



La Carrera Panamericana



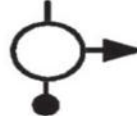
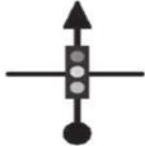





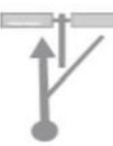
“The ultimate Road Race”

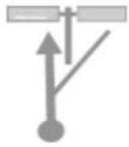








Etapas 3 / Stage 3










México - Querétaro








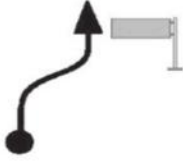








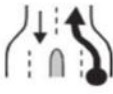






CH	0	ARCO EN GLORIETA DEL ANGEL	DISTANCIA	1
CH TC	1	PRESA DE ITURBIDE	40.15 km	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
			44 km/h	00:55'

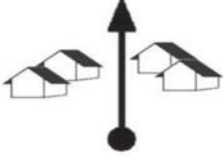




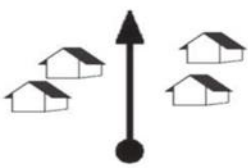

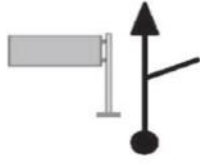

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	  Lat: 19.42779 Lon: -99.16654	Arco De Salida En "Paseo De La Reforma" 20 m Antes De Glorieta "Del Angel"	40.15
0.02	0.02		Por La Derecha Rumbo A "Rio Tiber"	40.13
0.13	0.11		Semáforos (4) De Frente	40.02
0.60	0.47		De Frente Por Puente Tomar Carril Izquierdo	39.55
0.81	0.21		Seguir Por Izquierda Rumbo A "Rio San Joaquin"	39.34
1.10	0.29		Por La Derecha Bajando Del Puente Rumbo A "Lago Alberto - Rio San Joaquin"	39.05
2.12	1.02		Mantenerse a La Izquierda Rumbo A "Rio San Joaquin - Ejército Nacional "	38.03
2.60	0.48		De Frente Queretaro-Lago Alberto	37.55
PRÓXIMA REFERENCIA				
6.04	3.44		Letrero "Queretaro-Periferico Nte" Seguir De Frente	34.11

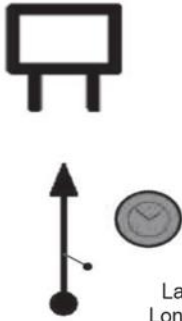
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
6.04	3.44	9 	Letrero "Queretaro-Periferico Nte" Seguir De Frente	34.11
6.58	0.54	10 	Tomar Lateral Derecha Rumbo A "NAUCALPAN" Trafico Pesado Hacia Manuel Avila Camacho	33.57
6.80	0.22	11 	De Frente A Periferico	33.35
7.09	0.29	12 	Precaución Intersección	33.06
7.16	0.07	13 	Tomar Carril Izquierdo	32.99
7.26	0.10	14 	Ingresar A Carriles Centrales	32.89
10.05	2.79	15 	Letrero "Lomas Verdes" Tomar Carril Derecho	30.10
10.10	0.05	16 	Tomar Carril Lateral Rumbo A "Lomas Verdes"	30.05
PRÓXIMA REFERENCIA				
10.45	0.35	17 	Letrero CD. Comercial-Acropolis" Tomar Carril Derecho	29.70

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
10.45	0.35	17 	Letrero CD. Comercial-Acropolis" Tomar Carril Derecho	29.70
10.49	0.04	18 	A La Derecha Rumbo A Lomas Verdes Después De Puente	29.66
10.81	0.32	19 	De Frente A Lomas Verdes	29.34
11.91	1.10	20 	De Frente Por Carriles Centrales	28.24
14.76	2.85	21 	Por La Izquierda A Lomas Verdes Secciones II-IV BERIMBAU	25.39
15.70	0.94	22 	Intersección Mantener Carril Derecho	24.45
15.75	0.05	23 	Por La Derecha A Toluca-Queretaro	24.40
15.91	0.16	24 	De Frente Bajo Puente Rumbo A Queretaro Cuota - Toluca Cuota	24.24
PRÓXIMA REFERENCIA				
18.43	2.52	25 	Caseta Tomar Ticket	21.72

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
18.43	2.52	  25	Caseta Tomar Ticket	21.72
18.50	0.07	 26	De Frente A Toluca - Chamapa	21.65
19.20	0.70	 27	Precaución Entronque Con Autopista	20.95
19.73	0.53	 28	Km 18	20.42
21.73	2.00	 29	Km 20	18.42
22.73	1.00	  30	Km 21 Letrero "Naucalpan - Ixtlahuacan" Tomar Carril Derecho	17.42
22.86	0.13	 31	Tomar A La Derecha A "San Mateo - Centro C. Otomi" Topes (2)	17.29
23.00	0.14	  32	Topes(2) Caseta Entregar Ticket	17.15
PRÓXIMA REFERENCIA				
23.13	0.13	 33	A La Derecha A Centro C. Otomi	17.02







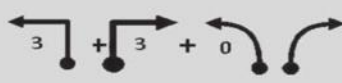


DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
23.13	0.13	33 	A La Derecha A Centro C. Otomi	17.02
23.23	0.10	34 	Precaución Entronque Con Carretera	16.92
23.38	0.15	35 	Termina Camellon	16.77
24.72	1.34	36 	Letrero "Puente De Piedra" De Frente Por Pavimento	15.43
24.94	0.22	37 	Topes (2)	15.21
26.19	1.25	38 	Arco de concreto Letrero doble Ixtlahuaca-Jiquipilco	13.96
27.76	1.57	39 	Km 66 De Concreto	12.39
28.28	0.52	40 	Tope	11.87
PRÓXIMA REFERENCIA				
29.45	1.17	41 	Precaución Inicia Poblado "San Luis Ayucan"	10.70



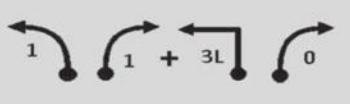






DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
29.45	1.17	41 	Precaución Inicia Poblado "San Luis Ayucan"	10.70
29.50	0.05	42 	Tope	10.65
31.50	2.00	43 	Pemex Lado Izq	8.65
33.06	1.56	44 	Km 60	7.09
34.10	1.04	45 	Piso Malo	6.05
34.36	0.26	46 	Precaución Inicia Poblado	5.79
36.03	1.67	47 	Km 57 L.D	4.12
37.24	1.21	48 	Letrero "Ixtlahuaca-Villa N Romero" De Frente A "Ixtlahuaca"	2.91
PRÓXIMA REFERENCIA				
39.90	2.66	49 	Letrero "Los Fresnos"	0.25










DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
39.90	2.66	 <p>49</p> <p>50</p> <p>Lat: 19.51963 Lon: -99.42135</p>	<p>Letrero "Los Fresnos"</p>	0.25
40.00	0.10		<p>Control CH . Alto Total Entregar Carnet (Pintado Al Piso)</p>	0.15


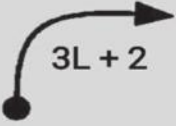





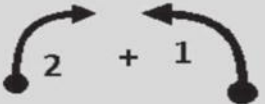

FIN DE SECCION










CH	1	PRESA DE ITURBIDE	DISTANCIA	2	
CH	2	JIQUIPILCO	20.85 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
1	PRESA DE ITURBIDE		12.050 km	62 km/h	00:20'










DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 51	Control A Inicio De Etapa (Cascos) (Entrada Junto A Cabaña)	20.85
0.01	0.01	 52	Izquierda 0 Derecha	20.84
0.40	0.39	 53	Izquierda 1	20.45
0.71	0.31	 54	Derecha 4	20.14
1.31	0.60	 55	Izquierda 4 Cierra	19.54
1.60	0.29	 56	Derecha 0	19.25
1.83	0.23	 57	Izquierda 3 Corta + Derecha 3 + Izquierda 0 Derecha	19.02
2.17	0.34	 58	Derecha 0 + Izquierda 2 Derecha Lomo	18.68
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.56	0.39	 59	Derecha 3 Km 51	18.29

