



La Carrera Panamericana

M A G A Z I N E

No. 1 | SEP 26

**RICARDO
CORDERO**
EN ENTREVISTA

● ● ● ● ● ● ● ●
HEPTACAMPEÓN
LA CARRERA PANAMERICANA

CONOCE LA PRECISIÓN Y ESENCIA DEL
SPORT & CLASSIC TOUR

APRENDE A LEER EL ITINERARIO Y
LOS MAPAS DE RUTA

ADQUIERE YA TU
MERCH LA CARRERA 2026



¡Hola!



Bienvenidos a una nueva edición de nuestra revista digital, un espacio donde la pasión por la velocidad y la historia del automovilismo se encuentran en su máxima expresión. En estas páginas nos preparamos para vivir el espíritu de la legendaria *Panamericana*, celebrando la maestría al volante, la precisión técnica y la ruta que sigue uniendo a México a través de la aventura.

Los invitamos a recorrer con nosotros este adelanto de lo que será nuestra gran cita de octubre, donde cada kilómetro honra una tradición sin fronteras.

¡Aceleremos juntos!



La Carrera Panamericana



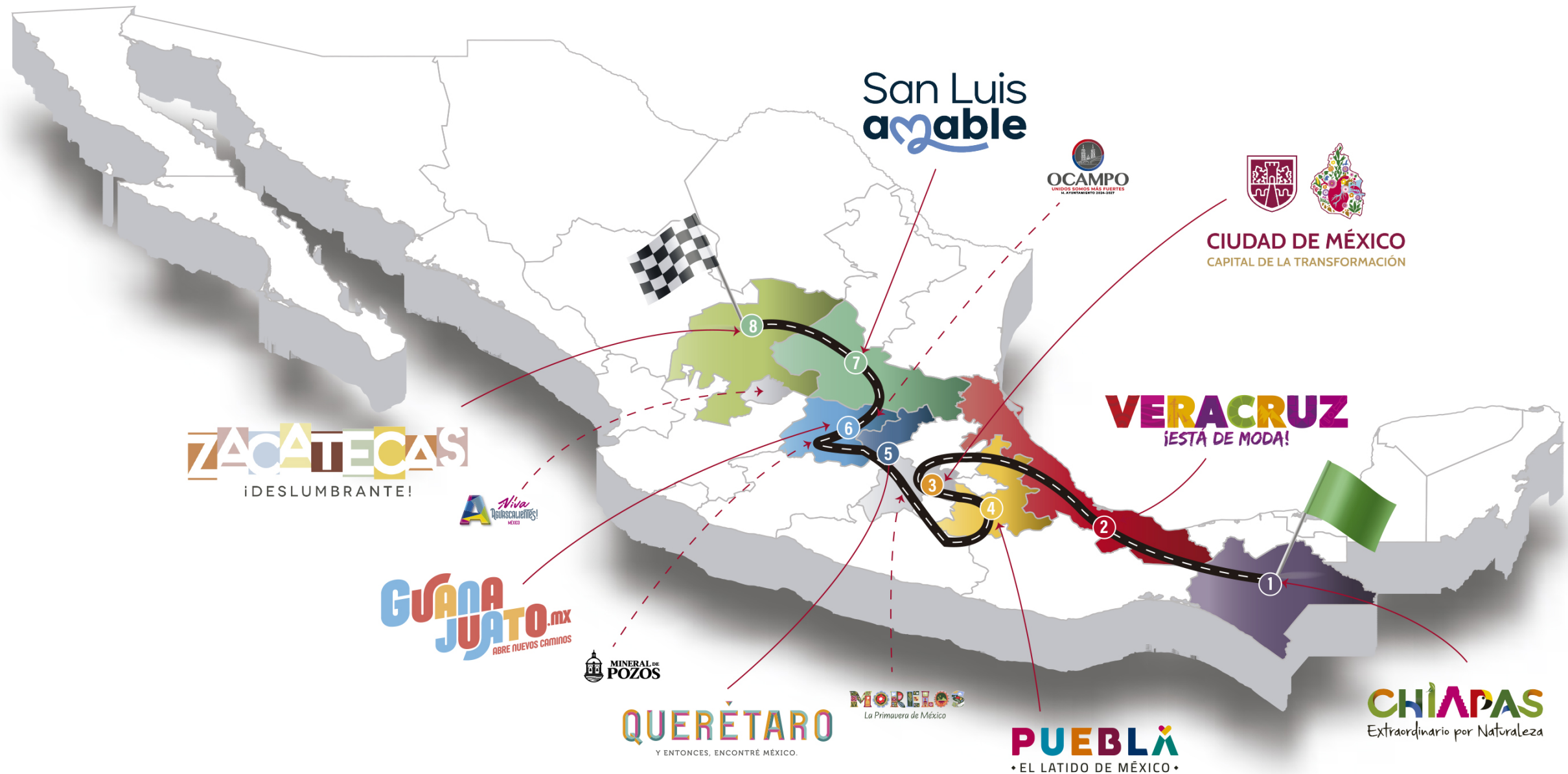
