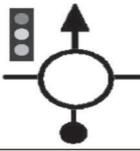
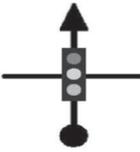
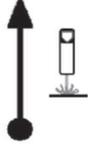
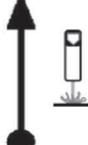
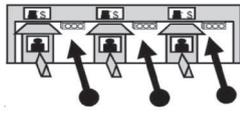
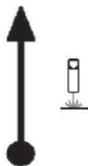
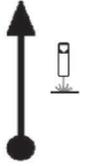
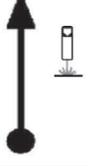
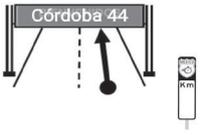
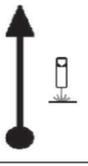


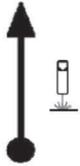
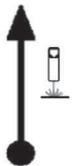
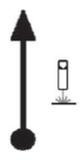
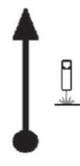
CH	0	ARCO SALIDA HOTEL FIESTA AMERICANA	DISTANCIA	1
CH TC	1	ACULTZINGO	164.889 km	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
			66.0 km/h	02h30'

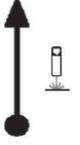
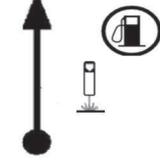
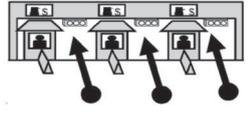
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	  <p>Lat: 19,15062 Lon: -96,09531</p>	Control CH Salida Hotel Fiesta Americana Grand	164.889
0.03	0.03		Entronque a la izquierda	164.85
0.09	0.05		Tope	164.79
0.36	0.27		Topes (2)	164.52
0.73	0.37		Tope (2)	164.15
1.25	0.51		Tope	163.63
1.56	0.31		Semáforo De frente a Córdoba cuota	163.32
2.04	0.47		Semáforo de frente A "Veracruz centro"	162.84
		PRÓXIMA REFERENCIA		
2.20	0.15		De frente a "Córdoba cuota" Aeropuerto	162.68

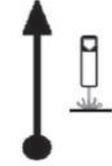
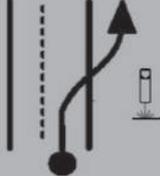
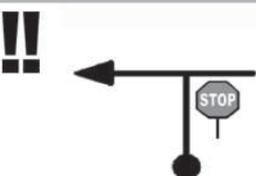
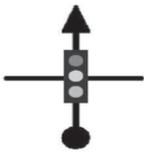
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.20	0.15	9 	De frente a "Córdoba cuota" Aeropuerto	162.68
2.74	0.54	10 	Semáforos (4)	162.14
4.40	1.66	11 	Por la izquierda Por debajo de puente	160.48
5.40	0.99	12 	Gasolinera	159.48
5.58	0.18	13 	Sobre puente a Córdoba cuota	159.30
6.18	0.60	14 	Letrero "México Cuota "	158.70
6.28	0.10	15 	De frente por puente Tomar carril derecho Al bajar del puente	158.60
6.94	0.66	16 	Atención A la derecha Rodeando oficinas De Guardia Nacional	157.94
PRÓXIMA REFERENCIA				
7.45	0.51	17 	Entronque a la derecha Con precaución	157.43

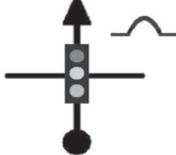
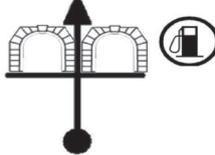
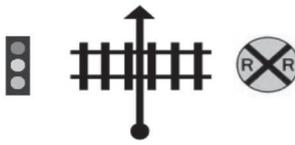
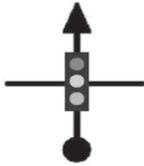
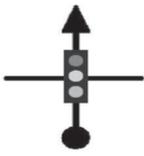
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.45	0.51		Entronque a la derecha Con precaución	157.43
7.62	0.17		De frente a "Ciudad de México" Córdoba	157.26
8.42	0.79		Km 97	156.46
14.44	6.01		Km 91	150.44
15.26	0.82		De frente a "México-Córdoba"	149.62
15.78	0.52		Caseta \$120.00	149.10
16.45	0.66		Km 89 Gasolinera	148.43
21.51	5.05		Km 84	143.37
PRÓXIMA REFERENCIA				
26.48	4.96		Km 79	138.40

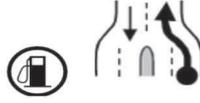
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
26.48	4.96	25 	Km 79	138.40
38.61	12.13	26 	Km 67	126.27
44.59	5.98	27 	Km 61	120.29
50.61	6.01	28 	Km 55	114.27
59.24	8.62	29 	De frente a Córdoba	105.64
59.60	0.36	30 	Km 46	105.28
69.58	9.97	31 	Km 36	95.30
75.54	5.95	32 	Km 30 Letrero superior "Ciudad de México 345" Córdoba 44	89.34
PRÓXIMA REFERENCIA				
85.52	9.98	33 	Km 20	79.36

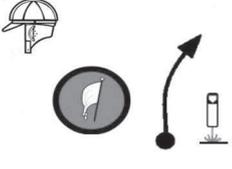
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
85.52	9.98	33 	Km 20	79.36
91.44	5.92	34 	Caseta \$127.00	73.44
91.73	0.28	35 	Letrero CD. México 315 Puebla 190	73.15
100.54	8.80	36 	Km 5	64.34
104.65	4.11	37 	Km 1	60.23
105.44	0.79	38 	De frente a "México-Orizaba" Km 0	59.44
106.00	0.56	39 	Gasolinera	58.88
106.86	0.86	40 	Km 300	58.02
PRÓXIMA REFERENCIA				
109.37	2.50	41 	De frente a : Puebla Orizaba	55.51

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
109.37	2.50	41 	De frente a: Puebla Orizaba	55.51
110.67	1.29	42 	Km 296	54.21
114.79	4.11	43 	De frente a: CD México Orizaba	50.09
115.59	0.79	44 	Gasolinera Km 291	49.29
119.68	4.09	45 	Km 287	45.20
120.38	0.70	46 	Reductores de velocidad Caseta \$0.00 Paso libre	44.50
123.70	3.32	47 	Km 283	41.18
129.72	6.01	48 	Km 277	35.16
PRÓXIMA REFERENCIA				
130.26	0.54	49 	De frente a: "CD de México" Puebla	34.62

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
130.26	0.54	49 	De frente a: "CD de México" Puebla	34.62
134.25	3.98	50 	De frente a: "CD de México" Puebla	30.63
136.66	2.40	51 	Km 270	28.22
138.38	1.71	52 	De frente a "Puebla"	26.50
142.62	4.24	53 	Km 264 Tomar carril derecho Preparar salida A 200mts	22.26
142.86	0.24	54 	Atención A la derecha a Nogales - CD. Mendoza	22.02
143.06	0.19	55 	Precaución A la izquierda a CD Mendoza	21.82
143.12	0.06	56 	Pasado puente De autopista Seguir por la derecha	21.76
PRÓXIMA REFERENCIA				
143.27	0.15	57 	Semáforos (2) De frente a: Puebla libre	21.61

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
143.27	0.15	57 	Semáforos (2) De frente a: Puebla libre	21.61
143.49	0.22	58 	Inicia camellón	21.39
143.76	0.27	59 	Tope	21.12
144.11	0.34	60 	Semáforo Tope Semáforo	20.77
144.57	0.46	61 	Tope	20.31
144.95	0.38	62 	Semáforo De frente por arcos a: CD Mendoza Gasolinera	19.93
145.19	0.23	63 	Cruce de ferrocarril	19.69
145.93	0.74	64 	Semáforo De Frente	18.95
PRÓXIMA REFERENCIA				
146.51	0.58	65 	Semáforo De Frente	18.37

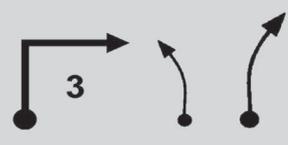
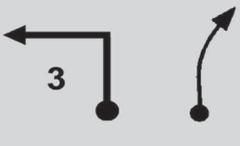
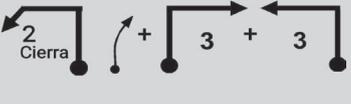
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
146.51	0.58	65 	Semáforo De Frente	18.37
146.79	0.27	66 	Semáforo	18.09
147.04	0.25	67 	Topes (4)	17.84
147.80	0.76	68 	Gasolinera Inicia doble circulación	17.08
148.22	0.42	69 	Topes (6)	16.66
149.39	1.17	70 	Topes altos (5)	15.49
151.64	2.24	71 	Topes (3)	13.24
152.04	0.40	72 	Letrero "Tecamalucan" Topes (5)	12.84
PRÓXIMA REFERENCIA				
154.10	2.06	73 	Topes triples (3)	10.78

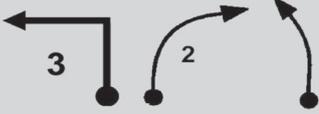
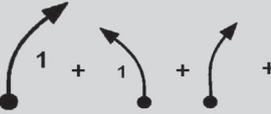
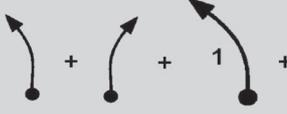
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
154.10	2.06	73 	Topes triples (3)	10.78
155.38	1.27	74 	Topes (4) (Coxolitla)	9.50
158.26	2.87	75 	Curva peligrosa!	6.62
161.55	3.29	76 	Topes (7) (Acultzingo)	3.33
163.43	1.88	77 	Gasolinera Tope	1.45
164.15	0.71	78 	Topes (3)	0.73
164.71	0.55	79 	Control CH (Segundo riel)	0.17
164.889	0.177	80 	Control A (Casco) (Km 34)	0.000

