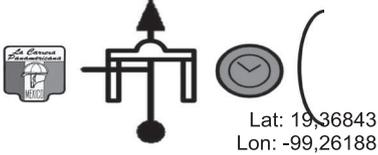
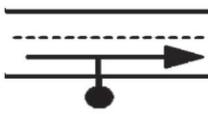
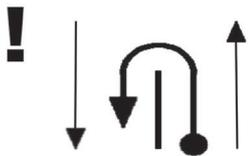
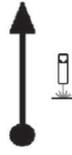
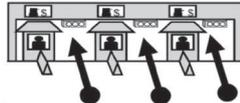
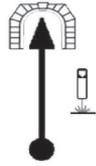
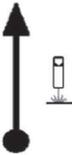
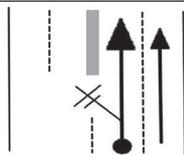
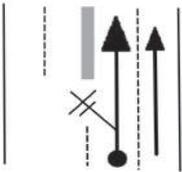
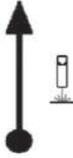
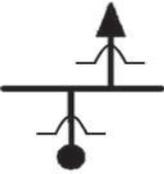
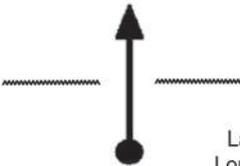
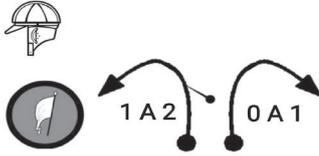


CH	0	ARCO EN SANTA FE	DISTANCIA	1
CH TC	1	MEXICO DRIVE RESORT	27.000 km	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
			54 km/h	00h30'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		Arco de salida Control CH Frente a edificio La lavadora Calle Guillermo Gzls	27.000
0.05	0.05		A la derecha Y preparar retorno A la izquierda	26.94
0.18	0.13		Atención Retorno a la izquierda	26.81
0.29	0.10		Topes (2)	26.70
0.47	0.18		De frente	26.52
0.64	0.16		De frente	26.35
0.90	0.26		Salir a la derecha Toluca Cuota	26.09
1.15	0.24		Seguir por la derecha	25.84
PRÓXIMA REFERENCIA				
1.68	0.53		De frente	25.31

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.68	0.53	9 	De frente	25.31
2.20	0.51	10 	Atención A la izquierda a "Toluca Cuota"	24.79
2.55	0.34	11 	Incorporar a autopista	24.45
2.88	0.33	12 	Km 19	24.11
7.43	4.55	13 	Por la izquierda "Toluca Cuota"	19.56
7.66	0.23	14 	Caseta \$105.00	19.33
9.87	2.21	15 	Km 26 Túnel	17.12
13.82	3.94	16 	Km 30	13.17
PROXIMA REFERENCIA				
17.54	3.71	17 	De frente por carriles Derechos "Toluca libre"	9.45

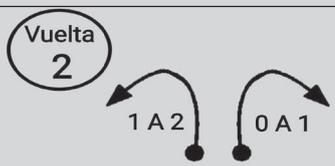
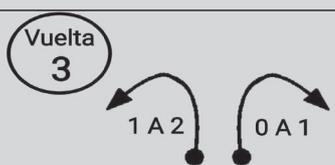
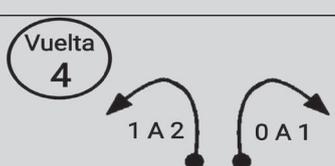
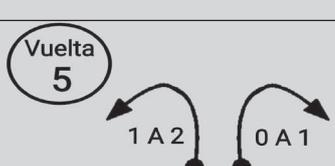
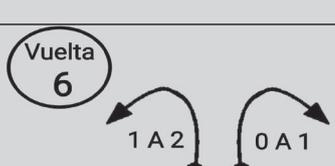
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
17.54	3.71		De frente por carriles Derechos "Toluca libre"	9.45
19.50	1.96		Km 37	7.49
24.19	4.69		Gasolinera	2.80
24.62	0.43		Km 42	2.37
25.55	0.92		Atención A la derecha (Pasando puente peatonal) Taquería Los Oaxaqueños	1.44
25.68	0.12		Tope De frente Tope	1.31
26.36	0.68		De frente por terracería	0.63
26.89	0.53	 <p>Lat: 19,29806 Lon: -99,44864 PROXIMA REFERENCIA</p>	Puerta de entrada Drive Resort México	0.10
26.94	0.05		Seguir indicaciones De oficiales	0.05

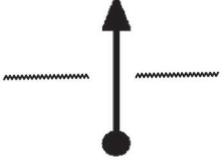
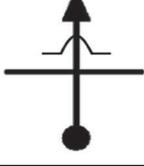
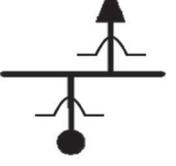
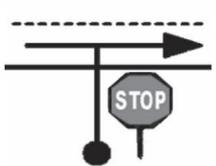
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
26.94	0.05	25 	Seguir indicaciones De oficiales	0.05
26.98	0.04	26 	Control CH	0.01
27.000	0.013	27 	Control A (Casco) Izquierda 1 cierra 2 Derecha 0 larga Cierra 1	0.000

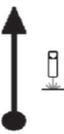
FIN DE SECCION

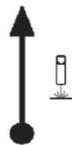
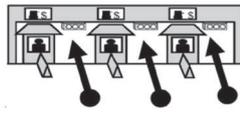
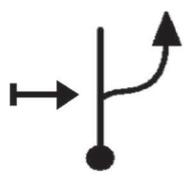
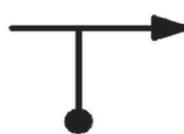
CH	1	MEXICO DRIVE RESORT	DISTANCIA	2	
CH	2	CENTRO CEREMONIAL OTOMÍ	71.140 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
1	MEXICO DRIVE RESORT		23.150 km	71.1 km/h	01h00'

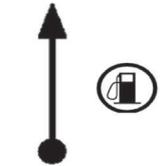
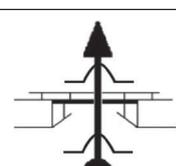
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 27	Control A (Cascos) Izquierda 1 cierra 2 Derecha 0 larga Cierra 1	71.140
0.55	0.55	 28	Derecha 3	70.59
0.85	0.30	 29	Izquierda 3 Derecha 1	70.29
1.20	0.35	 30	Izquierda corta + Derecha corta en lomo + Izquierda 3 larga doble	69.94
1.50	0.30	 31	Derecha 2 corta + Izquierda 2 corta + Derecha corta en lomo	69.64
1.85	0.35	 32	Derecha 2 cierra 3 Izquierda Derecha corta +	69.29
2.10	0.25	 33	Izquierda 3 Derecha	69.04
2.40	0.30	 34	Izquierda 2 + Derecha muy muy larga En lomo	68.74
PRÓXIMA REFERENCIA				
3.15	0.75	 35	Izquierda 3 (Control B Para vuelta 6)	67.99

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.15	0.75	 35	Izquierda 3 (Control B Para vuelta 6)	67.99
3.40	0.25	 36	Derecha corta No salir a pits Izquierda corta Derecha 1	67.74
4.00	0.60	 37	Inicio vuelta 2	67.14
8.00	4.00	 38	Inicio vuelta 3	63.14
12.00	4.00	 39	Inicio vuelta 4	59.14
16.00	4.00	 40	Inicio vuelta 5	55.14
20.000	4.000	 41	Inicio vuelta 6 (Última vuelta)	51.140
23.150	3.150	 42	Preparar salida Izquierda 3 Control B	47.990
PROXIMA REFERENCIA				
23.40	0.25	 43	Atención Derecha corta Tomar salida a pits	47.74

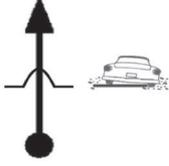
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
23.40	0.25	43 	Atención Derecha corta Tomar salida a pits	47.74
23.60	0.20	44 	Control C Alto total Dirigir a salida de México Drive Resort	47.54
23.85	0.25	45 	Dirigirse a la salida	47.29
24.45	0.60	46 	Puerta de salida Drive Resort México	46.69
24.92	0.47	47 	Inicia pavimento	46.21
25.60	0.68	48 	Tope De frente Tope	45.53
25.79	0.18	49 	A la derecha Carretera México Toluca	45.34
26.48	0.69	50 	Gasolinera	44.65
PROXIMA REFERENCIA				
28.63	2.15	51 	Km 46	42.50

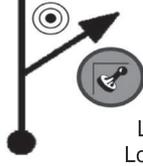
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
28.63	2.15	51 	Km 46	42.50
30.52	1.89	52 	De frente por puente	40.61
31.70	1.17	53 	Km 49	39.43
32.32	0.62	54 	De frente por puente Preparar salida En 500mts	38.81
33.15	0.83	55 	Salida a "Guadalajara" Zitácuaro Valle de Bravo Por libramiento cuota	37.98
34.01	0.85	56 	Incorporar a autopista Km 0	37.12
37.14	3.13	57 	Km 4	33.99
37.70	0.55	58 	De frente A Morelia	33.44
PROXIMA REFERENCIA				
43.10	5.40	59 	Km 10	28.03

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
43.10	5.40	59 	Km 10	28.03
44.60	1.49	60 	Caseta \$ 98.00 (No usar los dos carriles) De la derecha	26.53
46.11	1.51	61 	Km 13	25.02
46.50	0.38	62 	Gasolinera	24.63
52.60	6.09	63 A! 	Salir de autopista A la derecha a: "Temoaya" CC Otomí Jiquipilco	18.54
52.78	0.18	64 	Entronque a la derecha	18.36
52.99	0.21	65 	Tope	18.15
53.48	0.49	66 	Tope	17.66
PROXIMA REFERENCIA				
53.88	0.40	67 	Gasolinera	17.26