CONTENIDO

BIENVENIDA	01
CONTENIDO	02
MAPA 2026	03
AGUASCALIENTES	05
SPORT & CLASSIC TOUR	07
TELCEL	11
RICARDO CORDERO	13
GUANAJUATO	17
PIRELLI	19
ITINERARIO Y MAPAS DE RUTA	21

México[®] ESTÁ DE MODA

La Carrera Panamericana

Del 16 al 22 de octubre de 2026



OCT 16	Chiapas- Veracruz
OCT 17	Veracruz -CDMX
OCT 18	CDMX - Puebla
OCT 19	Puebla - Querétaro
OCT 20	Querétaro- Guanajuato
OCT 21	Guanajuato - San Luis Potosí
OCT 22	San Luis Potosí - Zacatecas

PUEBLOS
MÁGICOS

México®

LA CUNA DE LA CATRINA Y EL CRUCE DE LA LEYENDA

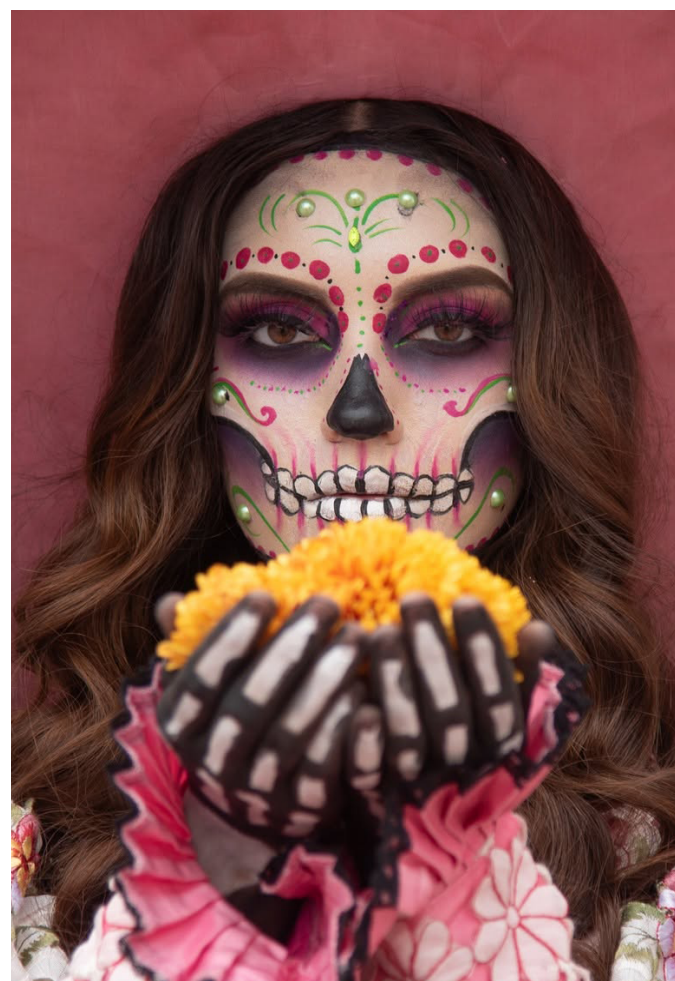
La Carrera Panamericana no es solo una prueba de velocidad, resistencia y pericia al volante; es un viaje itinerante por el alma de **México**.

En este tramo del Bajío, **Aguascalientes**, los motores rugen para conquistar la etapa, pero también para rendir tributo a una tierra que dio al mundo uno de sus símbolos más representativos de **México**: *La Catrina*.