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
2.56	0.39	 59	Derecha 3 Km 51	18.29
2.80	0.24	 60	Izquierda 0 + Derecha 1 Izquierda 0	18.05
3.16	0.36	 61	Izquierda 1 Derecha 1+ Izquierda 3 Larga Derecha 0	17.69
3.64	0.48	 62	Izquierda 2 Derecha 2 + Izquierda 1	17.21
4.11	0.47	 63	Izquierda 0	16.74
4.28	0.17	 64	Derecha 3 Corta + Izquierda 2	16.57
4.53	0.25	 65	Derecha 1 Izquierda 3 Derecha 0 Larga	16.32
5.00	0.47	 66	Derecha 0	15.85
PRÓXIMA REFERENCIA				
5.15	0.15	 67	Derecha 2+ Izquierda 2	15.70

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
5.15	0.15	 67	Derecha 2+ Izquierda 2	15.70
5.52	0.37	 68	Letrero Superior "Ruta Herencia Otomi"	15.33
5.54	0.02	 69	Derecha 3 Izquierda 2	15.31
5.87	0.33	 70	Izquierda 2 Larga Derecha	14.98
6.21	0.34	 71	Derecha 1 Corta Izquierda 1 Cierra Letrero Doble "ATLACOMULCO - VILLA DEL CARBON"	14.64
6.53	0.32	 72	Derecha 3 Cierra	14.32
6.76	0.23	 73	Derecha Larga	14.09
6.93	0.17	 74	Izquierda 3+ Derecha 3 Corta Derecha 1 Larga	13.92
PRÓXIMA REFERENCIA				
7.50	0.57	 75	Izquierda 1 Muy Muy Larga + Derecha 2 Larga	13.35

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
7.50	0.57	 75	Izquierda 1 Muy Muy Larga + Derecha 2 Larga	13.35
8.08	0.58	 76	Derecha 3 Larga Con Derecha 2	12.77
8.68	0.60	 77	Izquierda 2 Corta	12.17
8.99	0.31	 78	Izquierda 3 Larga Cierra En Entronque Con Casas	11.85
9.14	0.14	 79	Izquierda 1 + Derecha 2 + Izquierda 0	11.71
9.47	0.33	 80	Derecha 1 + Izquierda 3 Derecha Letrero "Herencia Otomi"	11.38
9.83	0.36	 81	Izquierda 0 Derecha 0	11.02
10.05	0.22	 82	Derecha 2 Corta + Izquierda 1	10.80
PRÓXIMA REFERENCIA				
10.26	0.21	 83	Izquierda 1	10.59




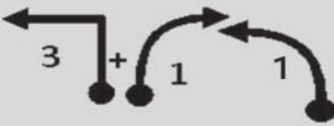
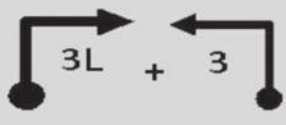
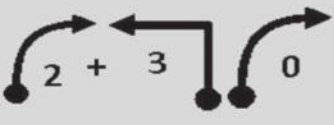
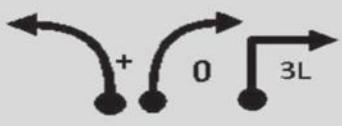


DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
10.26	0.21	83 	Izquierda 1	10.59
10.56	0.30	84 	Izquierda 3 Corta	10.29
10.74	0.18	85 	Derecha 3 Izquierda 2	10.11
10.97	0.23	86 	Izquierda 2 + Derecha 3 Izquierda 3 Larga	9.88
11.27	0.30	87 	Derecha 2 Con Entronque	9.58
11.50	0.23	88 	Izquierda 2 Derecha 1 Izquierda	9.35
11.74	0.24	89 	Derecha 3 Cierra	9.11
11.89	0.15	90 	Izquierda 3 + Derecha 2	8.96
PRÓXIMA REFERENCIA				
12.05	0.16	91  Lat: 19.52216 Lon: -99.47272	Control B Fin De Etapa (Junto A Cabaña Despues De Entronque L.d Km 41.300)	8.80









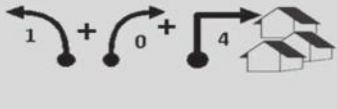
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
12.05	0.16	 91 Lat: 19.52216 Lon: -99.47272	Control B Fin De Etapa (Junto A Cabaña Despues De Entronque L.d Km 41.300)	8.80
12.06	0.01	 92	Izquierda 1 Larga	8.79
12.30	0.24	 93	Derecha	8.55
12.41	0.11	 94 Lat: 19.52424 Lon: -99.47526	Control C Alto Total Entregar Carnet (Al Final De Recta Km 41+640)	8.44
12.77	0.36	 95	Km 40 Invertido L.I	8.08
15.84	3.07	 96	De Frente (C. Otomi)	5.01
20.62	4.78	 97	Km 33	0.23
20.75	0.13	  98 Lat: 19.56935 Lon: -99.51194	Control CH Alto Total Entregar Carnet (Km 32 Lado Derecho)	0.10

FIN DE SECCION






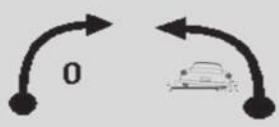
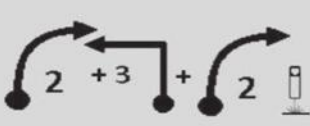


CH	2	JIQUIPILCO	DISTANCIA	3	
CH	3	VILLA DEL CARBON 1	70.24 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
2	JIQUIPILCO		12.220 km	53 km/h	01:20'




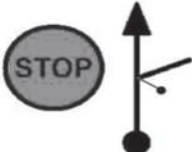





DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	<p>99 Lat: 19.57016 Lon: -99.51221</p>	Control A Inicio De Etapa (Cascos) (Letrero Doble "V. Del Carbon Ixtlahuaca" Km 32+080)	70.24
0.14	0.14	<p>100</p>	Derecha 1	70.10
0.36	0.22	<p>101</p>	Izquierda 1 + Derecha 1	69.88
0.93	0.57	<p>102</p>	Derecha 3+ Izquierda 3	69.31
1.22	0.29	<p>103</p>	Izquierda 1 + Derecha 1	69.02
1.43	0.21	<p>104</p>	Izquierda 3 Derecha 2 Larga	68.81
2.04	0.61	<p>105</p>	Derecha	68.20
2.45	0.41	<p>106</p>	Lomo	67.79
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.65	0.20	<p>107</p>	Izquierda 1	67.59






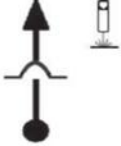



DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
2.65	0.20	 107	Izquierda 1	67.59
2.88	0.23	 108	Derecha 1 Izquierda 3 Derecha	67.36
3.29	0.41	 109	Derecha 1	66.95
3.45	0.16	 110	Izquierda 3 + Derecha 1 Izquierda 1	66.79
3.71	0.26	 111	Derecha 3 Larga + Izquierda 3 Corta	66.53
4.14	0.43	 112	Derecha 2 + Izquierda 3 Derecha 0	66.10
4.43	0.29	 113	Izquierda Corta + Derecha 0 Derecha 3 Larga	65.81
4.84	0.41	 114	Derecha 0 Izquierda 3	65.40
PRÓXIMA REFERENCIA				
5.13	0.29	 115	Izquierda 1 Derecha 0 Piso Malo	65.11

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
5.13	0.29	 115	Izquierda 1 Derecha 0 Piso Malo	65.11
5.30	0.17	 116	Izquierda 2 Derecha 0	64.94
5.66	0.36	 117	Izquierda + Derecha 2 Corta	64.58
5.88	0.22	 118	Derecha 0 + Izquierda 3+ Derecha 1	64.36
6.15	0.27	 119	Izquierda 1	64.09
6.40	0.25	 120	Izquierda	63.84
6.60	0.20	 121	Derecha 0	63.64
6.92	0.32	 122	Derecha 0	63.32
PRÓXIMA REFERENCIA				
7.14	0.22	 123	Izquierda Larga + Derecha 0 + Derecha 4 Con Barranco Y Casas	63.10

