








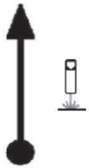
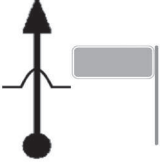









CH	0	ARCO DE SALIDA GASOLINERA VALERO	DISTANCIA	1
CH TC	1	LA CONGOJA 1	32.640 km	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
			65.3 km/h	00h30'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		Control CH Salida Gasolinera VALERO	32.640
0.05	0.05		Incorporar a carretera Con precaución	32.59
1.24	1.19		Seguir de frente Por carretera	31.39
1.78	0.54		Seguir de frente A Zacatecas	30.85
3.29	1.50		Km 28	29.34
4.09	0.80		Letrero "Pabellón de Arteaga" Salida en 2km	28.54
5.29	1.19		Seguir por lateral a "Pabellón de Arteaga" San José de Gracia Km 30 L.I	27.35
6.13	0.84		Alto Cruce peligroso A la izquierda a "San José de Garcia" Poe debajo de puente	26.50

PROXIMA REFERENCIA

9.10	2.97		Km 3	23.53
------	------	---	------	-------

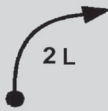




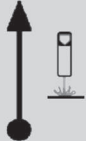


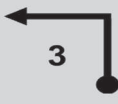
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
9.10	2.97	9 	Km 3	23.53
10.16	1.05	10 	Letrero "San José de Gracia" San Carlos Cristo Roto Topes (2)	22.47
10.97	0.81	11 	De frente	21.66
11.56	0.59	12 	Tope Reductores de velocidad Altos	21.07
12.85	1.28	13 	Reductores de velocidad	19.78
16.21	3.36	14 	A la derecha a Cieneguita	16.42
21.06	4.85	15 	De frente	11.57
22.41	1.34	16 	Por la derecha	10.22
PROXIMA REFERENCIA				
23.52	1.10	17 	De frente a San Antonio de los Ríos	9.11

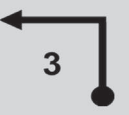
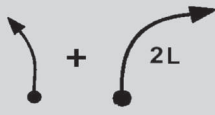




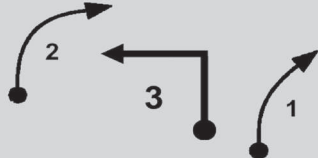


DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
23.52	1.10	17 	De frente a San Antonio de los Ríos	9.11
26.50	2.97	18 	Reductores de velocidad Y topes (2 series)	6.14
28.42	1.92	19 	Alto Entronque a la derecha A "San Antonio de los Ríos "	4.21
29.47	1.05	20 	Letrero "San Antonio de los Ríos" Topes (7)	3.16
30.80	1.32	21 	Seguir de frente	1.83
31.12	0.32	22 	Km 12 L.I	1.51
31.51	0.39	23 	Control CH (50mts antes del letrero) Utilice el cinturón	1.12
32.640	1.124	24 	Control A (Casco) (Reja L.D km 12+500)	0.000






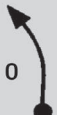



FIN DE SECCION


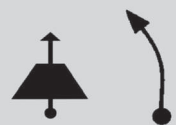







TC	1	LA CONGOJA 1	DISTANCIA	2	
CH	2	VUELTA EN "U" LA CONGOJA	11.730 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
1	LA CONGOJA 1		11.060 km	46.9 km/h	00h15'





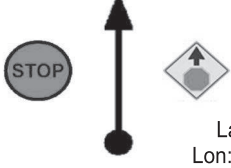

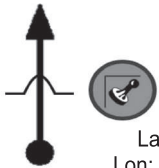
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	<p>24</p> <p>Lat: 22,16016 Lon: -102,48740</p>	Control A (Casco) (Reja L.D km 12+500)	11.730
0.10	0.10	<p>25</p>	Izquierda 2 larga Km 13	11.63
0.57	0.47	<p>26</p>	Derecha 1 larga	11.16
1.11	0.54	<p>27</p>	Derecha 2 larga	10.62
1.38	0.27	<p>28</p>	Guarda ganado Izquierda 0	10.35
1.78	0.40	<p>29</p>	Derecha 2 + Izquierda 3 larga	9.95
2.25	0.47	<p>30</p>	Izquierda Derecha	9.48
2.55	0.30	<p>31</p>	Km 15 Izquierda 3	9.18
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.69	0.14	<p>32</p>	Derecha 2 larga	9.04

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.69	0.14	 32	Derecha 2 larga	9.04
3.02	0.33	 33	Derecha 2 Muy larga	8.71
3.71	0.69	 34	Izquierda 3	8.02
4.09	0.38	 35	Derecha 0	7.64
4.34	0.25	 36	Lomo recta	7.39
4.54	0.20	 37	Km 17	7.19
4.62	0.08	 38	Izquierda 1 Con guarda ganado	7.11
5.12	0.50	 39	Izquierda 2 Derecha 2	6.61
PROXIMA REFERENCIA				
5.43	0.31	 40	Izquierda 3	6.30

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.43	0.31	40 	Izquierda 3	6.30
5.57	0.14	41 	Izquierda corta + Derecha 2 larga	6.16
6.01	0.44	42 	Izquierda 3 Derecha 1	5.72
6.24	0.23	43 	Izquierda 2 Derecha 4 se cierra	5.49
6.49	0.25	44 	Izquierda 1 Km 19	5.24
6.55	0.06	45 	Izquierda 4 Derecha 1	5.18
6.75	0.20	46 	Derecha 2 Izquierda 3 Derecha 1	4.98
6.96	0.21	47 	Izquierda 2 Derecha 1	4.77
PROXIMA REFERENCIA				
7.19	0.23	48 	Izquierda corta	4.54

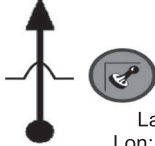





DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.19	0.23	48 	Izquierda corta	4.54
7.34	0.15	49 	Derecha 2	4.39
7.49	0.15	50 	Izquierda 3 Derecha 2 larga	4.24
7.78	0.29	51 	Izquierda 1	3.95
7.89	0.11	52 	Izquierda 0 Derecha 0	3.84
8.15	0.26	53 	Izquierda 0	3.58
8.25	0.10	54 	Izquierda 0 Km 21 Derecha 1	3.48
8.47	0.22	55 	Izquierda 1 Derecha 2	3.26
PROXIMA REFERENCIA				
8.68	0.21	56 	Izquierda 1	3.05

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.68	0.21	56 	Izquierda 1	3.05
8.83	0.15	57 	Lomo Izquierda	2.90
9.17	0.34	58 	Derecha 1	2.56
9.33	0.16	59 	Izquierda corta	2.40
9.47	0.14	60 	Derecha 1	2.26
9.61	0.14	61 	Derecha	2.12
9.72	0.11	62 	Izquierda corta + Derecha 3	2.01
9.91	0.19	63 	Izquierda 1 Derecha 1	1.82
PROXIMA REFERENCIA				
10.31	0.40	64 	Lomo izquierda 4 Derecha 3 Km 23	1.42

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
10.31	0.40	 64	Lomo izquierda 4 Derecha 3 Km 23	1.42
10.66	0.35	 65	Izquierda 0 Derecha 1	1.07
11.060	0.400	 Lat: 22,16206 Lon: -102,54908 66	Control B Letrero "evite incendios.."	0.670
11.38	0.32	 67	Izquierda 1	0.35
11.52	0.14	 Lat: 22,16480 Lon: -102,55226 68	Control C Alto total (Señal amarilla de alto)	0.21
11.72	0.20	 69	Topes (2) La Congoja	0.01
11.730	0.010	 Lat: 22,16495 Lon: -102,55364 70	Control CHP Vuelta en U (Tope frente a escuela)	0.000





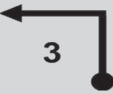


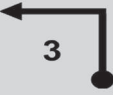

FIN DE SECCION







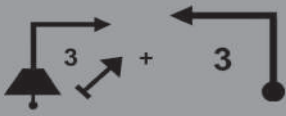
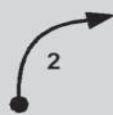

CH	2	VUELTA EN "U" LA CONGOJA	DISTANCIA	3
CH	3	LA CONGOJA 2	0.690 km	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
2			0.7 km/h	01h00'




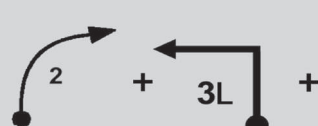





DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	70  Lat: 22,16495 Lon: -102,55364	Control CHP (No penaliza adelanto) Vuelta en U (Tope frente a escuela)	0.690
0.25	0.25	71 		0.44
0.50	0.25	72 	Tope Caseta de vigilancia	0.19
0.55	0.05	73  Lat: 22,16487 Lon: -102,55328	Control CH Letrero "San José de G. 25"	0.14
0.690	0.140	74  Lat: 22,16204 Lon: -102,54915	Control A (Cascos) (Letrero invertido) "La Congoja"	0.000


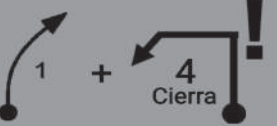







FIN DE SECCION









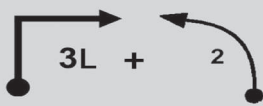
CH	3	LA CONGOJA 2	DISTANCIA		4
CH TC	4	ASIENTOS	59.866 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	00h51'
3	LA CONGOJA 2		11.530 km	70.4 km/h	