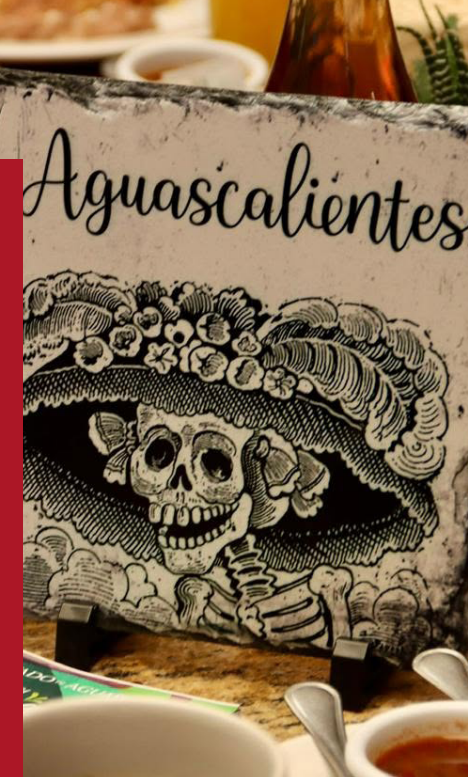
Aguascalientes y su Legado Eterno

Mucho antes de que el asfalto hidrocálido viera desfilar a los legendarios Porsche, Ferrari y Alfa Romeo de **La Panamericana** de los años 50's, esta tierra fértil vio nacer al ilustrador y grabador José Guadalupe Posada en 1852.

Un genio de la sátira social, inmortalizó en sus grabados a las llamadas "*Calaveras Carbanceras*", figuras esqueléticas ataviadas con sombreros de plumas y atuendos europeos con los que criticaba la aspiración de la sociedad por aparentar un estatus que no poseía.



Años más tarde, sería el muralista Diego Rivera quien completaría la obra al bautizarla definitivamente como "*La Catrina*" en su mural *Sueño de una tarde dominical en la Alameda Central*, dándoles volumen, color y el icónico sombrero elegante que hoy identifica a la cultura mexicana a nivel global.



Hoy en día, **Aguascalientes** celebra este orgullo identitario a través del mundialmente famoso *Festival Cultural de las Calaveras*, consolidándose como el santuario indiscutible de esta tradición. Un recorrido lleno de música, comparsas y catrinas monumentales por el centro histórico, que se realiza cada año entre finales de octubre y principios de noviembre para honrar a José Guadalupe Posada.

La Panamericana por Aguascalientes

El pasode **La Pana** por **Aguascalientes**, incluye emblemáticos y emocionantes tramos cronometrados, como **El Ocote, Asientos y La Congoja**, donde la afición local desborda pasión, convirtiendo cada parada en una auténtica fiesta popular, donde el aroma a gasolina se mezcla con el pan de muerto y el calor de su gente.

Aguascalientes demuestra que la velocidad y la eternidad pueden ir de la mano: mientras los motores aceleran hacia el futuro, el espíritu de *la Catrina* vigila desde el retrovisor la memoria viva de **México**.

¡Viva **Aguascalientes**! *El Gigante de México*.



[@vivaaguascalientes](https://www.instagram.com/vivaaguascalientes)

A FILM BY MANUEL DÍAZ

THE LAST ROAD RACE

75 YEARS OF LA CARRERA PANAMERICANA

VER CORTO



DOUGLAS MOCKETT · RICARDO CORDERO · CHAR GARCÍA

TUXTLA GUTIÉRREZ · OAXACA · PUEBLA

CDMX · QUERÉTARO · MORELIA · GUANAJUATO · ZACATECAS

A DOCUMENTARY SHORT FILM

LIQUI MOLY

MOTOR OILS
& ADDITIVES
MADE IN GERMANY



EXCLUSIVE LUBRICANT

@liquimolymexico

Con más de 4,000 productos,
cumplimos los requisitos de
cualquier industria.

www.liqui-moly.com

info@liqui-moly.com.mx



¿De qué trata la experiencia del Sport & Classic Tour?

«Bueno, el **Sport & Classic Tour** yo creo que son muchas experiencias en una. Uno es viajar por este país, que es espectacular, en carreteras federales, que de manera cotidiana tal vez uno no conocería.