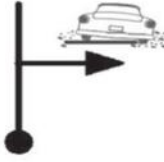





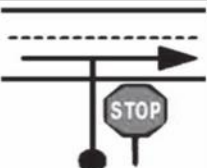


DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
7.14	0.22	 123	Izquierda Larga + Derecha 0 + Derecha 4 Con Barranco Y Casas	63.10
7.67	0.53	 124	Izquierda 2 Km 20	62.57
8.27	0.59	 125	Derecha 4 Corta + Izquierda 1 Larga	61.97
8.63	0.36	 126	Derecha 3 + Izquierda 1	61.61
8.86	0.23	 127	Derecha 3 Larga Cierra + Izquierda 2 + Derecha 2	61.38
9.20	0.34	 128	Izquierda 3 Corta Derecha 2	61.04
9.39	0.19	 129	Izquierda 3 Larga Cierra Con Piso Malo	60.85
9.83	0.44	 130	Izquierda 2 Corta Derecha 1 + Izquierda 2 Corta	60.41
PRÓXIMA REFERENCIA				
10.22	0.39	 131	Izquierda	60.02













DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
10.22	0.39	 131	Izquierda	60.02
10.39	0.17	 132	Izquierda 2 + Derecha 3 Corta	59.85
10.59	0.20	 133	Izquierda + Derecha 3 Larga	59.65
10.80	0.21	 134	Izquierda 3 Larga	59.44
10.99	0.19	 135	Izquierda 2	59.25
11.17	0.18	 136	Derecha 0 Izquierda Piso Malo	59.07
11.35	0.18	 137	Derecha 2 Corta Resbalosa + Izquierda 3 Corta + Derecha 2 Km 22 Lado Izq. Inv	58.89
11.71	0.36	 138	Derecha 1 Izquierda 0 Derecha	58.53
PRÓXIMA REFERENCIA				
11.94	0.23	 139	Derecha Corta + Izquierda 3 Larga Se Cierra	58.30



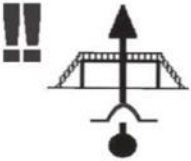


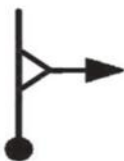


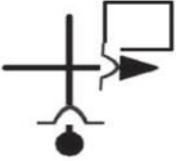
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
11.94	0.23	 139	Derecha Corta + Izquierda 3 Larga Se Cierra	58.30
12.22	0.28	 Lat: 19.57224 Lon: -99.58883 140	Control B Fin De Etapa (Entrada De Tierra Lado Derecho Km 22+410)	58.02
12.28	0.05	 141	Piso Malo Derecha 3 + Izquierda 2	57.96
12.49	0.21	 Lat: 19.57061 Lon: -99.59092 142	Control C Alto Total Entregar Carnet (Entrada De Concreto Lado Derecha Km 22+760)	57.75
12.55	0.06	 143	Jiquipilco	57.69
13.40	0.85	 144	Topes (2)	56.84
14.55	1.15	 145	Topes (2)	55.69
15.09	0.54	 146	Topes (2)	55.15
PRÓXIMA REFERENCIA				
15.20	0.11	 147	De Frente	55.04

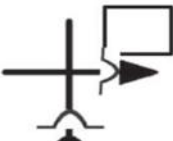








DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
15.20	0.11	147 	De Frente	55.04
15.60	0.40	148 	Km 17	54.64
17.57	1.97	149 	Topes (4)	52.67
17.84	0.27	150 	Topes (4)	52.40
18.15	0.31	151 	Topes (4)	52.09
19.41	1.26	152 	Topes (2) Km 14	50.83
21.08	1.67	153 	Topes (2)	49.16
21.78	0.70	154 	Topes (2)	48.46
PRÓXIMA REFERENCIA				
22.75	0.97	155 	Tope Por La Derecha Frente A "Pollos A La Leña"	47.49



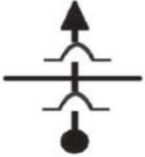





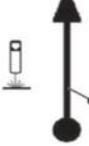

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
22.75	0.97	<p>155</p>	<p>Tope Por La Derecha Frente A "Pollos A La Leña"</p>	47.49
22.80	0.05	<p>156</p>	<p>Tope</p>	47.44
24.77	1.97	<p>157</p>	<p>Tope Por La Izquierda</p>	45.47
24.83	0.06	<p>158</p>	<p>Topes (3) Despacio Empieza Piso Malo Siguietes 2 Km</p>	45.41
26.21	1.38	<p>159</p>	<p>Topes (2) Despacio Piso Malo</p>	44.03
26.58	0.37	<p>160</p>	<p>Tope Por La Derecha</p>	43.66
26.70	0.12	<p>161</p>	<p>Tope Por La Izquierda</p>	43.54
26.80	0.10	<p>162</p>	<p>Por La Izquierda</p>	43.44
PRÓXIMA REFERENCIA				
26.91	0.11	<p>163</p>	<p>Por La Derecha Inicia Pavimento Malo</p>	43.33

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
26.91	0.11	163 	Por La Derecha Inicia Pavimento Malo	43.33
30.64	3.73	164 	Topes (10)	39.60
33.12	2.48	165 	Topes (2)	37.12
33.90	0.78	166 	Pavimento Malo Frente A "Cementos Cruz Azul"	36.34
34.22	0.32	167 	Topes (3)	36.02
35.68	1.46	168 	Precaución Lomo Con Puente	34.56
36.14	0.46	169 	Alto Crucero Peligroso Por La Derecha	34.10
36.96	0.82	170 	Km 10	33.28
PRÓXIMA REFERENCIA				
37.50	0.54	171 	Topes Altos (2) En Lomo	32.74

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
37.50	0.54	171  	Topes Altos (2) En Lomo	32.74
38.48	0.98	172 	Topes Altos (2)	31.76
38.93	0.45	173  	Tope Alto Km 12	31.31
39.27	0.34	174 	Topes Altos (2)	30.97
41.58	2.31	175 	Topes Altos (3)	28.66
42.91	1.33	176  	Tope Alto En Lomo	27.33
43.70	0.79	177 	Topes Altos (3)	26.54
44.75	1.05	178 	Reduccion 2 Carriles	25.49
PRÓXIMA REFERENCIA				
45.74	0.99	179 	Inicia 4 Carriles	24.50

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
45.74	0.99	179 	Inicia 4 Carriles	24.50
46.56	0.82	180 	Gasolinera Mobil	23.68
46.85	0.29	181 	Tope Alto Debajo De Puente Peatonal	23.39
47.40	0.55	182 	Km 20	22.84
47.73	0.33	183 	Tope Alto	22.51
47.85	0.12	184 	Por La Derecha A "San Bartolo Morelos" Comienza Avenida Con Camellón	22.39
48.51	0.66	185 	Tope	21.72
49.07	0.55	186 	Topes Dobles (2) Fin De Camellón	21.17
PRÓXIMA REFERENCIA				
49.55	0.48	187 	Tope Por La Derecha Dulceria "La Loma" Tope	20.69










DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
49.55	0.48	187 	<p>Tope</p> <p>Por La Derecha</p> <p>Dulceria "La Loma"</p> <p>Tope</p>	20.69
49.74	0.19	188 	<p>Chapa De Mota</p>	20.50
50.07	0.33	189 	<p>Tope</p>	20.17
50.32	0.25	190 	<p>Tope</p>	19.91
50.97	0.64	191 	<p>Topes (2)</p> <p>Km 26</p>	19.27
56.68	5.71	192 	<p>Km 20</p>	13.56
57.72	1.04	193 	<p>Letrero Doble</p> <p>Villa Del Carbon</p> <p>Sta Clara</p>	12.52
57.81	0.09	194 	<p>Topes (2)</p>	12.43
PRÓXIMA REFERENCIA				
58.80	0.99	195 	<p>Topes (2)</p>	11.44










DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
58.80	0.99	195 	Topes (2)	11.44
59.55	0.75	196 	Topes (2)	10.69
60.80	1.25	197 	Topes (2) Seguir De Frente	9.44
64.49	3.69	198 	Topes (3) El Segundo Muy Alto	5.75
65.32	0.83	199 	Topes Altos (3)	4.92
66.16	0.84	200 	Precaución Curvas peligrosas	4.08
67.45	1.29	201 	De Frente Entronque De Concreto	2.79
69.18	1.73	202 	Topes Altos (3)	1.05
70.15	0.96	203   Lat: 19.73164 Lon: -99.51460	Control CH Alto Total Entregar Carnet (Km 7 Lado Izquierdo Inv)	0.09