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
53.88	0.40	67 	Gasolinera	17.26
54.08	0.20	68 	Tope Seguir de frente	17.06
54.98	0.90	69 	Tope	16.16
55.48	0.50	70 	Tope	15.66
55.92	0.44	71 	Tope	15.21
56.25	0.33	72 	Topes (2) Cruce De frente a: C.C.Otomi / Temoaya	14.88
56.56	0.31	73 	Tope	14.57
57.06	0.49	74 	Tope	14.07
PROXIMA REFERENCIA				
57.31	0.24	75 	Topes (3) Iglesia L.D	13.83

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
57.31	0.24	75 	Topes (3) Iglesia L.D	13.83
58.11	0.80	76 	Gasolinera L.I Tope	13.03
58.90	0.79	77 	Tope Arcos "Temoaya"	12.24
59.24	0.34	78 	Rotonda a la derecha	11.90
59.31	0.07	79 	Reductores de velocidad De frente	11.82
59.37	0.06	80 	De frente	11.76
59.80	0.43	81 	Tope	11.33
60.10	0.30	82 	Tope	11.03
PROXIMA REFERENCIA				
60.41	0.30	83 	Topes (2)	10.72

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
60.41	0.30	83 	Topes (2)	10.72
61.43	1.01	84 	Topes (2)	9.71
61.79	0.36	85 	Tope Piso malo	9.34
62.56	0.77	86 	Tope	8.57
63.55	0.99	87 	Tope	7.58
63.87	0.32	88 	Topes (3)	7.26
64.56	0.69	89 	Topes (2)	6.57
65.03	0.47	90 	Topes (2)	6.10
PROXIMA REFERENCIA				
65.36	0.32	91 	Tope	5.77

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
65.36	0.32	91 	Tope	5.77
66.27	0.90	92 	Topes (2)	4.87
68.35	2.08	93 	Tope	2.78
69.58	1.23	94 	Topes (2) Letrero superior "Ruta Herencia Otomi"	1.55
71.140	1.556	95  Lat: 19,53096 Lon: -99,52778	Control CHP (No penaliza el adelanto) Entrar a: Centro Ceremonial Otomi Dar la vuelta y Acomodarse en orden	0.000

FIN DE SECCION

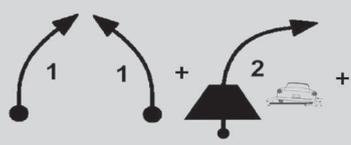
CH	2	REAGRUPAMIENTO CENTRO CEREMONIAL OTOMÍ	DISTANCIA	3
CH	3	CENTRO CEREMONIAL OTOMÍ 1	0.510 km	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
			3.1 km/h	00h10'

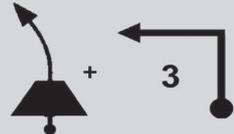
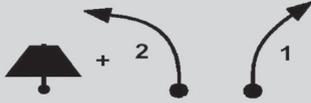
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 <p>Lat: 19,53096 Lon: -99,52778</p>	Control CHP (No penaliza el adelanto) Entrar a: Centro Ceremonial Otomi Dar la vuelta y Acomodarse en orden	0.510
0.10	0.10		Acomodar en orden	0.41
0.20	0.10	 <p>Salida</p>	Salida Centro Ceremonial Otomi A la derecha	0.31
0.25	0.05		Tope	0.25
0.33	0.07	  <p>Lat: 19,53193 Lon: -99,52774</p>	Control CH Letrero L.I (Prohibido tirar basura)	0.18
0.510	0.180	  <p>Lat: 19,53289 Lon: -99,52643</p>	Control A (Expianada L.I)	0.000

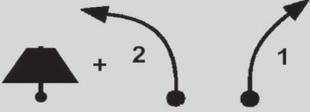
FIN DE SECCION

CH	3	CENTRO CEREMONIAL OTOMÍ 1	DISTANCIA	4	
CH TC	4	JIQUIPILCO 1	13.509 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
3	CENTRO CEREMONIAL OTOMÍ 1		7.982 km	62.3 km/h	00h13'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	<p>100</p>	Control A (Explanada L.I)	13.509
0.07	0.07	<p>101</p>	Izquierda 1 Hoyos	13.43
0.27	0.20	<p>102</p>	Izquierda corta (Hoyos) Derecha corta	13.23
0.46	0.19	<p>103</p>	Izquierda 2 larga Piso malo	13.04
0.67	0.20	<p>104</p>	Lomo Derecha 2 larga Izquierda corta	12.83
1.20	0.53	<p>105</p>	Izquierda en lomo	12.30
1.45	0.25	<p>106</p>	Derecha 3 Piso malo	12.05
1.63	0.18	<p>107</p>	Derecha 1 Izquierda 3 + Derecha 2 Piso malo	11.87
PRÓXIMA REFERENCIA				
1.98	0.35	<p>108</p>	Izquierda 1 larga	11.52

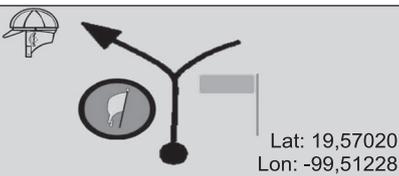
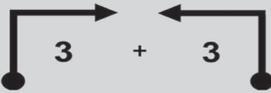
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.98	0.35	 108	Izquierda 1 larga	11.52
2.21	0.22	 109	Derecha 1 Izquierda 1 + Lomo derecha 2 Piso malo +	11.29
2.49	0.27	 110	Izquierda 3	11.01
2.70	0.21	 111	Lomo recta	10.80
3.02	0.31	 112	Derecha 3	10.48
3.21	0.19	 113	Izquierda 1 larga Cierra a 2 + Derecha 1	10.29
3.58	0.36	 114	Izquierda en lomo + Derecha 2	9.92
3.82	0.24	 115	Lomo con derecha	9.68
PROXIMA REFERENCIA				
4.00	0.18	 116	Izquierda	9.50

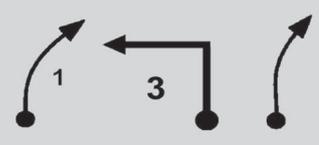
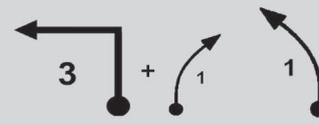
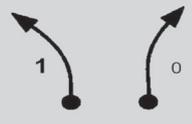
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.00	0.18	116 	Izquierda	9.50
4.11	0.10	117 	Lomo + Izquierda 2 larga	9.39
4.70	0.59	118 	Lomo izquierda + Izquierda 3	8.80
4.96	0.26	119 	Lomo + Derecha 2 larga	8.54
5.35	0.39	120 	Derecha	8.15
5.64	0.28	121 	Izquierda 3	7.86
5.84	0.20	122 	Lomo + Derecha 1 Derecha 1 muy larga	7.66
6.57	0.72	123 	Izquierda 2 Derecha 0 larga	6.93
PROXIMA REFERENCIA				
7.03	0.46	124 	Lomo + Izquierda 2 Derecha 1	6.47

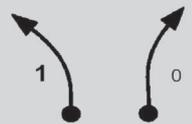
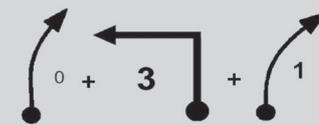
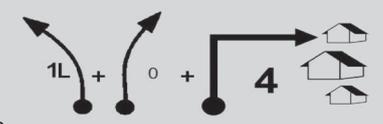
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.03	0.46	 124	Lomo + Izquierda 2 Derecha 1	6.47
7.45	0.42	 125	Izquierda 1 larga	6.05
7.68	0.23	 126	Lomo Derecha 0	5.82
7.982	0.296	 127 Lat: 19,53504 Lon: -99,49919	Control B (Muro de piedra L.I pequeño)	5.527
8.49	0.51	 128 Lat: 19,53890 Lon: -99,49647	Control C Alto total (Primer letrero doble) "◀Ixtlahuaca" Naucalpan▶	5.01
8.51	0.01	 129	De frente	4.99
8.60	0.09	 130	Entronque a la izquierda	4.90
13.41	4.81	 131 Lat: 19,56929 Lon: -99,51190	Control CH (Letrero Doblado)	0.09
13.509	0.096	 132 Lat: 19,57020 Lon: -99,51228	Control A (Cascos) (Letrero Bandera) ◀Ixtlahuaca / V. Del Carbón▶	0.000

FIN DE SECCION
ETAPA 3

CH	4	JIQUIPILCO 1	DISTANCIA	5	
CH TC	5	CENTRO CEREMONIAL OTOMÍ	43.905 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
4	JIQUIPILCO 1		12.222 km	37.6 km/h	01h10'

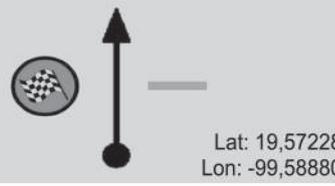
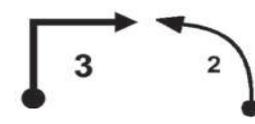
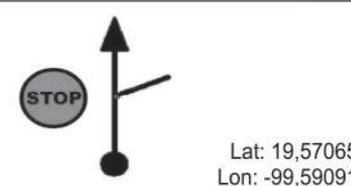
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 <p>132</p>	<p>Control A (Cascos)</p> <p>(Letrero Bandera) ◀Ixtlahuaca / V. Del Carbón▶</p>	43.905
0.14	0.14	 <p>133</p>	Derecha 1	43.76
0.36	0.22	 <p>134</p>	Izquierda 1 + Derecha 1	43.54
0.93	0.57	 <p>135</p>	Derecha 3 + Izquierda 3	42.97
1.22	0.29	 <p>136</p>	Izquierda 1 + Derecha 1	42.68
1.43	0.21	 <p>137</p>	Izquierda 3 Derecha 2 larga	42.47
2.04	0.61	 <p>138</p>	Derecha	41.86
2.45	0.41	 <p>139</p>	Lomo (Hoyos en recta)	41.45
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.65	0.20	 <p>140</p>	Izquierda 1	41.25