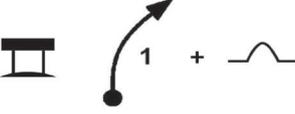
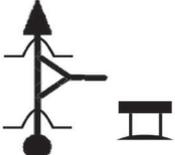
FIN DE SECCION

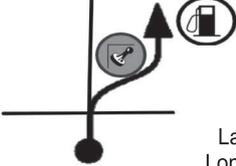
TC	1	ACULTZINGO	DISTANCIA	2	
CH	2	ENTRADA SERVICIO TEHUACÁN	28.027 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
1	ACULTZINGO		6.149 km	56.1 km/h	00h30'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	<p>80</p>	Control A (Cascos) (Km 34)	28.027
0.21	0.21	<p>81</p>	Izquierda 2 Derecha 1	27.81
0.47	0.26	<p>82</p>	Derecha 0 Izquierda 1 larga cierra Derecha 0	27.55
0.85	0.37	<p>83</p>	Lomo + Izquierda 2 Izquierda corta Derecha 3	27.17
1.25	0.40	<p>84</p>	Derecha 1	26.77
1.49	0.24	<p>85</p>	Izquierda 1 corta Capilla L.I Derecha corta Izquierda corta	26.53
1.70	0.21	<p>86</p>	Derecha corta Izquierda corta	26.32
1.87	0.16	<p>87</p>	Izquierda corta Derecha larga Izquierda 3 capilla LD	26.15
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.35	0.48	<p>88</p>	Derecha 3 Izquierda corta Derecha	25.67

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.35	0.48	88 	Derecha 3 Izquierda corta Derecha	25.67
2.72	0.36	89 	Derecha 0 Izquierda corta	25.30
3.01	0.28	90 	Izquierda 3 Derecha	25.01
3.49	0.48	91 	Izquierda 2 cierra Derecha corta + Derecha 3 + Izquierda 3	24.53
3.99	0.50	92 	Km 30 Derecha 3	24.03
4.19	0.20	93 	Derecha	23.83
4.36	0.16	94 	Izquierda 3	23.66
4.50	0.13	95 	Izquierda Letrero "Puente Colorado "	23.52
PRÓXIMA REFERENCIA				
4.65	0.15	96 	Derecha 1 larga	23.37

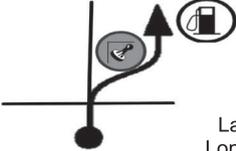
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.65	0.15	 96	Derecha 1 larga	23.37
4.78	0.12	 97	Izquierda 3 Derecha 2 Izquierda	23.24
4.98	0.20	 98	Derecha 0 Izquierda corta + Derecha corta +	23.04
5.08	0.10	 99	Izquierda corta Derecha corta + Izquierda corta +	22.94
5.23	0.15	 100	Derecha 1 + Izquierda 1 corta + Derecha corta +	22.79
5.38	0.15	 101	Izquierda corta + Derecha corta + Izquierda 1 +	22.64
5.55	0.17	 102	Derecha corta Izquierda corta + Derecha 1	22.47
5.72	0.17	 103	Izquierda 2 Derecha 2	22.30
PRÓXIMA REFERENCIA				
5.95	0.22	 104	Izquierda 2 Km 28 L.I Inv Derecha 2	22.07

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.95	0.22	 104	Izquierda 2 Km 28 L.I Inv Derecha 2	22.07
6.149	0.196	 105 Lat: 18,70128 Lon: -97,33707	Control B + Izquierda 0 larga (Marca antes de rayas blancas)	21.878
6.36	0.22	 106	Letrero "Puerto de aire" Derecha 1 Tope	21.65
6.44	0.07	 107 Lat: 18,70006 Lon: -97,33657	Control C Alto total (Frente a let. Inv L.I)	21.57
15.08	8.63	 108	Señal "Tehuacán" CD Cerdan El Seco Tope (2) De frente	12.94
15.92	0.84	 109	Tope Km 18	12.10
16.70	0.78	 110	Tope (Nicolas Bravo)	11.31
17.81	1.11	 111	Tope (Chapulco)	10.20
PRÓXIMA REFERENCIA				
18.94	1.12	 112	Tope	9.08

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
18.94	1.12	112 	Tope	9.08
19.60	0.66	113 	Gasolinera	8.42
20.36	0.76	114 	Tope	7.65
21.88	1.51	115 	Tope	6.14
22.40	0.52	116 	Tope	5.62
26.27	3.86	117 	Topes (3) (San José de las Minas)	1.75
27.96	1.69	118 	De frente	0.06
28.027	0.061	119  Lat: 18,53951 Lon: -97,41837	Cruce Control CHP No penaliza adelante Entrada servicio Gasolinera	0.000

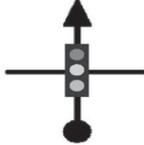
FIN DE SECCION

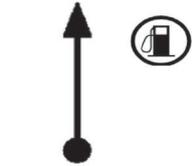
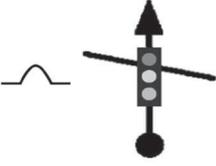
CH	2	ENTRADA SERVICIO TEHUACÁN	DISTANCIA	3
CH	3	SALIDA SERVICIO TEHUACÁN	0.200 km	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
			0.6 km/h	00h20'

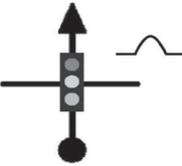
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	119  Lat: 18,53951 Lon: -97,41837	Cruce Control CHP No penaliza adelanto Entrada servicio Gasolinera	0.200
0.10	0.10	120 	Servicio 	0.10
0.200	0.100	121  Lat: 18,53865 Lon: -97,41776	Control CH Salida de servicio	0.000

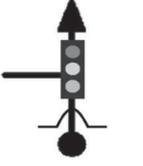
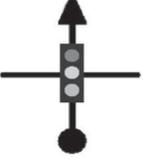
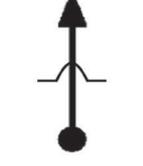
FIN DE SECCION

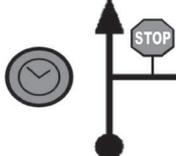
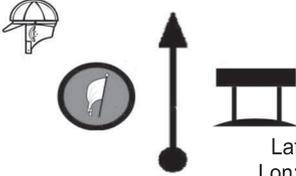
CH	3	SALIDA SERVICIO TEHUACAN	DISTANCIA	4
CH TC	4	EL ZORRILLO	21.659 km	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
			43.3 km/h	00h30'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 121	Control CH Salida de servicio	21.659
1.97	1.97	 122	Km 4	19.68
4.60	2.62	 123	Letrero superior "Bienvenidos a Tehuacán" Topes (3)	17.05
5.37	0.77	 124	Inicia camellón	16.28
5.67	0.29	 125	Semáforo De Frente	15.98
5.75	0.08	 126	Tomar carril izquierdo Topes boyas (2)	15.90
5.89	0.14	 127	Por la izquierda a: "Tehuacán Centro" Monumento Panamericana 	15.76
6.03	0.13	 128	Por la derecha Centro	15.62
PRÓXIMA REFERENCIA				
6.24	0.21	 129	De frente Gasolinera	15.41

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.24	0.21	129 	De frente Gasolinera	15.41
6.63	0.38	130 	Tope	15.02
6.82	0.19	131 	Semáforo De Frente	14.83
7.03	0.20	132 	Gasolinera	14.62
7.12	0.09	133 	Semáforo (3) Tope	14.53
7.75	0.62	134 	Semáforo De Frente	13.90
8.06	0.31	135 	Semáforo (2)	13.59
8.30	0.24	136 	Tope alto	13.35
PRÓXIMA REFERENCIA				
8.44	0.13	137 	Semáforos (6)	13.21

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.44	0.13	137 	Semáforos (6)	13.21
9.60	1.16	138 	Semáforo (2)	12.05
10.08	0.47	139 	Semáforo De frente a Huajuapán	11.57
10.39	0.30	140 	Semáforo De Frente Inicia camellón	11.26
11.02	0.63	141 	Tope alto	10.63
11.34	0.31	142 	Semáforo De Frente	10.31
11.78	0.44	143 	Vías de ferrocarril	9.87
11.93	0.14	144 	De frente a Oaxaca cuota	9.72
PRÓXIMA REFERENCIA				
12.37	0.43	145 	De frente	9.28

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
12.37	0.43	145 	De frente	9.28
12.55	0.18	146 	Semáforo De Frente	9.10
12.70	0.15	147 	Tope de frente Semáforo	8.95
12.90	0.20	148 	Topes (3)	8.75
13.33	0.43	149 	Semáforo De Frente	8.32
13.55	0.21	150 	Tope alto	8.10
13.74	0.19	151 	De frente	7.91
13.95	0.20	152 	Por puente a "Oaxaca cuota -Huajuapán"	7.70
PRÓXIMA REFERENCIA				
14.14	0.18	153 	Por la derecha A Huajuapán de León	7.51

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
14.14	0.18	153 	Por la derecha A Huajuapán de León	7.51
14.24	0.10	154 	Letrero doble "Huajuapán de León" Santiago Chazumba	7.41
14.40	0.15	155 	Doble circulación	7.25
15.81	1.40	156 	Letrero "Zapotitlán S 20"	5.84
18.50	2.69	157 	Km 13	3.15
20.46	1.95	158 	Km 15 Topes (4)	1.19
21.20	0.74	159  Lat: 18,39456 Lon: -97,44383	Control CH Señal de ALTO Calle adoquinada L.D.	0.45
21.659	0.455	160  Lat: 18,39076 Lon: -97,44271	Control A (Casco) (Letrero Zona de curvas)	0.000