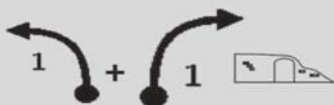





FIN DE SECCION










ETAPA 3


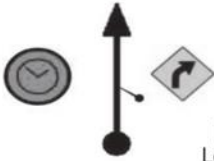
CH	3	VILLA DEL CARBON 1	DISTANCIA	4	
CH TC	4	CHAPA DE MOTA 1	9.44 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
3	VILLA DEL CARBON 1		6.690 km	52.22 km/h	00:10'

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 <p>204</p> <p>Lat: 19.73205 Lon: -99.51384</p>	Control A Inicio De Etapa (Cascos) (Junto a letrero " truchas Para llevar" Km 7+070)	9.54
0.02	0.02	 <p>205</p>	Izquierda 1	9.52
0.12	0.10	 <p>206</p>	Derecha 1 Piso Malo	9.42
0.28	0.16	 <p>207</p>	Derecha 2 Larga	9.26
0.60	0.32	 <p>208</p>	Izquierda 2+ Izquierda 3	8.94
0.87	0.27	 <p>209</p>	Derecha 2 Larga + Izquierda 2 corta Izquierda 2	8.67
1.22	0.35	 <p>210</p>	Derecha 3 Larga Izquierda 2	8.32
1.48	0.26	 <p>211</p>	Derecha 3 Larga	8.06
PRÓXIMA REFERENCIA				
1.63	0.15	 <p>212</p>	Izquierda 0 Izquierda 0 con Piso malo	7.91

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
1.63	0.15	 212	Izquierda 0 Izquierda 0 con Piso malo	7.91
1.87	0.24	 213	Topes (2) Lomo en Izquierda 1 larga Casas	7.67
2.31	0.44	 214	Izquierda 0	7.23
2.49	0.18	 215	Pavimento malo Derecha 1	7.05
2.75	0.26	 216	Derecha 1 + Izquierda 3 corta Derecha 3 Larga Piso malo	6.79
3.12	0.37	 217	Izquierda 3	6.42
3.48	0.36	 218	Izquierda 2 Izquierda 1 Derecha Derecha 3 corta	6.06
3.80	0.32	 219	Lomo con izquierda De frente Derecha 0	5.74
PRÓXIMA REFERENCIA				
4.13	0.33	 220	Derecha 4 Con piso malo	5.41




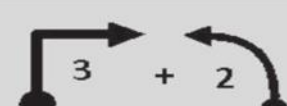





DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
4.13	0.33	220 	Derecha 4 Con piso malo	5.41
4.30	0.17	221 	Derecha 1 Izquierda 2 Derecha 3+	5.24
4.59	0.29	222 	Izquierda 3 con Piso malo Derecha 1 + Izquierda 0 + Derecha 1	4.95
4.86	0.27	223 	Izquierda 1 + Derecha 1 Arcos	4.68
5.12	0.26	224 	Izquierda 3 Larga Piso malo Derecha Piso malo	4.42
5.41	0.29	225 	Derecha 3 corto	4.13
5.57	0.16	226 	Izquierda 3	3.97
5.75	0.18	227 	Derecha 0 Izquierda 0	3.79
PRÓXIMA REFERENCIA				
5.95	0.20	228 	Derecha 3 corta	3.59










DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
5.95	0.20	228 	Derecha 3 corta	3.59
6.12	0.17	229 	Derecha 2 Izquierda 3 Larga Piso malo	3.42
6.41	0.29	230 	Izquierda 1 + Derecha 2	3.13
6.58	0.17	231 	Izquierda 1 + Derecha 2	2.96
6.69	0.11	232  <p>Lat: 19.73456 Lon: -99.48265</p>	Control B (Entrada L.I)	2.85
6.94	0.24	233  <p>Lat: 19.73654 Lon: -99.48084</p>	Control C Alto Total Entregar Carnet (10 m antes De entronque)	2.60
6.97	0.03	234 	A la izquierda A "chapa De mota"	2.57
9.09	2.12	235 	Letrero doble Chapa De mota Taxhimay Km 53	0.44
PRÓXIMA REFERENCIA				
9.16	0.07	236 	De frente	0.37










DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
9.16	0.07	 236	De frente	0.37
9.44	0.28	 237 Lat: 19.75725 Lon: -99.48556	Control CH Alto Total Entregar carnet (Junto a señal de curva 53.350)	0.09










FIN DE SECCION










CH	4	CHAPA DE MOTA 1	DISTANCIA	5	
CH TC	5	ENTRADA SERVICIO CHAPA DE MOTA	13.30 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
4	CHAPA DE MOTA 1		12.290 km	66 km/h	00:12'



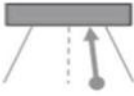

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 Lat: 19.75814 Lon: -99.48570	Control A Inicio de etapa (Casco) (Marca en el piso km 53+450)	13.30
0.23	0.23		Lomo Izquierda 3 Larga	13.07
0.64	0.41		Izquierda 1 Izquierda 2 Larga Derecha 2	12.66
1.07	0.43		Derecha 3 + Izquierda 2	12.23
1.31	0.24		Izquierda 0 Derecha 2 Derecha 3	11.99
1.73	0.42		Izquierda	11.57
1.89	0.16		Lomo Recto	11.41
2.07	0.18		Hoyo !! Izquierda 1	11.23
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.31	0.24		Letrero San F de las tablas	10.99

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
2.31	0.24	246 	Letrero San F de las tablas	10.99
2.36	0.05	247 	Derecha 1	10.94
2.56	0.20	248 	Lomo Derecha 1+ Izquierda 2	10.74
2.86	0.30	249 	Lomo Derecha 0 Izquierda 3 Larga	10.44
3.23	0.37	250 	Derecha 0 larga Derecha 3 larga Izquierda 1 larga	10.07
3.80	0.57	251 	Derecha 2	9.50
4.06	0.26	252 	Izquierda 1	9.24
4.32	0.26	253 	Izquierda 2 Larga Derecha	8.98
PRÓXIMA REFERENCIA				
4.82	0.50	254 	Derecha 3 muy larga Con vado peligroso En carril Izquierdo	8.48

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
4.82	0.50	254 	Derecha 3 muy larga Con vado peligroso En carril Izquierdo	8.48
5.17	0.35	255 	Lomo con Izquierda 3 corta	8.13
5.40	0.23	256 	Lomo recto	7.90
5.67	0.27	257 	Lomo con Izquierda 4	7.63
6.05	0.38	258 	Letrero blanco Derecha 3 Larga	7.25
6.37	0.31	259 	Lomo Con Izquierda 2 Derecha	6.93
6.66	0.29	260 	Derecha 3	6.64
6.86	0.20	261 	Izquierda 2 larga Lomo recto Letrero "si tomas No manejes"	6.44
PRÓXIMA REFERENCIA				
7.58	0.72	262 	Lomo Derecha 2	5.72

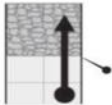

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
7.58	0.72	 262	Lomo Derecha 2	5.72
7.86	0.28	 263	Lomo recto Piso malo	5.44
8.06	0.20	 264	Km 61+ Izquierda 3+ Izquierda 0 Derecha 3 larga	5.24
8.45	0.39	 265	Derecha 0 Izquierda 1	4.85
8.76	0.31	 266	Izquierda 2	4.54
8.98	0.22	 267	Derecha 0	4.32
9.15	0.17	 268	Km 62 L.I	4.15
9.23	0.08	 269	Izquierda 1 Derecha 3 Izquierda 0 Letrero "Curvas peligrosas"	4.07
PRÓXIMA REFERENCIA				
9.90	0.67	 270	Izquierda 3 corta+ Derecha 2	3.40

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
9.90	0.67	 270	Izquierda 3 corta+ Derecha 2	3.40
10.15	0.25	 271	Lomo Letrero blanco Izquierda 2	3.15
10.32	0.17	 272	Derecha 2	2.98
10.48	0.16	 273	Izquierda 1+ Derecha 2	2.82
10.82	0.34	 274	Lomo con Izquierda 0	2.48
11.07	0.25	 275	Letrero "El retiro"	2.23
11.25	0.18	 276	Lomo con Izquierda 2	2.05
11.56	0.31	 277	Izquierda 1 larga Cierra en 2 + Derecha 2	1.74
PRÓXIMA REFERENCIA				
12.00	0.44	 278	Derecha	1.30