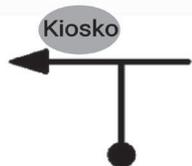
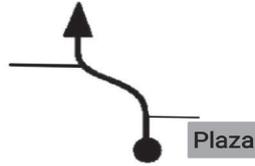
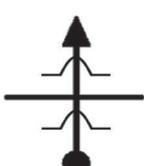
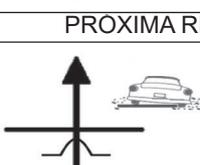
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.65	0.20	140 	Izquierda 1	41.25
2.88	0.23	141 	Derecha 1 Izquierda 3 Derecha	41.02
3.29	0.41	142 	Derecha 1	40.61
3.45	0.16	143 	Izquierda 3 + Derecha 1 corta Izquierda 1	40.45
3.71	0.26	144 	Derecha 3 larga Izquierda 3	40.19
4.14	0.43	145 	Derecha 2 corta + Izquierda 3 Derecha 0	39.76
4.43	0.29	146 	Derecha 0 corta Derecha 3 larga	39.47
4.84	0.41	147 	Derecha 0 corta Izquierda 3	39.06
PROXIMA REFERENCIA				
5.13	0.29	148 	Izquierda 1 Derecha 0	38.77

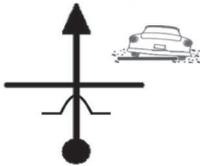
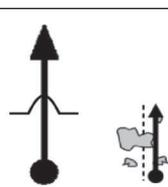
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.13	0.29	148 	Izquierda 1 Derecha 0	38.77
5.30	0.17	149 	Izquierda 2 Derecha 0	38.60
5.66	0.36	150 	Izquierda + Derecha 2 corta	38.24
5.88	0.22	151 	Derecha 0 + Izquierda 3 + Derecha 1	38.02
6.15	0.27	152 	Izquierda 1	37.75
6.40	0.25	153 	Izquierda	37.50
6.60	0.20	154 	Derecha 0	37.30
6.92	0.32	155 	Derecha 0	36.98
PROXIMA REFERENCIA				
7.14	0.22	156 	Izquierda 1 larga + Derecha 0 + Derecha 4 con Casas	36.76

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.14	0.22	<p>156</p>	Izquierda 1 larga + Derecha 0 + Derecha 4 con Casas	36.76
7.67	0.53	<p>157</p>	Izquierda 2 Km 20	36.23
8.27	0.59	<p>158</p>	Derecha 3 + Izquierda 1 larga	35.63
8.63	0.36	<p>159</p>	Derecha 3 + Izquierda 1	35.27
8.86	0.23	<p>160</p>	Derecha 3 larga cierra + Izquierda 2 corta + Derecha 2	35.04
9.20	0.34	<p>161</p>	Izquierda 3 corta + Derecha 2	34.70
9.39	0.19	<p>162</p>	Izquierda 3 larga cierra	34.51
9.83	0.44	<p>163</p>	Izquierda 2 corta Derecha 1 + Izquierda 2 corta	34.07
PROXIMA REFERENCIA				
10.22	0.39	<p>164</p>	Izquierda	33.68

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
10.22	0.39	164 	Izquierda	33.68
10.39	0.17	165 	Izquierda 2 + Derecha 3 corta +	33.51
10.59	0.20	166 	Izquierda corta + Derecha 3 larga	33.31
10.80	0.21	167 	Izquierda 3 larga	33.10
10.99	0.19	168 	Izquierda 2	32.91
11.17	0.18	169 	Derecha 0	32.73
11.35	0.18	170 	Derecha 2 corta resbalosa + Izquierda corta Derecha 2 Km 22 L.I Inv	32.55
11.71	0.36	171 	Derecha 1 Izquierda 0 corta Derecha corta	32.19
PROXIMA REFERENCIA				
11.94	0.23	172 	Izquierda 3 larga	31.96

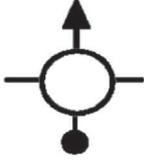
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
11.94	0.23	 172	Izquierda 3 larga	31.96
12.222	0.282	 173	Control B (Entrada de tierra L.D)	31.683
12.28	0.05	 174	Derecha 3 + Izquierda 2	31.62
12.49	0.21	 175	Control C Alto total (Entrada concreto L.D)	31.41
13.40	0.91	 176	Topes (2)	30.50
14.15	0.75	 177	Gasolinera Solo magna	29.75
14.54	0.39	 178	Tope	29.35
14.73	0.18	 179	Atención Por la izquierda en "Y" Calle de adoquín Tope	29.17
PROXIMA REFERENCIA				
14.79	0.06	 180	Tope	29.11

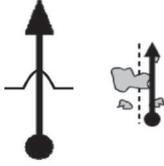
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
14.79	0.06	180 	Tope	29.11
14.92	0.12	181 	Entronque a la izquierda	28.98
14.99	0.06	182 	Seguir de frente	28.91
15.06	0.07	183 	De frente Por Benito Juárez	28.83
15.21	0.14	184 	Seguir por camino De la derecha	28.69
15.27	0.06	185 	Topes (2) De frente	28.62
15.51	0.23	186 	Tope Seguir de frente	28.39
15.63	0.12	187 	Topes (2)	28.26
PROXIMA REFERENCIA				
15.88	0.24	188 	Tope Seguir de frente Piso malo	28.02

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
15.88	0.24	188 	Tope Seguir de frente Piso malo	28.02
16.07	0.19	189 	Tope	27.83
16.11	0.04	190 	Por la izquierda a: "Jiquipilco" Gasolinera	27.79
16.23	0.11	191 	Tope	27.67
16.55	0.32	192 	Tope	27.34
16.91	0.35	193 	Tope	26.99
17.57	0.66	194 	Topes (2)	26.33
18.14	0.57	195 	Topes (4) Hoyos próximos kms	25.76
PROXIMA REFERENCIA				
18.86	0.72	196 	Topes (2)	25.03

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
18.86	0.72	196 	Topes (2)	25.03
19.70	0.83	197 	Topes (2)	24.20
20.34	0.64	198 	Topes (2)	23.56
20.72	0.38	199 	Tope	23.17
20.85	0.13	200 	Tope alto	23.04
20.97	0.11	201 	Tope alto Seguir de frente	22.93
24.00	3.02	202 	Topes altos (2)	19.90
25.57	1.57	203 	Hoyos	18.33
PROXIMA REFERENCIA				
26.76	1.19	204 	Topes (2)	17.14

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
26.76	1.19	204 	Topes (2)	17.14
27.79	1.03	205 	Topes (2)	16.10
28.26	0.47	206 	Topes (2)	15.63
28.86	0.60	207 	Topes (3)	15.03
29.39	0.52	208 	"Y" por la izquierda	14.51
29.83	0.44	209 	Topes (2)	14.06
30.62	0.78	210 	Topes (2)	13.28
31.04	0.42	211 	Tope de frente	12.86
PROXIMA REFERENCIA				
31.60	0.55	212 	De frente	12.30

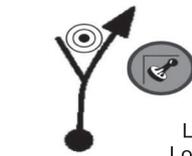
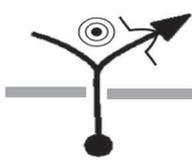
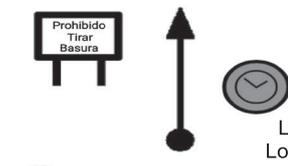
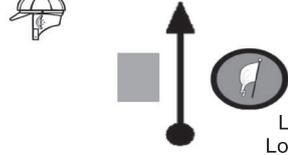
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
31.60	0.55	212 	De frente	12.30
31.85	0.25	213 	De frente	12.04
31.93	0.08	214 	"Y" Continuar por la derecha Por principal	11.96
31.96	0.02	215 	Rotonda Seguir de frente	11.93
32.04	0.08	216 	Tope de boyas	11.85
32.36	0.31	217 	Seguir de frente	11.54
32.60	0.24	218 	Tope Seguir de frente	11.30
32.90	0.30	219 	Tope	11.00
PROXIMA REFERENCIA				
33.20	0.30	220 	Topes (2)	10.70

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
33.20	0.30	220 	Topes (2)	10.70
34.23	1.02	221 	Topes (2) Hoyos	9.67
34.58	0.34	222 	Tope	9.32
35.33	0.75	223 	Tope	8.56
36.32	0.98	224 	Tope	7.57
36.64	0.31	225 	Topes altos (3)	7.26
37.33	0.69	226 	Topes (2)	6.56
37.80	0.46	227 	Topes (2)	6.10
PROXIMA REFERENCIA				
38.11	0.31	228 	De frente Tope	5.79

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
38.11	0.31	228 	De frente Tope	5.79
38.83	0.72	229 	Continuar de frente Por principal	5.07
39.01	0.18	230 	Topes (2)	4.89
41.09	2.08	231 	Tope	2.80
42.33	1.24	232 	Topes (2) Letrero superior "Ruta Herencia Otomi"	1.56
43.905	1.568	233  Lat: 19,53094 Lon: -99,52768	Control CHP (No penaliza el adelanto) Entrada a: Centro Ceremonial Otomi	0.000