FIN DE SECCION

TC	4	EL ZORRILLO	DISTANCIA	5	
CH TC	5	ACATEPEC	22.714 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
4	EL ZORRILLO		9.780 km	68.1 km/h	00h20'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	<p>160</p>	Control A (Casco) (Letrero Zona de curvas)	22.714
0.08	0.08	<p>161</p>	Derecha 3 Izquierda 3 Izquierda 0	22.63
0.46	0.38	<p>162</p>	Izquierda Lomo Izquierda 1	22.24
0.90	0.43	<p>163</p>	Derecha 1 Izquierda 2 Derecha 2 corta	21.81
1.37	0.47	<p>164</p>	Izquierda 1 con Vado Lomo Izquierda 2	21.33
1.79	0.41	<p>165</p>	Km 18 Derecha 1 + Derecha 1 larga cierra Izquierda 0	20.91
2.30	0.50	<p>166</p>	Lomo Derecha 1	20.41
2.54	0.24	<p>167</p>	Derecha 2 Izquierda 3 Km 19 Derecha 2	20.17
PRÓXIMA REFERENCIA				
3.17	0.62	<p>168</p>	Izquierda	19.54

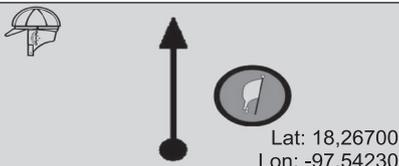
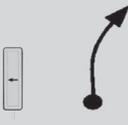
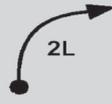
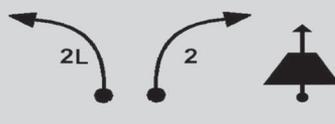
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.17	0.62	168	Izquierda	19.54
3.45	0.28	169	Derecha 1 larga En lomo	19.25
3.78	0.33	170	Izquierda 1	18.92
4.07	0.29	171	Izquierda 2 Derecha 1	18.63
4.66	0.59	172	Precaución Topes (2) Derecha 0 en lomo Km 21	18.04
5.04	0.37	173	Derecha + Derecha 3 Izquierda 2	17.67
5.56	0.52	174	Izquierda corta en lomo	17.15
5.85	0.29	175	Derecha 3	16.85
PRÓXIMA REFERENCIA				
6.24	0.38	176	Derecha 1 Izquierda 2 larga Lomo recta	16.47

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.24	0.38	<p>176</p>	Derecha 1 Izquierda 2 larga Lomo recta	16.47
7.05	0.81	<p>177</p>	Derecha 2 Izquierda 3 + Izquierda 1 con Vado	15.66
7.55	0.50	<p>178</p>	Derecha 1 con Vado	15.16
7.85	0.30	<p>179</p>	Vado en carril izquierdo	14.86
8.33	0.47	<p>180</p>	Derecha en lomo	14.38
8.65	0.32	<p>181</p>	Derecha 1 Km 25 Lomo con derecha 1	14.05
9.03	0.38	<p>182</p>	Izquierda 3 Derecha 1	13.67
9.47	0.43	<p>183</p>	Lomo con derecha 1	13.24
PRÓXIMA REFERENCIA				
9.780	0.306	<p>184</p>	Control B (Km 26)	12.934

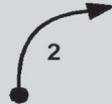
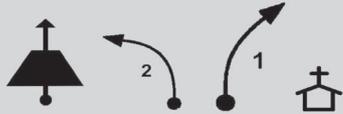
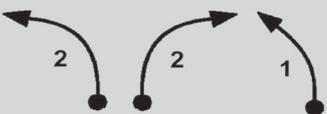
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
9.780	0.306	184  ↑  Lat: 18,33409 Lon: -97,46114	Control B (Km 26)	12.934
10.36	0.58	185  ↑  Lat: 18,33310 Lon: -97,46625	Control C Alto total (Frente A Gasolinera)	12.34
10.70	0.34	186 ↑ 	Topes (5)	12.00
15.58	4.87	187 ↑ 	Puente "Río Zapotitlán"	7.12
17.64	2.06	188 ↑ 	Km 34	5.06
20.75	3.11	189 ↑ 	Km 37 Inv L.I	1.95
21.03	0.28	190 ↑ 	Topes altos (3) (San Martin)	1.67
22.59	1.56	191 ↑   Lat: 18,26809 Lon: -97,54235	Control CH (Junto a Let: No rebase) Con raya continua	0.11
22.714	0.115	192 ↑   Lat: 18,26700 Lon: -97,54230	Control A (Casco) (Marca 60m antes km 39)	0.000

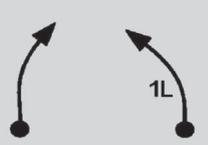
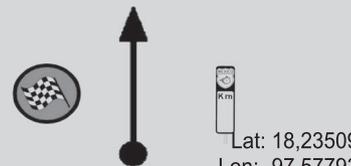
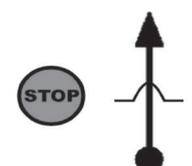
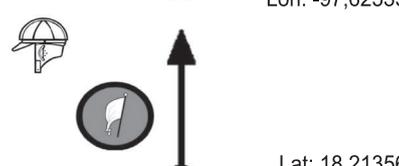
**FIN DE SECCION
ETAPA 1**

CH	5	ACATEPEC	DISTANCIA	6	
CH TC	6	CHAZUMBA	14.316 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
5	ACATEPEC		8.055 km	57.3 km/h	00h15'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		Control A (Cascos) (Marca 60m antes km 39)	14.316
0.06	0.06		Km 39 L.I Inv Derecha	14.25
0.44	0.38		Izquierda 1 Derecha 1 Lomo	13.87
0.77	0.33		Izquierda 1 larga Km 40	13.54
1.15	0.38		Derecha 2 larga	13.15
1.54	0.39		Izquierda 2 larga Derecha 2 Lomo	12.76
2.17	0.63		Izquierda 1 corta Izquierda 0	12.13
2.45	0.28		Lomo con izquierda Derecha 2	11.85
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.79	0.33		Izquierda 2 Derecha 3	11.52

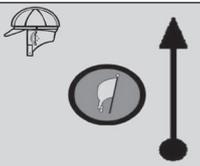
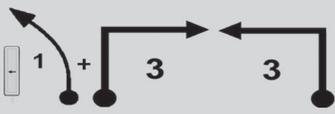
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.79	0.33	<p>200</p>	Izquierda 2 Derecha 3	11.52
3.07	0.28	<p>201</p>	Izquierda 3 larga	11.24
3.39	0.32	<p>202</p>	Izquierda 1 larga Derecha 2	10.92
3.80	0.41	<p>203</p>	Derecha 3 Km 42 L.I Inv	10.50
4.06	0.25	<p>204</p>	Derecha 2 Izquierda 1	10.25
4.37	0.31	<p>205</p>	Derecha corta + Izquierda 2 larga Derecha 2	9.94
4.75	0.37	<p>206</p>	Derecha 2 Izquierda 1 Derecha 1	9.56
5.02	0.27	<p>207</p>	Izquierda 1	9.29
PRÓXIMA REFERENCIA				
5.16	0.14	<p>208</p>	Izquierda 0 Derecha 2	9.15

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.16	0.14	208 	Izquierda 0 Derecha 2	9.15
5.43	0.27	209 	Izquierda corta	8.88
5.75	0.32	210 	Izquierda 2	8.56
5.93	0.18	211 	Derecha 2	8.38
6.09	0.16	212 	Km 45 Derecha 2 Izquierda 2 Izquierda 2	8.21
6.48	0.39	213 	Derecha 2 muy larga Se cierra Izquierda 2	7.82
6.97	0.49	214 	Lomo Izquierda 2 corta Derecha 1 Capilla L.I	7.33
7.38	0.41	215 	Izquierda 2 Derecha 2 Izquierda 1	6.92
PRÓXIMA REFERENCIA				
7.73	0.35	216 	Derecha Izquierda 1 larga	6.57

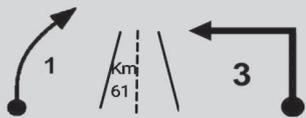
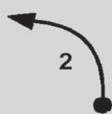
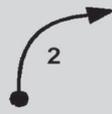
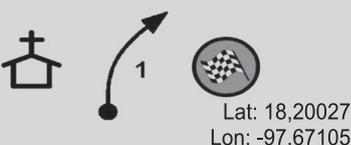
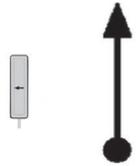
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.73	0.35	 216	Derecha Izquierda 1 larga	6.57
8.055	0.317	 217 Lat: 18,23509 Lon: -97,57793	Control B (Km 47)	6.261
8.47	0.41	 218 Lat: 18,23158 Lon: -97,57913	Control C Alto total (Primer Tope Acatepec)	5.84
8.75	0.28	 219	Topes (2)	5.56
11.92	3.16	 220	Km 51	2.39
14.12	2.20	 221 Lat: 18,21372 Lon: -97,62533	Control CH (Inicio de barandilla)	0.19
14.316	0.193	 222 Lat: 18,21356 Lon: -97,62715	Control A (Cascos) (Marca piso)	0.000

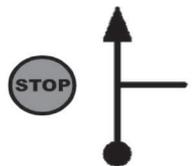
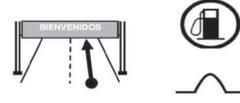
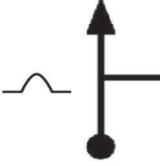
FIN DE SECCION

