo Km 72+200	9.07
21.84	0.66	 354	Tope Huapanapan	8.41
22.22	0.38	 355	Tope	8.03
22.66	0.44	 356	Topes (2)	7.59
27.00	4.34	 357	Km 66	3.25
28.05	1.05	 358	Topes altos (3) Chazumba	2.20
28.70	0.65	 359	Tope Pemex	1.55
29.08	0.38	 360	Km 64	1.17
PRÓXIMA REFERENCIA				
29.56	0.48	 361	Seguir De frente	0.69

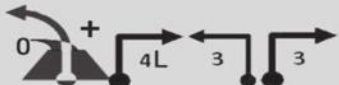








DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
29.56	0.48	361 	Seguir De frente	0.69
30.02	0.46	362 	Km 63	0.23
30.12	0.10	363 	Control CH Letrero Invertido	0.13





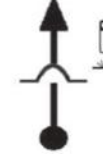

FIN DE SECCION

CH	9	CHAZUMBA	DISTANCIA	9	
CH TC	10	ACATEPEC	13.52 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
9	CHAZUMBA		8.240 km	68 km/h	00:12'

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 <p>364</p>	Control A Inicio De Etapa (Casco) (Marca Junto A Capilla)	13.52
0.10	0.10	 <p>365</p>	Derecha	13.42
0.36	0.26	 <p>366</p>	Izquierda 1	13.16
0.61	0.25	 <p>367</p>	Derecha 1	12.91
0.75	0.14	 <p>368</p>	Km 62 Izquierda 0 Muy Larga Derecha 2 Izquierda 3	12.77
1.57	0.82	 <p>369</p>	Derecha 2 Izquierda 0	11.95
1.95	0.38	 <p>370</p>	Izquierda 2 Larga	11.57
2.25	0.30	 <p>371</p>	Derecha 0 Lomo Con Izquierda 1	11.27
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.74	0.49	 <p>372</p>	Izquierda 1 Km 60 Derecha 2	10.78



















DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
2.74	0.49	 372	Izquierda 1 Km 60 Derecha 2	10.78
3.06	0.32	 373	Derecha 0	10.46
3.45	0.39	 374	Lomo Derecha 3 Con Vado Izquierda 0	10.07
3.81	0.36	 375	Km 59 Izquierda 1 Derecha 2 Corta	9.71
4.06	0.25	 376	Izquierda 0	9.46
4.21	0.15	 377	Izquierda 3	9.31
4.42	0.21	 378	Derecha 1 Izquierda 1 Derecha 0	9.10
4.83	0.41	 379	Km 58 Letrero " Feliz Viaje"	8.69
PRÓXIMA REFERENCIA				
5.09	0.26	 380	Lomo Izquierda 0+ Derecha 4 Larga! Izquierda 3 Derecha 3	8.43





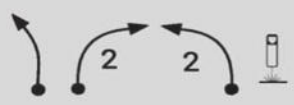




DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
5.09	0.26	 380	Lomo Izquierda 0+ Derecha 4 Larga! Izquierda 3 Derecha 3	8.43
5.90	0.81	 381	Izquierda 3 Larga Derecha 0	7.62
6.30	0.40	 382	Derecha 2 Izquierda 3 Derecha 0	7.22
6.80	0.50	 383	Derecha 0	6.72
7.00	0.20	 384	Derecha 3 Corta Izquierda 2	6.52
7.30	0.30	 385	Derecha	6.22
7.54	0.24	 386	Derecha Corta	5.98
7.93	0.39	 387	Lomo Con Izquierda Corta	5.59
PRÓXIMA REFERENCIA				
8.24	0.31	 Lat: 18.21387 Lon: -97.61987 388	Control B Fin De Etapa (Al Terminar La Zanja)	5.28














DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
8.24	0.31	 388 Lat: 18.21387 Lon: -97.61987	Control B Fin De Etapa (Al Terminar La Zanja)	5.28
8.64	0.40	 389 Lat: 18.21425 Lon: -97.61639	Control C Alto Total Entregar Carnet (Marca Junto A Árbol Grande)	4.88
10.95	2.31	 390	Km 50 Lado Izquierdo Invertido	2.57
11.98	1.03	 391	Letrero Acatepec	1.54
12.82	0.84	 392	Topes (3) Km 48	0.70
13.38	0.56	 393 Lat: 18.23171 Lon: -97.57903	Control CH Alto Total Entregar Carnet (Marca 20 m Despues De Último Tope. Letrero " Conceda...)	0.14