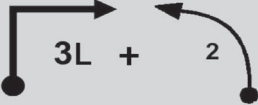






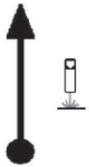

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 Lat: 22,16204 Lon: -102,54915	Control A (Cascos) (Letrero invertido) "La Congoja"	59.866
0.09	0.09		Derecha 0	59.77
0.47	0.38		Lomo recta	59.39
0.68	0.21		Izquierda 2 Derecha 0 Inicia descenso	59.18
0.97	0.29		Izquierda 3 corta	58.89
1.15	0.18		Derecha 4	58.71
1.43	0.28		Izquierda 1 + Derecha 1 +	58.43
1.63	0.20		Izquierda 3	58.23
PRÓXIMA REFERENCIA				
1.76	0.13		Derecha corta	58.10



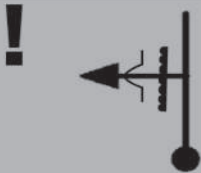






DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.76	0.13	82 	Derecha corta	58.10
1.85	0.09	83 	Izquierda	58.01
2.00	0.15	84 	Km 22 Izquierda 2	57.86
2.16	0.16	85 	Derecha corta	57.70
2.27	0.11	86 	Izquierda 1	57.59
2.62	0.35	87 	Derecha 1	57.24
2.75	0.13	88 	Lomo Derecha 3 corta Brinco + Izquierda 3	57.11
3.00	0.25	89 	Derecha 2	56.86
PROXIMA REFERENCIA				
3.11	0.11	90 	Izquierda 1 Derecha 1	56.75




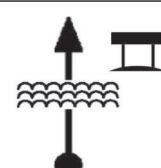
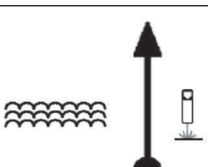




DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.11	0.11	90 	Izquierda 1 Derecha 1	56.75
3.34	0.23	91 	Derecha 1	56.52
3.51	0.17	92 	Izquierda 0 Derecha 1	56.35
3.70	0.19	93 	Derecha 2 + Izquierda 3 larga +	56.16
3.97	0.27	94 	Derecha 4	55.89
4.11	0.14	95 	Izquierda 2 Km 20 Derecha corta	55.75
4.42	0.31	96 	Izquierda 2 + Derecha 3 + Izquierda 2	55.44
4.67	0.25	97 	Derecha 4 Izquierda 2	55.19
PROXIMA REFERENCIA				
4.83	0.16	98 	Izquierda 1 + Derecha 4	55.03


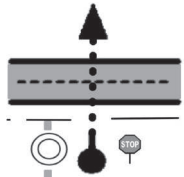


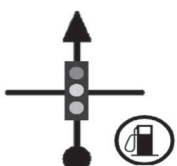

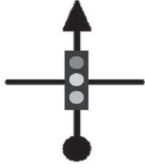

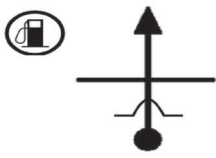

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.83	0.16	98 	Izquierda 1 + Derecha 4	55.03
5.03	0.20	99 	Derecha 1 + Izquierda 4 se cierra	54.83
5.25	0.22	100 	Derecha 2 Izquierda 2 Derecha 3	54.61
5.65	0.40	101 	Izquierda 2 muy larga	54.21
5.92	0.27	102 	Derecha 0 corta Km 18	53.94
6.00	0.08	103 	Derecha 3	53.86
6.15	0.15	104 	Izquierda 1	53.71
6.34	0.19	105 	Derecha 2	53.52
PROXIMA REFERENCIA				
6.63	0.29	106 	Derecha 1 larga Con guarda ganado	53.23

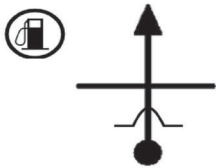







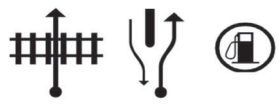


DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.63	0.29	 106	Derecha 1 larga Con guarda ganado	53.23
7.20	0.57	 107	Lomo Izquierda 0 larga	52.66
7.70	0.50	 108	Derecha 3	52.16
8.00	0.30	 109	Km 16	51.86
8.20	0.20	 110	Izquierda 3 muy larga	51.66
8.64	0.44	 111	Izquierda 3 muy larga	51.22
8.90	0.26	 112	Derecha 3	50.96
9.09	0.19	 113	Izquierda corta Derecha	50.77
PROXIMA REFERENCIA				
9.43	0.34	 114	Derecha 3 larga + Izquierda 2	50.43






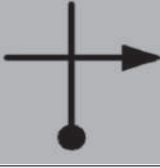
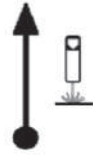


DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
9.43	0.34	 114	Derecha 3 larga + Izquierda 2	50.43
9.97	0.54	 115	Derecha 1 Km 14 Guarda ganado	49.89
10.21	0.24	 116	Izquierda 2	49.65
10.80	0.59	 117	Izquierda 3 larga	49.06
11.11	0.31	 118	Derecha 2 larga	48.75
11.530	0.420	 119	Control B (Marca en piso 13+500)	48.336
12.03	0.50	 120	Control C Alto total (Marca inicio curva Km 13+980)	47.83
12.05	0.02	 121	Km 12	47.80
PROXIMA REFERENCIA				
12.60	0.55	 122	Topes (2)	47.25

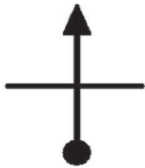




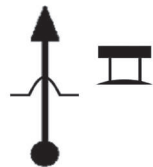
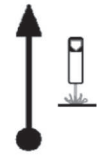


DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
12.60	0.55	122 	Topes (2)	47.25
13.00	0.40	123 	"San Antonio de los Ríos" Topes (7)	46.85
14.78	1.77	124 	Atención Por la izquierda Reductores de velocidad Y topes (2 series)	45.08
16.88	2.10	125 	Señal No rebasar	42.98
18.96	2.07	126 	Km 8	40.90
19.40	0.43	127 	Continuar de frente	40.46
20.67	1.27	128 	Precaución Entronque seguir de frente	39.19
22.08	1.40	129 	De frente	37.78
PROXIMA REFERENCIA				
26.44	4.36	130 	Letrero "Entronque próximo "	33.42







DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
26.44	4.36	130 	Letrero "Entronque próximo "	33.42
26.97	0.53	131 	Alto A la izquierda "Pabellón de Arteaga"	32.89
27.05	0.08	132 	Km 10	32.81
30.28	3.23	133 	Reductores de velocidad Letrero "Pabellón de Arteaga "	29.58
31.18	0.90	134 	Km 6 Reductores de velocidad	28.68
31.56	0.37	135 	Tope	28.30
32.26	0.70	136 	De frente	27.60
32.86	0.60	137 	Topes (2)	27.00
PROXIMA REFERENCIA				
36.59	3.73	138 	Letrero "Aguascalientes"	23.26

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
36.59	3.73	138 	Letrero "Aguascalientes"	23.26
36.98	0.38	139 	Llanta grande L.I Sobre camellón "Vulca el zurdo" Alto Cruce Seguir de frente	22.88
37.61	0.62	140 	Semáforo De frente	22.25
38.04	0.43	141 	Topes Boyas Cruce De frente	21.82
38.30	0.26	142 	Cruce Semáforo De frente	21.55
38.45	0.14	143 	Rodear Seguir de frente	21.41
38.71	0.26	144 	Semáforo De Frente	21.14
38.88	0.16	145 	Tope De frente Vías de ferrocarril	20.97
PROXIMA REFERENCIA				
39.12	0.23	146 	Tope Gasolinera L.I. 	20.74

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
39.12	0.23		Tope Gasolinera L.I. 	20.74
39.30	0.18		Topes (2)	20.55
39.69	0.38		Gasolinera	20.17
41.67	1.98		Entronque a la izquierda A "Luis Moya"	18.18
42.60	0.92		Km 13	17.26
43.97	1.37		Gasolinera	15.89
44.48	0.50		De frente a Zacatecas	15.38
45.73	1.25		Vías de ferrocarril Inicia camellón Gasolinera 	14.12
PROXIMA REFERENCIA				
46.67	0.93		Topes (2)	13.19

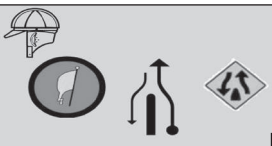







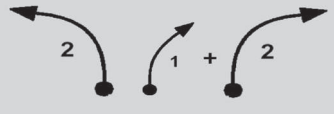
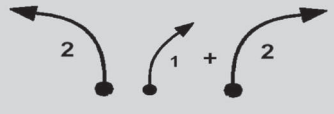
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
46.67	0.93	154 	Topes (2)	13.19
48.53	1.86	155 	Km 19	11.32
48.99	0.45	156 	De frente "La Victoria"	10.87
49.64	0.65	157 	Km 20	10.22
50.10	0.45	158 	Inicia camellón	9.76
50.32	0.22	159 	Entronque A la derecha A "Asientos"	9.54
51.22	0.90	160 	Km 9	8.64
56.17	4.95	161 	Inicia camellón	3.69
PROXIMA REFERENCIA				
56.34	0.16	162 	De frente a Tepezala	3.52










DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
56.34	0.16	162 	De frente a Tepezala	3.52
56.60	0.26	163 	Topes (2)	3.25
57.12	0.51	164 	Km 15	2.74
57.50	0.38	165 	Topes (3)	2.36
58.21	0.70	166 	Fin camellón	1.65
58.45	0.24	167 	Tope Letrero "Loreto 31" Asientos 13	1.40
59.27	0.81	168 	Km 17	0.59
59.43	0.16	169 		Inicia camellón
PROXIMA REFERENCIA				
59.64	0.20	170 	De frente	0.22