CH	6	CHAZUMBA	DISTANCIA	7	
CH TC	7	MILTEPEC	17.048 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
6	CHAZUMBA		7.481 km	68.2 km/h	00h15'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 Lat: 18,21356 Lon: -97,62715	Control A (Casco) (Marca piso)	17.048
0.05	0.05		Izquierda	16.99
0.24	0.19		Derecha 3 Izquierda 3	16.80
0.58	0.34		Izquierda 0	16.46
0.82	0.24		Lomo con izquierda 2 + Derecha 3 larga Izquierda 2	16.22
1.28	0.45		Izquierda Derecha 3 Km 55	15.76
1.67	0.39		Izquierda 3 larga Derecha 3 Izquierda 3 larga	15.36
2.27	0.60		Derecha en lomo Letrero superior "Bienvenidos a Oaxaca"	14.76
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.64	0.36		Km 58 L.I Inv Izquierda 1 + Derecha 3 Izquierda 3	14.40

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.64	0.36	<p>230</p>	Km 58 L.I Inv Izquierda 1 + Derecha 3 Izquierda 3	14.40
3.16	0.51	<p>231</p>	Derecha 3 Derecha 0	13.88
3.48	0.32	<p>232</p>	Izquierda 2 Derecha 1	13.55
3.70	0.21	<p>233</p>	Km 59 piso Derecha 1 Izquierda 3	13.34
4.34	0.64	<p>234</p>	Izquierda 1 Izquierda 3	12.70
4.66	0.31	<p>235</p>	Derecha 0 Km 60	12.38
4.97	0.31	<p>236</p>	Derecha 1 Lomo con izquierda 1	12.07
5.36	0.39	<p>237</p>	Derecha 3 se cierra	11.68
PRÓXIMA REFERENCIA				
5.60	0.23	<p>238</p>	Derecha 1 Km 61 piso L.I Izquierda 3	11.44

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.60	0.23	 238	Derecha 1 Km 61 piso L.I Izquierda 3	11.44
6.01	0.40	 239	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Derecha 4</div> Izquierda 3 larga	11.03
6.38	0.37	 240	Derecha 1 muy larga Km 62	10.65
6.78	0.39	 241	Izquierda 2	10.26
7.00	0.21	 242	Derecha 2	10.04
7.29	0.29	 243	Izquierda	9.75
7.481	0.183	 244	Control B Derecha 1 (Capilla L.I)	9.567
7.73	0.25	 245	Km 63 L.I Inv	9.31
PRÓXIMA REFERENCIA				
7.92	0.19	 246	Izquierda	9.12

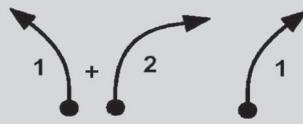
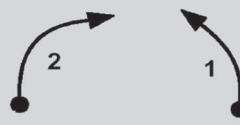
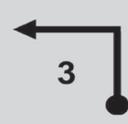
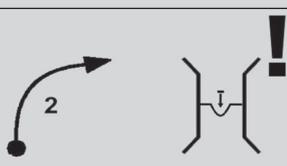
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.92	0.19	 246	Izquierda	9.12
8.18	0.26	 247 Lat: 18,20014 Lon: -97,67678	Control C Alto total (Junto a entronque)	8.86
8.87	0.69	 248	Letrero "Bienvenidos a" Santiago Chazumba Tope Gasolinera	8.17
9.04	0.16	 249	Topes (3)	8.00
10.02	0.97	 250	Tope	7.02
12.73	2.70	 251	Km 68 L.I Inv	4.31
14.47	1.74	 252	Izquierda cerrada	2.57
14.91	0.44	 253	Topes (2)	2.13
PRÓXIMA REFERENCIA				
15.55	0.63	 254	Topes altos (2) (Huapanapan)	1.49

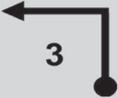
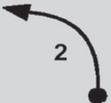
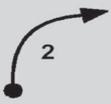
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
15.55	0.63	254 	Topes altos (2) (Huapanapan)	1.49
16.82	1.27	255   Lat: 18,13360 Lon: -97,67721	Control CH Km 72 L.I Inv	0.22
17.048	0.223	256   Lat: 18,13211 Lon: -97,67856	Control A (Casco) (En lomo 60m después de curva)	0.000

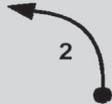
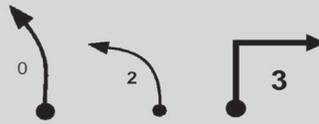
FIN DE SECCION

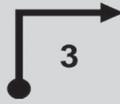
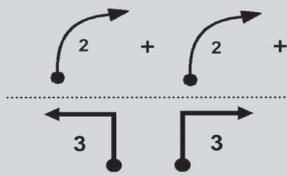
CH	7	MILTEPEC	DISTANCIA	8	
CH TC	8	TAMAZULAPAM	59.788 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
7	MILTEPEC		14.799 km	51.2 km/h	01h20'

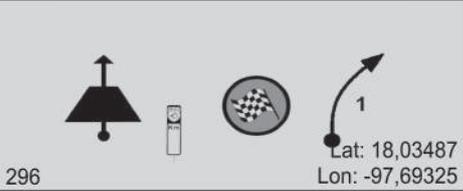
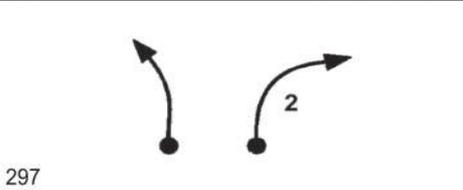
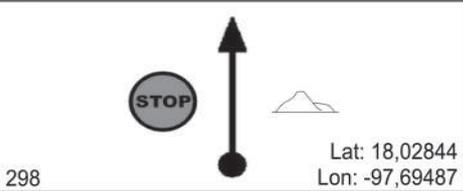
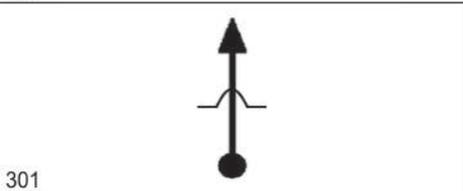
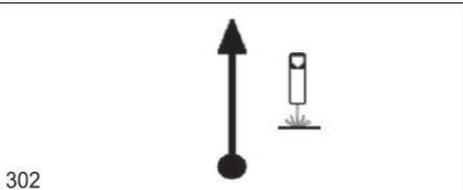
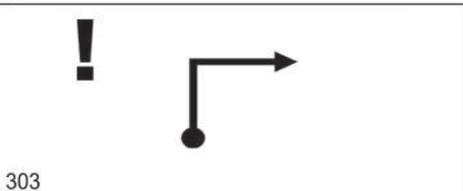
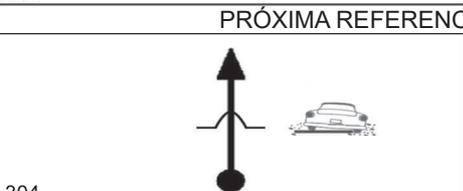
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	<p>256</p>	Control A (Casco) (En lomo 60m después de curva)	59.788
0.11	0.11	<p>257</p>	Derecha 1	59.67
0.29	0.18	<p>258</p>	Derecha Derecha 3	59.49
0.60	0.30	<p>259</p>	Izquierda 3 Lomo	59.18
0.85	0.25	<p>260</p>	Izquierda 3	58.93
1.06	0.21	<p>261</p>	Derecha	58.72
1.24	0.18	<p>262</p>	Derecha 2 Izquierda 1	58.54
1.59	0.35	<p>263</p>	Lomo con izquierda Puente	58.19
PRÓXIMA REFERENCIA				
1.91	0.31	<p>264</p>	Izquierda 1 + Derecha 2 Derecha 1	57.87

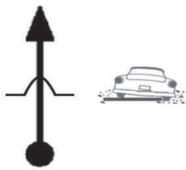
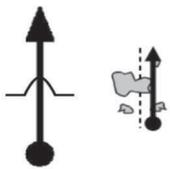
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.91	0.31	 264	Izquierda 1 + Derecha 2 Derecha 1	57.87
2.35	0.44	 265	Derecha 1 Lomo izquierda 3 Derecha 3 Km 75 Izquierda 3	57.43
2.88	0.53	 266	Derecha 1	56.90
3.24	0.36	 267	Derecha 2 Izquierda 1	56.54
3.67	0.42	 268	Izquierda 3 Km 76	56.11
4.44	0.77	 269	Derecha 2 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> Precaución Puente con Vado </div>	55.34
5.17	0.73	 270	Derecha 1	54.61
5.88	0.71	 271	Vado + Izquierda 1	53.90
PRÓXIMA REFERENCIA				
6.12	0.23	 272	Derecha 1	53.66

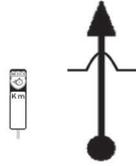
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.12	0.23	272 	Derecha 1	53.66
6.31	0.19	273 	Izquierda 3	53.47
6.59	0.27	274 	Derecha 4 Km 79	53.19
7.11	0.52	275 	Izquierda 3 Lomo recta	52.67
7.58	0.47	276 	Km 80 Derecha 1	52.20
7.98	0.40	277 	Lomo con izquierda 1	51.80
8.63	0.65	278 	Derecha 1 corta Lomo recta	51.15
9.08	0.44	279 	Izquierda 2	50.70
PRÓXIMA REFERENCIA				
9.47	0.39	280 	Derecha 2	50.31