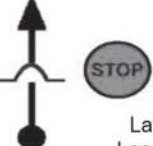





FIN DE SECCION

CH	10	ACATEPEC	DISTANCIA		10
CH	11	EL ZORRILLO	21.18 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO
10	ACATEPEC		8.430 km	71 km/h	00:18'

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	   <p>Lat: 18.23295 Lon: -97.57861</p>	Control A Inicio De Etapa (Cascos) (Letrero zona de curvas Km 48+760)	21.18
0.26	0.26		Derecha 1 Larga	20.92
0.49	0.23		Izquierda	20.69
0.66	0.17	  	Derecha 2 Corta Izquierda 2+ Derecha 2	20.52
0.99	0.33		Izquierda 1	20.19
1.12	0.13	 	Derecha Km 46	20.06
1.37	0.25	 	Lomo Con Derecha 1 Izquierda 2 Larga	19.81
1.86	0.49	  	Derecha 2 Derecha 2 Izquierda 1	19.32
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.25	0.39	 	Izquierda 2 Derecha 1	18.93




















DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
2.25	0.39	 402	Izquierda 2 Derecha 1	18.93
2.77	0.52	 403	Derecha Izquierda 3 Derecha	18.41
3.18	0.41	 404	Derecha 2 Izquierda 0 Km 44 Derecha 0 Izquierda 1	18.00
3.61	0.43	 405	Izquierda 2 Derecha 2 Larga	17.57
3.93	0.32	 406	Izquierda Corta Derecha 2 Izquierda 2 Km 43	17.25
4.37	0.44	 407	Izquierda 3	16.81
4.57	0.20	 408	Izquierda 2 Derecha 1 Larga	16.61
5.07	0.50	 409	Derecha 3 Larga Izquierda 3 Derecha 0	16.11
PRÓXIMA REFERENCIA				
5.54	0.47	 410	Izquierda 1	15.64


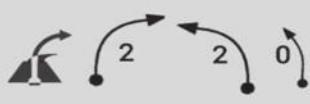







DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
5.54	0.47	410 	Izquierda 1	15.64
5.77	0.23	411 	Derecha 0 En Lomo Derecha 0	15.41
6.13	0.36	412 	Derecha 1	15.05
6.30	0.17	413  	Lomo Izquierda 2 Derecha 2 Larga	14.88
6.85	0.55	414 	Izquierda 2 Larga	14.33
7.26	0.41	415  	Km 40 Derecha 1 Larga	13.92
7.58	0.32	416  	Lomo Izquierda 1 Derecha 0	13.60
8.07	0.49	417  	Izquierda Lomo Recto	13.11
PRÓXIMA REFERENCIA				
8.43	0.36	418  Lat: 18.26822 Lon: -97.54228	Control B Fin De Etapa (Marca 10m Antes De Señal De 80 kmh)	12.75






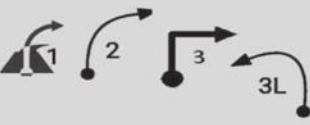

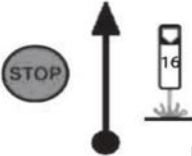

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
8.43	0.36	418  Lat: 18.26822 Lon: -97.54228	Control B Fin De Etapa (Marca 10m Antes De Señal De 80 kmh)	12.75
9.08	0.65	419  	Lomo Recto Km 38	12.10
9.42	0.34	420  Lat: 18.27750 Lon: -97.54255	Control C Alto Total Entregar Carnet (Primer Tope Km 38+210)	11.76
9.63	0.21	421 	Topes (2)	11.55
19.22	9.59	422 	Topes (5) Zapotitlan	1.96
20.52	1.30	423 		0.66
20.65	0.13	424   Lat: 18.33341 Lon: -97.46588	Control CH Alto Total Entregar Carnet (Marca Junto A Letrero De Curva)	0.53