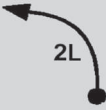





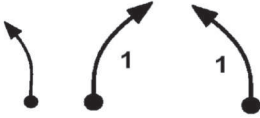


DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
59.64	0.20	170 	De frente	0.22
59.78	0.14	171  Lat: 22,21624 Lon: -102,15216	Control CH	0.08
59.866	0.084	172     Lat: 22,21697 Lon: -102,15205	Marca piso Control A (Casco) Fin de camellón	0.000




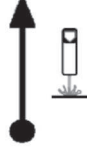

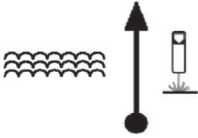
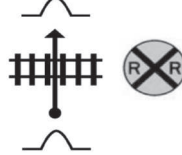

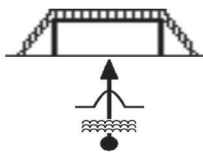
FIN DE SECCION

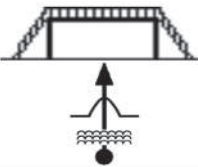
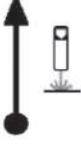


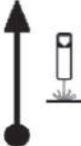

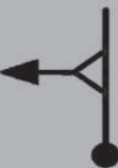


TC	4	ASIENTOS	DISTANCIA	5
CH TC	5	POZUELOS	190.232 km	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
ASIENTOS			7.737 km	89.9 km/h
				02h10'


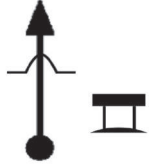




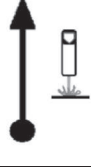


DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 Lat: 22,21697 Lon: -102,15205	Control A (Casco)	190.232
0.16	0.16		Fin de camellón	190.06
0.63	0.47		Izquierda 1 Derecha 0	189.59
1.07	0.43		Derecha 1 larga	189.15
1.57	0.50		Derecha corta Izquierda 1	189.15
2.29	0.71		Derecha 1 larga Izquierda 1 larga	188.65
2.60	0.31		Derecha 2 Izquierda 0	187.94
2.94	0.33		Derecha 0	187.62
PRÓXIMA REFERENCIA				
3.23	0.28		Izquierda 2 larga Derecha 2	187.28
			Derecha 1 corta + Derecha 2	187.00










DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.23	0.28	180 	Izquierda 2 Derecha 1 corta + Derecha 2	187.00
3.59	0.36	181 	Lomo con izquierda 2 Izquierda 1	186.64
3.92	0.33	182 	Lomo con derecha 1	186.30
4.19	0.27	183 	Lomo con izquierda 1 + Derecha 3 larga	186.03
4.72	0.52	184 	Lomo Izquierda 2 larga	185.51
5.05	0.33	185 	Izquierda 1 Derecha 1 Km 23	185.18
5.46	0.41	186 	Izquierda 1 larga	184.77
5.83	0.37	187 	Derecha 3 larga	184.39
PROXIMA REFERENCIA				
6.11	0.28	188 	Izquierda 2 larga	184.11

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.11	0.28	 188	Izquierda 2 larga	184.11
6.51	0.39	 189	Izquierda 2	183.71
6.79	0.27	 190	Derecha 3 larga	183.43
7.28	0.48	 191	Izquierda 0 Km 25	182.95
7.50	0.22	 192	Izquierda 1	182.73
7.737	0.235	 193 Lat: 22,22996 Lon: -102,10710	Control B En señal de curvas	182.495
7.76	0.02	 194	Izquierda corta Derecha 1 Izquierda 1	182.46
8.17	0.41	 195 Lat: 22,23002 Lon: -102,10295	Control C Alto total En árbol pasando Puente	182.05
PROXIMA REFERENCIA				
9.14	0.96	 196	Bienvenidos A "Asientos"	181.09






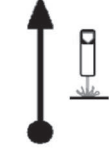

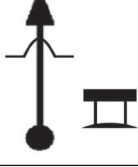

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
9.14	0.96	196 	Bienvenidos A "Asientos"	181.09
9.36	0.22	197 	Km 27	180.86
9.93	0.57	198 	De frente	180.29
11.41	1.47	199 	Km 29	178.81
17.15	5.74	200 	De frente	173.07
17.39	0.23	201 	Km 35 Reductores de velocidad	172.83
17.59	0.19	202 	Topes (2) Vías de ferrocarril	172.64
19.02	1.43	203 	Arco de seguridad Entronque a la derecha	171.20
PROXIMA REFERENCIA				
19.29	0.26	204 	Reductores de velocidad Topes (2)	170.93







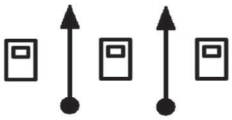


DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
19.29	0.26	 204	Reductores de velocidad Topes (2)	170.93
21.06	1.77	 205	Km 40	169.16
21.65	0.58	 206	Tope	168.58
22.13	0.48	 207	Topes (2) Puente peatonal	168.09
23.08	0.94	 208	Km 38	167.14
24.58	1.49	 209	De frente a "Aguascalientes"	165.65
26.18	1.60	 210	A la izquierda A "Villa García" Palo Alto	164.04
29.88	3.69	 211	Atención Tope De frente Gasolinera	160.35
PROXIMA REFERENCIA				
30.21	0.33	 212	Tope	160.02











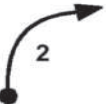


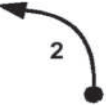


DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
30.21	0.33	212 	Tope	160.02
35.42	5.21	213 	Letrero "Francisco Villa" Topes (2)	154.80
35.84	0.41	214 	De frente	154.39
40.37	4.53	215 	Gasolinera De frente	149.85
40.80	0.42	216 	Letrero "Pilotos" Tope	149.42
41.45	0.65	217 	Tope	148.77
42.01	0.55	218 	Km 34	148.22
43.32	1.31	219 	Topes (2)	146.90
PROXIMA REFERENCIA				
45.75	2.42	220 	De frente	144.48





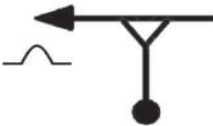
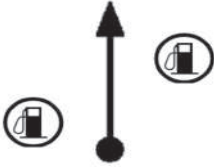



DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
45.75	2.42	220 	De frente	144.48
46.71	0.96	221 	Reductores de velocidad	143.51
46.99	0.27	222 	Topes (2)	143.24
47.28	0.29	223 	De frente a León libre	142.94
47.70	0.41	224 	Tope	142.53
49.87	2.17	225 	Km 24	140.35
50.45	0.58	226 	Tope alto Letrero "El Terremoto"	139.77
51.15	0.69	227 	De frente a "Palo Alto" Tope	139.08
PROXIMA REFERENCIA				
54.24	3.09	228 	De frente	135.98



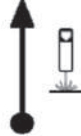






DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
54.24	3.09	228	De frente	135.98
55.01	0.76	229	De frente	135.21
56.19	1.17	230	Inicia camellón	134.04
56.53	0.34	231	Tope Continuar por la derecha Tope	133.69
56.88	0.34	232	Tope De frente	133.35
57.57	0.69	233	Inicia doble sentido	132.65
57.94	0.36	234	Km 16	132.29
59.54	1.60	235	De frente ("Montoya")	130.69
PROXIMA REFERENCIA				
59.77	0.23	236	Tope	130.46


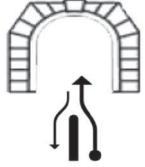







DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
59.77	0.23	236 	Tope	130.46
60.04	0.27	237 	Tope	130.18
60.55	0.51	238 	Tope	129.67
63.90	3.35	239 	Km 10	126.32
68.57	4.67	240 	Letrero "La Frontera" Tope	121.65
70.00	1.42	241 	Km 4	120.23
70.67	0.67	242 	Topes (2)	119.55
71.46	0.78	243 	Letrero "San Clara" Topes (2)	118.77
PROXIMA REFERENCIA				
73.17	1.71	244 	De frente a "León-San Luis Potosí" Libre	117.05



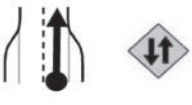



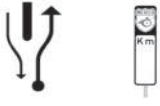


DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
73.17	1.71	 244	De frente a "León-San Luis Potosí" Libre	117.05
73.71	0.53	 245	De frente por puente A San Luis Potosí	116.51
74.47	0.75	 246	Retorno En rotonda	115.75
74.97	0.50	 247	Por la derecha Antes de puente Ojuelos S.L.P.	115.25
75.33	0.35	 248	Incorporar con precaución	114.89
78.68	3.35	 249	Km 58	111.54
78.99	0.30	 250	Puesto de control	111.23
81.59	2.59	 251	Km 55	108.64
PROXIMA REFERENCIA				
83.60	2.01	 252	Gasolinera L.I	106.62






DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
83.60	2.01	  252	Gasolinera L.I	106.62
91.50	7.90	  253	Km 45	98.72
100.28	8.77	  3 254	Inician curvas peligrosas	89.94
104.56	4.27	  255	Km 32	85.67
111.57	7.01	  256	Km 25	78.66
112.89	1.32	 2 257	Derecha 2	77.33
121.13	8.24	  258	Km 15	69.09
133.44	12.31	 2  259	Km 3 Izquierda 2	56.78
PROXIMA REFERENCIA				
135.08	1.64	 260	De frente Por puente	55.14