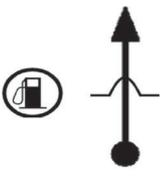
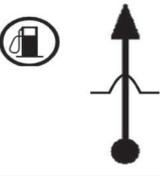
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
9.47	0.39	280 	Derecha 2	50.31
9.73	0.26	281 	Izquierda 3	50.05
9.93	0.20	282 	Derecha 3	49.85
10.35	0.41	283 	Izquierda 2	49.43
10.57	0.22	284 	Puente Izquierda Km 83 Lomo recta	49.21
11.04	0.47	285 	Derecha	48.74
11.47	0.43	286 	Derecha 1	48.31
11.85	0.38	287 	Izquierda 0 Izquierda 2 corta Derecha 3	47.93
PRÓXIMA REFERENCIA				
12.21	0.35	288 	Izquierda 3 Lomo	47.57

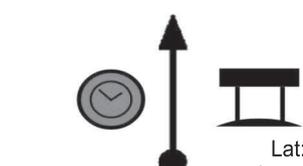
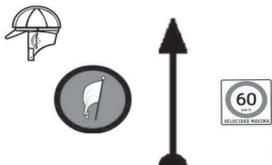
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
12.21	0.35	288 	Izquierda 3 Lomo	47.57
12.53	0.32	289 	Derecha 3	47.25
12.77	0.24	290 	Km 85 Izquierda 3 Derecha 2	47.01
13.11	0.33	291 	Izquierda 0	46.67
13.39	0.28	292 	Letrero: Bienvenidos Lomo en derecha Izquierda 1	46.39
13.71	0.32	293 	Izquierda 1	46.07
13.89	0.18	294 	Derecha 2 + Derecha 3 + Izquierda 3 Derecha 3	45.89
14.43	0.53	295 	Izquierda 1	45.35
PRÓXIMA REFERENCIA				
14.799	0.364	296 	Lomo Km 87 Control B Derecha 1	44.989

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
14.799	0.364		Lomo Km 87 Control B Derecha 1	44.989
15.19	0.39		Izquierda Derecha 2	44.59
15.57	0.38		Control C Alto total Piedra L.D.	44.20
16.78	1.20		Km 89 Precaución Hoyos próximos 10 kms	43.00
18.89	2.10		Km 91	40.89
21.27	2.38		Topes (5)	38.50
22.87	1.59		Km 95	36.91
26.38	3.51		Derecha peligrosa	33.40
PRÓXIMA REFERENCIA				
28.37	1.99		Topes altos (4) Pavimento en mal estado	31.41

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
28.37	1.99	304 	Topes altos (4) Pavimento en mal estado	31.41
32.89	4.51	305 	Km 105	26.89
33.20	0.31	306 	Tope alto Hoyos	26.58
33.81	0.61	307 	Izquierda 3 cerrada Piso malo	25.97
34.94	1.12	308 	Tope (Sta María Camotlán)	24.84
35.95	1.00	309 	Km 108 L.I Inv	23.83
36.84	0.89	310 	Tope	22.94
37.96	1.11	311 	Topes (2) (El Espinal)	21.82
PRÓXIMA REFERENCIA				
39.67	1.71	312 	Topes (2)	20.11

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
39.67	1.71	312 	Topes (2)	20.11
40.67	1.00	313 	Tope	19.11
40.97	0.29	314 	Km 113 Topes (4)	18.81
43.11	2.13	315 	Topes (3)	16.67
45.66	2.55	316 	Tope Gasolinera	14.12
46.16	0.50	317 	Tope	13.61
46.51	0.34	318 	De frente a: Huajuapán	13.27
46.90	0.39	319 	Tope	12.88
PRÓXIMA REFERENCIA				
47.41	0.51	320 	Tope	12.37

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
47.41	0.51	320 	Tope	12.37
47.63	0.21	321 	Gasolinera Tope	12.15
48.31	0.68	322 	De frente a: Oaxaca	11.47
49.11	0.80	323 	Por la izquierda a: Oaxaca	10.67
49.90	0.79	324 	Topes (4)	9.88
50.18	0.27	325 	Tope Gasolinera	9.60
50.96	0.78	326 	Tope	8.82
51.24	0.27	327 	Tope	8.54
PRÓXIMA REFERENCIA				
51.64	0.39	328 	Tope	8.14

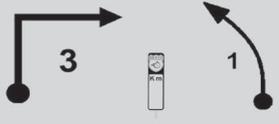
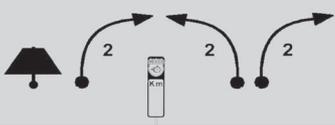
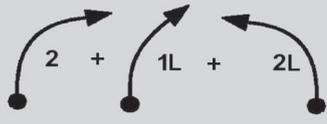
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
51.64	0.39	328 	Tope	8.14
53.57	1.93	329 	Letrero triple "Oaxaca 189" Nochixtlán 85 Yanhutitlán 70 Topes (2)	6.21
54.13	0.56	330 	Km 5	5.64
56.33	2.19	331 	Km 7 De frente	3.45
58.14	1.80	332 	Km 9	1.64
59.60	1.46	333  Lat: 17,75064 Lon: -97,73483	Control CH Letrero "Corral de piedra"	0.17
59.788	0.179	334  Lat: 17,75139 Lon: -97,73333	Control A (Cascos) Letrero: 60 km/hr	0.000

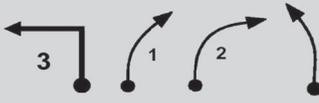
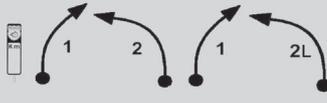
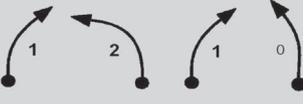
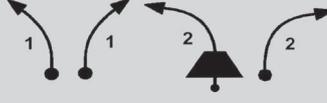
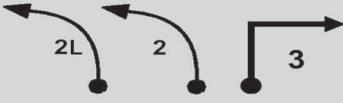
FIN DE SECCION

CH	8	TAMAZULAPAM	DISTANCIA	9	
CH TC	9	YANHUITLÁN	51.382 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
8	TAMAZULAPAM		22.283 km	45.3 km/h	00h50'

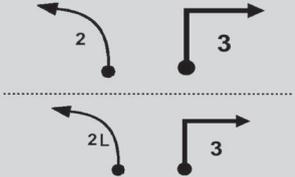
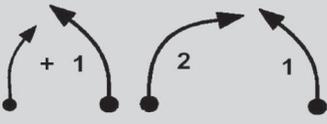
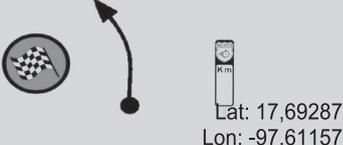
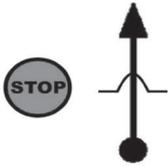
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	<p>334</p> <p>Lat: 17,75139 Lon: -97,73333</p>	<p>Control A (Cascos)</p> <p>Letrero: 60 km/hr</p>	51.382
0.30	0.30	<p>335</p>	<p>Km 11</p> <p>Izquierda 0</p>	51.08
0.67	0.37	<p>336</p>	<p>Derecha 2 larga</p>	50.70
1.05	0.38	<p>337</p>	<p>Derecha corta</p> <p>Izquierda 1</p> <p>Derecha 1</p> <p>Izquierda 1</p>	50.32
1.38	0.32	<p>338</p>	<p>Izquierda 1 larga</p>	50.00
1.75	0.37	<p>339</p>	<p>Izquierda 1</p> <p>Derecha 2</p>	49.63
2.36	0.60	<p>340</p>	<p>Km 13</p> <p>Izquierda 2</p>	49.02
2.57	0.21	<p>341</p>	<p>Derecha 2</p> <p>Izquierda 2</p> <p>Derecha 0</p>	48.80
PRÓXIMA REFERENCIA				
3.05	0.48	<p>342</p>	<p>Izquierda 1 larga</p> <p>Derecha 2</p> <p>Km 14</p> <p>Izquierda 2 larga</p> <p>Derecha 3</p>	48.32

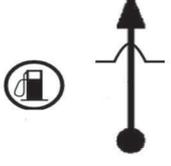
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.05	0.48	342 	Izquierda 1 larga Derecha 2 Km 14 Izquierda 2 larga Derecha 3	48.32
3.89	0.84	343 	Izquierda 1 larga Izquierda 1 Km 15 Derecha 3	47.48
4.92	1.03	344 	Lomo con izquierda 1 Derecha 1 Izquierda 1	46.45
5.94	1.02	345 	Lomo con izquierda 2 Izquierda 2	45.43
6.54	0.59	346 	Derecha 3	44.83
6.80	0.26	347 	Izquierda 0	44.57
7.05	0.25	348 	Lomo con izquierda 1 Lomo recta	44.32
7.55	0.50	349 	Izquierda 2	43.82
PRÓXIMA REFERENCIA				
7.82	0.27	350 	Derecha 1 Izquierda 2	43.55

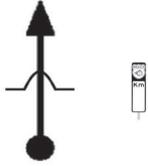
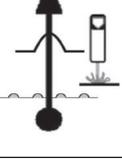
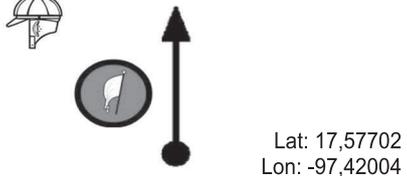
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.82	0.27	350 	Derecha 1 Izquierda 2	43.55
8.19	0.37	351 	Derecha 3 Km 19 Izquierda 1	43.18
8.90	0.70	352 	Izquierda 1	42.47
9.12	0.22	353 	Izquierda 1 corta + Derecha 2 Izquierda 2 Derecha 1	42.25
9.69	0.56	354 	Derecha 2 Izquierda 1 larga	41.68
10.33	0.64	355 	Lomo Derecha 2 Km 21 Izquierda 2 Derecha 2	41.04
10.86	0.53	356 	Lomo con izquierda 2	40.51
11.12	0.26	357 	Derecha 2 + Derecha 1 larga + Izquierda 2 larga	40.25
PRÓXIMA REFERENCIA				
11.82	0.70	358 	Derecha 1 Izquierda 0	39.55