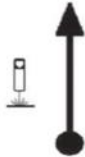







FIN DE SECCION










CH	11	EL ZORRILLO	DISTANCIA	11	
CH	12	META DIA ALAMEDA CENTRAL CD. DE MEXICO	273.32 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
11	EL ZORRILLO		9.700 km	96 km/h	03:15'


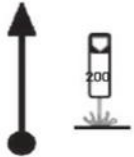







DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	  <small>Lat: 18.33406 Lon: -97.46112</small>	Control A Inicio De Etapa (Cascos) (Km 26)	273.32
0.17	0.17	 <small>426</small>	Izquierda	273.15
0.41	0.24	   <small>427</small>	Lomo Izquierda 1 Derecha 2	272.91
0.80	0.39	   <small>428</small>	Izquierda 1 Km 25 Lomo Izquierda 0	272.52
1.33	0.53	 <small>429</small>	Lomo Con Izquierda	271.99
1.98	0.65	   <small>430</small>	Vado Izquierda 2 Derecha 1	271.34
2.47	0.49	  <small>431</small>	Derecha 3 Izquierda 2	270.85
3.16	0.69	  <small>432</small>	Lomo Con Derecha 3 Izquierda 1	270.16
PRÓXIMA REFERENCIA				
3.77	0.61	  <small>433</small>	Izquierda 3 Km 22	269.55

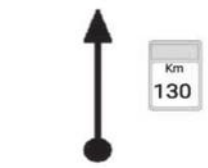

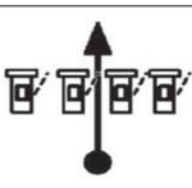
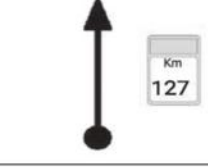
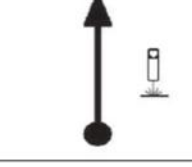
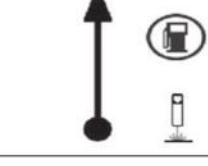
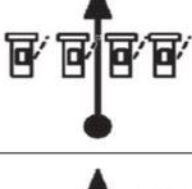


DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
3.77	0.61	 433	Izquierda 3 Km 22	269.55
4.19	0.42	 434	Derecha Corta En Lomo Derecha 2 Izquierda 2 Izquierda 0	269.13
5.02	0.83	 435	Topes (2) Izquierda 0	268.30
5.35	0.33	 436	Izquierda 0 Derecha 1	267.97
5.82	0.47	 437	Derecha 1 Km 20 Izquierda 1 Larga	267.50
6.54	0.72	 438	Derecha 1	266.78
6.88	0.34	 439	Izquierda 4 Corta Derecha 3	266.44
7.16	0.28	 440	Izquierda 0	266.16
PRÓXIMA REFERENCIA				
7.35	0.19	 441	Izquierda 1	265.97










DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
7.35	0.19	 441	Izquierda 1	265.97
7.58	0.23	 442	Lomo Derecha 1 Izquierda 2 Larga Doble Km 18	265.74
8.07	0.49	 443	Lomo Derecha 2 Lomo Derecha 1	265.25
8.57	0.50	 444	Izquierda 2 Derecha 0	264.75
8.82	0.25	 445	Izquierda 0 Con Vado Derecha 0	264.50
9.19	0.37	 446	Lomo Con Derecha 1 Derecha 2 Derecha 3 Izquierda 3 Larga	264.13
9.70	0.51	 447 Lat: 18.39004 Lon: -97.44259	Control B Fin De Etapa (Marca Frente A Letrero "Texcala")	263.62
9.97	0.27	 448 Lat: 18.39241 Lon: -97.44310	Control C Alto Total Entregar Carnet (Km 16 Artesanias "La Cantero De Onix")	263.35
PRÓXIMA REFERENCIA				
10.31	0.34	 449	Topes (4)	263.01


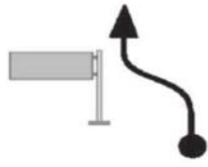

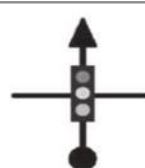

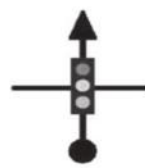
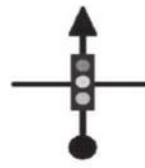
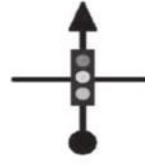