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
135.08	1.64	260 	De frente Por puente	55.14
135.30	0.21	261 	A la derecha A San Luis Potosí	54.93
135.49	0.19	262 	Entronque Con precaución	54.73
135.63	0.13	263 	De frente Topes (2) Guarda Nacional	54.60
137.98	2.34	264 	A la izquierda A San Luis Potosí Tope	52.25
138.67	0.69	265 	Gasolinera (2)	51.55
139.74	1.06	266 	De frente Letrero "San Luis Agradece..."	50.48
140.71	0.97	267 	Km 80	49.51
PROXIMA REFERENCIA				
144.23	3.51	268 	Reductores de velocidad Tope	45.99

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
144.23	3.51	268 	Reductores de velocidad Tope	45.99
150.23	5.99	269 	Bienvenidos a San Luis Potosí	39.99
151.65	1.42	270 	Km 69	38.57
156.44	4.78	271 	De frente sobre puente A "SLP-Saltillo"	33.78
156.73	0.29	272 	Puente	33.49
157.18	0.44	273 	A la izquierda a "Saltillo-San Luis Potosí"	33.05
157.43	0.24	274 	A la derecha A "Villa de Arriaga"	32.80
158.09	0.66	275 	Inicia camellón	32.13
PROXIMA REFERENCIA				
158.98	0.88	276 	Todo de frente Topes de boyas	31.24

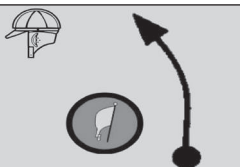


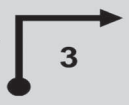
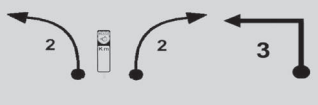

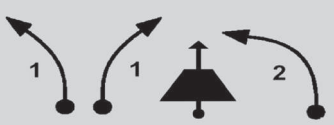
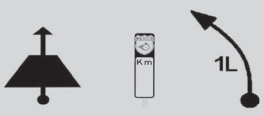

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
158.98	0.88	276 	Todo de frente Topes de boyas	31.24
159.86	0.88	277 	Fin de camellón	30.36
160.70	0.84	278 	Km 60	29.52
161.87	1.16	279 	Tope De frente con precaución	28.35
162.05	0.18	280 	Letrero "San Luis Potosí 59"	28.17
162.69	0.64	281 	Km 58	27.53
170.85	8.15	282 	De frente a San Luis Potosí	19.37
172.69	1.84	283 	Km 48	17.53
PROXIMA REFERENCIA				
176.69	3.99	284 	Km 44	13.53




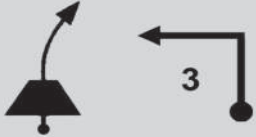
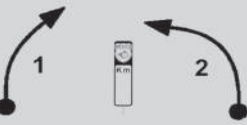


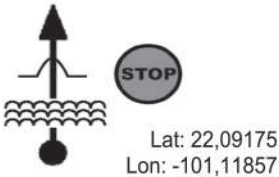

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
176.69	3.99	284 	Km 44	13.53
177.18	0.48	285 	De frente por puente a "San Luis Potosí" Monterrey vía corta	13.05
179.18	2.00	286 	Doble circulación	11.05
180.67	1.49	287 	Km 40	9.55
184.95	4.27	288 	Gasolinera L.I	5.27
187.77	2.82	289 	Gasolinera L.I	2.45
188.62	0.84	290 	Km 32	1.60
189.39	0.76	291 	Por la derecha a "Querétaro" San Luis Potosí Libre	0.84
PROXIMA REFERENCIA				
190.14	0.75	292  Lat: 22,08435 Lon: -101,15579	Control CH Pintado piso	0.08


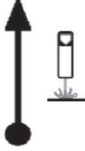




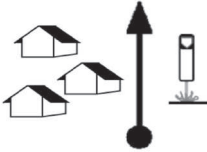
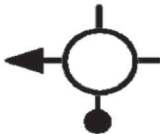

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
190.14	0.75	292  Lat: 22,08435 Lon: -101,15579 	Control CH Pintado piso	0.08
190.232	0.083	293   Lat: 22,08418 Lon: -101,15502 	Control A (Casco) Entrada a rancho L.D.	0.000



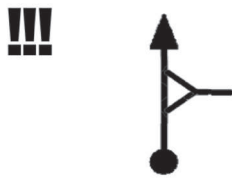

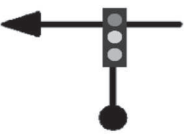


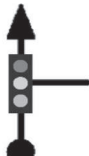

FIN DE SECCION




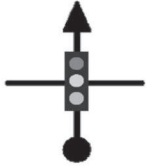





TC	5	POZUELOS	DISTANCIA	6
CH TC	6	ENTRADA SERVICIO SAN LUIS POTOSÍ	52.500 km	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
POZUELOS			5.918 km	45.0 km/h
				01h10'










DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 <p>293 Lat: 22,08418 Lon: -101,15502</p>	Control A (Cascos) Entrada a rancho L.D.	52.500
0.14	0.14	 <p>294</p>	Lomo Derecha 3 larga Km 30	52.35
0.41	0.27	 <p>295</p>	Izquierda 1 larga Izquierda 0	52.08
0.88	0.46	 <p>296</p>	Derecha 3	51.61
1.16	0.27	 <p>297</p>	Izquierda 2 Km 29 Derecha 2 Izquierda 3	51.33
1.74	0.58	 <p>298</p>	Derecha Izquierda corta Derecha corta Derecha 1 Km 28	50.75
2.41	0.66	 <p>299</p>	Izquierda 1 Derecha 1 Lomo Izquierda 2	50.08
3.20	0.79	 <p>300</p>	Lomo Km 27 Izquierda 1 larga	49.29
PRÓXIMA REFERENCIA				
3.78	0.57	 <p>301</p>	Lomo recta	48.71


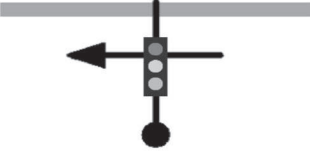

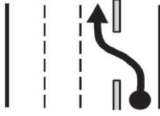
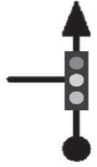




DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.78	0.57	301 	Lomo recta	48.71
4.06	0.27	302 	Derecha 0 Derecha 4 larga	48.43
4.61	0.54	303 	Derecha corta en lomo	47.88
4.79	0.18	304 	Derecha en lomo Izquierda 3	47.70
5.16	0.37	305 	Derecha 1 Km 25 Izquierda 2	47.33
5.46	0.29	306 	Derecha 2 Izquierda 1	47.03
5.918	0.456	307 	Lomo con derecha 3 Control B Derecha 0 Km 24 (Let. No Rebase L.D)	46.582
6.79	0.88	308 	Reductores de velocidad Tope Control B Alto total	45.70
PROXIMA REFERENCIA				
7.18	0.38	309 	Reductores de velocidad Tope	45.31



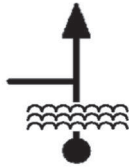

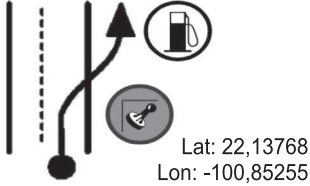
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.18	0.38	309 	Reductores de velocidad Tope	45.31
10.27	3.08	310 	Km 20	42.22
11.97	1.70	311 	Tope	40.52
12.93	0.95	312 	Tope	39.56
13.62	0.69	313 	Tope	38.87
18.47	4.85	314 	De frente Blvd Antonio Roca Cordero	34.02
19.35	0.87	315 	Km 11 Inicia Población	33.14
19.85	0.49	316 	A la izquierda 4a salida a "Guadalajara cuota" Aguascalientes cuota Zacatecas	32.64
PROXIMA REFERENCIA				
20.63	0.78	317 	Km 42	31.86

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
20.63	0.78	317 	Km 42	31.86
21.42	0.78	318 	Inicia doble circulación	31.07
22.57	1.15	319 	De frente Con precaución	29.92
22.80	0.22	320 	De frente	29.70
23.32	0.52	321 	Semáforo A la izquierda a Guadalajara	29.17
24.64	1.32	322 	Km 38	27.85
24.86	0.22	323 	De frente a Zacatecas Por carril izquierdo	27.63
25.91	1.04	324 	De frente	26.58
PROXIMA REFERENCIA				
26.10	0.19	325 	Tope alto De frente	26.39

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
26.10	0.19	325 	Tope alto De frente	26.39
26.47	0.36	326 	Por puente	26.02
27.96	1.48	327 	De frente a Zacatecas-Matehuala	24.53
29.07	1.11	328 	De frente a Matehuala	23.42
30.32	1.24	329 	Por puente	22.18
31.83	1.51	330 	Por puente	20.66
32.70	0.86	331 	Por puente a Matehuala	19.79
33.86	1.15	332 	Por puente	18.64
PROXIMA REFERENCIA				
34.67	0.81	333 	Km 28	17.82

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
34.67	0.81	333 	Km 28	17.82
37.26	2.58	334 	Gasolinera	15.23
38.03	0.77	335 	Tope Reductores Tomar carril central Y derecho	14.46
38.72	0.69	336 	Por puente	13.77
39.78	1.05	337 	Por puente "Cerro de San Pedro" Matehuala	12.71
40.86	1.07	338 	Gasolinera	11.63
41.28	0.41	339 	Por puente	11.21
43.05	1.77	340 	Gasolinera	9.44
PROXIMA REFERENCIA				
43.25	0.19	341 		9.24