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
11.82	0.70	358 	Derecha 1 Izquierda 0	39.55
12.15	0.32	359 	Derecha 1 Derecha 0 Km 23 Derecha 2 Izquierda 1	39.22
12.79	0.64	360 	Izquierda 3 Derecha 1 Derecha 2 Izquierda	38.58
13.43	0.64	361 	Km 24 Derecha 1 Izquierda 2 Derecha 1 Izquierda 2 larga	37.94
14.09	0.66	362 	Derecha 1 Derecha 1 Km 25	37.28
14.53	0.44	363 	Derecha 1 Izquierda 2 Derecha 1 Izquierda 0	36.84
15.11	0.58	364 	Izquierda 1 Derecha 1 Lomo con izquierda 2 Derecha 2	36.26
15.87	0.76	365 	Izquierda 1 larga + Derecha 3 larga Km 27	35.50
PRÓXIMA REFERENCIA				
16.35	0.48	366 	Izquierda 2 larga Izquierda 2 Derecha 3	35.02

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
16.35	0.48	<p>366</p>	Izquierda 2 larga Izquierda 2 Derecha 3	35.02
17.01	0.65	<p>367</p>	Izquierda 1 Derecha 2 Km 28 Izquierda 2	34.36
17.49	0.48	<p>368</p>	Izquierda 2 +	33.88
17.65	0.16	<p>369</p>	Derecha 3 Izquierda 0 Derecha 2	33.72
18.48	0.82	<p>370</p>	Izquierda 1 Km 29 Izquierda 1 larga cierra 2	32.89
18.65	0.17	<p>371</p>	Derecha 1 Izquierda 1	32.72
18.95	0.29	<p>372</p>	Derecha 3	32.42
19.21	0.26	<p>373</p>	Lomo Izquierda 2	32.16
PRÓXIMA REFERENCIA				
19.53	0.32	<p>374</p>	Derecha 2 Izquierda 1	31.84

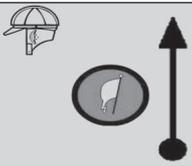
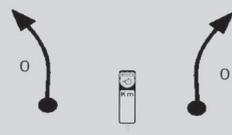
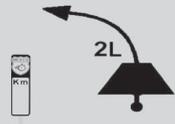
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
19.53	0.32	 374	Derecha 2 Izquierda 1	31.84
19.96	0.43	 375	Derecha 1 Izquierda 2 Derecha 2 Km 31 Izquierda 2	31.41
20.52	0.55	 376	Izquierda 2 Derecha 3 Izquierda 2 larga Derecha 3	30.86
21.18	0.66	 377	Izquierda 1 larga	30.20
21.47	0.29	 378	Derecha corta + Izquierda 1 Derecha 2 Izquierda 1	29.91
21.85	0.38	 379	Izquierda 1 Derecha 1	29.53
22.283	0.433	 380 Lat: 17,69287 Lon: -97,61157	Control B En izquierda Km 33	29.099
22.78	0.50	 381 Lat: 17,69411 Lon: -97,60703	Control C Alto total Tope	28.59
PRÓXIMA REFERENCIA				
25.37	2.58	 382	Puente (Río de Oro)	26.00

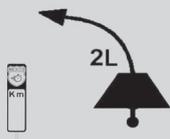
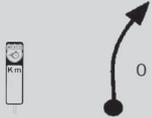
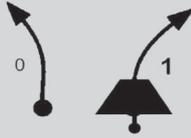
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
25.37	2.58	382 	Puente (Río de Oro)	26.00
27.57	2.20	383 	Letrero: Bienvenidos a Tamazuluapan Del Progreso	23.80
27.96	0.38	384 	Topes (5)	23.42
28.72	0.76	385 	Gasolinera cerrada Tope	22.66
29.23	0.51	386 	Gasolinera Tope	22.14
32.46	3.22	387 	Topes (2) (Las Pilas)	18.91
34.28	1.81	388 	Km 45	17.10
35.78	1.50	389 	Topes (2) (Chocani)	15.59
PRÓXIMA REFERENCIA				
36.94	1.16	390 	Topes (2) (Yuyusa)	14.43

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
36.94	1.16	390 	Topes (2) (Yuyusa)	14.43
38.38	1.43	391 	Topes (2) Km 49	12.99
38.85	0.47	392 	Gasolinera	12.52
44.20	5.34	393 	Tope	7.17
44.41	0.21	394 	Km 55 Reductores de velocidad Topes (2)	6.96
50.73	6.31	395 	De frente a: Oaxaca	0.65
51.23	0.50	396 	Control CH Km 62 Inv L.I	0.14
51.382	0.145	397 	Control A (Casco) Pintado piso (Poste madera L.D)	0.000

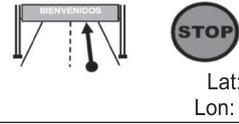
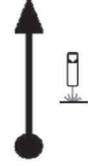
FIN DE SECCION

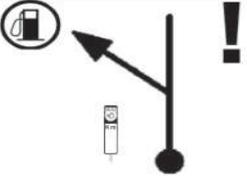
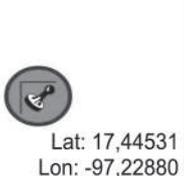
CH	9	YAHUITLÁN	DISTANCIA	10	
CH	10	ENTRADA SERVICIO PEMEX NOCHIXTLÁN	29.179 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
9	YANAHUITLAN		11.495 km	70.0 km/h	00h25'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 <p>397</p> <p>Lat: 17,57702 Lon: -97,42004</p>	Control A (Cascos) Pintado piso (Poste madera L.D)	29.179
0.07	0.07	 <p>398</p>	Derecha 1 larga cierra 2	29.10
0.44	0.37	 <p>399</p>	Izquierda 0	28.73
0.62	0.18	 <p>400</p>	Derecha 1 Izquierda 1	28.55
0.90	0.27	 <p>401</p>	Izquierda 0 Km 63 Derecha 0	28.27
1.26	0.36	 <p>402</p>	Lomo recta Vado	27.91
1.81	0.54	 <p>403</p>	Derecha 1	27.36
2.02	0.21	 <p>404</p>	Izquierda 3 Derecha 3 Izquierda 0	27.15
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.80	0.78	 <p>405</p>	Km 65 Lomo con izquierda 2 larga	26.37

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.80	0.78	405 	Km 65 Lomo con izquierda 2 larga	26.37
3.36	0.55	406 	Izquierda 2 + Derecha 3	25.81
3.88	0.52	407 	Km 68 Derecha 0	25.29
4.51	0.63	408 	Izquierda 2 muy larga Derecha 1 cierra a 3	24.66
5.16	0.65	409 	Izquierda 0 Lomo con derecha 1	24.01
5.68	0.52	410 	Derecha 0 Izquierda corta	23.49
6.15	0.47	411 	Lomo con Izquierda 2 corta	23.02
6.48	0.32	412 	Izquierda 0 Derecha 1	22.69
PRÓXIMA REFERENCIA				
6.77	0.29	413 	Lomo con izquierda 1 Km 69 Derecha 1	22.40

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.77	0.29	413	Lomo con izquierda 1 Km 69 Derecha 1	22.40
7.17	0.40	414	Lomo con izquierda 0 Lomo con izquierda 1	22.00
7.60	0.43	415	Derecha 2 Izquierda 1	21.57
7.98	0.38	416	Km 70 Izquierda 2 Derecha 2	21.19
8.42	0.43	417	Izquierda 1	20.75
8.69	0.26	418	Derecha 1	20.48
8.98	0.28	419	Km 71 Izquierda 1 Derecha 1	20.19
9.50	0.52	420	Izquierda 1	19.67
PRÓXIMA REFERENCIA				
9.71	0.20	421	Izquierda 1 corta Derecha 1 larga	19.46

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
9.71	0.20	 421	Izquierda 1 corta Derecha 1 larga	19.46
10.15	0.44	 422	Izquierda 2 larga	19.02
10.66	0.51	 423	Derecha 2 larga Izquierda 1	18.51
11.495	0.829	 424 Lat: 17,53558 Lon: -97,35277	Control B Letrero "No rebasar"	17.684
12.33	0.84	 425 Lat: 17,53138 Lon: -97,34615	Control C Alto total Letrero superior "Bienvenidos a Sto Domingo de Yanhuítlan"	16.84
12.68	0.34	 426	Topes (2)	16.49
13.00	0.32	 427	Km 75	16.17
13.42	0.41	 428	Topes (3)	15.75
PRÓXIMA REFERENCIA				
19.97	6.55	 429	Topes (3)	9.20

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
19.97	6.55	429 	Topes (3)	9.20
21.92	1.95	430 	Topes (2) (Sinaxtla)	7.25
22.68	0.76	431 	Tope Entronque de frente	6.49
25.43	2.75	432 	Gasolinera	3.74
25.99	0.55	433 	Atención Salir a la derecha a "Oaxaca Cuota"	3.18
26.64	0.65	434 	Entronque con autopista Precaución	2.53
29.15	2.50	435 	Km 178 Con precaución Ingresar a gasolinera Servicio	0.02
29.179	0.027	436 	Control CHP No penaliza adelante Entrada a servicio	0.000