FIN DE SECCION

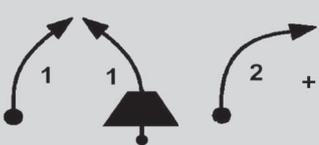
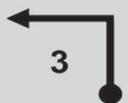
CH	5	ENTRADA DE SERVICIO CENTRO CEREMONIAL OTOMÍ	DISTANCIA	6
CH TC	6	SALIDA DE SERVICIO CENTRO CEREMONIAL OTOMÍ	0.488 km	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
			0.488 km/h	00h30'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 <p>Lat: 19,53094 Lon: -99,52768</p>	Control CHP (No penaliza el adelanto) Entrada a: Centro Ceremonial Otomi	0.488
0.10	0.10		Servicio 	0.38
0.20	0.10		Salida de "Centro Ceremonial Otomi" Por la derecha Tope	0.28
0.30	0.10	 <p>Lat: 19,53194 Lon: -99,52768</p>	Control CH Letrero L.I (Prohibido tirar basura)	0.18
0.488	0.188	 <p>Lat: 19,53289 Lon: -99,52643</p>	Control A (Explanada L.I)	0.000

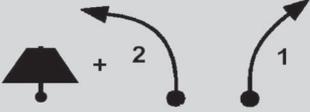
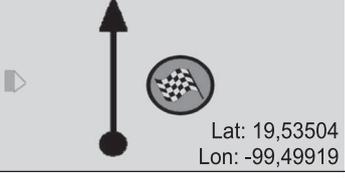
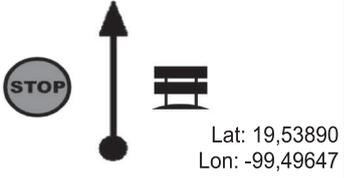
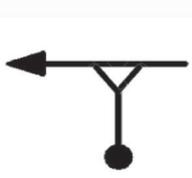
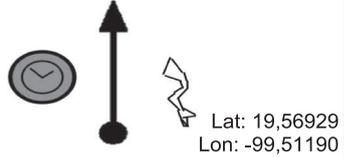
FIN DE SECCION

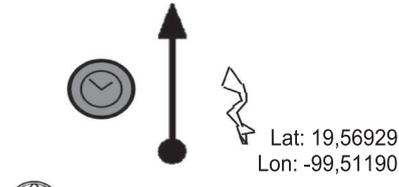
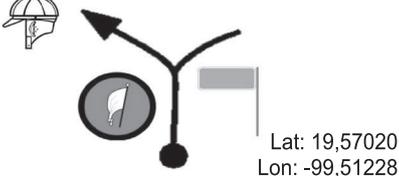
CH	6	CENTRO CEREMONIAL OTOMÍ 2	DISTANCIA	7	
CH TC	7	JIQUIPILCO 2	13.509 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
CENTRO SEREMONIAL OTOMI 2.			7.982 km	62.3 km/h	00h13'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	<p>237</p>	Control A (Explanada L.I)	13.509
0.07	0.07	<p>238</p>	Izquierda 1 Hoyos	13.43
0.27	0.20	<p>239</p>	Izquierda corta (Hoyos) Derecha corta	13.23
0.46	0.19	<p>240</p>	Izquierda 2 larga Piso malo	13.04
0.67	0.20	<p>241</p>	Lomo Derecha 2 larga Izquierda corta	12.83
1.20	0.53	<p>242</p>	Izquierda en lomo	12.30
1.45	0.25	<p>243</p>	Derecha 3 Piso malo	12.05
1.63	0.18	<p>244</p>	Derecha 1 Izquierda 3 + Derecha 2 Piso malo	11.87
PRÓXIMA REFERENCIA				
1.98	0.35	<p>245</p>	Izquierda 1 larga	11.52

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.98	0.35	 245	Izquierda 1 larga	11.52
2.21	0.22	 246	Derecha 1 Izquierda 1 con lomo Derecha 2 +	11.29
2.49	0.27	 247	Izquierda 3	11.01
2.70	0.21	 248	Lomo recta	10.80
3.02	0.31	 249	Derecha 3	10.48
3.21	0.19	 250	Izquierda 1 larga Cierra a 2 + Derecha 1	10.29
3.58	0.36	 251	Izquierda en lomo + Derecha 2	9.92
3.82	0.24	 252	Lomo con derecha	9.68
PROXIMA REFERENCIA				
4.00	0.18	 253	Izquierda	9.50

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.00	0.18	253	Izquierda	9.50
4.11	0.10	254	Lomo + Izquierda 2 larga	9.39
4.70	0.59	255	Lomo izquierda + Izquierda 3	8.80
4.96	0.26	256	Lomo + Derecha 2 larga	8.54
5.35	0.39	257	Derecha	8.15
5.64	0.28	258	Izquierda 3	7.86
5.84	0.20	259	Lomo + Derecha 1 Derecha 1 muy larga	7.66
6.57	0.72	260	Izquierda 2 Derecha 0 larga	6.93
PROXIMA REFERENCIA				
7.03	0.46	261	Lomo + Izquierda 2 Derecha 1	6.47

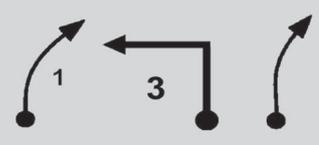
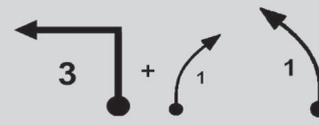
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.03	0.46	 261	Lomo + Izquierda 2 Derecha 1	6.47
7.45	0.42	 262	Izquierda 1 larga	6.05
7.68	0.23	 263	Lomo derecha 0	5.82
7.89	0.20	 264	Derecha 0	5.61
7.982	0.092	 265	Control B (Muro de piedra L.I pequeño)	5.527
8.49	0.51	 266	Control C Alto total (Primer letrero doble) "◀Ixtlahuaca" Naucalpan▶	5.01
8.51	0.01	 267	De frente	4.99
8.60	0.09	 268	Entronque a la izquierda	4.90
PROXIMA REFERENCIA				
13.41	4.81	 269	Control CH (Letrero Doblado)	0.09

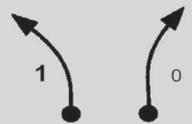
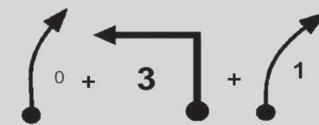
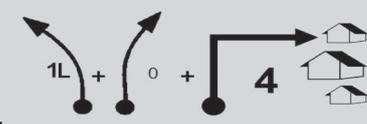
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
13.41	4.81	269 	Control CH (Letrero Doblado)	0.09
13.509	0.096	270 	Control A (Casco) (Letrero Bandera) ◀Ixtlahuaca / V. Del Carbón▶	0.000

FIN DE SECCION

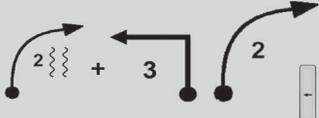
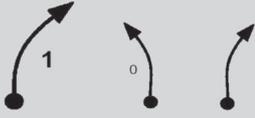
CH	7	JIQUIPILCO 2	DISTANCIA		8
CH TC	8	SACACORCHOS 1	89.554 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	01h25'
7	JIQUIPILCO 2		12.222 km	63.2 km/h	

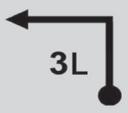
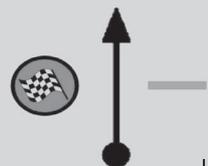
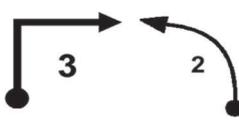
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	<p>270</p>	<p>Control A (Cascos)</p> <p>(Letrero Bandera) ◀Ixtlahuaca / V. Del Carbón▶</p>	89.554
0.14	0.14	<p>271</p>	Derecha 1	89.41
0.36	0.22	<p>272</p>	Izquierda 1 + Derecha 1	89.19
0.93	0.57	<p>273</p>	Derecha 3 + Izquierda 3	88.62
1.22	0.29	<p>274</p>	Izquierda 1 + Derecha 1	88.33
1.43	0.21	<p>275</p>	Izquierda 3 Derecha 2 larga	88.12
2.04	0.61	<p>276</p>	Derecha	87.51
2.45	0.41	<p>277</p>	Lomo (Hoyos en recta)	87.10
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.65	0.20	<p>278</p>	Izquierda 1	86.90

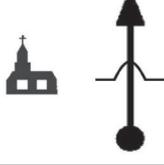
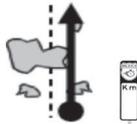
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.65	0.20	 278	Izquierda 1	86.90
2.88	0.23	 279	Derecha 1 Izquierda 3 Derecha	86.67
3.29	0.41	 280	Derecha 1	86.26
3.45	0.16	 281	Izquierda 3 + Derecha 1 corta Izquierda 1	86.10
3.71	0.26	 282	Derecha 3 larga Izquierda 3	85.84
4.14	0.43	 283	Derecha 2 corta + Izquierda 3 Derecha 0	85.41
4.43	0.29	 284	Derecha 0 corta Derecha 3 larga	85.12
4.84	0.41	 285	Derecha 0 corta Izquierda 3	84.71
PROXIMA REFERENCIA				
5.13	0.29	 286	Izquierda 1 Derecha 0	84.42

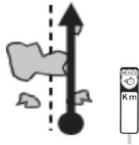
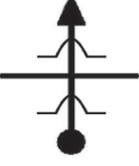
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.13	0.29	286 	Izquierda 1 Derecha 0	84.42
5.30	0.17	287 	Izquierda 2 Derecha 0	84.25
5.66	0.36	288 	Izquierda + Derecha 2 corta	83.89
5.88	0.22	289 	Derecha 0 + Izquierda 3 + Derecha 1	83.67
6.15	0.27	290 	Izquierda 1	83.40
6.40	0.25	291 	Izquierda	83.15
6.60	0.20	292 	Derecha 0	82.95
6.92	0.32	293 	Derecha 0	82.63
PROXIMA REFERENCIA				
7.14	0.22	294 	Izquierda 1 larga + Derecha 0 + Derecha 4 con Casas	82.41