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
43.25	0.19	341 		9.24
45.69	2.43	342 	Cruce Semáforo A la izquierda a "Río Verde"	6.80
45.83	0.14	343 	Gasolinera	6.66
46.14	0.30	344 	Tomar carril central	6.35
46.77	0.63	345 	De frente	5.72
47.04	0.27	346 	Gasolinera	5.45
47.53	0.49	347 	Puente	4.96
48.57	1.04	348 	Km 255	3.92
PROXIMA REFERENCIA				
49.19	0.61	349 	Reductores de velocidad	3.30

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
49.19	0.61	349 	Reductores de velocidad	3.30
50.61	1.41	350 	Gasolinera	1.89
51.60	0.99	351 	Reductores de velocidad	0.89
51.89	0.29	352 	Letrero "CD. Valles 251"	0.60
52.500	0.601	353 	Control CHP No penaliza adelanto Entrada a gasolinera	0.000

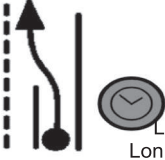








FIN DE SECCION



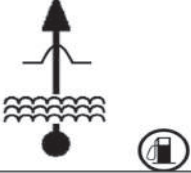


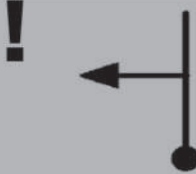


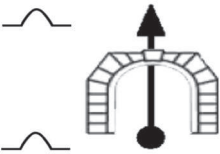
CH	6	ENTRADA SERVICIO SAN LUIS POTOSÍ	DISTANCIA	7
CH TC	7	SALIDA SERVICIO SAN LUIS POTOSÍ	0.200 km	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
6			0.2 km/h	00h50'





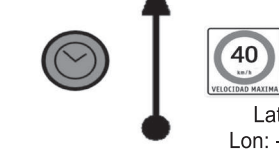
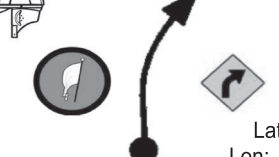
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	353 	Control CHP No penaliza adelanto Entrada a gasolinera	0.200
0.10	0.10	354 	Servicio 	0.10
0.200	0.100	355 	Control CH Salida de gasolinera (Incorporar a carretera)	0.000

FIN DE SECCION

CH	7	SALIDA SERVICIO SAN LUIS POTOSÍ	DISTANCIA	8
CH TC	8	ARMADILLO DE LOS INFANTE 1	22.928 km	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
			59.8 km/h	00h23'

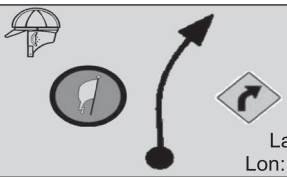


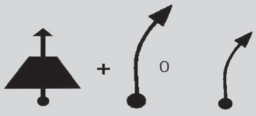



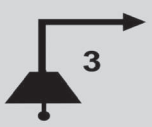
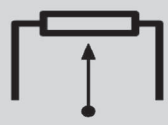
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 <p>Lat: 22,13738 Lon: -100,85164</p>	Control CH Salida de gasolinera (Incorporar a carretera)	22.928
1.05	1.05		Km 250	21.87
1.61	0.56		Reductores de velocidad	21.31
2.41	0.79		De frente a Río Verde libre	20.51
3.02	0.61		De frente a "CD Valles libre" Río Verde libre	19.90
3.83	0.80		Doble circulación	19.09
5.07	1.24		Km 246	17.85
5.52	0.45		Inicia camellón Por carriles centrales A "Río Verde-CD Valles"	17.40
PRÓXIMA REFERENCIA				
6.61	1.09		Doble circulación	16.30

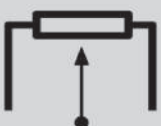


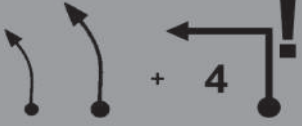
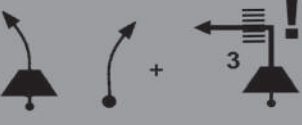


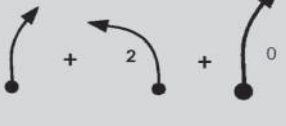
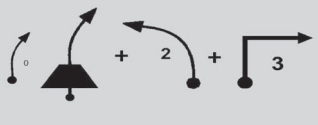
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.61	1.09	 363	Doble circulación	16.30
11.16	4.54	 364	Km 240	11.76
11.76	0.60	 365	Reductores de velocidad Tope	11.16
14.99	3.23	 366	Km 236 Preparar salida	7.92
15.03	0.04	 367	Letrero "Armadillo de los infantes" A la izquierda	7.88
15.51	0.48	 368	A la izquierda a Armadillo de los Infantes	7.40
15.75	0.23	 369	Paso malo Topes (3)	7.17
17.17	1.41	 370	Letrero "Armadillo"	5.75
PROXIMA REFERENCIA				
17.94	0.76	 371	Tope Bienvenido San José de Gómez Tope	4.98

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
17.94	0.76	 371	Tope Bienvenido San José de Gómez Tope	4.98
18.10	0.16	 372	Topes (12)	4.82
22.51	4.41	 373	Km 7	0.40
22.58	0.06	 374	Cruce Tope pequeño	0.34
22.72	0.14	 375 Lat: 22,15313 Lon: -100,70708	Control CH Letrero 40km/hr	0.20
22.928	0.200	 376 Lat: 22,15489 Lon: -100,70728	Control A (Cascos) Letrero de curva	0.000




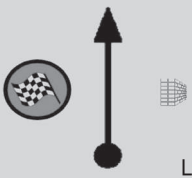

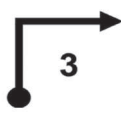



FIN DE SECCION



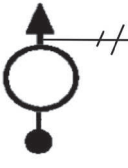







CH	8	ARMADILLO DE LOS INFANTE 1	DISTANCIA	9	
CH TC	9	LA ESCONDIDA 1	14.885 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
ARMADILLO DE LOS INFANTE 1			8.635 km	49.6 km/h	00h18'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 <p>Lat: 22,15489 Lon: -100,70728</p>	Control A (Casco) Letrero de curva	14.885
0.28	0.28		Lomo izquierda 1 Derecha 0	14.59
0.61	0.33		Lomo + Derecha corta	14.26
0.77	0.15		Lomo + Derecha 0 Derecha corta	14.11
1.10	0.33		Derecha 0 Izquierda 1	13.77
1.39	0.28		Derecha 1 en lomo	13.49
1.72	0.32		Izquierda 3	13.16
1.94	0.22		Derecha 3 en lomo	12.93
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.26	0.31		Letrero superior "Armadillo de los Infantes"	12.62

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.26	0.31	 384	Letrero superior "Armadillo de los Infantes"	12.62
2.33	0.07	 385	Lomo con derecha 2 larga + Izquierda corta + Izquierda 1 Derecha 1 +	12.55
2.71	0.37	 386	Izquierda 1 cierra a 3 + Derecha 3	12.17
2.97	0.25	 387	Izquierda corta Izquierda + Izquierda 4	11.91
3.34	0.36	 388	Lomo con izquierda corta Derecha corta + Izquierda 3 corta Con guarda ganado	11.54
3.72	0.38	 389	Izquierda larga	11.16
3.94	0.21	 390	Lomo con derecha 0 corta Izquierda 0 corta + Derecha 0 corta +	10.94
4.13	0.19	 391	Derecha corta + Izquierda 2 corta + Derecha 0	10.74
PROXIMA REFERENCIA				
4.35	0.21	 392	Derecha 0 corta Lomo con derecha + Izquierda 2 + Derecha 3	10.52










DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.35	0.21	<p>392</p>	Derecha 0 corta Lomo con derecha + Izquierda 2 + Derecha 3	10.52
4.74	0.38	<p>393</p>	Derecha corta Izquierda Derecha 4 + Izquierda 3	10.13
5.06	0.31	<p>394</p>	Derecha 0	9.82
5.18	0.12	<p>395</p>	Derecha 2 Izquierda 3 Derecha 0	9.70
5.52	0.33	<p>396</p>	Izquierda Derecha larga	9.36
5.87	0.35	<p>397</p>	Lomo recta	9.00
6.24	0.37	<p>398</p>	Izquierda 2 en lomo	8.63
6.92	0.67	<p>399</p>	Lomo Derecha corta	7.96
PROXIMA REFERENCIA				
7.56	0.64	<p>400</p>	Letrero azul "Armadillo"	7.32






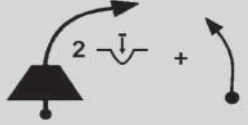



DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.56	0.64	400 	Letrero azul "Armadillo"	7.32
7.82	0.25	401 	Izquierda	7.06
8.06	0.24	402 	Lomo Derecha 1 corta	6.82
8.635	0.572	403  Lat: 22,21132 Lon: -100,66857	Control B Muro piedra L.D	6.250
9.93	1.30	404  Lat: 22,22083 Lon: -100,66111	Control C Alto total Marca piso	4.94
11.26	1.32	405 	Derecha 3	3.62
12.86	1.60	406 	Inicia empedrado Camellón Seguir de frente por Carril derecho	2.02
13.06	0.20	407 	Vado	1.82
PROXIMA REFERENCIA				
13.10	0.04	408 	Tope	1.78