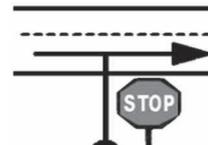
FIN DE SECCION

CH	10	ENTRADA SERVICIO PEMEX NOCHIXTÁN	DISTANCIA	11
CH	11	SALIDA SERVICIO PEMEX NOCHIXTÁN	0.200 km	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
			0.3 km/h	00h40'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 436 Lat: 17,44531 Lon: -97,22880	Control CHP No penaliza adelante Entrada a servicio	0.200
0.10	0.10	  437	Servicio 	0.10
0.200	0.100	 438 Lat: 17,44552 Lon: -97,22665	Control CH Salida de servicio Salida por camino tierra	0.000

FIN DE SECCION

CH	11	SALIDA SERVICIO PEMEX NOCHIXTLAN	DISTANCIA	12
CH TC	12	LLANO VERDE	29.612 km	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
			71.1 km/h	00h25'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 Lat: 17,44552 Lon: -97,22665	Control CH Salida de servicio Salida por camino tierra	29.612
0.01	0.01		Por la derecha Entronque carretera	29.59
0.12	0.10		Puente Sobre autopista	29.49
0.35	0.23		Reductores de velocidad Tope	29.26
0.68	0.32		Topes (2)	28.93
2.97	2.29		Km 95	26.63
8.39	5.41		De frente a: Oaxaca	21.22
14.95	6.56		Km 107	14.66
PRÓXIMA REFERENCIA				
27.05	12.09		Km 119	2.56

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
27.05	12.09	446 	Km 119	2.56
28.75	1.70	447 	Letrero "Llano Verde"	0.86
29.02	0.27	448 	Topes altos (2) Km 121	0.59
29.53	0.51	449  Lat: 17,29594 Lon: -97,08053	Control CH (Letrero Inv L.I.)	0.07
29.612	0.074	450  Lat: 17,29541 Lon: -97,08011	Control A (Casco) (Marca piso 121+550)	0.000

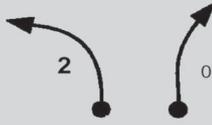
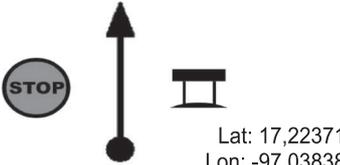
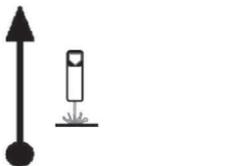
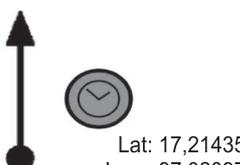
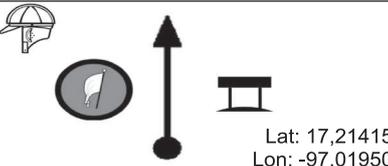
FIN DE SECCION

CH	12	LLANO VERDE	DISTANCIA	13	
CH TC	13	EL MARQUÉS	15.548 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
12	LLANO VERDE		11.171 km	62.2 km/h	00h15'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	<p>450</p>	Control A (Casco) (Marca piso 121+550)	15.548
0.05	0.05	<p>451</p>	Derecha 0 con Vado	15.49
0.18	0.13	<p>452</p>	Izquierda 3 Derecha 2 Izquierda 1	15.36
0.57	0.39	<p>453</p>	Derecha 1 larga Izquierda 2	14.97
0.91	0.33	<p>454</p>	Derecha 2 Izquierda 2	14.63
1.43	0.52	<p>455</p>	Km 123 Derecha 2	14.10
1.68	0.24	<p>456</p>	Lomo Izquierda 2 Derecha 2 Izquierda 2	13.86
2.13	0.45	<p>457</p>	Derecha 2 larga Izquierda 2 larga Derecha 1 Izquierda 0	13.41
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.86	0.73	<p>458</p>	Lomo Izquierda 1 Derecha 1 Izquierda 1	12.68

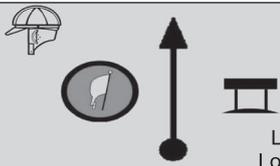
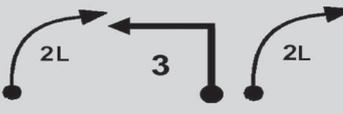
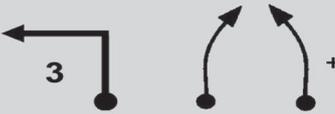
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.86	0.73	<p>458</p>	Lomo Izquierda 1 Derecha 1 Izquierda 1	12.68
3.33	0.47	<p>459</p>	Km 125 Izquierda 3 Derecha 2 Izquierda 1 Derecha 1	12.21
3.93	0.60	<p>460</p>	Derecha 2 Izquierda 0 larga	11.61
4.38	0.45	<p>461</p>	Derecha 0 Letrero	11.16
4.77	0.38	<p>462</p>	Izquierda 2	10.77
5.04	0.27	<p>463</p>	Derecha 2 Izquierda 1	10.50
5.37	0.33	<p>464</p>	Izquierda 1 Derecha 1 con Vado	10.17
5.77	0.39	<p>465</p>	Derecha 1 Izquierda 2 Derecha 1	9.77
PRÓXIMA REFERENCIA				
6.21	0.44	<p>466</p>	Izquierda 1	9.33

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.21	0.44	466 	Izquierda 1	9.33
6.42	0.21	467 	Derecha 2	9.12
6.60	0.17	468 	Izquierda 3 Derecha 2 Izquierda Derecha 1	8.94
7.27	0.67	469 	Derecha 2 cierra + Izquierda 3 larga Derecha 0	8.27
7.90	0.63	470 	Derecha 2 Izquierda 3 larga Letrero "San Andres Nuxiño"	7.64
8.44	0.54	471 	Lomo Derecha 1 Izquierda 2 Derecha 1	7.10
8.91	0.47	472 	Izquierda 2 Derecha 2 corta Izquierda 0 corta	6.63
9.26	0.34	473 	Derecha 2 Km 131 Izquierda 2 Derecha 2	6.28
PRÓXIMA REFERENCIA				
9.82	0.56	474 	Izquierda 2 Derecha 0	5.72

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
9.82	0.56	 474	Izquierda 2 Derecha 0	5.72
10.25	0.42	 475	Derecha 1 Km 132 piso Izquierda	5.29
10.65	0.40	 476	Izquierda 2 larga	4.89
10.92	0.27	 477	Lomo con derecha 2 larga	4.62
11.171	0.249	 478	Control B Saliendo de la curva	4.377
11.45	0.28	 479	Control C Alto total (Señal curva L.I) Entrada de tierra L.D	4.09
13.49	2.04	 480	Km 135	2.05
15.38	1.89	 481	Control CH (Km 137)	0.16
15.548	0.161	 482	Control A (Casco) (Km 137+080)	0.000

FIN DE SECCION
ETAPA 1

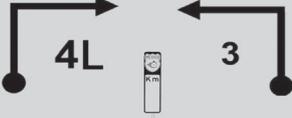
CH	13	EL MARQUÉS	DISTANCIA	14	
CH	14	ARCO TEMPLO SANTO DOMINGO	59.170 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
13	EL MARQUÉS		21.103 km	75.5 km/h	00h47'

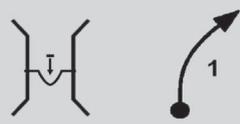
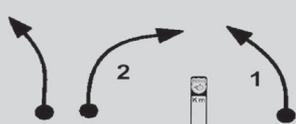
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 <p>482</p> <p>Lat: 17,21415 Lon: -97,01950</p>	Control A (Cascos) (Km 137+080)	59.170
0.05	0.05	 <p>483</p>	Derecha Izquierda 3 larga	59.11
0.27	0.22	 <p>484</p>	Derecha 2 larga Izquierda 3 Derecha 2 larga	58.89
0.83	0.55	 <p>485</p>	Izquierda 2 + Derecha 3 larga Izquierda 0	58.33
1.30	0.46	 <p>486</p>	Izquierda 2 corta + Izquierda 3 Derecha 2 Izquierda corta	57.86
1.73	0.43	 <p>487</p>	Izquierda 2 + <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Derecha 2 muy larga Se cierra a 3</div>	57.43
2.12	0.39	 <p>488</p>	Izquierda 0 Derecha	57.04
2.28	0.15	 <p>489</p>	Izquierda 3 Derecha Izquierda +	56.88
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.65	0.36	 <p>490</p>	Derecha 2 Izquierda 1 Derecha corta	56.52

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.65	0.36	 490	Derecha 2 Izquierda 1 Derecha corta	56.52
2.91	0.26	 491	Izquierda 3 Derecha 0	56.25
3.12	0.20	 492	Derecha 2 corta + Derecha 3	56.05
3.36	0.24	 493	Izquierda 3 Izquierda	55.80
3.77	0.41	 494	Derecha 2 Km 141 Derecha corta	55.39
4.18	0.41	 495	Derecha 3 Izquierda 3 larga Izquierda 0	54.98
4.81	0.62	 496	Derecha 1 Izquierda 2 corta	54.35
5.09	0.28	 497	Derecha Izquierda 1 Derecha 3	54.07
PRÓXIMA REFERENCIA				
5.52	0.42	 498	Izquierda 1 larga Lomo con izquierda corta Derecha 3 + Izquierda 3	53.64