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
12.00	0.44	 278	Derecha	1.30
12.29	0.29	 279 Lat: 19.81138 Lon: -99.51651	Control B Fin de Etapa (Marca Al piso junto A entronque)	1.00
12.37	0.08	 280	Letrero Superior "Conservación gobierno Del estado de mexico"	0.92
12.63	0.25	 281 Lat: 19.81324 Lon: -99.51906	Control C Alto total Entregar carnet (280 m después de Letrero superior)	0.67

FIN DE SECCION

CH	5	ENTRADA SERVICIO CHAPA DE MOTA	DISTANCIA	6
CH TC	6	CHAPA DE MOTA 2	0.00 km	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
				01:15'

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
13.30	0.67	  <p>Lat: 19.81399 Lon: -99.52532</p>	<p>Control CHP Alto Total Entregar Carnet</p> <p>(Inicio de empedrado)</p>	0.00
0.000	0.000			0.00



<https://goo.gl/maps/82k2XBA4rdxtNvrw8>

ESTE ES UN "CONTROL DE PASO", NO PENALIZA ADELANTO. EL ATRASO, NO SE PENALIZA HASTA UN MÁXIMO DE 15 MINUTOS







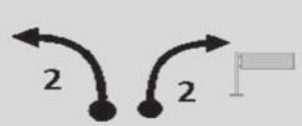

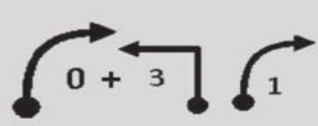


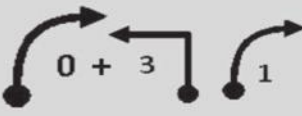


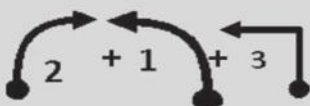

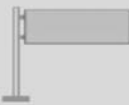



ESTE ES UN "CONTROL HORARIO", PENALIZA TANTO ADELANTO COMO ATRASO










0.00	0.00	  <p>Lat: 19.81140 Lon: -99.51649</p>	<p>Control CH Alto Total Entregar Carnet</p> <p>(Inicio de pavimento)</p>	1.03



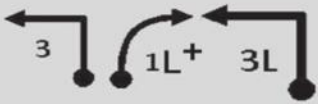



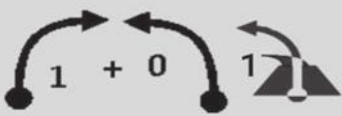


FIN DE SECCION










CH	6	CHAPA DE MOTA 2	DISTANCIA	7	
CH TC	7	VILLA DEL CARBON 2	15.10 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
6	CHAPA DE MOTA 2		12.70 km	58 km/h	00:15'

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 Lat: 19.81138 Lon: -99.51651	Control A Inicio de Etapa (Casco) (Marca en entronque frente A control B)	15.10
0.13	0.13		Izquierda	14.97
0.30	0.17		Izquierda 2 Derecha 1 Larga	14.80
0.74	0.44		Derecha 1	14.36
0.94	0.20		Lomo recto	14.16
1.25	0.31		Derecha 1 Lomo con Izquierda 3 + Derecha 1	13.85
1.79	0.54		Izquierda 2 Derecha 2 Letrero Invertido	13.31
2.07	0.28		Lomo con Izquierda 3 Derecha 1	13.03
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.58	0.51		Derecha 0 + Izquierda 3 Derecha 1	12.52

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
2.58	0.51	 292	Derecha 0 + Izquierda 3 Derecha 1	12.52
3.04	0.46	 293	Km 62 Izquierda 1	12.06
3.33	0.29	 294	Derecha 3	11.77
3.57	0.24	 295	Derecha 2 corta + Izquierda + Izquierda 3	11.53
3.95	0.38	 296	Derecha 0 + Derecha 2	11.15
4.21	0.26	 297	Letrero blanco	10.89
4.33	0.12	 298	Lomo recto	10.77
4.43	0.10	 299	Izquierda 1	10.67
PRÓXIMA REFERENCIA				
4.60	0.17	 300	Lomo recto	10.50

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
4.60	0.17	300 	Lomo recto	10.50
4.93	0.33	301 	Letrero Invertido	10.17
5.05	0.12	302 	Lomo en Derecha 3 Muy larga	10.05
5.41	0.36	303 	Izquierda 3 Izquierda corta Derecha 1 Lomo recto	9.69
5.97	0.56	304 	Izquierda 3	9.13
6.35	0.38	305 	Derecha 3 Lomo recto	8.75
6.75	0.40	306 	Lomo con Derecha 2	8.35
7.12	0.37	307 	Izquierda 2 Muy larga Con vados	7.98
PRÓXIMA REFERENCIA				
7.56	0.44	308 	Izquierda 0 Derecha 2 larga	7.54









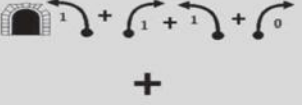
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
7.56	0.44	 308	Izquierda 0 Derecha 2 larga	7.54
8.01	0.45	 309	Derecha 1	7.09
8.30	0.29	 310	Izquierda 3 Corta Derecha 1 Larga + Izquierda 3 Larga	6.80
8.84	0.54	 311	Izquierda 0 Letrero blanco	6.26
9.05	0.21	 312	Derecha 3 larga	6.05
9.20	0.15	 313	Izquierda 1	5.90
9.42	0.22	 314	Derecha 1 + Izquierda 0 Lomo Izquierda 1	5.68
9.96	0.54	 315	Derecha	5.14
PRÓXIMA REFERENCIA				
10.28	0.32	 316	Lomo con Derecha 0+ Izquierda 3 Larga	4.82

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
10.28	0.32	 316	Lomo con Derecha 0+ Izquierda 3 Larga	4.82
10.67	0.39	 317	Izquierda 1 Derecha	4.43
10.95	0.28	 318	Derecha 2+ Izquierda 2	4.15
11.19	0.24	 319	Izquierda 1 + Derecha 1 Larga Derecha	3.91
11.67	0.48	 320	Derecha 2 Lomo recto	3.43
12.12	0.45	 321	Izquierda 0	2.98
12.70	0.58	 322 Lat: 19.75744 Lon: -99.48567	Control B	2.39
12.99	0.28	 323 Lat: 19.75502 Lon: -99.48508	Control C	2.11
PRÓXIMA REFERENCIA				
15.04	2.05	 324 Lat: 19.73731 Lon: -99.48094	Control CH Alto total Entregar carnet (30 m antes de entronque)	0.06








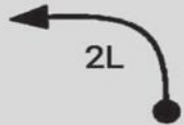

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
15.04	2.05	324  Lat: 19.73731 Lon: -99.48094	Control CH Alto total Entregar carnet (30 m antes de entronque)	0.06
15.07	0.03	325 	Por la derecha Rumbo a ATLACOMULCO	0.03

FIN DE SECCION










CH	7	VILLA DEL CARBON 2	DISTANCIA	8	
CH TC	8	EL SACACORCHOS	70.09 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
7	VILLA DEL CARBON 2		6.990 km	60 km/h	01:10'


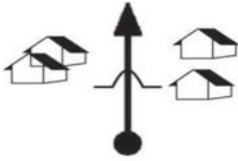




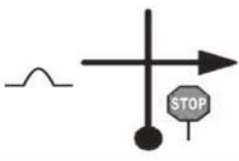


DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 <p>Lat: 19.73669 Lon: -99.48106</p>	Control A Inicio de Etapa (Cascos) (Km 0)	70.09
0.06	0.06		Izquierda Derecha Izquierda 2 Derecha 2	70.03
0.38	0.32		Izquierda 2 Derecha 0	69.71
0.54	0.16		Piso malo + Derecha 3 Izquierda 2	69.55
0.86	0.32		Izquierda 3 Derecha 1 Izquierda 0	69.23
1.21	0.35		Derecha 3 Larga	68.88
1.42	0.21		Izquierda 3 Izquierda Con piso malo	68.67
1.62	0.20		Piso malo con Derecha 3 Larga Piso malo	68.47
PRÓXIMA REFERENCIA				
1.83	0.21		Arcos L.d Izquierda 1 + Derecha 1 + Izquierda 1+ Derecha 0+	68.26








