La Carrera Panamericana

MAGAZINE

No. 2 | OCT 26



FERCHO URQUIZA
EN ENTREVISTA

PILOTO DE
LA CARRERA PANAMERICANA

VIVE LA EXPERIENCIA DEL
SPORT & CLASSIC TOUR

¡TE ESPERAMOS EN EL PARQUE DE REGISTRO!
PROGRAMA OFICIAL

TE DECIMOS DONDE ADQUIRIR LA
MERCH LA CARRERA 2026

¡LLEGÓ LA HORA!

México está de moda

Estamos a solo unos días de vivir el evento automovilístico más emocionante y desafiante de México: **La Carrera Panamericana**.

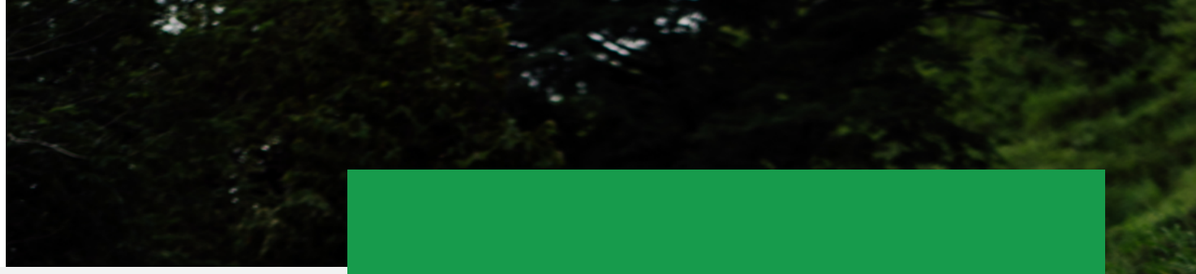
Meses de preparación, estrategia de navegación y una pasión inquebrantable convergen en esta edición que promete hacer historia en cada kilómetro de asfalto nacional.

Aceleremos juntos, celebremos el espíritu del rallismo y disfrutemos cada etapa de este desafío supremo que une tradición, velocidad y el orgullo de recorrer nuestro hermoso país: **México**.



¡Que comience la aventura!

La Carrera Panamericana

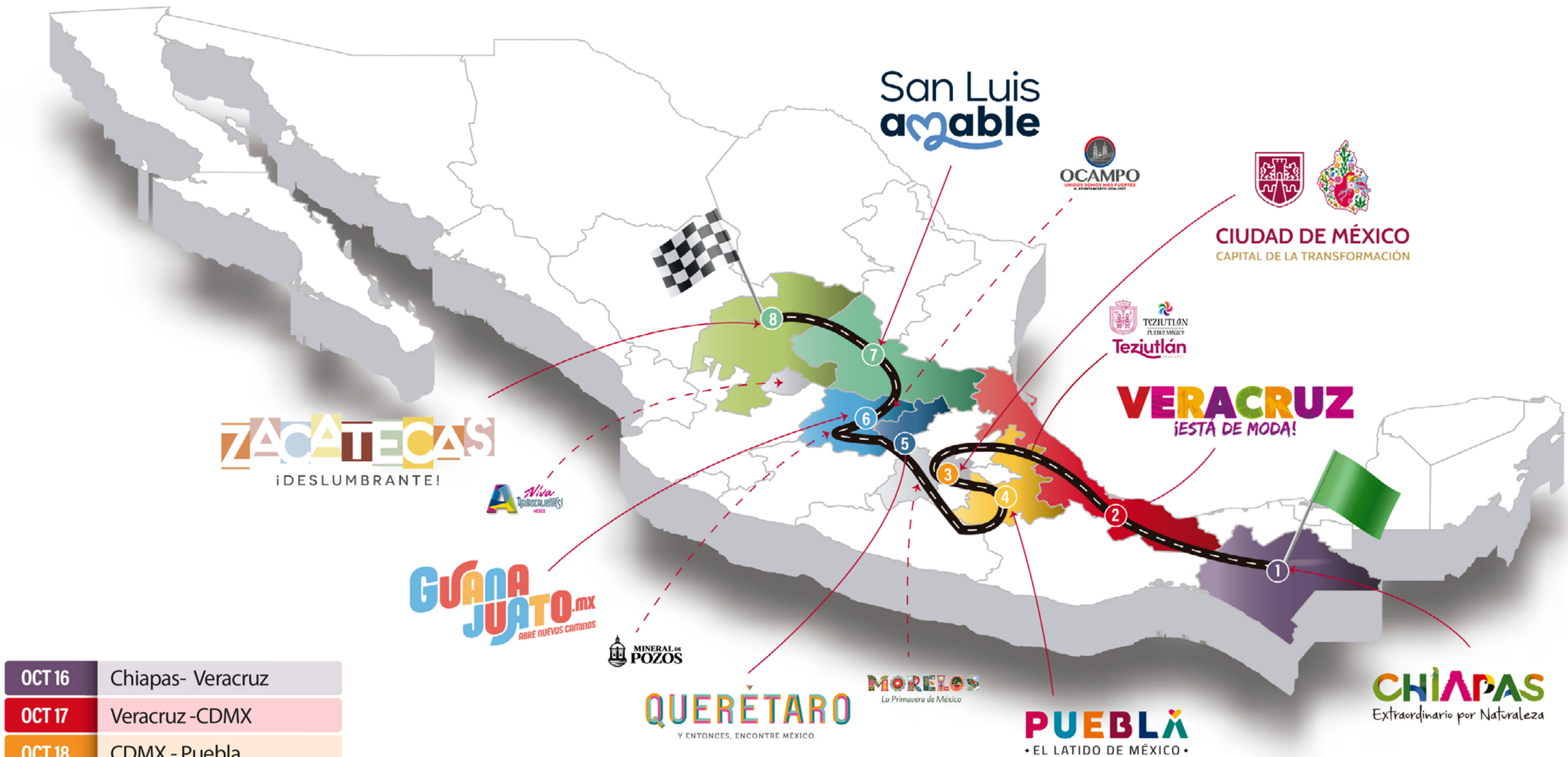


CONTENIDO

BIENVENIDA	01
CONTENIDO	02
MAPA 2026	03
CHIAPAS	05
SPORT & CLASSIC TOUR	07
ZACATECAS	11
VW AMAROK PANAMERICANA	13
FERCHO URQUIZA	15
SAN LUIS POTOSÍ	19
PIRELLI	21
GUANAJUATO	23
PROGRAMA OFICIAL CHIAPAS	27



México



OCT 16	Chiapas- Veracruz
OCT 17	Veracruz -CDMX
OCT 18	CDMX - Puebla
OCT 19	Puebla - Querétaro
OCT 20	Querétaro- Guanajuato
OCT 21	Guanajuato - San Luis Potosí
OCT 22	San Luis Potosí - Zacatecas

CHIAPAS
Extraordinario por Naturaleza

EL CENTRO DE CONVENCIONES Y POLYFORUM CHIAPAS

EL CORAZÓN LOGÍSTICO Y LA PASIÓN DE LA CARRERA PANAMERICANA

Cuando se trata de vivir la máxima fiesta del automovilismo en carretera del mundo, la adrenalina no comienza únicamente en la línea de salida.