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
10.31	0.34	449 	Topes (4)	263.01
15.91	5.60	450 	Km 10 Lado Izq. Invertido	257.41
16.78	0.87	451 	Precaución Izquierda Larga Peligrosa	256.54
17.06	0.28	452  Lat: 18.42485 Lon: -97.41501	Por La Derecha	256.26
17.26	0.20	453 	Por La Derecha	256.06
17.84	0.58	454  Lat: 18.42845 Lon: -97.41407	Rodear glorieta Rumbo a Mexico	255.48
18.15	0.31	455 	Tomar por La derecha	255.17
18.74	0.59	456 	Km 47	254.58
PRÓXIMA REFERENCIA				
25.15	6.40	457 	Km 40	248.17









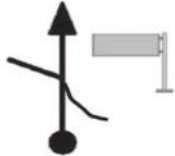
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
25.15	6.40	457 	Km 40	248.17
25.53	0.38	458 	Caseta \$ 46.00 pesos	247.79
26.56	1.03	459 	Gasolinera We are one	246.76
30.24	3.68	460  Lat: 18.52861 Lon: -97.45641	Km 35	243.08
46.05	15.81	461 	!!! Peligro Vibradores Y Falla Geologica	227.27
64.24	18.19	462 	Km 1 Inicia Camellon	209.08
64.96	0.72	463 	De Frente A Mexico-Puebla	208.36
65.71	0.75	464 	Ingreso A Autopista	207.61
PRÓXIMA REFERENCIA				
66.87	1.16	465 	Gasolinera	206.45

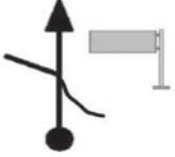






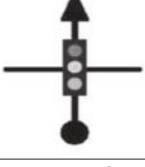
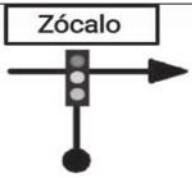
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
66.87	1.16	465 	Gasolinera	206.45
69.69	2.82	466 	Km 200	203.63
76.89	7.20	467 	Km 193 Pemex	196.43
110.74	33.85	468 	Gasolinera	162.58
127.37	16.63	469 	Km 142 Caseta De Cobro (\$ 75.00 Pesos)	145.95
129.67	2.29	470 	Km 140	143.65
131.61	1.94	471 	De Frente Rumbo A Tlaxcala-Cacaxtla	141.71
132.98	1.37	472 	Inicia Zona En Reparación	140.34
PRÓXIMA REFERENCIA				
139.63	6.65	473 	Km 130	133.69

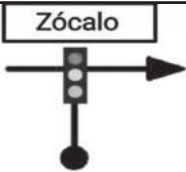
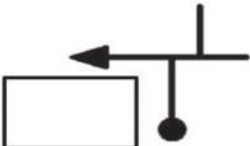
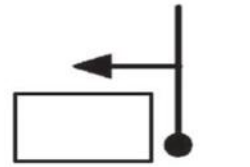


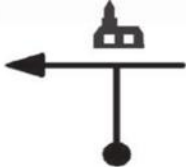
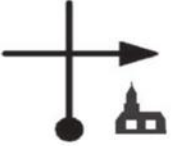

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
139.63	6.65	473 	Km 130	133.69
140.18	0.55	474 	Por La Izquierda A Mexico Por Libramiento Elevado	133.14
140.48	0.30	475 	Caseta De Cobro (\$63.00 Pesos)	132.84
142.26	1.78	476 	Km 127	131.06
154.24	11.98	477 	Km 115 Fin De Libramiento Elevado De Frente A "Mexico"	119.08
159.20	4.96	478 	Km 110 Gasolinera Gulf	114.12
172.33	13.13	479 	Caseta De Cobro (\$ 44.00)	100.99
189.25	16.92	480 	Km 80 Gasolinera Shell	84.07
PRÓXIMA REFERENCIA				
216.18	26.93	481 	Precaución Probable obra por 12 km	57.14