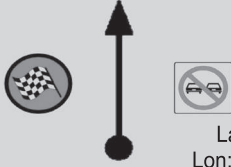


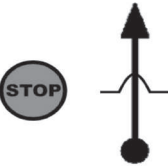

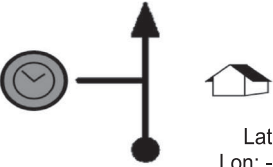
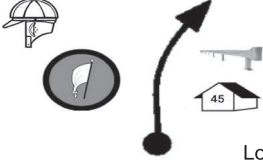
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
13.10	0.04	408 	Tope	1.78
13.54	0.44	409 	Seguir por camino principal	1.34
13.97	0.42	410 	Rodear Seguir de frente	0.91
14.16	0.19	411 	Por la izquierda	0.71
14.33	0.16	412 	Inicia pavimento	0.55
14.57	0.24	413 	Letrero invertido	0.31
14.75	0.18	414  Lat: 22,25458 Lon: -100,65547	Control CH Letrero invertido L.I. Curva	0.13
14.885	0.131	415    Lat: 22,25521 Lon: -100,65657	Control A (Cascos) Señal curva	0.000

FIN DE SECCION

CH	9	LA ESCONDIDA 1	DISTANCIA	10	
CH TC	10	EL PUERTO 1	6.843 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
9	LA ESCONDIDA 1		5.698 km	34.2 km/h	00h12'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 Lat: 22,25521 Lon: -100,65657	Control A (Cascos) Señal curva	6.843
0.05	0.05		Derecha corta	6.79
0.23	0.18		Lomo recta	6.61
0.42	0.19		Guarda ganado Km 1 Derecha 0	6.42
0.95	0.53		Lomo Izquierda 1 Izquierda 1	5.88
1.44	0.48		Km 2 Lomo + Derecha 3 larga	5.39
1.71	0.27		Izquierda 3	5.12
2.12	0.40		Lomo Derecha 1 corta	4.71
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.30	0.18		Izquierda 0 corta Guarda ganado 2 - OJO Izquierda corta	4.53





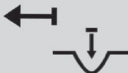




DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.30	0.18	 423	Izquierda 0 corta Guarda ganado 2 - OJO Izquierda corta	4.53
2.53	0.23	 424	60 km/hr	4.30
2.82	0.28	 425	Guarda ganado - Ojo Derecha 0 corta	4.01
3.56	0.74	 426	50 km/ hr	3.27
3.78	0.22	 427	Izquierda 2	3.05
4.15	0.36	 428	Lomo con derecha 2 Con Vado + Izquierda corta	2.68
4.61	0.45	 429	Izquierda corta	2.23
4.93	0.32	 430	Lomo Izquierda 1 corta Guarda ganado + Derecha 1 corta	1.91
PROXIMA REFERENCIA				
5.37	0.43	 431	Izquierda corta Km 6	1.47

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.37	0.43	 431	Izquierda corta Km 6	1.47
5.60	0.23	 432	Derecha	1.23
5.698	0.090	 433 Lat: 22,28548 Lon: -100,69108	Control B Señal No Rebasar	1.145
5.73	0.03	 434	Lomo recta	1.11
5.94	0.20	 435	Izquierda 2 corta	0.90
6.22	0.28	 436 Lat: 22,28683 Lon: -100,69587	Control C Alto total Topes (4)	0.61
6.42	0.19	 437	Continuar por Camino principal	0.42
6.74	0.32	 438 Lat: 22,29055 Lon: -100,69733	Control CH Casa amarilla L.D	0.09
6.843	0.099	 439 Lat: 22,29131 Lon: -100,69779	Control A (Casco) Derecha 0 Casa con #45 Inicio de barandilla	0.000




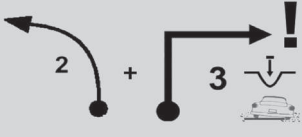





FIN DE SECCION
ETAPA 6



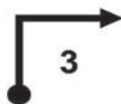
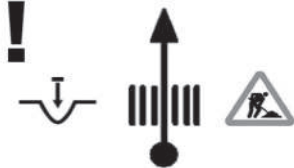
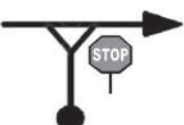
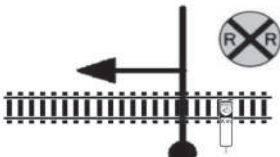

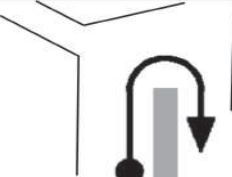

CH	10	EL PUERTO 1	DISTANCIA	11
CH TC	11	ARMADILLO DE LOS INFANTE 2	68.892 km	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
EL PUERTO 1			9.181 km	01h00'



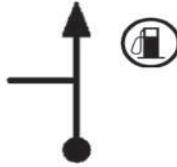


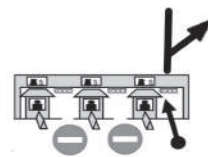



DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	<p>439 Lat: 22,29131 Lon: -100,69779</p>	Control A (Cascos) Derecha 0 Casa con #45 Inicio de barandilla	68.892
0.22	0.22	<p>440</p>	Derecha 0 en lomo Corta	68.67
0.39	0.17	<p>441</p>	Izquierda 2 corta en lomo Derecha 1	68.49
0.63	0.23	<p>442</p>	Km 8 Lomo + Izquierda 3 Derecha 3 + Izquierda 3	68.25
1.09	0.46	<p>443</p>	Lomo recta	67.79
1.28	0.18	<p>444</p>	Izquierda 2 + Derecha 3 corta	67.61
1.59	0.31	<p>445</p>	Derecha 3 corta	67.29
1.79	0.19	<p>446</p>	Derecha Izquierda 2 corta Vado BRINCO ! Izquierda 3 doble	67.10
PROXIMA REFERENCIA				
2.13	0.34	<p>447</p>	Derecha 2	66.75


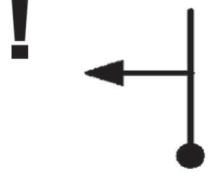


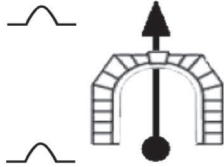

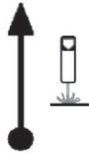

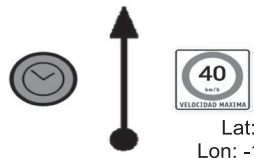
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.13	0.34	447 	Derecha 2	66.75
2.55	0.41	448 	Lomo + Izquierda 2	66.33
3.02	0.46	449 	Derecha 1 corta	65.87
3.23	0.21	450 	Lomo + Derecha 2 corta	65.66
3.47	0.24	451 	Vado Pasar por la izquierda	65.41
3.65	0.17	452 	Lomo + Izquierda 2	65.24
3.94	0.29	453 	Lomo + Derecha 3	64.94
4.13	0.19	454 	Derecha corta	64.75
PROXIMA REFERENCIA				
4.31	0.17	455 	Izquierda 1 Lomo Derecha 3 Derecha	64.57







DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.31	0.17	<p>455</p>	Izquierda 1 Lomo Derecha 3 Derecha	64.57
4.79	0.48	<p>456</p>	Derecha corta Izquierda 4	64.09
5.10	0.30	<p>457</p>	Izquierda corta + Derecha 4 Puente	63.78
5.47	0.37	<p>458</p>	Izquierda 3 larga	63.41
5.88	0.40	<p>459</p>	Derecha	63.01
6.08	0.20	<p>460</p>	Letrero "Ventura" Lomo	62.80
6.25	0.16	<p>461</p>	Guarda ganado 2 - OJO! + Derecha 2	62.64
6.49	0.24	<p>462</p>	Lomo izquierda 2	62.39
PROXIMA REFERENCIA				
6.70	0.20	<p>463</p>	Derecha 1	62.19

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.70	0.20	 463	Derecha 1	62.19
7.00	0.30	 464	Lomo Derecha 2	61.89
7.63	0.63	 465	Izquierda 1 muy larga	61.25
8.21	0.58	 466	Izquierda 2 + Derecha 3 con Vado Paso malo - ojo	60.67
8.64	0.42	 467	Lomo recta	60.24
8.99	0.35	 468	Derecha 0 corta	59.89
9.181	0.184	 469 Lat: 22,34559 Lon: -100,72927	Control B Derecha corta Árbol L.I	59.711
9.68	0.50	 470 Lat: 22,35005 Lon: -100,72868	Control C Alto total En guarda ganado	59.20
PROXIMA REFERENCIA				
10.31	0.62	 471	Vado profundo	58.58

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
10.31	0.62	 471	Vado profundo	58.58
11.02	0.71	 472	Km 6	57.86
15.73	4.70	 473	Derecha 3	53.16
16.03	0.30	 474	Ojo Vado peligroso Antes de puente Guarda ganado Posibles obras	52.85
17.01	0.98	 475	A la derecha A Ventura	51.87
17.35	0.33	 476	Km 34 Cruce de vías de ferrocarril A la izquierda Junto a vías	51.53
17.46	0.11	 477	Vado Puente Derecha pronunciada!	51.42
18.28	0.81	 478	A la derecha Pronunciada Entronque con autopista	50.61
PROXIMA REFERENCIA				
18.36	0.08	 479	Km 34 Incorporar a autopista Con precaución	50.52

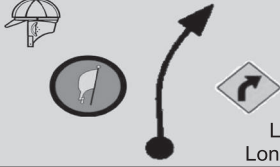

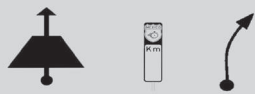
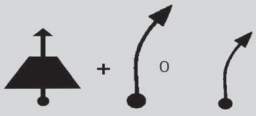