Para esta edición, el emblemático **Centro de Convenciones Polyforum de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas**, se consolida nuevamente como el epicentro neurálgico donde arrancará oficialmente la gran aventura.

El Refugio de las Leyendas Rodantes

Ubicado en la vibrante capital chiapaneca, el **Polyforum** se transforma en un auténtico museo vivo y paddock de alta competencia. Este imponente recinto marcará el pulso inicial de la prueba:

· **Parque de Registro:** El primer punto de encuentro donde las tripulaciones formalizan su participación, haciendo sus registros y recibiendo las acreditaciones oficiales que les permitirán enfrentar los legendarios caminos de **México.**



· **Escrutinio Técnico y Seguridad:** El riguroso filtro donde los técnicos revisan cada detalle de los bólidos, asegurando que cumplan con los más estrictos estándares para garantizar una competencia justa y segura.





· **Brandeo y Exposición de Vehículos:** Una de las zonas favoritas de los aficionados. Aquí, los automóviles lucen sus flamantes patrocinios, números oficiales y los emblemáticos colores de **La Carrera Panamericana**, convirtiéndose en el escenario ideal para la toma de fotos y el acercamiento con el público.

· **Juntas de Pilotos y Copilotos:** El momento clave de estrategia. Bajo el mismo techo, navegantes y volantes afinan los últimos detalles de la ruta, repasan las regulaciones, las medidas de seguridad y reciben las últimas indicaciones del comité organizador.

Chiapas: Hospitalidad y Tradición al Volante

El Polyforum no es solo un centro de operaciones; representa la calidez con la que el estado de Chiapas abraza a la familia Panamericana. La hospitalidad de su gente y la expectación de los fanáticos locales que se darán cita para admirar las joyas automotrices.

Los motores están listos, las tripulaciones afinan sus notas y el cronómetro está a punto de ponerse en marcha.

¡Nos vemos en el **Polyforum** el **14 y 15 de octubre**, para vivir juntos la pasión sin límites de **La Carrera Panamericana**!

CENTRO HISTÓRICO — SAN MIGUEL DE ALLENDE

UN CAMINO QUE TE ENAMORA.

GUANAJUATO.MX
ABRE NUEVOS CAMINOS

AYRTON SENNA

Official Timekeeper of Formula 1®

DESIGNED TO WIN

DESIGNED FOR SPEED. DRIVEN BY LEGENDS.
TAG HEUER CARRERA.

TAG HEUER

THE F1 LOGO, FORMULA 1, F1, GRAND PRIX AND RELATED MARKS ARE TRADEMARKS OF FORMULA ONE LICENSING BV. TAG HEUER FORMULA 1 IS A TRADEMARK OF LVMH SWISS MANUFACTURES SA. ALL RIGHTS RESERVED.
TAGHEUER.COM

UNA EXPERIENCIA FUERA DE SERIE

ENTREVISTA CON:
Raúl Villarreal

Sport & Classic Tour
By La Carrera Panamericana

¿De qué trata la experiencia del Sport & Classic Tour?

La experiencia del **Sport & Classic Tour** nace como un evento que acompaña a la **Carrera Panamericana** durante los cinco primeros días de su desarrollo. Está compuesto por autos deportivos de alta gama de las marcas más prestigiosas del mundo sin importar su año de fabricación.

Cada año, el Tour ha ido evolucionando para ofrecer una experiencia cada vez más segura, emocionante y ahora, competitiva.
Para esta edición, el Tour modifica su concepto tomando elementos de un rally de regularidad, y aprovechando la oportunidad que brinda la **Carrera Panamericana** de tener carreteras cerradas, también ofrece una experiencia de manejo única en su tipo.

¿Es un Rally de Regularidad?

El **Sport & Classic Tour** no pretende convertirse en un rally de regularidad convencional, ya que en ese tipo de eventos existe un horario predeterminado para cada uno de los autos que se tiene que cumplir con estricto rigor.



Sin embargo, debido a que este evento acompaña a un rally convencional como lo es la **Carrera Panamericana**, el cual tiene variación en sus horarios, sería imposible seguir todos los lineamientos de una realidad regularidad como lo conocemos.





COORDINADOR DEPORTIVO

Es así, que la organización de la **Carrera Panamericana** ha ideado concepto en donde los autos del Tour tienen que recorrer las *Secciones de Regularidad* siguiendo promedios de velocidad prestablecidos, tratando de acercarse lo más posible a éstos.

Durante cada sección, las tripulaciones tendrán que hacer uno o dos cambios de promedio de velocidad, lo cual se convierte en un reto en donde la sinuosidad del camino obliga a los autos a variar la velocidad para tomar las curvas adecuadamente.

En este caso, la organización del evento ha dispuesto una serie de controles de paso que registran la hora exacta en la que cada uno de los competidores cruzan. Estos controles serán monitoreados por un sistema satelital muy preciso que ubica a cada auto en tiempo real.

La diferencia de paso de las tripulaciones, con el tiempo de paso ideal establecido para cada uno de los competidores, se traduce en una penalización de tiempo.

Es decir, si un competidor registra un paso por un control adelantado o retrasado, será penalizado con un punto por cada segundo de adelanto o atraso.

¿Qué sorpresas encontraremos en 2026?

Como sorpresas para este año, los autos del Tour serán premiados al finalizar cada uno de los días de competencia, y habrá una ceremonia de premiación final para el último día en donde se otorgarán trofeos a los tres primeros lugares de esta modalidad.

Otra de las sorpresas para este año sean las nuevas secciones de regularidad en los estados de Chiapas Veracruz y Guanajuato que prometen muchas emociones.



Los invitamos a conocer el nuevo formato que **La Carrera Panamericana** tiene para el **Sport & Classic Tour** ya que es un concepto nuevo y original que puede adaptarse a una gran variedad de gustos y expectativas ya que combina lo mejor de varios mundos.



El recorrido por las carreteras, el manejo de tu auto en carreteras cerradas, el reto de una competencia tipo regularidad, la convivencia dentro de un grupo de personas con gustos afines, la experiencia gastronómica, y la oportunidad de acompañar de manera muy cercana a **La Carrera Panamericana 2026**.