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.14	0.22	<p>294</p>	Izquierda 1 larga + Derecha 0 + Derecha 4 con Casas	82.41
7.67	0.53	<p>295</p>	Izquierda 2 Km 20	81.88
8.27	0.59	<p>296</p>	Derecha 3 + Izquierda 1 larga	81.28
8.63	0.36	<p>297</p>	Derecha 3 + Izquierda 1	80.92
8.86	0.23	<p>298</p>	Derecha 3 larga cierra + Izquierda 2 corta + Derecha 2	80.69
9.20	0.34	<p>299</p>	Izquierda 3 corta + Derecha 2	80.35
9.39	0.19	<p>300</p>	Izquierda 3 larga cierra	80.16
9.83	0.44	<p>301</p>	Izquierda 2 corta Derecha 1 + Izquierda 2 corta	79.72
PROXIMA REFERENCIA				
10.22	0.39	<p>302</p>	Izquierda	79.33

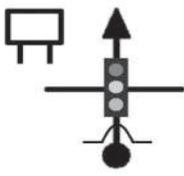
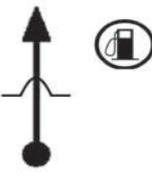
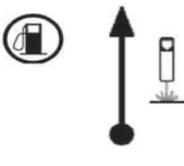
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
10.22	0.39	 302	Izquierda	79.33
10.39	0.17	 303	Izquierda 2 + Derecha 3 corta +	79.16
10.59	0.20	 304	Izquierda corta + Derecha 3 larga	78.96
10.80	0.21	 305	Izquierda 3 larga	78.75
10.99	0.19	 306	Izquierda 2	78.56
11.17	0.18	 307	Derecha 0	78.38
11.35	0.18	 308	Derecha 2 corta resbalosa + Izquierda corta Derecha 2 Km 22 L.I Inv	78.20
11.71	0.36	 309	Derecha 1 Izquierda 0 corta Derecha corta	77.84
PROXIMA REFERENCIA				
11.94	0.23	 310	Izquierda 3 larga	77.61

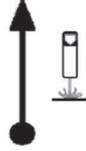
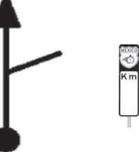
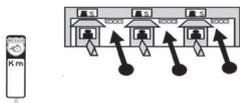
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
11.94	0.23	 310	Izquierda 3 larga	77.61
12.222	0.282	 311 Lat: 19,57228 Lon: -99,58880	Control B (Entrada de tierra L.D)	77.332
12.28	0.05	 312	Derecha 3 + Izquierda 2	77.27
12.49	0.21	 313 Lat: 19,57065 Lon: -99,59091	Control C Alto total (Entrada concreto L.D)	77.06
13.40	0.91	 314	Topes (2)	76.14
14.17	0.76	 315	Gasolinera Fuera de servicio	75.38
14.55	0.38	 316	Tope	74.99
14.73	0.17	 317	Continuar por carretera Por la derecha	74.82
PROXIMA REFERENCIA				
14.79	0.06	 318	Topes (3)	74.75

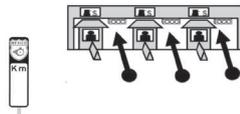
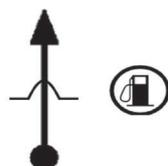
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
14.79	0.06	318 	Topes (3)	74.75
15.23	0.44	319 	De frente	74.31
15.47	0.23	320 	De frente	74.07
17.55	2.08	321 	Tope De frente Tope	71.99
17.84	0.28	322 	Topes (2) ISEM L.I	71.71
18.15	0.31	323 	Topes (2)	71.39
18.84	0.69	324 	Topes (2) Izquierda L.I	70.70
19.41	0.57	325 	Tope	70.13
PROXIMA REFERENCIA				
19.57	0.15	326 	Km 014 Hoyos próximos kms	69.98

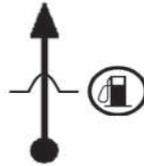
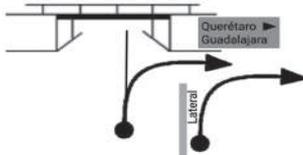
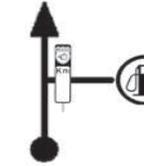
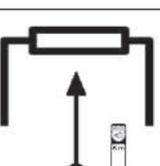
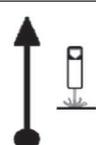
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
19.57	0.15	326 	Km 014 Hoyos próximos kms	69.98
21.08	1.51	327 	Tope	68.46
21.40	0.31	328 	Tope Letrero "Llano Grande ▲" ◀ Portezuelos	68.15
21.78	0.38	329 	Topes (2) Seguir de frente	67.76
22.33	0.54	330 	Topes (2) Seguir de frente	67.22
22.76	0.42	331 	Topes (2) Entronque de frente	66.79
23.41	0.65	332 	Gasolinera sin servicio	66.13
25.08	1.66	333 	Tope	64.47
PROXIMA REFERENCIA				
25.55	0.46	334 	Tope	64.00

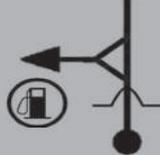
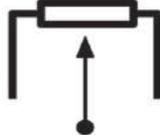
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
25.55	0.46	334 	Tope	64.00
25.94	0.39	335 	Tope	63.61
26.31	0.37	336 	Topes (3)	63.24
26.92	0.61	337 	Gasolinera Inicia camellón Tope	62.62
27.62	0.69	338 	Tope	61.93
28.08	0.46	339 	Arcos "Juquipilco"	61.47
28.90	0.81	340 	Tope	60.65
29.88	0.98	341 	Tope	59.66
		PROXIMA REFERENCIA		
30.06	0.17	342 	Reductores de velocidad	59.49

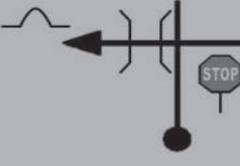
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
30.06	0.17	 342	Reductores de velocidad	59.49
30.18	0.12	 343	Tope Semáforo De Frente Letrero "Ixtlahuaca"	59.37
30.60	0.41	 344	Topes (3)	58.95
31.46	0.86	 345	Tope Gasolinera	58.08
31.63	0.17	 346	Topes (2)	57.91
32.05	0.41	 347	Atención A la derecha a: "Atacomulco" (Doble circulación)	57.50
32.45	0.40	 348	Precaución Incorporar a autopista	57.10
32.87	0.42	 349	Km 33 Gasolinera L.I	56.67
PROXIMA REFERENCIA				
33.86	0.99	 350	Km 34	55.68

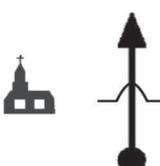
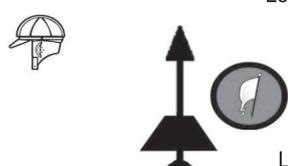
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
33.86	0.99	350 	Km 34	55.68
37.66	3.79	351 	De frente a: Atlacomulco	51.89
39.87	2.21	352 	Km 40	49.67
41.48	1.60	353 	De frente	48.07
44.88	3.40	354 	De frente Km 45	44.67
46.19	1.31	355 	Gasolinera	43.35
50.45	4.25	356 	Gasolinera	39.10
54.82	4.36	357 	Km 55	34.73
PROXIMA REFERENCIA				
55.86	1.04	358 	Km 56 Caseta \$51.00	33.68

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
55.86	1.04	 358	Km 56 Caseta \$51.00	33.68
56.53	0.66	 359	Gasolinera	33.02
57.84	1.31	 360	Km 58	31.70
58.73	0.88	 361	Seguir por autopista Gasolinera L.I	30.82
59.51	0.78	 362	De frente	30.03
60.01	0.50	 363	Tope Continuar por lateral	29.53
60.69	0.67	 364	Gasolinera Tope	28.85
60.95	0.25	 365	Continuar de frente (Lateral)	28.60
PROXIMA REFERENCIA				
61.16	0.20	 366	Gasolinera Topes (3)	28.39

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
61.16	0.20	366 	Gasolinera Topes (3)	28.39
61.67	0.51	367 	A la derecha a: "Querétaro" Guadalajara Morelia Autopista	27.88
62.35	0.68	368 	Km 66 Gasolinera	27.20
63.37	1.02	369 	Km 67 Preparar salida a la derecha a: "Querétaro-Palmillas"	26.18
63.74	0.37	370 	Por la derecha a: "Querétaro libre"	25.80
64.29	0.55	371 	Entronque a la derecha Km 68	25.25
64.65	0.35	372 	Puente sobre autopista	24.90
65.40	0.75	373 	Km 69 Inician 2 carriles Letrero superior "Precaución Zona de curvas"	24.15
PROXIMA REFERENCIA				
77.06	11.66	374 	Km 81	12.48

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
77.06	11.66	374 	Km 81	12.48
78.40	1.34	375 	Letrero Bandera "Acambay"	11.14
78.67	0.26	376 	De frente	10.88
78.92	0.24	377 	Inicia camellón	10.63
79.10	0.18	378 	Topes (2)	10.45
79.17	0.07	B 379 	Tope Por la izquierda a Libramiento Acambay Gasolinera	10.38
79.46	0.29	380 	Letrero Palmillas Querétaro	10.09
81.19	1.72	381 	Km 2 Prepararse para Salir de carretera	8.36
PROXIMA REFERENCIA				
81.52	0.33	382 	A la derecha Por lateral de puente A "Acambay"	8.03