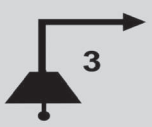
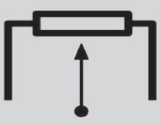
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
18.36	0.08	 479	Km 34 Incorporar a autopista Con precaución	50.52
19.37	1.01	 480	Km 33	49.51
23.72	4.35	 481	De frente Gasolinera	45.16
25.41	1.68	 482	Km 27	43.47
25.81	0.40	 483	Seguir de frente a "México"	43.07
48.31	22.50	 484	Tomar carril de extrema Derecha y pasar por La caseta y después A la derecha a "Cd. Valles libre" Río Verde Matehuala cuota libre	20.57
48.76	0.45	 485	Mantener carril izquierdo Rumbo a "Río Verde"	20.12
60.96	12.20	 486	Km 236 Preparar salida	7.92
PROXIMA REFERENCIA				
61.00	0.04	 487	Letrero "Armadillo de los infantes" A la izquierda	7.88

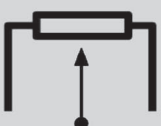


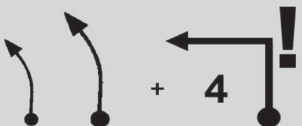
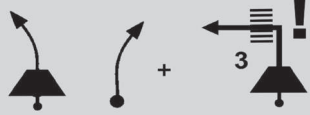


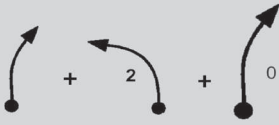
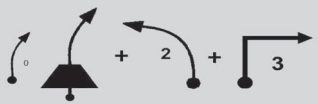
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
61.00	0.04	487 	Letrero "Armadillo de los infantes" A la izquierda	7.88
61.48	0.48	488 	A la izquierda a Armadillo de los Infantes	7.40
61.72	0.23	489 	Paso malo Topes (3)	7.17
63.13	1.41	490 	Letrero "Armadillo"	5.75
63.90	0.76	491 	Tope Bienvenido San José de Gómez Tope	4.98
64.07	0.16	492 	Topes (12)	4.82
68.48	4.41	493 	Km 7	0.40
68.55	0.06	494 	Cruce Tope pequeño	0.34
68.69	0.14	495  <p>PROXIMA REFERENCIA</p> <p>Lat: 22,15313 Lon: -100,70708</p>	Control CH Letrero 40km/hr	0.20

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
68.69	0.14	495    Lat: 22,15313 Lon: -100,70708	Control CH Letrero 40km/hr	0.20
68.892	0.200	496    Lat: 22,15489 Lon: -100,70728	Control A (Casco) Letrero de curva	0.000




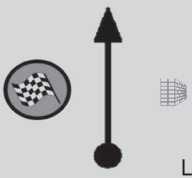

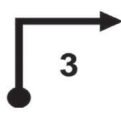



FIN DE SECCION



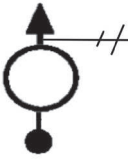



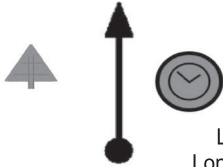
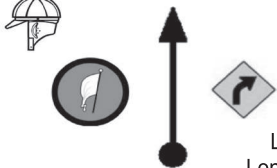
CH	11	ARMADILLO DE LOS INFANTE 2	DISTANCIA	12	
CH TC	12	LA ESCONDIDA 2	14.885 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
11	ARMADILLO DE LOS INFANTE 2		8.635 km	49.6 km/h	00h18'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 <p>Lat: 22,15489 Lon: -100,70728</p>	Control A (Cascos) Letrero de curva	14.885
0.28	0.28		Izquierda 1 Derecha 0	14.59
0.61	0.33		Lomo Km 8 Derecha corta	14.26
0.77	0.15		Lomo + Derecha 0 Derecha corta	14.11
1.10	0.33		Derecha 0 Izquierda 1	13.77
1.39	0.28		Derecha 1 en lomo	13.49
1.72	0.32		Izquierda 3	13.16
1.94	0.22		Derecha 3 en lomo	12.93
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.26	0.31		Letrero superior "Armadillo de los Infantes"	12.62

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.26	0.31	 504	Letrero superior "Armadillo de los Infantes"	12.62
2.33	0.07	 505	Lomo derecha 2 larga + Izquierda corta + Izquierda 1 Derecha 1 +	12.55
2.71	0.37	 506	Izquierda 1 cierra a 3 + Derecha 3	12.17
2.97	0.25	 507	Izquierda corta Izquierda + Izquierda 4	11.91
3.34	0.36	 508	Lomo con izquierda corta Derecha corta + Izquierda 3 corta Con guarda ganado	11.54
3.72	0.38	 509	Izquierda larga	11.16
3.94	0.21	 510	Lomo con derecha 0 corta Izquierda 0 corta + Derecha 0 corta +	10.94
4.13	0.19	 511	Derecha corta + Izquierda 2 corta + Derecha 0	10.74
PROXIMA REFERENCIA				
4.35	0.21	 512	Derecha 0 corta Lomo con derecha + Izquierda 2 + Derecha 3	10.52













DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.35	0.21	512 	Derecha 0 corta Lomo con derecha + Izquierda 2 + Derecha 3	10.52
4.74	0.38	513 	Derecha corta Izquierda Derecha 4 + Izquierda 3	10.13
5.06	0.31	514 	Derecha 0	9.82
5.18	0.12	515 	Derecha 2 Izquierda 3 Derecha 0 corta	9.70
5.52	0.33	516 	Izquierda Derecha larga	9.36
5.87	0.35	517 	Lomo recta	9.00
6.24	0.37	518 	Izquierda 2 en lomo	8.63
6.92	0.67	519 	Lomo recta Lomo derecha corta	7.96
PROXIMA REFERENCIA				
7.56	0.64	520 	Letrero azul "Armadillo"	7.32

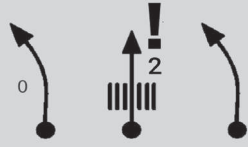




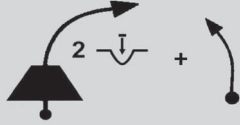



DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.56	0.64	520 	Letrero azul "Armadillo"	7.32
7.82	0.25	521 	Izquierda	7.06
8.06	0.24	522 	Lomo Derecha 1 corta	6.82
8.635	0.572	523  <p>Lat: 22,21132 Lon: -100,66857</p>	Control B Muro piedra L.D	6.250
9.93	1.30	524  <p>Lat: 22,22083 Lon: -100,66111</p>	Control C Alto total Marca piso	4.94
11.26	1.32	525 	Derecha 3	3.62
12.86	1.60	526 	Inicia empedrado Camellón Seguir de frente por Carril derecho	2.02
13.06	0.20	527 	Vado	1.82
PROXIMA REFERENCIA				
13.10	0.04	528 	Tope	1.78






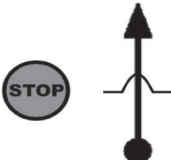

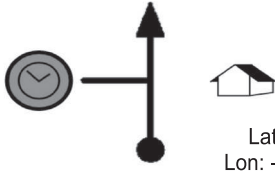
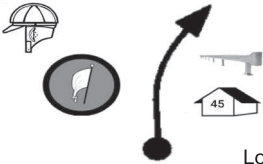
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
13.10	0.04	528 	Tope	1.78
13.54	0.44	529 	Seguir por camino	1.34
13.97	0.42	530 	Rodear Seguir de frente	0.91
14.16	0.19	531 	Por la izquierda	0.71
14.33	0.16	532 	Inicia pavimento	0.55
14.57	0.24	533 	Letrero invertido	0.31
14.75	0.18	534  Lat: 22,25458 Lon: -100,65547	Control CH Letrero invertido L.I. Curva	0.13
14.885	0.131	535  Lat: 22,25521 Lon: -100,65657	Control A (Cascos) Señal curva	0.000

FIN DE SECCION

CH	12	LA ESCONDIDA 2	DISTANCIA	13
CH TC	13	EL PUERTO 2	6.843 km	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
LA ESCONDIDA 2			5.698 km	34.2 km/h
				00h12'

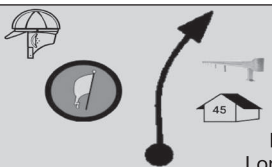


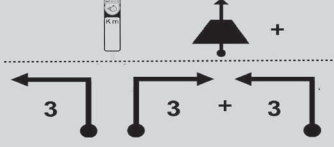



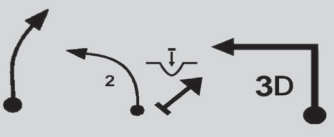
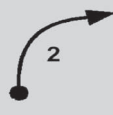
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 <p>Lat: 22,25521 Lon: -100,65657</p>	Control A (Cascos)	6.843
0.05	0.05		Señal curva	6.79
0.23	0.18		Derecha corta	6.61
0.42	0.19		Lomo recta	6.42
0.95	0.53		Guarda ganado Km 1 Derecha 0	6.42
1.44	0.48		Lomo Izquierda 1 Izquierda 1	5.88
1.71	0.27		Km 2 Lomo + Derecha 3 larga	5.39
2.12	0.40		Izquierda 3	5.12
2.30	0.18		Izquierda 3	5.12
2.12	0.40		Lomo Derecha 1 corta	4.71
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.30	0.18		Lomo Derecha 1 corta	4.71
			Izquierda 0 corta Guarda ganado 2 - OJO Izquierda corta	4.53