TUXTLA GUTIÉRREZ · OAXACA · PUEBLA

CDMX · QUERÉTARO · MORELIA · GUANAJUATO · ZACATECAS

A DOCUMENTARY SHORT FILM

Zacatecas

Destino Turístico por Excelencia

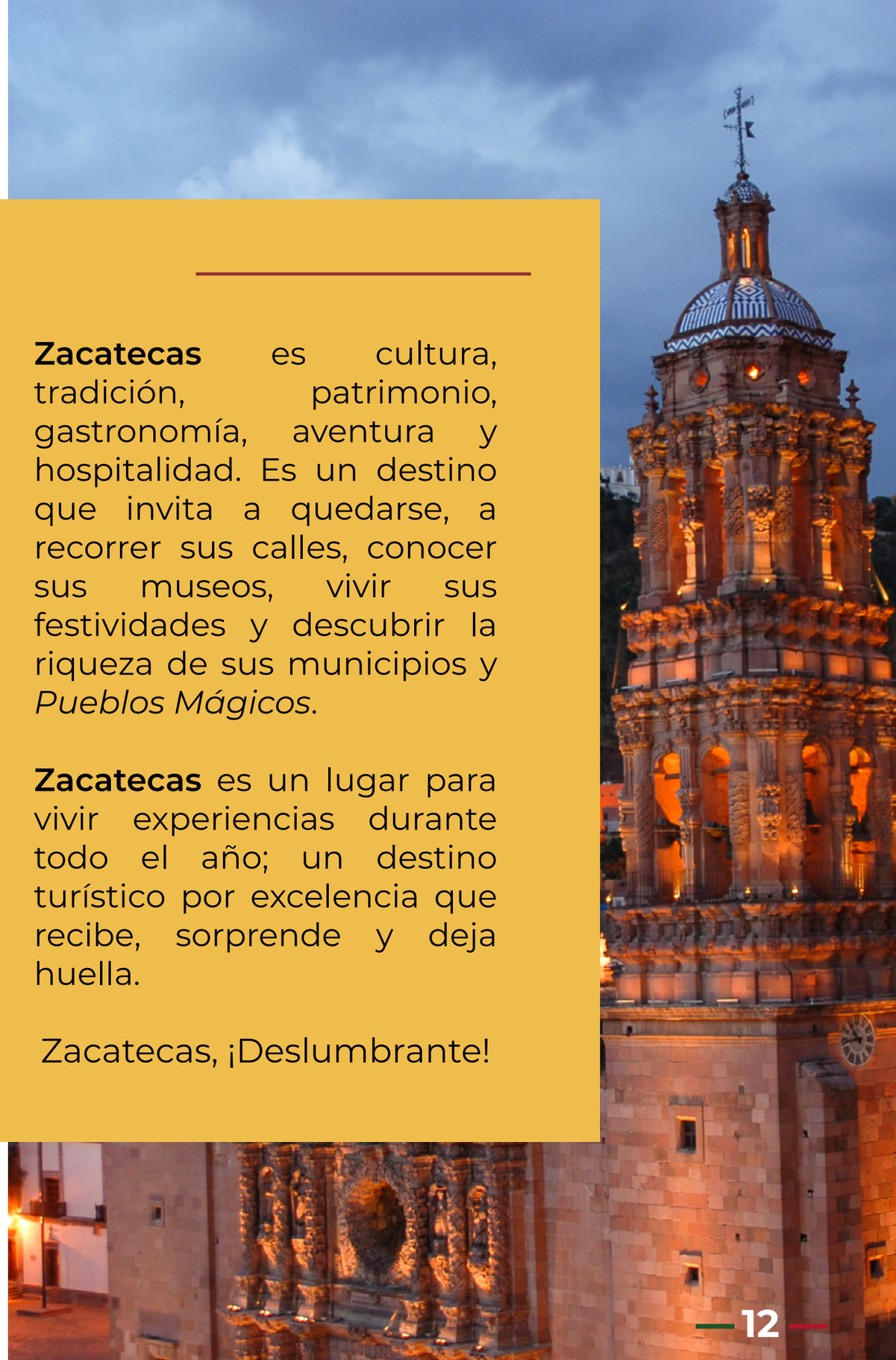
Zacatecas es un destino que deslumbra por su riqueza cultural, histórica y turística. Su imponente Centro Histórico, reconocido como *Patrimonio Mundial de la Humanidad*, sus museos, templos, plazas, callejones y arquitectura de cantera rosa son testimonio vivo de una historia que permanece y que se comparte con quienes nos visitan.

A lo largo del año, **Zacatecas** ofrece una extraordinaria agenda de festividades, festivales, actividades culturales y experiencias que permiten vivir y disfrutar el destino en cada temporada. Desde sus grandes celebraciones tradicionales hasta sus encuentros artísticos, gastronómicos y deportivos, siempre hay una razón para regresar y descubrir una nueva faceta de **Zacatecas**.



Nuestra ubicación privilegiada, en el corazón de **México**, nos convierte además en un punto estratégico para recibir visitantes y grandes eventos. A ello se suma la calidez de nuestra gente: zacatecanas y zacatecanos amables, orgullosos de su tierra y grandes anfitriones, que hacen que cada visitante se sienta bienvenido.

Zacatecas es también un escenario ideal para la realización de eventos deportivos de talla nacional e internacional. Su diversidad de paisajes, su particular topografía, sus espacios urbanos y su extraordinario patrimonio arquitectónico ofrecen escenarios únicos para competencias y encuentros que, además de promover el deporte, permiten a participantes y visitantes descubrir la riqueza del destino.



Zacatecas es cultura, tradición, patrimonio, gastronomía, aventura y hospitalidad. Es un destino que invita a quedarse, a recorrer sus calles, conocer sus museos, vivir sus festividades y descubrir la riqueza de sus municipios y *Pueblos Mágicos*.

Zacatecas es un lugar para vivir experiencias durante todo el año; un destino turístico por excelencia que recibe, sorprende y deja huella.

Zacatecas, ¡Deslumbrante!

VW Amarok Panamericana

Poder V6 y ADN Off-Road para Conquistar la Ruta



Entre la élite de las pickups todoterreno, la **Volkswagen Amarok Panamericana** surge como una auténtica obra maestra de la ingeniería alemana, diseñada para quienes entienden que la aventura no conoce límites y que el verdadero desempeño exige un carácter indomable.

Tomando inspiración directa de los caminos más demandantes del mundo y de la máxima exigencia del deporte motor, esta pick-up combina una rudeza imponente con el lujo y la precisión tecnológica del segmento premium.

Corazón de Pura Raza: Potencia V6 sin Concesiones

Bajo el cofre de la **Amarok Panamericana** late un propulsor diseñado para dominar cualquier escenario con una suficiencia absoluta:

• **Motorización:** Imponente bloque Diésel TDI de 3.0 litros y 6 cilindros en V (V6), con una potencia deslumbrante de 250 HP.