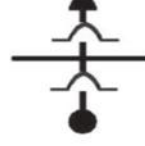

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
1.83	0.21	<p>334</p>	Arcos L.d Izquierda 1 + Derecha 1 + Izquierda 1+ Derecha 0+	68.26
2.13	0.30	<p>335</p>	Izquierda 0 Derecha 1 Izquierda 2 con Piso malo	67.96
2.42	0.29	<p>336</p>	Derecha 1 Izquierda 0	67.67
2.65	0.23	<p>337</p>	Izquierda 3	67.44
2.83	0.18	<p>338</p>	Letrero "Los Arana" Izquierda Lomo con derecha	67.26
3.18	0.35	<p>339</p>	Izquierda 1 + Derecha Derecha 2 con Piso malo	66.91
3.65	0.47	<p>340</p>	Derecha 3 con Piso malo	66.44
3.80	0.15	<p>341</p>	Izquierda 2 con Piso malo Derecha 1 Izquierda 0 con Piso malo	66.29
PRÓXIMA REFERENCIA				
4.31	0.51	<p>342</p>	Izquierda 0	65.78









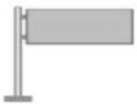
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
4.31	0.51	 342	Izquierda 0	65.78
4.53	0.22	 343	Derecha 0 con Piso malo	65.56
4.85	0.32	 344	Lomo con Derecha 1 Casas Km 5 Topes(2)	65.24
5.06	0.21	 345	Lomo con Derecha 1 Larga Piso malo	65.03
5.32	0.26	 346	Izquierda 3 Larga Derecha 3 Izquierda 3 Larga Cierra con piso Malo	64.77
5.71	0.39	 347	Derecha 3 corta + Derecha 3 Izquierda 2 Larga	64.38
6.11	0.40	 348	Derecha 3 con Piso malo Derecha 1	63.98
6.47	0.36	 349	Izquierda 2 larga	63.62
PRÓXIMA REFERENCIA				
6.71	0.24	 350	Izquierda 2 con Piso malo Derecha 0	63.38

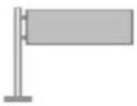
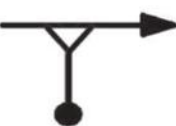



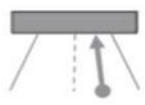

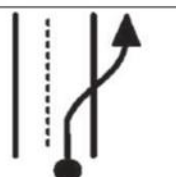
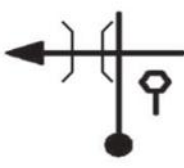
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
6.71	0.24	 350	Izquierda 2 con Piso malo Derecha 0	63.38
6.99	0.28	 351	Control B Entrada a truchas "La capilla" (Junto a restaurant)	63.09
7.08	0.08	 352	Km 7	63.00
7.24	0.15	 353	Control C Alto Total Entregar Carnet (Marca en tienda "La union") En km 7+260)	62.85
7.90	0.66	 354	Topes (3)	62.18
11.11	3.20	 355	Km 11	58.98
11.67	0.56	 356	Inicia Poblado	58.42
11.77	0.10	 357	Topes altos (3)	58.32
PRÓXIMA REFERENCIA				
12.59	0.82	 358	Topes (2)	57.50

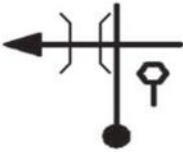


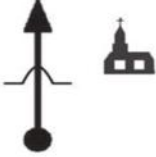





DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
12.59	0.82	358 	Topes (2)	57.50
16.40	3.81	359 	Topes (2)	53.69
17.59	1.19	360 	Tope	52.50
18.39	0.80	361 	Topes (2)	51.70
19.40	1.01	362 	Topes (2) De frente	50.69
23.14	3.74	363 	Km 23	46.95
25.94	2.80	364 	Señal parada de Autobus	44.15
26.18	0.24	365 	Topes (2)	43.91
PRÓXIMA REFERENCIA				
26.97	0.79	366 	Tope	43.11




DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
26.97	0.79	366 	Topes	43.11
27.19	0.21	367 	Topes Inicia Poblado	42.90
27.66	0.47	368 	Topes (2) De frente a ATLACOMULCO Topes (2)	42.43
27.75	0.09	369 	Topes	42.33
28.16	0.40	370 	Topes (2)	41.93
31.10	2.94	371 	Letrero triple ATLACOMULCO JILOTEPEC TOLUCA	38.99
31.34	0.24	372 	Topes (2) Alto Crucero peligroso Por la derecha a JILOTEPEC	38.75
36.09	4.75	373 	Km 28	34.00
PRÓXIMA REFERENCIA				
40.99	4.90	374 	Km 33	29.10

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
40.99	4.90	374 	Km 33	29.10
41.29	0.30	375 	Tope Por la izquierda	28.80
41.45	0.16	376 	Letrero "Respete los Señalamientos "	28.64
42.44	0.99	377 	Tope	27.65
43.23	0.79	378 	Topes (2)	26.86
44.11	0.88	379 	Km 03	25.98
44.49	0.38	380 	Pemex	25.60
44.76	0.27	381 	Topes (2) De Frente	25.33
PRÓXIMA REFERENCIA				
45.36	0.60	382 	Tope	24.73

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
45.36	0.60	382 	Tope	24.73
45.86	0.50	383 	Tope	24.23
46.43	0.57	384 	Topes (2)	23.66
47.03	0.60	385 	Topes (4)	23.06
51.94	4.91	386 	Tope	18.14
56.08	4.13	387 	Km 15 Inician curvas Peligrosas	14.01
57.18	1.10	388 	Puente sobre Autopista	12.91
58.19	1.01	389 	Topes (4)	11.89
PRÓXIMA REFERENCIA				
59.05	0.86	390 	Letrero "ATLACOMULCO-ACULCO- ACAMBAY"	11.03

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
59.05	0.86	390 	Letrero "ATLACOMULCO-ACULCO-ACAMBAY"	11.03
59.13	0.08	391 	Por la derecha	10.95
59.39	0.26	392 	Inicio camellón	10.69
59.58	0.19	393 	Tope	10.50
59.65	0.07	394 	Por la izquierda Rumbo a Libramiento Acambay	10.43
59.93	0.28	395 	Letrero "PALMILLAS - QUERETARO"	10.15
61.67	1.74	396 	Km 2 Prepararse para Salir de Carretera	8.41
62.00	0.33	397 	A la derecha Por lateral de Puente	8.08
PRÓXIMA REFERENCIA				
62.27	0.27	398 	Alto Entronque peligroso A la izquierda Debajo de puente Topes (3)	7.81










DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
62.27	0.27	 398	Alto Entronque peligroso A la izquierda Debajo de puente Topes (3)	7.81
63.10	0.83	 399	Topes (2)	6.98
64.82	1.71	 400	De Frente	5.26
67.07	2.24	 401	Topes (3) Iglesia L.D	3.01
67.70	0.63	 402	Alto Tomar a la Izquierda	2.38
67.80	0.10	 403	Letrero Doble "SAN MATEO EL VIEJO BOBACHI DE GUADALUPE Tope	2.28
68.09	0.29	 404	Tope	1.99
68.35	0.26	 405	Entronque A la derecha a "SAN MATEO EL VIEJO"	1.73
PRÓXIMA REFERENCIA				
68.72	0.37	 406	Tope	1.36








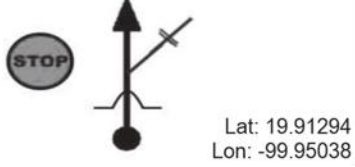

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
68.72	0.37	406 	Tope	1.36
69.16	0.44	407 	Tope	0.92
69.82	0.66	408  Lat: 19.91581 Lon: -99.91708	Control CH Alto Total Entregar carnet (Marca en piso a la salida Del pueblo)	0.26










FIN DE SECCION







CH	8	EL SACACORCHOS	DISTANCIA	9	
CH TC	9	ENTRADA SERVICIO TEMASCALCINGO	13.11 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
8	EL SACACORCHOS		5.110 km	68 km/h	00:18'