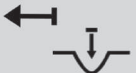




DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.30	0.18	 543	Izquierda 0 corta Guarda ganado 2 - OJO Izquierda corta	4.53
2.53	0.23	 544	60 km/hr	4.30
2.82	0.28	 545	Guarda ganado - Ojo Derecha 0 corta	4.01
3.56	0.74	 546	50 km/ hr	3.27
3.78	0.22	 547	Izquierda 2	3.05
4.15	0.36	 548	Lomo con derecha 2 Con Vado + Izquierda corta	2.68
4.61	0.45	 549	Izquierda corta	2.23
4.93	0.32	 550	Lomo Izquierda 1 corta Guarda ganado + Derecha 1 corta	1.91
PROXIMA REFERENCIA				
5.37	0.43	 551	Izquierda corta Km 6	1.47

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.37	0.43	 551	Izquierda corta Km 6	1.47
5.60	0.23	 552	Derecha	1.23
5.698	0.090	 553 Lat: 22,28548 Lon: -100,69108	Control B Señal No Rebasar	1.145
5.73	0.03	 554	Lomo recta	1.11
5.94	0.20	 555	Izquierda 2 corta	0.90
6.22	0.28	 556 Lat: 22,28683 Lon: -100,69587	Control C Alto total Topes (4)	0.61
6.42	0.19	 557	Continuar por camino	0.42
6.74	0.32	 558 Lat: 22,29055 Lon: -100,69733	Control CH Casa amarilla L.D	0.09
6.843	0.099	 559 Lat: 22,29131 Lon: -100,69779	Control A (Casco) Derecha 0 Casa con #45 Inicio de barandilla	0.000

FIN DE SECCION
ETAPA 6

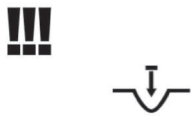

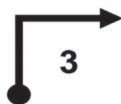
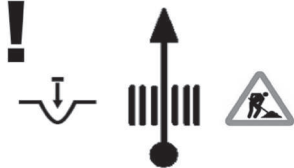
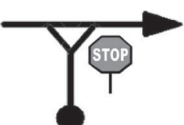
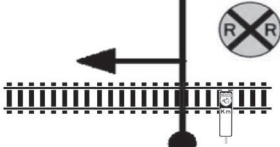
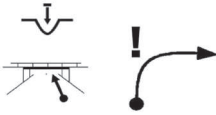

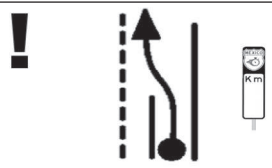
CH	13	EL PUERTO 2	DISTANCIA	14	
CH TC	14	META PLAZA FUNDADORES	54.653 km		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	
13	EL PUERTO 2		9.181 km	60.7 km/h	00h54'



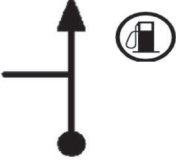
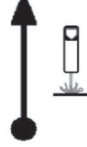





DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 <p>559 Lat: 22,29131 Lon: -100,69779</p>	Control A (Casco) Derecha 0 Casa con #45 Inicio de barandilla	54.653
0.22	0.22	 <p>560</p>	Derecha 0 en lomo Corta	54.43
0.39	0.17	 <p>561</p>	Izquierda 2 corta en lomo Derecha 1	54.25
0.63	0.23	 <p>562</p>	Km 8 Lomo + Izquierda 3 Derecha 3 + Izquierda 3	54.01
1.09	0.46	 <p>563</p>	Lomo recta	53.55
1.28	0.18	 <p>564</p>	Izquierda 2 + Derecha 3 corta	53.37
1.59	0.31	 <p>565</p>	Derecha 3 corta	53.05
1.79	0.19	 <p>566</p>	Derecha Izquierda 2 corta Vado BRINCO ! Izquierda 3 doble	52.86
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.13	0.34	 <p>567</p>	Derecha 2	52.51



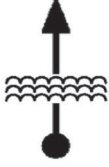






DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.13	0.34	567 	Derecha 2	52.51
2.55	0.41	568 	Lomo + Izquierda 2	52.10
3.02	0.46	569 	Derecha 1 corta	51.63
3.23	0.21	570 	Lomo + Derecha 2 corta	51.42
3.47	0.24	571 	Vado Pasar por la izquierda	51.17
3.65	0.17	572 	Lomo + Izquierda 2	51.00
3.94	0.29	573 	Lomo + Derecha 3	50.70
4.13	0.19	574 	Derecha corta	50.51
PROXIMA REFERENCIA				
4.31	0.17	575 	Izquierda 1 Lomo Derecha 3 Derecha	50.33





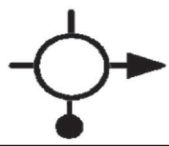


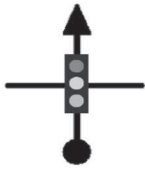
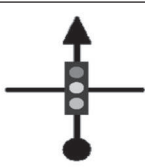
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.31	0.17	 575	Izquierda 1 Lomo Derecha 3 Derecha	50.33
4.79	0.48	 576	Derecha corta Izquierda 4	49.85
5.10	0.30	 577	Izquierda corta + Derecha 4 Puente	49.54
5.47	0.37	 578	Izquierda 3 larga	49.17
5.88	0.40	 579	Derecha	48.77
6.08	0.20	 580	Letrero "Ventura" Lomo	48.56
6.25	0.16	 581	Guarda ganado 2 - OJO! + Derecha 2	48.40
6.49	0.24	 582	Lomo izquierda 2	48.15
PROXIMA REFERENCIA				
6.70	0.20	 583	Derecha 1	47.95

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.70	0.20	 583	Derecha 1	47.95
7.00	0.30	 584	Lomo Derecha 2	47.65
7.63	0.63	 585	Izquierda 1 muy larga	47.02
8.21	0.58	 586	Izquierda 2 + Derecha 3 con Vado Paso malo - ojo	46.43
8.64	0.42	 587	Lomo recta	46.00
8.99	0.35	 588	Derecha 0 corta	45.65
9.181	0.184	 589	Control B Árbol L.I	45.472
9.68	0.50	 590	Control C Alto total En guarda ganado (30 metros adelante)	44.96
PROXIMA REFERENCIA				
10.31	0.62	 591	Vado profundo	44.34

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
10.31	0.62	 591	Vado profundo	44.34
11.02	0.71	 592	Km 6	43.62
15.73	4.70	 593	Derecha 3	38.92
16.03	0.30	 594	Ojo Vado peligroso Antes de puente Guarda ganado Posibles obras	38.61
17.01	0.98	 595	A la derecha A Ventura	37.63
17.35	0.33	 596	Km 34 Cruce de vías de ferrocarril A la izquierda Junto a vías	37.30
17.46	0.11	 597	Vado Puente Derecha pronunciada!	37.18
18.28	0.81	 598 PROXIMA REFERENCIA	A la derecha Pronunciada Entronque con autopista	36.37
18.36	0.08	 599	Km 34 Incorporar a autopista Con precaución	36.28

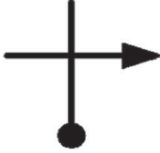






DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
18.36	0.08	599 	Km 34 Incorporar a autopista Con precaución	36.28
19.37	1.01	600 	Km 33	35.27
23.72	4.35	601 	De frente Gasolinera	30.92
25.41	1.68	602 	Km 27	29.24
25.80	0.39	603 	A la derecha A San Luis Potosí Guadalajara	28.84
26.34	0.53	604 	Km 26	28.31
35.62	9.28	605 	De frente a San Luis Potosí	19.02
37.31	1.68	606 	Km 15	17.33
PROXIMA REFERENCIA				
38.27	0.96	607 	Reductores de velocidad	16.37

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
38.27	0.96	607 	Reductores de velocidad	16.37
38.95	0.67	608 	Reductores de velocidad	15.69
39.24	0.28	609 	Reductores de velocidad (×4)	15.41
42.24	3.00	610 	Km 10 De frente	12.40
44.52	2.28	611 	De frente A México San Luis Potosí	10.12
45.98	1.46	612 	De frente por puente	8.66
47.63	1.64	613 	Gasolinera	7.01
47.97	0.33	614 	De frente por puente	6.68
PROXIMA REFERENCIA				
49.18	1.21	615 	Km 3	5.47

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
49.18	1.21	615 	Km 3	5.47
49.66	0.48	616 	Continuar por la izquierda	4.98
50.98	1.32	617 	Por puente Preparar salida	3.66
51.87	0.88	618 	A la derecha a Río Verde	2.78
52.22	0.35	619 	A la derecha 1a salida A centro	2.42
52.45	0.23	620 	Incorporar con precaución	2.19
52.55	0.10	621 	De frente	2.09
52.76	0.20	622 	De frente	1.88
52.90	0.14	623 	De frente	1.74

PROXIMA REFERENCIA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
52.90	0.14	623	De frente	1.74	
53.16	0.25	624	Por puente	1.48	
53.66	0.50	625	Entronque a la izquierda	0.98	
53.73	0.07	626		Tomar carril Extremo derecho	0.91
53.86	0.12	627		A la derecha Frente a gasolinera	0.79
53.92	0.06	628		A la izquierda a Los Bravo	0.72
54.09	0.16	629		De frente	0.55
54.17	0.07	630	De frente	0.48	
PROXIMA REFERENCIA					
54.25	0.07	631	A la derecha (Ma Escobedo)	0.40	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
54.25	0.07	631 	A la derecha (Ma Escobedo)	0.40
54.30	0.05	632 	A la izquierda (Alvaro Obregón)	0.34
54.37	0.06	633 	De frente	0.28
54.45	0.08	634 	De frente	0.19
54.54	0.08	635 	De frente	0.11
54.65	0.11	636  <p>Lat: 22,15240 Lon: -100,97799</p>	 Meta Felicidades	0.00

FIN DE SECCION