· **Torque Monumental:** Entrega un par máximo de 600 Nm, disponible entre las 3,250 y 4,500 rpm, garantizando una capacidad de arrastre y respuesta descomunal justo cuando más se necesita.

• **Transmisión:** Una sofisticada caja automática de 10 marchas, que gestiona los cambios con una suavidad milimétrica, optimizando la entrega de potencia tanto en largas rectas de velocidad como en tramos técnicos off-road.



Presencia Imponente y Estética Funcional

Su exterior grita aventura en cada centímetro, adoptando una personalidad oscura, robusta y sumamente elegante:

• **Rines Exclusivos:** Equipa imponentes rines de aleación ligera Amadora de 7.5 x 18 pulgadas en color negro, que realzan su pisada firme sobre el terreno.
• **Detalles Off-Road:** Cuenta con una robusta Stylingbar en color negro y estribos que complementan su estampa aerodinámica y utilitaria.
• **Iluminación de Vanguardia:** Incorpora los avanzados faros Matrix LED IQ.LIGHT, capaces de rasgar la oscuridad de la noche y ofrecer una visibilidad clínica en cualquier condición climatológica o de ruta.



Nacida para la Grandeza

La **Volkswagen Amarok Panamericana** demuestra que la fuerza bruta y la elegancia pueden coexistir a la perfección.

En esta edición, **Volkswagen Amarok Panamericana** nos acompañará durante toda la Ruta Panamericana, demostrando que, sin duda, supera los retos más desafiantes del camino.

BUSCA LA **TIENDA OFICIAL**

EN EL ARCO DE META DE TU CIUDAD



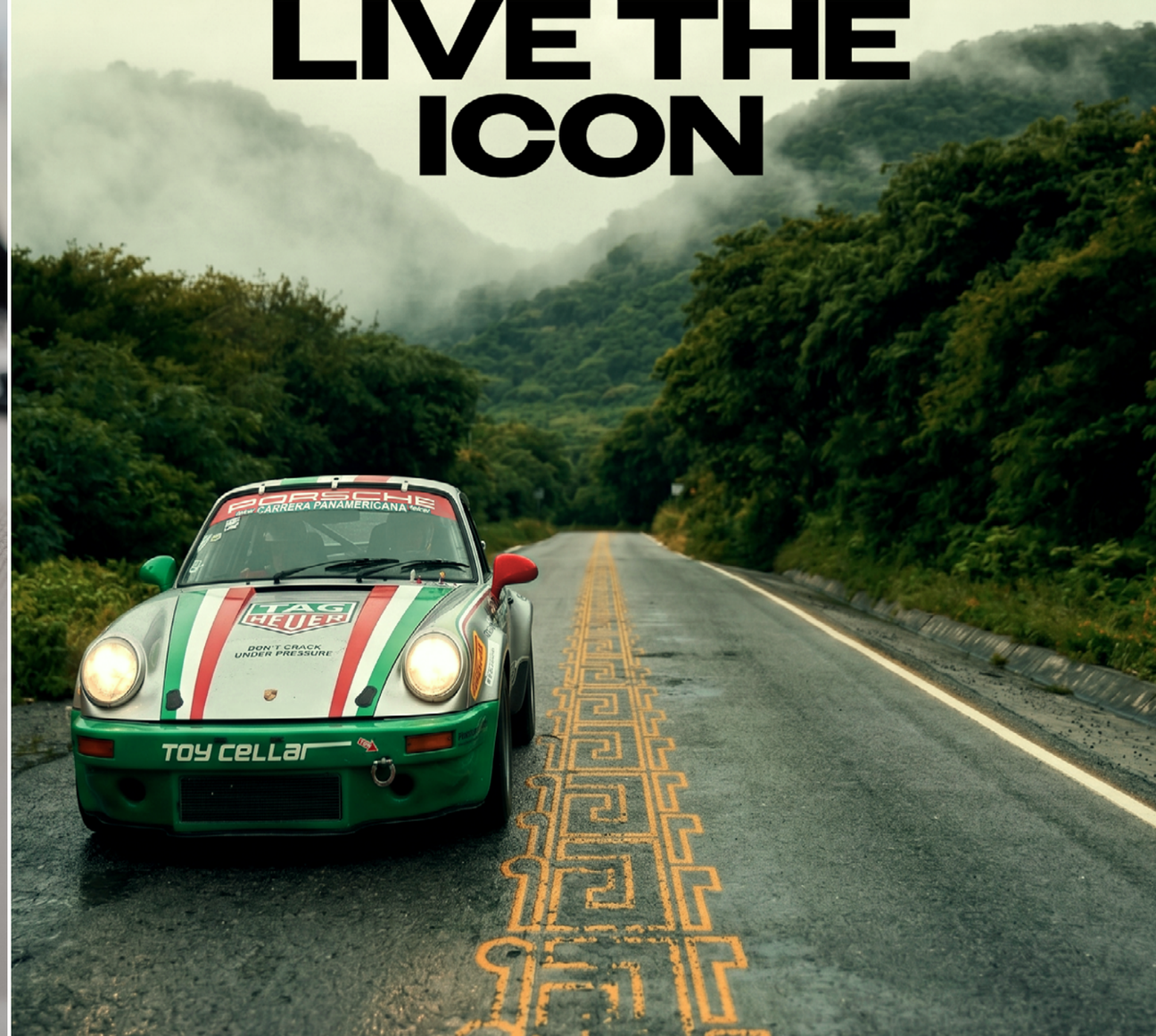
MERCH OFICIAL

La Carrera Panamericana

PORSCHE

LA CARRERA PANAMERICANA

LIVE THE ICON



LA CARRERA PANAMERICANA LIVE THE ICON

ENTREVISTA CON:
Fercho Urquiza

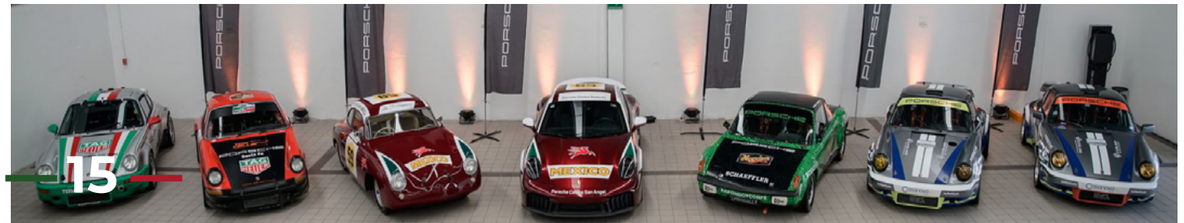


¿Cómo conociste a La Carrera Panamericana?