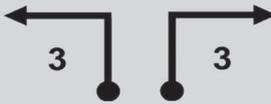
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
81.52	0.33	382 	A la derecha Por lateral de puente A "Acambay"	8.03
81.79	0.27	383 	Alto Entronque peligroso A la izquierda debajo De puente Topes (3)	7.76
82.63	0.83	384 	Topes (2)	6.92
84.35	1.71	385 	Atención Seguir de frente	5.20
86.57	2.22	386 	Topes (4) Iglesia L.D	2.98
87.27	0.70	387 	Alto Entronque a la izquierda	2.27
87.37	0.10	388 	Letrero doble "San Mateo el Viejo" Tope	2.17
87.60	0.22	389 	Tope Entronque de frente	1.94
PROXIMA REFERENCIA				
87.86	0.26	390 	Letrero doble "San Mateo el Viejo" Bobachi de Guadalupe Entronque a la derecha	1.68

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
87.86	0.26	390  Camino Concreto	Letrero doble "San Mateo el Viejo" Bobachi de Guadalupe Entronque a la derecha	1.68
88.23	0.37	391 	Tope	1.31
88.65	0.41	392 	Iglesia LI Tope Seguir por camino principal	0.90
88.85	0.19	393 	Tope Entronque De frente por pavimento Km 3	0.70
89.47	0.62	394 	Control CH (Marca piso, junto a rampa De concreto L.D)	0.07
89.554	0.078	395 	Control A (Cascos) En lomo (Marca piso, junto a tienda)	0.000

FIN DE SECCION

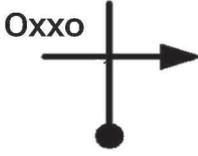
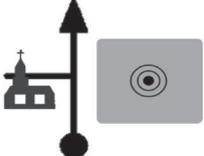
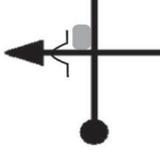
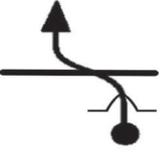
CH	8	SACACORCHOS 1	DISTANCIA	9	
CH TC	9	ENTRADA SERVICIO TEMASCALCINGO	13.344 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
8	SACACORCHOS 1		4.850 km	40.0 km/h	00h20'

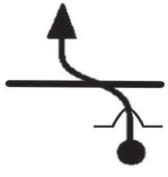
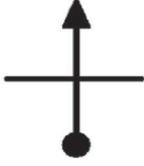
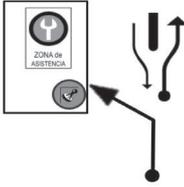
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	<p>395</p>	Control A (Cascos) En lomo (Marca piso, junto a tienda)	13.344
0.04	0.04	<p>396</p>	Izquierda 1	13.30
0.25	0.21	<p>397</p>	Derecha 0 Izquierda corta en lomo Derecha 3	13.09
0.49	0.24	<p>398</p>	Izquierda 0 larga Se cierra Derecha	12.85
0.76	0.27	<p>399</p>	Izquierda 2	12.57
0.89	0.13	<p>400</p>	Derecha corta Izquierda corta Derecha Izquierda 4	12.44
1.12	0.23	<p>401</p>	Derecha 1 + Derecha 3 Izquierda 1	12.21
1.39	0.27	<p>402</p>	Derecha 1 corta + Izquierda 3 cierra + Derecha 3	11.94
PRÓXIMA REFERENCIA				
1.60	0.21	<p>403</p>	Izquierda 3 cierra Derecha 3	11.73

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.60	0.21	 403	Izquierda 3 cierra Derecha 3	11.73
1.77	0.17	 404	Izquierda 3 Derecha 3	11.56
1.91	0.14	 405	Izquierda 3 Derecha 3	11.42
2.05	0.14	 406	Izquierda 3 Derecha 3	11.28
2.21	0.16	 407	Izquierda 3 Derecha 3	11.12
2.39	0.18	 408	Izquierda 1 larga Cierra	10.94
2.61	0.22	 409	Lomo con izquierda	10.72
2.83	0.22	 410	Izquierda 1	10.50
PROXIMA REFERENCIA				
3.14	0.31	 411	Derecha 2 corta Izquierda 1 Derecha 3 corta	10.19

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.14	0.31	<p>411</p>	Derecha 2 corta Izquierda 1 Derecha 3 corta	10.19
3.51	0.37	<p>412</p>	Izquierda 2	9.82
3.75	0.24	<p>413</p>	Lomo Izquierda 1	9.58
3.96	0.21	<p>414</p>	Lomo con derecha 2 corta Valle L.I	9.37
4.51	0.55	<p>415</p>	Lomo con derecha 0 corta Izquierda 3 ! Derecha 4 (Control B saliendo)	8.82
4.850	0.333	<p>416</p>	Control B Izquierda 1 Junto a piedras L.D	8.494
5.19	0.34	<p>417</p>	Izquierda 0 Control C Alto total En tope	8.15
5.32	0.13	<p>418</p>	Derecha	8.02
PROXIMA REFERENCIA				
5.70	0.37	<p>419</p>	Topes (3)	7.64

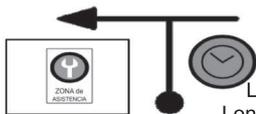
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.70	0.37	419 	Topes (3)	7.64
6.04	0.34	420 	Tope	7.29
6.26	0.22	421 	Letrero Sab Pedro el Alto	7.07
6.68	0.41	422 	Topes (4)	6.66
7.16	0.48	423 	2 medios topes	6.18
7.36	0.20	424 	Tope en salida Curva izquierda	5.98
7.85	0.49	425 	Medio tope	5.48
10.88	3.02	426 	Tope	2.45
PROXIMA REFERENCIA				
11.29	0.41	427 	Topes (7)	2.04

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
11.29	0.41	427 	Topes (7)	2.04
12.15	0.86	428 	Inicia empedrado	1.18
12.32	0.17	429 	Tope de frente	1.01
12.51	0.18	430 	De frente	0.83
12.60	0.09	431 	De frente	0.74
12.69	0.09	432 	Entronque A la derecha	0.65
12.87	0.18	433 	De frente por plaza Y jardín central	0.46
12.96	0.08	434 	A la izquierda por Agustín de Iturbide (Palettería La Reyna) Tope	0.38
		PROXIMA REFERENCIA		
13.12	0.16	435 	Tope De frente por (Calle libertad)	0.21

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
13.12	0.16	435 	Tope De frente por (Calle libertad)	0.21
13.27	0.14	436 	De frente	0.07
13.31	0.04	437 	A la izquierda Antes de camellón	0.03
13.344	0.030	438  Lat: 19,91873 Lon: -100,00594	Control CHP No penaliza adelanto Entrada a servicio	0.000

FIN DE SECCION

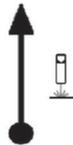
CH	9	ENTRADA SERVICIO TEMASCALCINGO	DISTANCIA	10
CH	10	SALIDA SERVICIO TEMASCALCINGO	0.200 km	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
			0.2 km/h	00h50'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 Lat: 19,91873 Lon: -100,00594 438	Control CHP No penaliza adelanto Entrada a servicio	0.200
0.10	0.10	 439	Servicio 	0.10
0.200	0.100	 Lat: 19,91709 Lon: -100,00323 440	Control CH Salida de servicio Inicia camellón	0.000

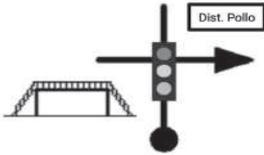
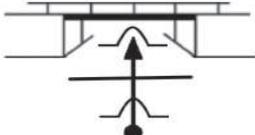
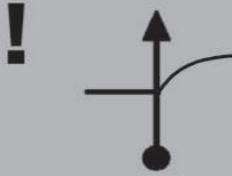
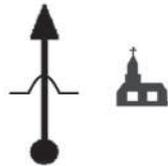
FIN DE SECCION

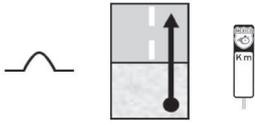
CH	10	SALIDA SERVICIO TEMASCALCINGO	DISTANCIA	11
CH	11	SACACORCHOS 2	32.621 km	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
			48.9 km/h	00h40'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		Control CH Salida de servicio Inicia camellón	32.621
0.03	0.03		Topes (4) Inicia camellón	32.59
0.20	0.16		Topes (3)	32.42
0.71	0.51		A la derecha a "Acambay" Tope (2)	31.90
0.99	0.27		Tope	31.62
1.34	0.35		Glorieta Segunda salida Tope	31.27
1.73	0.39		Topes (2)	30.88
2.19	0.46		Tope	30.42
PRÓXIMA REFERENCIA				
3.17	0.97		Topes (2)	29.44

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.17	0.97	448 	Topes (2)	29.44
4.03	0.85	449 	Letrero "La Magdalena" Tope	28.58
6.00	1.96	450 	Topes (4)	26.62
7.23	1.23	451 	Letrero Acambay	25.38
10.05	2.82	452 	Tope	22.56
11.26	1.20	453 	Tope	21.36
12.06	0.80	454 	(Tixmadeje) Topes (3)	20.55
13.09	1.02	455 	Km 010	19.53
PROXIMA REFERENCIA				
15.74	2.65	456 	De frente	16.87

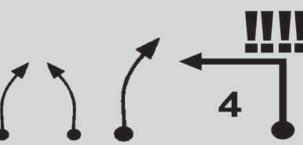
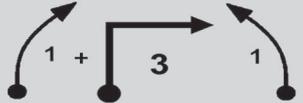
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
15.74	2.65	456	De frente	16.87
17.76	2.01	457	De frente	14.85
19.01	1.25	458	Por túnel Por debajo de autopista Y luego a la derecha	13.60
19.11	0.09	459	De frente	13.50
20.60	1.49	460	Gasolinera	12.01
20.95	0.34	461	Inicia camellón	11.66
21.59	0.64	462	Tope	11.02
21.98	0.39	463	A la derecha	10.63
PROXIMA REFERENCIA				
22.42	0.43	464	A la derecha Pasado puente peatonal "Hospital General" Por adoquín rojo	10.19