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	<p>409 Lat: 19.91558 Lon: -99.91772</p>	Control A Inicio de etapa (Casco) (Marca Al piso L.D Junto a tienda)	13.11
0.04	0.04	<p>410</p>	Izquierda 1	13.07
0.25	0.21	<p>411</p>	Derecha 0 Izquierda Derecha 3 Larga	12.86
0.49	0.24	<p>412</p>	Izquierda 0 Larga Se Cierra Derecha	12.62
0.79	0.30	<p>413</p>	Izquierda 2	12.32
0.92	0.13	<p>414</p>	Derecha Corta Izquierda corta Derecha Izquierda 4	12.19
1.15	0.23	<p>415</p>	Derecha 1+ Derecha 3 Izquierda 1	11.96
1.42	0.27	<p>416</p>	Derecha corta Izquierda + Derecha 1+ Izquierda 3 cierra Derecha 3	11.69
PRÓXIMA REFERENCIA				
1.63	0.21	<p>417</p>	Izquierda 3 Se Cierra Derecha 3	11.48

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
1.63	0.21	 417	Izquierda 3 Se Cierra Derecha 3	11.48
1.80	0.17	 418	Izquierda 3 Derecha 3	11.31
1.94	0.14	 419	Izquierda 3 Derecha 3	11.17
2.08	0.14	 420	Izquierda 3 Derecha 3	11.03
2.24	0.16	 421	Izquierda 3 Derecha 3	10.87
2.42	0.18	 422	Izquierda 1 Larga Se Cierra	10.69
2.64	0.22	 423	Lomo con Izquierda	10.47
2.86	0.22	 424	Izquierda 1	10.25
PRÓXIMA REFERENCIA				
3.17	0.31	 425	Derecha 2 Corta Izquierda 1 Derecha 3 corta	9.94


DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
3.17	0.31	 425	Derecha 2 Corta Izquierda 1 Derecha 3 corta	9.94
3.54	0.37	 426	Izquierda 2	9.57
3.78	0.24	 427	Lomo Izquierda 1	9.33
3.99	0.21	 428	Lomo con Derecha 2 corta Valle lado Izquierdo	9.12
4.54	0.55	 429	Lomo con Derecha corta Izquierda 3+ Derecha 4	8.57
5.11	0.57	 430 Lat: 19.91153 Lon: -99.94763	Control B Fin de Etapa Izquierda 1 (Junto a piedras L.D)	7.99
5.35	0.24	 431	Izquierda 0 Tope	7.75
5.46	0.11	 432 Lat: 19.91294 Lon: -99.95038	Control C Alto Total Entregar Carnet (Junto a tope)	7.64
PRÓXIMA REFERENCIA				
5.48	0.02	 433	Derecha	7.62

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
5.48	0.02	 433	Derecha	7.62
5.61	0.12	 434	Topes (3)	7.50
6.33	0.72	 435	Tope	6.77
6.53	0.20	 436	Letrero SAN PEDRO EL ALTO	6.57
6.98	0.44	 437	Topes (4)	6.12
7.46	0.48	 438	2 Medios Topes	5.64
7.66	0.20	 439	Tope en salida Curva izquierda	5.44
8.16	0.50	 440	Tope	4.94
PRÓXIMA REFERENCIA				
11.29	3.12	 441	Tope	1.82

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
11.29	3.12	441 	Tope	1.82
11.71	0.42	442 	Topes (7)	1.40
12.57	0.86	443 	Inicia piso malo	0.54
12.74	0.17	444 	Tope De Frente	0.37
12.93	0.19	445 	De Frente	0.18
13.02	0.09	446 	De Frente	0.09

FIN DE SECCION

CH	9	ENTRADA SERV ICIO TEMASCALCINGO	DISTANCIA	10
CH	10	SALIDA SERVICIO TEMASCALCINGO	0.00 km	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
			0 km/h	00:25'

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 <p>Lat: 19.91584 Lon: -100.00390</p>	<p>Control CHP A la derecha Inicia recepción</p> <p>(En la esquina de Matamoros Y Alfredo del Mazo)</p>	0.00

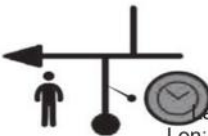


**ESTE ES UN "CONTROL DE PASO", NO PENALIZA ADELANTO.
EL ATRASO, NO SE PENALIZA HASTA UN MÁXIMO DE 15 MINUTOS**



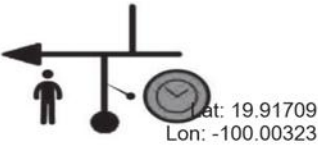
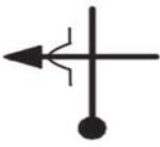
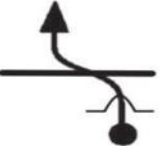



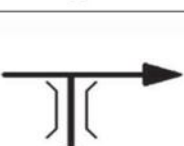


ESTE ES UN "CONTROL HORARIO", PENALIZA TANTO ADELANTO COMO ATRASO.










<https://goo.gl/maps/eDkWRSKJBaUmakzy8>







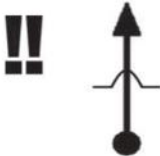
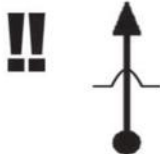

0.000	0.000	 <p>Lat: 19.91709 Lon: -100.00323</p>	<p>Control CH Salida recepción</p> <p>(A la salida junto a Estatua de José Ma Velazco)</p>	0.00
-------	-------	--	---	------










FIN DE SECCION


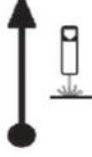







CH	10	SALIDA SERV ICIO TEMASCALCINGO	DISTANCIA	11
CH	11	HUMILPAN	52.22 km	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
			52 km/h	01:00'


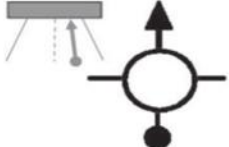
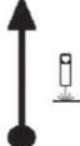




DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		Control CH Salida recepción (A la salida junto a Estatua de José Ma Velazco)	52.22
0.03	0.03		A la izquierda Calle Agustín de Iturbide Tope	52.19
0.19	0.16		Tope De Frente por Calle Libertad	52.03
0.33	0.14		De Frente	51.89
0.38	0.05		Tope Inicia Camellon	51.84
0.69	0.31		Topes (3)	51.52
0.90	0.21		Alto Entronque con Puente A la derecha	51.31
0.95	0.04		Topes (2)	51.26
PRÓXIMA REFERENCIA				
1.54	0.58		Glorieta Por izquierda	50.68

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
1.54	0.58	456 	Glorieta Por izquierda	50.68
1.63	0.09	457 	Tope	50.58
1.99	0.36	458 	Letrero Querétaro- Ex-hacienda Solís Topes (2)	50.22
3.25	1.25	459 	Topes (2)	48.96
6.75	3.50	460 	Tope Letrero "Cerritos 1"	45.46
9.30	2.55	461 	Pemex L.D.	42.91
9.45	0.14	462 	A la derecha A Querétaro	42.76
11.56	2.11	463 	Tope	40.65
PRÓXIMA REFERENCIA				
12.43	0.86	464 	Topes (4)	39.79

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
12.43	0.86	464 	Topes (4)	39.79
14.03	1.60	465 	Tope	38.18
14.96	0.92	466 	Topes (2)	37.26
15.72	0.76	467 	Letrero Amealco-Toriles	36.49
16.68	0.95	468 	Tope	35.54
16.88	0.19	469 	Km 53 Letreros (2) "Bienvenidos a Querétaro"	35.34
17.65	0.77	470 	Tope alto	34.56
18.64	0.98	471 	Topes altos (2)	33.58
PRÓXIMA REFERENCIA				
20.16	1.51	472 	Topes (2) (Santiago)	32.06














DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
20.16	1.51	472 	Topes (2) (Santiago)	32.06
21.62	1.46	473 	Tope	30.60
21.81	0.19	474 	Tope	30.41
21.96	0.14	475 	Gasolinera Total L.I.	30.26
22.13	0.17	476 	Topes (2)	30.09
23.73	1.60	477 	De frente Km 46	28.49
25.19	1.45	478 	Topes altos (2)	27.03
27.83	2.64	479 	Km 42	24.38
PRÓXIMA REFERENCIA				
31.09	3.25	480 	Topes (2)	21.13










DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
31.09	3.25	480 	Topes (2)	21.13
31.84	0.74	481 	Km 38	20.38
37.87	6.03	482 	Km 32	14.35
39.58	1.71	483 	De frente Por carril Central	12.63
39.82	0.23	484 	Km 30	12.40
40.35	0.53	485 	Tope	11.87
40.40	0.05	486 	Glorieta Seguir De frente A Querétaro	11.82
40.88	0.48	487 	Km 29	11.33
PRÓXIMA REFERENCIA				
41.67	0.79	488 	Tope y glorieta Km 1 De frente a Querétaro	10.54










DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
41.67	0.79	488 	Tope y glorieta Km 1 De frente a Queretaro	10.54
42.95	1.27	489 	Letrero grande México-Querétaro Huimilpan	9.27
48.42	5.47	490 	Km 28	3.80
48.73	0.30	491 	De Frente	3.49
51.72	2.99	492 	Letrero S.J del Rio Huimilpan	0.49
51.84	0.12	493 	A la izquierda A Huimilpan	0.37
52.18	0.33	494  Lat: 20.27871 Lon: -100.15947	Control CH (50 m antes del Km 52)	0.04










FIN DE SECCION




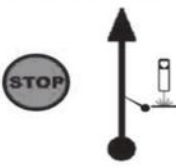
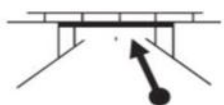
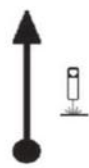



CH	11	HUIMILPAN	DISTANCIA	12	
CH	12	META JARDIN CENEA CENTRO HISTORICO QUERETARO	55.29 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
11	HUIMILPAN		13.560 km	55 km/h	01:00'







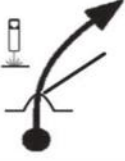


DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	  495 Lat: 20.27881 Lon: -100.15987	Control A (Km 52)	55.29
0.60	0.60	  496	Lomo Derecha 2	54.69
1.30	0.70	  497	Lomo Izquierda 3	53.99
1.78	0.48	 498	Lomo	53.51
1.97	0.19	  499	Izquierda 3 Corta + Derecha 4 Larga Con Barranco	53.32
2.45	0.48	 500	Izquierda 2	52.84
2.93	0.48	 501	Derecha 2	52.36
3.50	0.57	 502	Izquierda 1	51.79
PRÓXIMA REFERENCIA				
4.79	1.29	 503	Lomo recta	50.50










DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
4.79	1.29	503 	Lomo recta	50.50
5.02	0.23	504 	Km 47	50.27
5.42	0.40	505 	Lomo recta	49.87
6.56	1.14	506 	Derecha 3	48.73
6.90	0.34	507 	Lomo recta Km 45	48.39
7.35	0.45	508 	Izquierda 2	47.94
7.58	0.23	509 	Izquierda 2 corta + Derecha 2 con Vado	47.71
8.53	0.95	510 	Izquierda 1	46.76
PRÓXIMA REFERENCIA				
9.07	0.54	511 	Km 43 Lomo	46.22

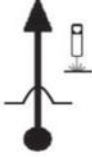




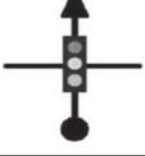
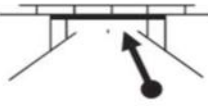


DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
9.07	0.54	 511	Km 43 Lomo	46.22
9.26	0.19	 512	Derecha 2	46.03
9.52	0.26	 513	!!! Topes (2)	45.77
9.55	0.03	 514	Puente angosto	45.74
9.62	0.07	 515	Izquierda 0	45.67
9.78	0.16	 516	Derecha	45.51
10.15	0.37	 517	Izquierda	45.14
10.34	0.19	 518	Derecha 1 + Derecha 2	44.95
PRÓXIMA REFERENCIA				
10.67	0.33	 519	Izquierda 2	44.62


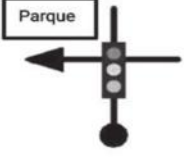
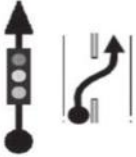
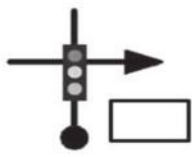


DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
10.67	0.33	519 	Izquierda 2	44.62
10.86	0.19	520 	Derecha 3 Lomo	44.43
11.18	0.32	521 	Izquierda 1	44.11
11.43	0.25	522 	Derecha	43.86
11.79	0.36	523 	Lomo	43.50
12.00	0.21	524 	Izquierda 1 Km 40 Izquierda 2	43.29
12.42	0.42	525 	Derecha 1	42.87
12.65	0.23	526 	Izquierda 2	42.64
PRÓXIMA REFERENCIA				
12.80	0.15	527 	Derecha 2	42.49

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
12.80	0.15	 527	Derecha 2	42.49
13.03	0.23	 528	Lomo Km 39 Derecha 3 Izquierda 2	42.26
13.56	0.53	 529 Lat: 20.33985 Lon: -100.24909	Control B Junto a arbol	41.72
14.16	0.59	 530 Lat: 20.34098 Lon: -100.25461	Control C 50 más adelante De km 38 Lado Izquierdo	41.13
14.38	0.22	 531	Paso por abajo de la autopista (Puente)	40.90
15.18	0.79	 532	Km 37	40.11
17.18	2.00	 533	Zona de obras Seguir por Carril Izquierdo Terraceria	38.11
18.87	1.69	 534	Letrero Huimilpan Seguir de Frente	36.41
PRÓXIMA REFERENCIA				
19.15	0.28	 535	Tope	36.13

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
19.15	0.28	535 	Tope	36.13
19.57	0.41	536 	Inicia camellón	35.72
19.89	0.32	537 	Topes (2) Gasolinera Total	35.39
20.78	0.88	538 	Tope	34.50
21.15	0.37	539 	Tope Fin de camellón Inicia doble circulación Km 31	34.13
21.28	0.12	540 	Tope	34.01
22.07	0.79	541 	Topes (2) Km 30 De frente	33.21
22.45	0.37	542 	Tope	32.83
PRÓXIMA REFERENCIA				
25.19	2.74	543 	Km 27	30.09

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
25.19	2.74	543 	Km 27	30.09
34.60	9.40	544 	Pemex L.I. Seguir por la Derecha	20.69
35.17	0.57	545 	Seguir De frente	20.12
42.26	7.09	546 	Km 10	13.02
44.37	2.10	547 	Inicia Camellon	10.92
44.50	0.13	548 	Alto, Tope y Glorieta A Querétaro	10.78
46.52	2.01	549 	Topes (4)	8.77
49.25	2.73	550 	De frente A Queretaro centro	6.03
PRÓXIMA REFERENCIA				
50.27	1.01	551 	Tope y Km 2	5.02

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
50.27	1.01	551 	Tope y Km 2	5.02
50.49	0.22	552 	Semáforos (2) De frente a Queretaro centro	4.79
51.22	0.72	553 	Tope	4.06
51.39	0.17	554 	Semáforos (2) De frente	3.89
51.88	0.48	555 	Topes (2)	3.41
52.35	0.47	556 	Semáforos (3) De frente	2.94
52.84	0.49	557 	De frente por abajo del puente	2.44
53.11	0.26	558 	De frente	2.17
PRÓXIMA REFERENCIA				
53.50	0.39	559 	Semaforo Seguir De frente	1.78

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGR.
TOTAL	PARCIAL			
53.50	0.39	 559	Semaforo Seguir De frentw	1.78
54.13	0.62	 560	Semaforo Av. Constituyentes A la izquierda	1.16
54.32	0.19	 561	Semáforo peatonal Tomar Carril Derecho	0.96
54.48	0.16	 562	Semaforo, A la derecha A centro Histórica Por calle Corregidora	0.80
54.82	0.34	 563	Semáforos (4) Zona centro	0.46
55.29	0.46	 564 Lat: 20.59276 Lon: -100.39162	Arco de meta Junto a templo	0.00

FIN DE SECCION

COMIDA DE PREMIACION: 18:00 a 19:30

HACIENDA DE LEON
 Calle del salto, Menchaca 1501
 Ex Hacienda, 76147
 Santiago de Queretaro

MAÑANA: SALIDA 8:00 HRS

NUEVO CENTRO DE PASEO DE LAS ARTES
 ARTES 1531 B CENTRO SUR, 76238
 SANTIAGO DE QUERETARO