Mi historia con **La Carrera Panamericana** comenzó desde niño, cuando mi papá me platicaba sobre la carrera y me enseñaba fotos de cuando él asistía. Poco a poco me fui acercando, en gran parte gracias a que comencé a correr en el *Campeonato Nacional de Rallies en 2010*, siendo **La Panamericana** siempre el último objetivo y la meta a la que había que llegar. Asistí muchas veces como asistente con amigos, a acampar y ver los coches pasar, viendo a grandes amigos míos como Benito Guerra Padre o Diego Cándano. Hasta que en el año 2010, **Porsche** me invita a participar en el **Sport Classic Tour** en un *Porsche Carrera 4S* de color amarillo, y quedé tan flechado de **La Panamericana** que, a pesar de estar en el tour, ya estaba buscando mi primer coche de carreras para **La Pana** (el Porsche 914), con el que debutamos en 2021 y logramos nuestro primer campeonato.

¿Qué significa "La Pana" para Fercho?

La Panamericana es la mejor semana del año, la que esperamos durante todo el periodo: hacer lo que más nos gusta, convivir con buenos amigos y rivales difíciles de vencer, y disfrutar de nuestro precioso **México** en coches clásicos de competencia, recorriendo ciudad por ciudad y estado por estado. Es una experiencia inigualable que año con año se cumple.





Porsche 914-6 GT, 1973

CATEGORÍA HISTÓRICA B

¿Qué será Fercho para el automovilismo mexicano este 2026?

Para el automovilismo mexicano en este 2026, espero que seamos el ejemplo de que no es tarde para comenzar. Muchas personas piensan que si no empiezas a correr coches desde pequeño o no te subes a un monoplaza a los cinco años ya es tarde, pero **La Panamericana** es el claro ejemplo de que mucha gente empieza a hacer esto de adulto.

Este año estamos corriendo la Supercopa GTML (el campeonato que corremos todo el año), vamos en segundo lugar del campeonato, y queremos cerrar fuerte el año corriendo **La Carrera Panamericana** y las 24 Horas de México. Seguiremos haciendo lo que más nos gusta de la manera más profesional posible, inspirando a las siguientes generaciones a acercarse al automovilismo, a **La Carrera Panamericana** y al rallismo, una modalidad que es referente a nivel mundial.



¿Qué representa para Fercho ser parte del Equipo Porsche?

Ser parte del equipo **Porsche** representa para mí un gran orgullo, ya que es mi marca favorita de siempre.

Al visitar el museo de **Porsche** en Stuttgart, Alemania, vi una vitrina con más de 3,000 victorias, y poder aportar un granito de arena con algunos trofeos o campeonatos logrados a bordo de **Porsche** en la Histórica A+ y la Histórica B es una forma de regresar un poco a esa marca que tanto me apasiona y me ha inspirado durante muchos años.

PORSCHE

CUMPLE 25 AÑOS
SIENDO UN ICONO EN

MÉXICO





@fergurquiza

Hay muchos **Porsche** en **La Carrera Panamericana**; de hecho, es una de las marcas que más presencia tiene en la competencia, pero son pocos los pilotos oficiales, por lo que representar a la marca como piloto oficial y formar parte de esta gran familia, que de la mano de **La Carrera** acerca estos increíbles coches a la gente, permitiendo convivir con ellos y vivir la carrera de una manera distinta a las categorías de pista, es una cercanía espectacular.





San Luis amable

EL PARQUE TANGAMANGA: EL PARQUE URBANO MÁS GRANDE DE MÉXICO

El pulmón de San Luis Potosí que supera al Central Park

Cuando **La Carrera Panamericana** cruza por la **capital de San Luis Potosí**, los competidores y entusiastas descubren una de las joyas urbanas más impresionantes de **México**: el *Parque Tangamanga*. Más que un simple parque, es un auténtico gigante ecológico y un símbolo de orgullo para los potosinos.

Un oasis verde más grande que Nueva York

Inaugurado a principios de la década de 1980 sobre los terrenos de la antigua Hacienda de la Tenería, el complejo del **Parque Tangamanga I y II** abarca una superficie que supera las 400 hectáreas en su sección principal. Para ponerlo en perspectiva, es considerablemente más grande que el famoso Central Park de Nueva York (que ronda las 340 hectáreas), consolidándose como el segundo parque urbano más importante y extenso de México, solo detrás del Bosque de Chapultepec.



Su nombre proviene de *"Tanga-manga"*, término purépecha que se utilizaba en la época prehispánica para nombrar a las minas de la región o estacas de madera preciosa.



El parque cuenta con más de un millón de árboles, lagos artificiales, planetario, un teatro al aire libre y zonas de avistamiento de fauna, funcionando como el verdadero escudo ambiental y recreativo de la capital potosina.

Curiosamente, una sección de este complejo (el Tangamanga II) aprovechó parte de las instalaciones del antiguo aeropuerto de la ciudad, integrando incluso rectas ideales para la pasión del deporte motor.

Tips y Consejos para visitarlo

- **Ideal para rodar o trotar:** Si visitas **San Luis Potosí** durante las fechas de **La Carrera**, date una vuelta temprano. Sus amplias pistas son perfectas para andar en bicicleta, correr o simplemente caminar respirando aire limpio.
- **Lleva calzado cómodo:** El parque es inmenso; si quieres conocer sus monumentos, zonas boscosas y lagos principales sin agotarte, la mejor opción es rentar una bicicleta en los accesos o utilizar patines.

*"El Parque Tangamanga es una muestra de que las ciudades modernas, como **San Luis Capital**, pueden latir al ritmo de los motores sin perder su corazón verde."*



¿Cómo eligen el tipo correcto de neumáticos Pirelli en F1?

En la máxima categoría del automovilismo, la velocidad no depende únicamente de los caballos de fuerza del motor o de la aerodinámica del chasis; el eslabón final que transfiere toda esa energía brutal al asfalto es el neumático. Como proveedor oficial de la Fórmula 1, **Pirelli** diseña una gama de compuestos que dictan la estrategia, el ritmo de carrera y el destino de la bandera a cuadros en cada Gran Premio.

Comprender la jerarquía de las gomas en la Fórmula 1 es descifrar el ajedrez que se juega cada fin de semana en el pit wall.

La Gama P Zero Slick: De la Máxima Dureza al Agarre Extremo

Para condiciones de piso seco, para cada fin de semana de Gran Premio, la marca italiana selecciona exclusivamente tres compuestos que reciben la denominación comercial estándar:

- **Hard (Duros - Banda Blanca):** Son los compuestos de mayor resistencia y menor degradación. Tienen una ventana de temperatura de trabajo más lenta de calentar, pero a cambio ofrecen una durabilidad excepcional. Son ideales para altas temperaturas en pista o para estrategias de una sola parada (one-stop).