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
216.18	26.93	481 	Precaución Probable obra por 12 km	57.14
231.34	15.16	482 	Km 38 Gasolinera Repsol	41.98
235.84	4.50	483 	Caseta De Cobro (\$140.00)	37.48
236.01	0.17	484 	De Frente A Mexico D.F Tomar Carril Izquierdo (Circuito Mexiquense)	37.31
250.13	14.12	485 	Km 20	23.19
251.68	1.55	486 	Inicia Puente Tomar Carril Derecho	21.64
252.28	0.60	487 	A La Derecha Por Encima De Puente Rumbo A "Mexico Centro" Por "Ignacio Zaragoza"	21.04
253.17	0.89	488  Lat: 19.36319 Lon: -99.00351	Tomar Carril Derecho Alto Seguir Instrucciones Punto De Reagrupamiento	20.15
PRÓXIMA REFERENCIA				
253.42	0.25	489 	Precaución Vados Próximos 3.5 Km	19.90

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
253.42	0.25	 489	Precaución Vados Próximos 3.5 Km	19.90
261.99	8.56	 490	Letrero "Toluca-Insurgentes-Tlalpan" Tomar Carril Izquierdo	11.33
262.19	0.20	 491	A La Izquierda A "Toluca - Insurgentes "	11.13
262.86	0.67	 492	De Frente	10.46
263.09	0.23	 493	Gasolinera	10.23
263.37	0.28	 494	Semáforo De Frente Av.12	9.95
263.84	0.47	 495	Semáforo De Frente Calle 47	9.48
264.11	0.27	 496	Semáforos (2) Seguir De Frente	9.21
PRÓXIMA REFERENCIA				
264.43	0.32	 497	De Frente A "Viaducto"	8.89

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
264.43	0.32	497 	De Frente A "Viaducto"	8.89
264.51	0.08	498 	Por Debajo De Puente Tomar Carril Derecho Rumbo A "Viaducto Rio De La Piedad"	8.81
264.80	0.29	499 	Por Debajo De Puente Ingresar A Carriles Centrales De "Viaducto "	8.52
266.09	1.29	500 	Seguir Por Carriles Centrales De Viaducto (Francisco Del Paso)	7.23
266.72	0.63	501 	Seguir Por Carriles Centrales De Viaducto (Congreso De La Unión)	6.60
267.41	0.68	502 	Seguir Por Carriles Centrales Viaducto (La Viga)	5.91
267.98	0.57	503 	Por Debajo De Puente "Andres Molina Enriquez" Tomar Carril Derecho	5.34
268.12	0.14	504 	Salir A La Derecha Por Lateral Rumbo A "Centro Histórico " "Tlalpan Centro"	5.20
PRÓXIMA REFERENCIA				
268.27	0.15	505 	Letrero "San Antonio Abad" De Frente Por Calle Lateral	5.05

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
268.27	0.15	505 	Letrero "San Antonio Abad" De Frente Por Calle Lateral	5.05
268.48	0.21	506 	De Frente	4.84
268.79	0.31	507 	Entronque Con "San Antonio Abad" Tomar Carriles Centrales	4.53
269.34	0.55	508 	Metro "Chabacano" Seguir De Frente Por Carriles Centrales	3.98
270.61	1.27	509 	De Frente	2.71
270.75	0.14	510 	Comienza Tunel	2.57
271.07	0.32	511 	Incorporación Inicia "Av 20 De Noviembre " Seguir Por Carriles Derechos	2.25
271.16	0.09	512 	Semáforos (8) Seguir De Frente	2.16
PRÓXIMA REFERENCIA				
271.92	0.76	513 	Semáforo Frente A Zócalo Tomar A La Derecha	1.40

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
271.92	0.76	513 	Semáforo Frente A Zócalo Tomar A La Derecha	1.40
272.02	0.10	514 	A La Izquierda Rodeando El Zócalo	1.30
272.18	0.16	515 	A La Izquierda Rodeando El Zócalo	1.14
272.30	0.12	516 	Por La Derecha Semáforo	1.02
272.40	0.10	517 	Semáforo A La Izquierda Por Calle "5 De Mayo" <small>Seguir Instrucciones De Los Oficiales</small>	0.92
273.11	0.71	518 	Por La Izquierda Palacio De "Bellas Artes" Lado Derecho	0.21
273.17	0.06	519 	Por La Derecha Junto A " Bellas Artes"	0.15
273.32	0.15	520 	Arco Final Día Frente A Palacio De "Bellas Artes"	0.00

FIN DE SECCION