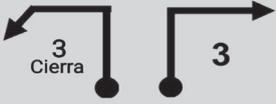
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
22.42	0.43	464 	A la derecha Pasado puente peatonal "Hospital General" Por adoquín rojo	10.19
22.47	0.05	465 	Inicia camellón Topes (4)	10.14
23.15	0.67	466 	Precaución Incorporar a carril Izquierdo Inicia doble sentido	9.46
24.84	1.68	467 	De frente a "San José" Topes (2)	7.77
25.01	0.17	468 	Tope	7.60
25.69	0.68	469 	Topes (2)	6.92
27.41	1.71	470 	De frente	5.21
29.63	2.22	471 	Topes (4) Iglesia LD	2.98
PROXIMA REFERENCIA				
30.33	0.69	472 	Alto Entronque a la izquierda Letrero "San José el Viejo"	2.28

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
30.33	0.69	472 	Alto Entronque a la izquierda Letrero "San José el Viejo"	2.28
30.62	0.29	473 	Entronque de frente Tope	1.99
30.91	0.28	474 	Letrero doble "San Mateo el Viejo" Bobachi de Guadalupe Entronque a la derecha	1.71
31.27	0.36	475 	Tope	1.34
31.40	0.12	476 	Iglesia LI Seguir de frente Por camino principal	1.21
31.71	0.31	477 	Tope Entronque de frente Por pavimento Km 3	0.90
32.54	0.82	478  <p>Lat: 19,91582 Lon: -99,91710</p>	Control CH (Marca piso junto A rampa de concreto L.D)	0.07
32.621	0.076	479  <p>Lat: 19,91558 Lon: -99,91774</p>	Control A (Cascos) Junto a tienda	0.000

FIN DE SECCION

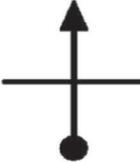
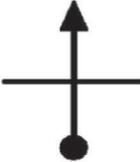
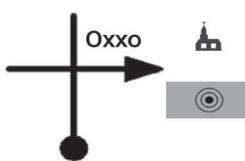
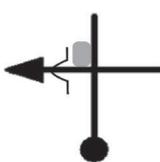
CH	11	SACACORCHOS 2	DISTANCIA		89.094 km	12	
CH	12	LA CUESTA	PROMEDIO				
TRAMO CRONOMETRADO			11	SACACORCHOS 2	4.850 km	56.3 km/h	
						TIEMPO	01h35'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 <p>Lat: 19,91558 Lon: -99,91774</p>	Control A (Cascos)	89.094
0.04	0.04		Junto a tienda	89.05
0.25	0.21		Derecha 0 Izquierda corta en lomo Derecha 3	88.84
0.49	0.24		Izquierda 0 larga Se cierra Derecha	88.60
0.76	0.27		Izquierda 2	88.32
0.89	0.13		Derecha corta Izquierda corta Derecha Izquierda 4	88.19
1.12	0.23		Derecha 1 + Derecha 3 Izquierda 1	87.96
1.39	0.27		Derecha 1 corta + Izquierda 3 cierra + Derecha 3	87.69
PRÓXIMA REFERENCIA				
1.60	0.21		Izquierda 3 cierra Derecha 3	87.48

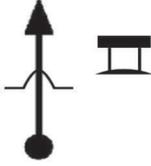
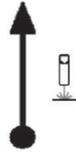
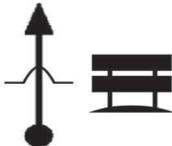
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.60	0.21	 487	Izquierda 3 cierra Derecha 3	87.48
1.77	0.17	 488	Izquierda 3 Derecha 3	87.31
1.91	0.14	 489	Izquierda 3 Derecha 3	87.17
2.05	0.14	 490	Izquierda 3 Derecha 3	87.03
2.21	0.16	 491	Izquierda 3 Derecha 3	86.87
2.39	0.18	 492	Izquierda 1 larga cierra	86.69
2.61	0.22	 493	Lomo con izquierda	86.47
2.83	0.22	 494	Izquierda 1	86.25
PROXIMA REFERENCIA				
3.14	0.31	 495	Derecha 2 corta Izquierda 1 Derecha 3 corta	85.94

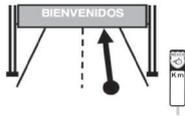
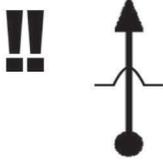
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.14	0.31	 495	Derecha 2 corta Izquierda 1 Derecha 3 corta	85.94
3.51	0.37	 496	Izquierda 2	85.57
3.75	0.24	 497	Lomo Izquierda 1	85.33
3.96	0.21	 498	Lomo con derecha 2 corta Valle L.I	85.12
4.51	0.55	 499	Lomo con derecha 0 corta Izquierda 3 + Derecha 4 (Control B saliendo)	84.57
4.850	0.333	 500	Control B Izquierda 1 Junto a piedras L.D	84.244
5.19	0.34	 501	Izquierda 0 Tope Control C Alto total	83.90
5.32	0.13	 502	Derecha	83.77
PROXIMA REFERENCIA				
5.70	0.37	 503	Topes (3)	83.39

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.70	0.37	503 	Topes (3)	83.39
6.04	0.34	504 	Tope	83.04
6.26	0.22	505 	Letrero Sab Pedro el Alto	82.82
6.68	0.41	506 	Topes (4)	82.41
7.16	0.48	507 	2 medios topes	81.93
7.36	0.20	508 	Tope en salida Curva izquierda	81.73
7.86	0.50	509 	Tope	81.23
10.88	3.02	510 	Tope	78.20
PROXIMA REFERENCIA				
11.30	0.41	511 	Topes (7)	77.79

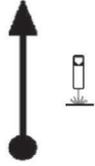
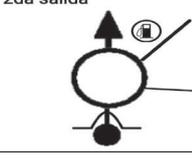
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
11.30	0.41	511 	Topes (7)	77.79
12.16	0.86	512 	Inicia empedrado	76.93
12.32	0.16	513 	Tope De frente	76.76
12.51	0.19	514 	De frente	76.57
12.60	0.09	515 	De frente	76.48
12.69	0.09	516 	A la derecha (Cruzar por plaza central)	76.39
12.97	0.27	517 	A la izquierda Agustín de Iturbide (Palettería La Reyna) Tope	76.12
13.13	0.16	518 	Tope De frente Calle Libertad	75.95
PROXIMA REFERENCIA				
13.28	0.14	519 	De frente	75.81

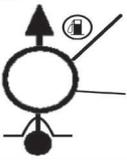
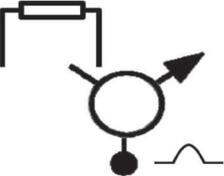
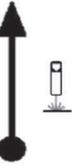
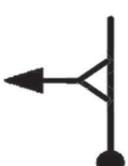
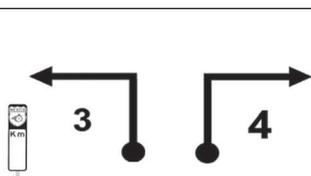
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
13.28	0.14	519 	De frente	75.81
13.33	0.05	520 	Tope inicia camellón	75.76
13.51	0.18	521 	Topes (3)	75.58
14.03	0.52	522 	Alto Entronque con puente A la derecha	75.05
14.08	0.04	523 	Topes (2)	75.01
14.66	0.58	524 	Rotonda A la izquierda 3er salida	74.42
14.76	0.09	525 	Tope	74.33
15.16	0.40	526 	Letrero "Querétaro" Ex Hacienda Solis Topes (2)	73.93
PROXIMA REFERENCIA				
16.38	1.22	527 	Topes (2)	72.71

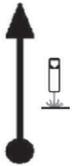
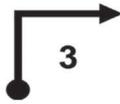
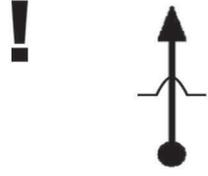
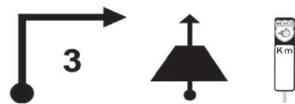
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
16.38	1.22	527 	Topes (2)	72.71
17.22	0.84	528 	Inicia camellón	71.86
19.91	2.68	529 	Tope Let: Cerritos 1	69.17
22.46	2.54	530 	Gasolinera	66.63
22.59	0.13	531 	A la derecha a "Querétaro"	66.49
24.59	2.00	532 	Km 2	64.49
24.79	0.19	533 	Tope	64.29
25.66	0.87	534 	Topes (4)	63.42
PROXIMA REFERENCIA				
27.26	1.59	535 	Tope Letrero doble "Amealco" Las Mangas	61.83

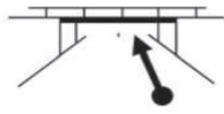
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
27.26	1.59	535 	Tope Letrero doble "Amealco" Las Mangas	61.83
28.19	0.92	536 	Topes (2)	60.90
28.95	0.76	537 	Letrero Amealco - Toriles	60.13
29.91	0.95	538 	Tope	59.17
30.11	0.19	539 	Km 53 Letrero superior Bienvenidos a Querétaro	58.98
30.88	0.76	540 	Tope alto	58.21
31.86	0.98	541 	Topes altos (2) Km 51	57.22
33.38	1.52	542 	Topes (2) (Santiago Mezquititlan)	55.70
PROXIMA REFERENCIA				
33.93	0.55	543 	Km 49	55.15