- **Medium (Medios - Banda Amarilla):** El compuesto comodín y el más equilibrado de la baraja. Ofrece una combinación óptima entre rendimiento a una vuelta y consistencia en tandas largas, siendo el favorito para arrancar la carrera en la mayoría de los monoplazas del tren delantero.

- **Soft (Blandos - Banda Roja):** La máxima expresión de agarre puro (grip). Diseñados para ofrecer un rendimiento explosivo a una sola vuelta durante la sesión de clasificación (Qualy), su contraparte es una degradación acelerada debido a la alta fricción y temperatura que generan con el asfalto.

En cada carrera, los equipos deben gestionar con precisión quirúrgica el uso de estos tres compuestos, ya que el reglamento exige utilizar al menos dos tipos diferentes de neumáticos lisos en condiciones de seco durante un Gran Premio (a menos que llueva), obligando a al menos una parada obligatoria en fosos.

Power is nothing without control

Cuando el Cielo se Abre: Intermedios y de Lluvia Extrema

Cuando las condiciones meteorológicas cambian drásticamente, la gama de slicks cede su lugar a los neumáticos labrados, diseñados para evacuar miles de litros de agua por minuto a más de 300 kilómetros por hora:

- **Intermedios (Banda Verde):** Diseñados para pistas con humedad o lluvia ligera. Cuentan con un dibujo superficial capaz de desplazar el agua y generar temperatura en condiciones mixtas donde la pista comienza a secarse o a mojarse.



- **Full Wet (Lluvia Extrema - Banda Azul):** El recurso de emergencia para tormentas intensas. Su diseño profundo es capaz de evacuar hasta 85 litros de agua por segundo a una velocidad de 300 km/h, evitando el peligroso fenómeno de hydroplaning (aquaplaning), donde el auto pierde totalmente el contacto con el asfalto.

En la Fórmula 1, elegir el compuesto correcto en el momento exacto es la diferencia entre dominar la carrera o perder el campeonato.

La ingeniería de **Pirelli** convierte a cada neumático en una pieza clave del rendimiento absoluto, al igual que en **La Carrera Panamericana**, donde recorremos **México** de sur a norte, sorteando diferentes ecosistemas y condiciones climáticas, que representan un reto absoluto para los mejores conductores del país, razón por la cual, cuentan con la experiencia de **Pirelli**.

CAMINOS QUE CONECTAN HISTORIA, MAGIA Y SABORES



Ciudades Patrimonio, seis Pueblos Mágicos, zonas arqueológicas, naturaleza y una cultura del vino que invitan a extender el viaje por el centro de **México**.

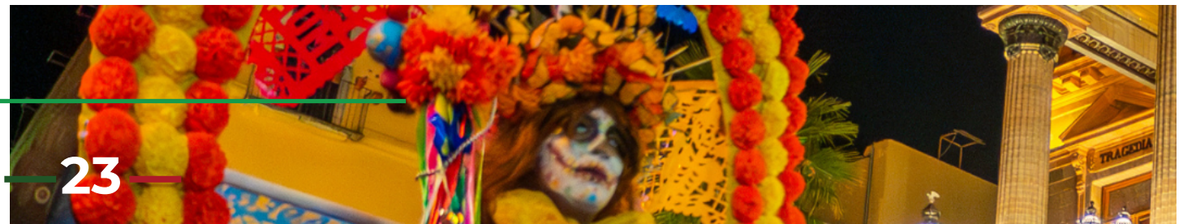
Guanajuato es un territorio que se descubre a través de sus caminos. Su identidad se expresa en sus pueblos, tradiciones y en el talento de su gente, mientras que su oferta reúne Ciudades Patrimonio, Pueblos Mágicos, viñedos, rutas del vino, tradiciones en torno al tequila y el mezcal, además de una amplia riqueza gastronómica y cultural. Esta diversidad permite construir un viaje en el que cada parada abre una forma distinta de conocer el estado.

Ciudades Patrimonio: historia que se vive a cada paso

Guanajuato cuenta con dos Ciudades Patrimonio: **Guanajuato Capital y San Miguel de Allende**.

Son dos referentes que permiten acercarse al estado a través de su historia, arquitectura, plazas, calles y vida cultural. Son municipios en los que el romance se hace presente en sus callejones y en la belleza de sus plazas coloniales, como parte de la esencia del destino.

Más que puntos para visitar rápidamente, ambas ciudades invitan a detenerse y recorrerlas con calma. En un viaje por carretera, pueden funcionar como grandes puertas de entrada a la historia y a la identidad guanajuatense, antes de continuar hacia otros rincones del estado.



Seis Pueblos Mágicos, seis maneras de acercarse a Guanajuato

Comonfort, Dolores Hidalgo Cuna de la Independencia Nacional,Mineral de Pozos, Jalpa de Cánovas, Salvatierra y Yuriria conforman los seis Pueblos Mágicos de Guanajuato. En conjunto, muestran la diversidad del territorio y ofrecen distintas formas de acercarse a su historia, tradiciones, gastronomía, paisajes y comunidades.

Dolores Hidalgo ocupa un lugar fundamental dentro de la narrativa histórica del estado como Cuna de la Independencia de México. Mineral de Pozos suma paisajes ligados a antiguas minas; mientras que, hacia el sur, Yuriria y Salvatierra cautivan con escenarios naturales y cuerpos de agua. Por otro lado, los sabores únicos derivados de la nuez en Jalpa de Cánovas y el proceso artesanal y trascendental de los molcajetes de Comonfort son tan solo algunos de los motivos para agendar estos destinos como paradas obligadas.

La riqueza de estos lugares permite que los visitantes no sigan una sola ruta: cada Pueblo Mágico puede convertirse en el inicio de un nuevo recorrido.

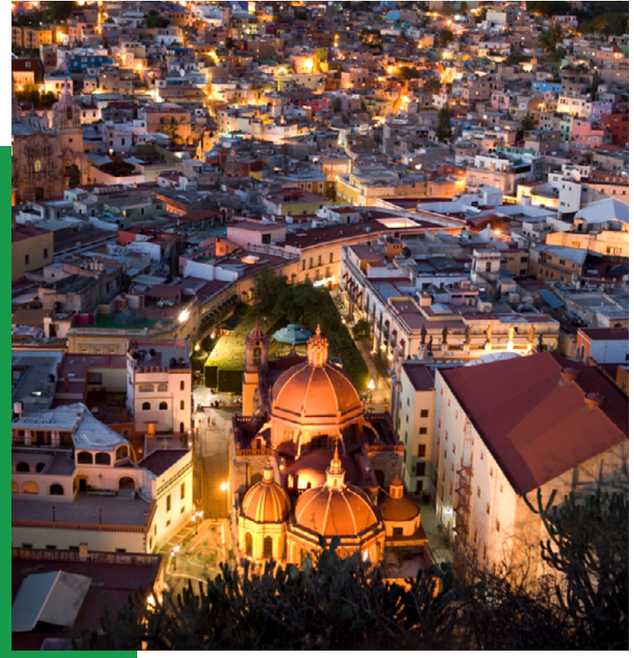
Zonas arqueológicas: caminos hacia el pasado

La historia de **Guanajuato** también se extiende mucho más allá de sus ciudades coloniales. Entre los sitios arqueológicos del estado se encuentran Cañada de la Virgen, Peralta, El Cóporo, Plazuelas y Arroyo Seco.