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.52	0.42	<p>498</p>	Izquierda 1 larga Lomo con izquierda corta Derecha 3 + Izquierda 3	53.64
6.10	0.57	<p>499</p>	Derecha 2	53.06
6.25	0.15	<p>500</p>	Derecha corta Izquierda 1	52.91
6.46	0.21	<p>501</p>	Derecha 3 corta Izquierda 2 Derecha 1 larga +	52.70
6.90	0.44	<p>502</p>	Derecha 1 Izquierda 0	52.26
7.15	0.25	<p>503</p>	Lomo Izquierda 3 + Derecha 2 Izquierda	52.01
7.50	0.34	<p>504</p>	Derecha piso malo Izquierda 1 Derecha 2	51.66
7.83	0.33	<p>505</p>	Izquierda 1 Km 145 Derecha 2 Izquierda corta	51.33
PRÓXIMA REFERENCIA				
8.14	0.31	<p>506</p>	Izquierda 3 Derecha 1 Derecha 0 + Lomo con izquierda	51.02

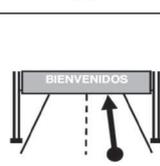
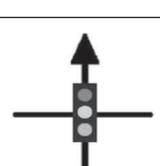
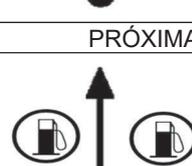
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.14	0.31	<p>506</p>	Izquierda 3 Derecha 1 Derecha 0 + Lomo con izquierda	51.02
8.54	0.39	<p>507</p>	Derecha 3 larga	50.63
8.72	0.18	<p>508</p>	Izquierda 3 larga Derecha 1	50.45
9.01	0.29	<p>509</p>	Izquierda 1 Derecha 2 Izquierda 1	50.15
9.49	0.48	<p>510</p>	Derecha	49.67
9.88	0.38	<p>511</p>	Derecha 3 Km 147 Izquierda 2 corta + Derecha 2 + Izquierda 3	49.29
10.25	0.37	<p>512</p>	Derecha 2 Izquierda 2 Derecha 1	48.92
10.59	0.34	<p>513</p>	Izquierda 2 Derecha 0	48.58
PRÓXIMA REFERENCIA				
10.82	0.23	<p>514</p>	Derecha Letrero "El Correo"	48.34

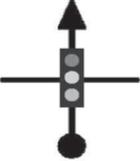
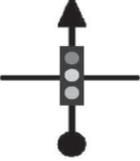
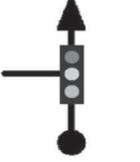
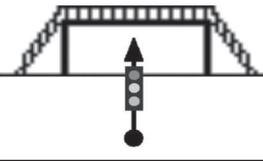
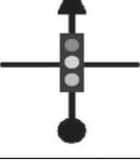
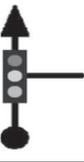
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
10.82	0.23	514 	Derecha Letrero "El Correo"	48.34
11.04	0.22	515 	Derecha 0 + Izquierda 3 Derecha 3 Derecha 2	48.12
11.49	0.44	516 	Izquierda 3 Derecha 3 corta	47.67
11.79	0.30	517 	Derecha 4 larga Km 149 Izquierda 3	47.37
12.21	0.41	518 	Izquierda 1 Izquierda 0 Derecha 3 Izquierda 0	46.95
12.67	0.46	519 	Derecha + Izquierda 2 Derecha 2 Izquierda 2 larga	46.49
13.14	0.46	520 	Derecha 1 Izquierda 3 larga Derecha 3	46.02
13.60	0.46	521 	Izquierda 1 Derecha 1 Izquierda 3 corta	45.56
PRÓXIMA REFERENCIA				
13.90	0.30	522 	Derecha 1 Km 151	45.26

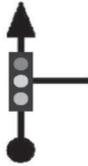
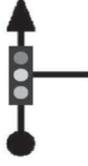
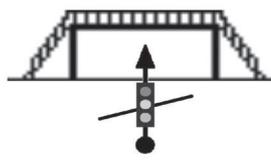
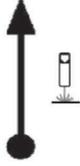
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
13.90	0.30	522 	Derecha 1 Km 151	45.26
14.28	0.37	523 	Izquierda 3 Derecha 3 Izquierda 1	44.88
14.66	0.37	524 	Derecha 1 larga Izquierda 3	44.50
14.98	0.32	525 	Puente con Vado Derecha 1	44.18
15.18	0.20	526 	Derecha 3 Izquierda 2	43.98
15.54	0.35	527 	Derecha 2 larga cierra Izquierda 1	43.62
16.19	0.65	528 	Lomo con izquierda corta	42.97
16.38	0.18	529 	Derecha + Izquierda 3	42.79
PRÓXIMA REFERENCIA				
16.74	0.36	530 	Izquierda Derecha 2 Km 154 Izquierda 1	42.42

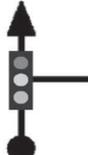
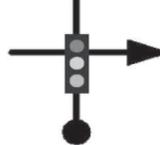
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
16.74	0.36	<p>530</p>	Izquierda Derecha 2 Km 154 Izquierda 1	42.42
17.23	0.49	<p>531</p>	Lomo con derecha 0	41.93
17.55	0.32	<p>532</p>	Izquierda 4 Derecha 3 larga Izquierda 1	41.61
18.16	0.60	<p>533</p>	Derecha 0	41.00
18.53	0.37	<p>534</p>	Lomo recta	40.63
18.76	0.22	<p>535</p>	Derecha 1	40.40
19.04	0.28	<p>536</p>	Km 156 Derecha 3 Izquierda 2	40.12
19.43	0.38	<p>537</p>	Izquierda 0	39.73
PRÓXIMA REFERENCIA				
19.61	0.18	<p>538</p>	Derecha 1 Izquierda 3 Derecha 3 Izquierda 2	39.55

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
19.61	0.18	 538	Derecha 1 Izquierda 3 Derecha 3 Izquierda 2	39.55
20.44	0.82	 539	Derecha 3 Izquierda 3 larga Derecha 3 larga	38.72
20.96	0.51	 540	Km 158 Izquierda 3	38.20
21.103	0.138	 541 Lat: 17,28448 Lon: -96,91486	Control B (Km 158+130 entrada a terraceri)	38.067
21.35	0.25	 542	Derecha	37.81
21.62	0.26	 543 Lat: 17,28550 Lon: -96,91013	Control C Alto total (Seguir por la derecha) (Frente a señal de camellón)	37.54
22.10	0.48	 544	Cruce A la izquierda depues del Km 159 y luego izquierda Con precaución Autos en contra flujo	37.06
22.32	0.22	 545	Puente	36.84
PRÓXIMA REFERENCIA				
22.99	0.67	 546	Letrero triple "Oaxaca/Puebla/México"	36.17

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
22.99	0.67	546 	Letrero triple "Oaxaca/Puebla/México"	36.17
23.30	0.31	547 	Caseta \$32.00 Tomar carril central Rumbo a Oaxaca	35.86
24.17	0.86	548 	Entronque con autopista	34.99
24.98	0.80	549 	Km 221	34.18
46.03	21.05	550 	Km 242	13.13
46.76	0.72	551 	Entronque Tomar carril derecho	12.40
46.98	0.22	552 	Letrero superior Bienvenidos a Oaxaca	12.18
47.85	0.87	553 	Semáforo De Frente "Oaxaca Centro " (Circuito interior)	11.31
PRÓXIMA REFERENCIA				
48.87	1.01	554 	Gasolinera	10.29

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
48.87	1.01	554 	Gasolinera	10.29
49.82	0.94	555 	Semáforo De Frente (Monumento Juarez)	9.34
50.73	0.91	556 	Semáforo De Frente "Oaxaca Centro"	8.43
52.28	1.55	557 	Semáforo De Frente "Oaxaca Centro "	6.88
52.56	0.27	558 	Semáforo De Frente (Col. Del Maestro)	6.61
53.01	0.45	559 	Semáforo De Frente	6.15
53.48	0.46	560 	Semáforo De Frente Puente peatonal	5.68
53.82	0.34	561 	Semáforo De Frente	5.34
PRÓXIMA REFERENCIA				
54.06	0.23	562 	Semáforo De Frente	5.10

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
54.06	0.23	562 	Semáforo De Frente	5.10
54.41	0.35	563 	Semáforo De Frente	4.75
54.82	0.40	564 	Semáforo Por la izquierda Rumbo a "Itsmo"	4.34
55.18	0.36	565 	Semáforo De Frente Puente peatonal	3.98
55.37	0.18	566 	Km 1	3.79
55.66	0.29	567 	Tope alto	3.50
55.99	0.32	568 	Tope alto	3.17
57.20	1.21	569 	Mirador Continuar por la izquierda	1.96
PRÓXIMA REFERENCIA				
58.04	0.83	570 	Semáforo Seguir por carril derecho Inicia camellón (Hotel Victoria)	1.12

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
58.04	0.83	 570	Semáforo Seguir por carril derecho Inicia camellón (Hotel Victoria)	1.12
58.16	0.12	 571	Semáforo De Frente (Itsmo Mitla)	1.00
58.30	0.13	 572	Semáforo De Frente	0.87
58.44	0.14	  573	Atención A la derecha en: "Macedonio Alcalá"	0.73
58.56	0.12	 574	De frente Reductores de velocidad (C. Margarita M. de J.)	0.61
58.76	0.20	 575	Vado Seguir de frente (C. Valentín G. F.)	0.41
58.87	0.11	 576	De frente (C. Humboldt)	0.30
58.97	0.10	 577	De frente (C. Berriozábal)	0.20
59.17	0.20	   Lat: 17,06610 Lon: -96,72378 578	Arco de meta  Templo "Santo Domingo" Control CHP	0.00

FIN DE SECCION
ETAPA 1