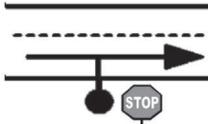
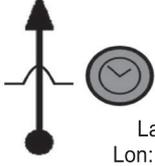
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
33.93	0.55	543 	Km 49	55.15
34.84	0.91	544 	Topes (2)	54.24
35.18	0.33	545 	Gasolinera L.I	53.90
35.35	0.17	546 	Topes (2)	53.73
36.96	1.60	547 	De frente a Amealco Centro Km 46	52.13
38.42	1.46	548 	Atención Topes altos (2) Saliendo de curva derecha	50.67
43.98	5.56	549 	Km 39	45.11
44.32	0.34	550 	Atención Topes altos (2) Saliendo de curva derecha	44.77
PROXIMA REFERENCIA				
44.98	0.65	551 	Km 38	44.11

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
44.98	0.65	551 	Km 38	44.11
47.66	2.68	552 	De frente a Amealco	41.42
50.99	3.32	553 	Km 32	38.10
52.70	1.71	554 	De frente Por carril central Inicia camellón	36.38
52.92	0.21	555 	Km 30	36.17
53.45	0.52	556 	Tope alto	35.64
53.50	0.05	557 	Rotonda Seguir de frente a "San Juan del Río" Idelfonso	35.58
53.98	0.47	558 	Km 29	35.10
PROXIMA REFERENCIA				
54.76	0.78	559 	Tope y rotonda Seguir de frente a Querétaro 3er salida Gasolinera L.D	34.32

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
54.76	0.78	2da salida  559	Tope y rotonda Seguir de frente a Querétaro 3er salida Gasolinera L.D	34.32
56.04	1.27	 560	Tope y rotonda Seguir por la derecha México-Querétaro Huimilpan	33.05
61.77	5.73	 561	Km 28	27.32
62.08	0.30	 562	De frente Letrero: San Martin	27.01
65.07	2.99	 563	Letrero S. J. Del Río Huimilpan	24.01
65.18	0.11	 564	Atención A la izquierda a Huimilpan	23.90
65.56	0.37	 565	Km 52	23.53
67.53	1.97	 566	Km 50 Izquierda 3 Derecha 4	21.56
PROXIMA REFERENCIA				
70.58	3.04	 567	Km 47	18.51

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
70.58	3.04	567 	Km 47	18.51
72.12	1.54	568 	Derecha 3	16.97
74.59	2.47	569 	Km 43	14.49
75.04	0.45	570 	Topes (2)	14.04
75.07	0.03	571 	Puente angosto	14.01
75.09	0.01	572 	Topes (2)	13.99
75.57	0.48	573 	Km 42	13.51
76.39	0.82	574 	Derecha 3 Lomo Km 41	12.69
PROXIMA REFERENCIA				
79.10	2.70	575 	De frente	9.99

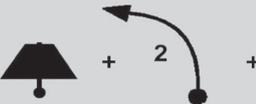
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
79.10	2.70	575 	De frente	9.99
79.87	0.77	576 	Paso por abajo de la autopista (Puente)	9.22
80.21	0.34	577 	Tope (San Francisco)	8.87
80.66	0.45	578 	Km 37 Tope	8.42
84.36	3.69	579 	Letrero Huimilpan Seguir de frente	4.73
84.64	0.28	580 	Tope	4.44
85.29	0.64	581 	Vuelta en U A la izquierda A Huimilpan	3.80
85.38	0.09	582 	A la derecha a Huimilpan Doble sentido	3.70
PROXIMA REFERENCIA				
85.59	0.20	583 	Tope boya (5)	3.50

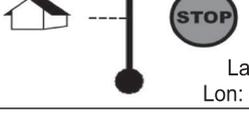
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
85.59	0.20	 583	Tope boya (5)	3.50
86.32	0.73	 584	A la derecha a "Ceytec - El Salto" Pasado puente	2.76
87.19	0.87	 585	De frente	1.89
87.43	0.23	 586	Entronque a la derecha	1.66
88.87	1.44	 587	Tope	0.22
88.95	0.08	 588 Lat: 20,38984 Lon: -100,28367	Control CH Segundo tope	0.13
89.094	0.135	 589 Lat: 20,39100 Lon: -100,28412	Control A (Cascos) Letrero Invertido L.I. (Final de banquetta)	0.000

FIN DE SECCION

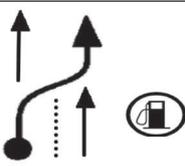
CH	11	LA CUESTA	DISTANCIA	13	
CH	12	META JARDÍN ZENEA	36.255 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
LA CUESTA			5.425 km	62.2 km/h	00h35'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	<p>589</p>	Control A (Casco) Letrero Invertido L.I. (Final de banqueta)	36.255
0.65	0.65	<p>590</p>	Km 24 Izquierda 1	35.60
1.05	0.40	<p>591</p>	Lomo	35.20
1.22	0.16	<p>592</p>	Derecha 3	35.03
1.48	0.26	<p>593</p>	Izquierda 1 Izquierda 1	34.77
1.88	0.40	<p>594</p>	Km 23	34.36
1.98	0.09	<p>595</p>	Lomo + Derecha 3	34.27
2.39	0.41	<p>596</p>	Izquierda 4 Derecha 3	33.85
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.72	0.32	<p>597</p>	Casas Derecha 1	33.53

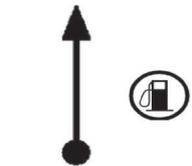
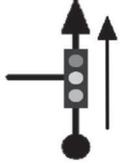
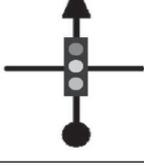
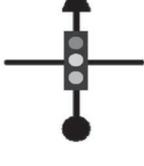
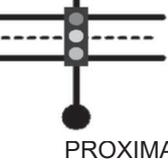
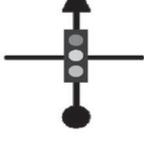
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.72	0.32	 597	Casas Derecha 1	33.53
2.92	0.20	 598	Lomo + Izquierda 2 +	33.33
3.04	0.12	 599	Lomo con izquierda 4	33.21
3.44	0.40	 600	Derecha 4	32.81
3.94	0.50	 601	Izquierda 4	32.30
4.14	0.19	 602	Derecha	32.11
4.41	0.26	 603	Derecha 1	31.84
4.78	0.37	 604	Km 20	31.47
PROXIMA REFERENCIA				
5.14	0.35	 605	Izquierda 0	31.11

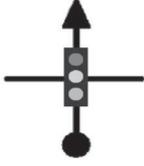
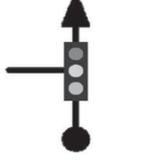
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.14	0.35	 605	Izquierda 0	31.11
5.425	0.285	 606 Lat: 20,42349 Lon: -100,29811	Control B (Entrada casa puerta fierro)	30.830
6.23	0.80	 607 Lat: 20,42834 Lon: -100,30379	Control C Alto total (Entrada casa puerta fierro)	30.02
6.85	0.62	 608	Km 18	29.40
8.61	1.76	 609	Inicia camellón	27.64
9.40	0.79	 610	Topes (3)	26.84
12.15	2.75	 611	Tope	24.09
13.50	1.34	 612	Tope	22.75
PROXIMA REFERENCIA				
14.01	0.51	 613	Km 11	22.24

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
14.01	0.51	613 	Km 11	22.24
14.42	0.41	614 	Tope	21.83
15.23	0.81	615 	Topes (2)	21.01
17.09	1.85	616 	Km 8 Tope	19.16
18.67	1.58	617 	Topes (2)	17.58
19.76	1.09	618 	Topes (2)	16.49
20.09	0.33	619 	Km 5	16.16
20.25	0.15	620 	Tope Rotonda de frente	16.00
PROXIMA REFERENCIA				
21.13	0.88	621 	Tope	15.12

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
21.13	0.88	621 	Tope	15.12
21.65	0.52	622 	Tope	14.60
22.51	0.86	623 	Tope	13.74
23.10	0.59	624 	Km 2	13.14
23.21	0.10	625 	Tope Rotonda de frente	13.04
24.35	1.14	626 	Tope	11.89
25.32	0.96	627 	Incorporar a centrales	10.93
25.94	0.62	628 	Atención Tomar carril izquierdo (Un solo carril) "Querétaro - Celaya"	10.30
PROXIMA REFERENCIA				
26.82	0.88	629 	Bajando puente Tomar carril Extremo derecho	9.42

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
26.82	0.88	629 	Bajando puente Tomar carril Extremo derecho	9.42
27.08	0.25	630 	Semáforo Entronque a la derecha "Querétaro "	9.17
27.59	0.50	631 	Tomar carriles centrales	8.66
28.18	0.59	632 	Gasolinera	8.06
28.35	0.16	633 	De frente por puente A México Querétaro centro	7.90
30.46	2.11	634 	Gasolinera	5.78
31.22	0.76	635 	De frente por puente A México Querétaro centro	5.02
33.08	1.85	636 	Seguir por carril derecho A Querétaro centro (No tomar carril izquierdo)	3.17
PROXIMA REFERENCIA				
33.94	0.86	637 	Gasolinera	2.30

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
33.94	0.86		Gasolinera	2.30
34.14	0.19		Atención De frente por carriles Derechos	2.11
34.28	0.14		Semáforo De Frente (Reforma Agraria)	1.96
34.59	0.30		Semáforo De Frente (Junipero Serra)	1.66
34.84	0.25		Semáforo De Frente (Fray P de Gante)	1.40
35.01	0.16		Semáforo Tomar carril izquierdo Preparar salida	1.24
35.35	0.34		Semáforo a la izquierda A centro histórico Calle Corregidora	0.89
35.72	0.36		Semáforo De Frente Inicia adoquin	0.53
		PROXIMA REFERENCIA		
35.89	0.17		Semáforo De Frente	0.35

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
35.89	0.17	645 	Semáforo De Frente	0.35
36.04	0.15	646 	Semáforo De Frente	0.20
36.20	0.15	647 	Semáforo De Frente	0.05
36.25	0.05	648    Lat: 20,59298 Lon: -100,39179	Arco de meta Control CHP 	0.00

FIN DE SECCION