Su presencia amplía la lectura del destino y permite incorporar al viaje una mirada hacia el pasado prehispánico. Dentro de una propuesta de recorrido estatal, estos espacios complementan las ciudades históricas y los Pueblos Mágicos, mostrando que **Guanajuato** conserva distintas capas de memoria y patrimonio.

La Ruta del Vino: otra manera de recorrer el territorio

Los viñedos y las Ruta del Vino de Guanajuato, Valle de la Independencia, forman parte de la diversidad de experiencias que se pueden encontrar en el estado, una gran alternativa para descubrir los sabores de nuestra tierra y no se limita únicamente a bodegas y viñedos: contempla restaurantes, hoteles y experiencias turísticas.



Esta mirada permite presentar el vino como un hilo conductor para conocer nuestro territorio a través de sus paisajes, sabores y experiencias. Después del movimiento de la carretera, la propuesta invita a cambiar el ritmo: detenerse, conocer los espacios y descubrir otra faceta de la identidad gastronómica de **Guanajuato**.

Naturaleza y aventura entre montañas, cráteres y cuerpos de agua

Guanajuato también abre caminos hacia la naturaleza, con escenarios como la Sierra Gorda guanajuatense, los paisajes de Mineral de Pozos, las luminarias de Valle de Santiago y los cuerpos de agua de Yuriria y Salvatierra. En distintas zonas del estado se realizan actividades como senderismo, ciclismo de montaña, kayak, escalada, rappel, cabalgatas y recorridos en cuatrimoto.

A ello se suman Áreas Naturales Protegidas como Sierra de Lobos, la Cuenca de la Esperanza, la Presa de la Purísima y la Sierra Gorda, espacios ideales para el ecoturismo, la recreación y la conservación ambiental.

Un estado que también se conoce por sus sabores

La gastronomía es otra de las puertas para conocer **Guanajuato**, en donde a través de sus 46 municipios se puede apreciar su sabor, su tradición y su origen con la preservación de platillos que conservan ingredientes endémicos como el cacahuate, el camote, chilcuague, fresa, garambullo, por mencionar algunos.

Guanajuato: siempre hay un nuevo camino por descubrir

Ciudades Patrimonio, Pueblos Mágicos, zonas arqueológicas, viñedos, paisajes naturales y cocinas tradicionales forman parte de un mismo territorio, pero ofrecen experiencias muy distintas. Esa variedad hace posible extender el viaje y convertir cada trayecto en una oportunidad para conocer otra parte de **Guanajuato**.

Entre historia, cultura, gastronomía y naturaleza, el estado invita a no quedarse únicamente con el destino final, sino a descubrir todo lo que existe en el camino; por eso, **Guanajuato abre nuevos caminos**.



FECHA/*DATE*:20/08/26 **HORA/*TIME*: 10:00**

De: DIRECTOR DE CARRERA
From: CLERK OF THE COURSE

Para: Todos los Competidores
To: All Competitors

Programa: CHIAPAS
Schedule: CHIAPAS

Parque de registro / Registration Park.

CENTRO DE CONVENCIONES Y POLYFORUM CHIAPAS.
Andrés Serra Rojas S/N, El Retiro, 29040 Tuxtla Gutiérrez, Chis.

Ubicación/Location: https://maps.app.goo.gl/eJHDiq5EPBLDKeSc9

Martes 13 de Octubre / Tuesday October 13 th

Oficina de registro, examen médico/ Registration office, medical exam

09:30 - 14:30	Centro de convenciones y polyforum Chiapas| recepción (estación 1, 2, 3 y 4)
16:00 - 18:30	Centro de convenciones y polyforum Chiapas| recepción (estación 1, 2, 3 y 4)

Escrutinio técnico y de seguridad / Technical Scrutineering & safety

09:30 - 14:30	Centro de convenciones y polyforum Chiapas | área Interior (estación 5 y 6)
16:00 - 18:30	Centro de convenciones y polyforum Chiapas | área Interior (estación 5 y 6)

Registro de Prensa/ Media registration

10:00 - 14:30	Centro de convenciones y polyforum Chiapas | recepción / lobby.

Registro de Staff LCP y Controles / Staff registration

18:00 - 19:30	Centro de convenciones y polyforum Chiapas | recepción / lobby.

Receso / Recess

14:30 – 16:00	Centro de convenciones y polyforum Chiapas | recepción / lobby.

Miercoles 14 de Octubre / Wednesday October 14 th

Oficina de registro, examen médico/ Registration office, medical exam

09:30 - 14:30	Centro de convenciones y polyforum Chiapas.| recepción (estación 1, 2, 3 y 4)
16:00 - 18:30	Centro de convenciones y polyforum Chiapas.| recepción (estación 1, 2, 3 y 4)

Escrutinio técnico y de seguridad / Technical Scrutineering & safety

09:30 - 14:30	Centro de convenciones y polyforum Chiapas.| área Interior (estación 5 y 6)
16:00 - 18:30	Centro de convenciones y polyforum Chiapas.| área Interior (estación 5 y 6)

Receso / Recess

14:30 – 16:00	Centro de convenciones y polyforum Chiapas | recepción / lobby.

Registro de Prensa/ Media registration

10:00 - 14:30	Centro de convenciones y polyforum Chiapas | recepción / lobby.

PROGRAMA OFICIAL

La Fiesta del Motor Comienza en Chiapas

¡La emoción del deporte motor está de regreso en **México**! Tuxtla Gutiérrez se alista para convertirse en el epicentro de la velocidad, la elegancia y la pasión automotriz con el arranque de la edición número 39 de **La Carrera Panamericana**.

Si eres amante de los autos clásicos, la adrenalina y las grandes experiencias, aquí te contamos todo lo que necesitas saber sobre las actividades iniciales en el *Parque de Registro* para que nos acompañes a vivir esta gran fiesta de cerca.

El corazón de la llegada de competidores, escuderías y bólidos legendarios se instalará en el **Centro de Convenciones y Polyforum Chiapas**.

Un punto de encuentro imperdible para aficionados y curiosos que deseen vivir la atmósfera de *La Pana* previa a la competencia.

Durante los días previos al banderazo de salida, el **Polyforum Chiapas** abrirá sus puertas para albergar trámites cruciales y momentos clave que darán forma al evento.

Con este Programa Oficial, te proporcionamos una guía para disfrutar el **Parque de Registro de La Carrera Panamericana**.

Súmate a esta gran celebración, en un ambiente familiar y deportivo. Se parte de la pasión que sólo **La Carrera Panamericana** puede despertar en las carreteras de nuestro país.

¡No faltes!

Junta de Prensa/ Media Meeting

12:00 - 13:00 Centro de convenciones y polyforum Chiapas.| auditorio / auditórium.

Conferencia de Prensa / Press Conference

13:30 - 14:30 Centro de convenciones y polyforum Chiapas.| auditorio / auditórium.

Junta Obligatoria de Navegantes / Mandatory Co-drivers meeting

15:00 - 17:00 Centro de convenciones y polyforum Chiapas.| auditorio / auditórium. (español)
17:00 - 19:00 Centro de convenciones y polyforum Chiapas.| auditorio / auditórium. (english)

Junta Obligatoria de Pilotos / Mandatory Drivers meeting

19:00 - 20:00 Centro de convenciones y polyforum Chiapas.| auditorio / auditórium. (español)
19:00 - 20:00 Centro de convenciones y polyforum Chiapas.| auditorio / auditórium. (english)

Junta Obligatoria de participantes Tour / Mandatory Tour participants meeting

20:00 – 20:30 Centro de convenciones y polyforum Chiapas.| auditorio / auditórium

Registro de Staff LCP y Controles / Staff registration

18:00 - 20:00 Centro de convenciones y polyforum Chiapas | recepción / lobby.

Jueves 15 de Octubre /Thursday October 15 th

Examen Médico, Escrutinio / Medical exam, Tech & safety Scrutineering

08:00 - 09:00 Centro de convenciones y polyforum Chiapas.| recepción (estación 1, 2, 3 y 4)
Centro de convenciones y polyforum Chiapas.| área Interior (estación 5 y 6)

Oficina de registro/ Registration office

08:00 - 09:00 Centro de convenciones y polyforum Chiapas.| recepción (estación 1, 2, 3 y 4)

Formación para clasificación/ Qualification starting grid

09:30 - 10:00 Parque Central Berriozabal, avenida onceava sur poniente, Guadalupe poniente, Berriozabal, Chiapas, CP 29130
Ubicación/Location: https://maps.app.goo.gl/BmCpKSvYjuPBbV196?g_st=iw

Warm-up y clasificación /Warm-up & qualifying

11:00 - 12:45 De acuerdo a la libreta de ruta / According to the routebook

Comida / Lunch.

14:00-16:00 CENTRO DE CONVENCIONES Y POLYFORUM CHIAPAS.
Andrés Serra Rojas S/N, El Retiro, 29040 Tuxtla Gutiérrez, Chis.
Ubicación/Location: https://maps.app.goo.gl/eJHDiq5EPBLDKeSc9

Junta de Servicios / Service crew meeting

15:00 -16:00 Centro de convenciones y polyforum Chiapas.| auditorio / auditórium
Junta Obligatoria para miembros de equipos de Servicio (español / english)
This meeting is Mandatory for Service crew members (español / english).
Ubicación / location: https://maps.app.goo.gl/eJHDiq5EPBLDKeSc9

Formación para arranque ceremonial / Ceremonial starting grid

18:00 - 19:00 **Catedral Metropolitana.** Av. Central Ote., Centro, 29000 Tuxtla Gutiérrez, Chis.
Ubicación/Location: https://maps.app.goo.gl/z6fE7ZssnR7Ef5Nw7

Fotografía oficial / Official photo

18:30 -18:40 Arco de arranque ceremonial |Catedral Metropolitana.
Ceremonial starting arch | Catedral Metropolitana.
Av. Central Ote., Centro, 29000 Tuxtla Gutiérrez, Chis.
Ubicación/Location: https://maps.app.goo.gl/z6fE7ZssnR7Ef5Nw7

Es obligatorio presentarse con traje de carrera para la fotografía exclusiva para pilotos y copilotos. / for the official picture, all crews most be wearing the Racing suit . the picture is exclusive for the drivers and co drivers.

Salida ceremonial. / Ceremonial Start

19:00 -20:00 **Catedral Metropolitana.**
Av. Central Ote, Centro 29000 Tuxtla Gutierrez, Chiapas
Ubicación/Location: https://maps.app.goo.gl/z6fE7ZssnR7Ef5Nw7

Viernes 16 de Octubre / Friday October 16 th

Formación para arranque / starting grid

06:00 - 06:30 **Catedral Metropolitana.** Av. Central Ote., Centro, 29000 Tuxtla Gutiérrez, Chis.
Ubicación/Location: https://maps.app.goo.gl/z6fE7ZssnR7Ef5Nw7

Arranque / Start

07:00 -08:00 **Catedral Metropolitana.** Av. Central Ote., Centro, 29000 Tuxtla Gutiérrez, Chis.
Ubicación/Location: https://maps.app.goo.gl/z6fE7ZssnR7Ef5Nw7

MÉXICO
TAG HEUER PORSCHE telcel HUAWEI Pura90s Pro Max
FUNDACIÓN TELMEX telcel infinitum Exceso de Velocidad LIQUI MOLY PIRELLI
ÁNGELES VERDES QMDAI MEMBER OF FIA FEMADAC CNRM RALLY AUTOMOVIL CLUB MEXICO ANA AUTOMOVIL CLUB A.C.



Octubre 16 al 22

CHIAPAS • ZACATECAS

VERACRUZ CDMX PUEBLA QUERETARO GUANAJUATO SAN LUIS POTOSI

México

CHIAPAS Extraordinario por Naturaleza · VERACRUZ ¡ESTÁ DE MODA! · PUEBLA • EL LATIDO DE MÉXICO • · QUERÉTARO Y ENTONCES, ENCONTRÉ MÉXICO. · Guanajuato · San Luis amable · ZACATECAS ¡DESLUMBRANTE!

telcel · HUAWEI · infinitum Exceso de Velocidad · FUNDACIÓN TELMEX telcel · PORSCHE · TAG HEUER · LIQUI MOLY · pirelli

MORELOS La Primavera de México · OCAMPO · MINERAL DE POZOS · Tecnológico de Monterrey · FEMADAC · CNRM Comisión Nacional de Rallies México A.C. · ÁNGELES VERDES · PILOTO POR LA SEGURIDAD