Pero no solo eso, sino también es disfrutar la burbuja de seguridad que hoy da **La Carrera Panamericana**, manejar en carreteras cerradas y disfrutar estos coches que son espectaculares, y que tal vez en el día a día no hay donde poder manejarlos en plenitud, como puede darse en el **Sport & Classic Tour**».

¿Es un rally de regularidad?

«No, no necesariamente, es un evento donde en efecto las tripulaciones tienen que mantener un ritmo de velocidad, establecido por la organización, pero también la comunicación entre el copiloto y el piloto son fundamentales para tener un buen resultado cada día del **Sport & Classic Tour**».

MISMA ESENCIA, MAYOR PRECISIÓN

ENTREVISTA CON:

Rodrigo L'estrade



¿Qué representa para tí ser director del Sport & Classic Tour?

«Bueno, para mí es un honor ser parte del comité organizador de **La Carrera Panamericana**.

Sport & Classic Tour

By La Carrera Panamericana

DIRECTOR DEL **SPORT & CLASSIC TOUR**

La Carrera Panamericana es una carrera de muchísima tradición, conocida a nivel internacional, que viaja por un país increíble como lo es **México**.

Es un honor ser parte de este evento, tener la responsabilidad de coordinar el **Sport & Classic Tour**, que es increíble. La verdad es que es un gozo, porque me apasiona manejar y me apasiona la organización de los rallies, me apasiona este formato y entonces ser parte de esto, es una oportunidad increíble para mí».

Y bueno, en lo personal, creo que el **Sport & Classic Tour** es un evento que combinado, porque haces un viaje en carretera por unos lugares muy bonitos, es espectacular llegar a las comunidades y a las ciudades y ver a toda la gente en la calle esperando los coches, el cariño que tiene la gente en este país es único».

“Don't crack under pressure”



Sport & Classic Tour

By La Carrera Panamericana

«La emoción que contagia cada lugar que se visita es indescriptible.

Esta experiencia es única, además de viajar, también es un evento familiar, es un evento que puedes hacer con tus amigos, es un evento que puedes hacer con tu pareja y es un evento que cumple las expectativas de carreteras demandantes, sin riesgos.

Es una experiencia inolvidable, que es difícil describirla con palabras, pero una vez que lo vives es algo que se queda para siempre».

¿Qué sorpresas encontraremos en 2026?

«Bueno, yo creo que la principal sorpresa que vamos a tener este año es que va a haber una premiación, se va a premiar a las mejores tripulaciones y esto creo que es algo bien importante, porque esto va a hacer los días mucho, mucho más divertidos.



Los participantes van a estar preocupados por sus resultados, al cierre del día van a querer saber cómo les fue, se van a preparar mejor para el día siguiente, entonces yo creo que al premiar, lo va a hacer mucho más divertido y va a ser un gran evento para para todas las tripulaciones, porque no solo va a ser disfrutar manejar sus autos, sino que van a tener este ingrediente adicional, al buscar ser los ganadores en este evento».

PORSCHE

“there is no substitute”





Vehículos Comerciales



La mayor cobertura en México
¡No te quedes nunca sin señal!

telcel

En una competencia, donde cada segundo cuenta, la precisión, la estrategia y la comunicación inmediata son la diferencia entre la gloria y el abandono. Cruzando la Sierra Gorda, tramos montañosos y caminos empedrados, los equipos, la organización y los fanáticos de **La Carrera Panamericana** necesitan estar conectados sin importar cuán remota sea la ruta.

Es ahí donde Telcel se convierte en el copiloto invisible más importante de la travesía, garantizando la mayor cobertura en México y asegurando que la emoción del rally se transmita en tiempo real desde el primer hasta el último kilómetro.



Seguir el pulso de la competencia más importante del mundo en su categoría exige una infraestructura robusta. Gracias a la red con la mayor capilaridad y tecnología de vanguardia del país, Telcel acompaña a la caravana panamericana conectando cada hito del recorrido:

• **Cobertura Total en Carreteras y Zonas Rurales:** Desde las salidas en el sur hasta la gran meta en el norte, la señal acompaña a los bólidos por desiertos, valles y cumbres donde la conectividad es vital para la logística del evento y la seguridad de los pilotos.

La Red que Mueve a México

• **Velocidad 5G al Servicio de la Velocidad:** Los medios de comunicación, creadores de contenido y equipos oficiales pueden transmitir en alta definición, subir tiempos oficiales al instante y compartir la pasión del automovilismo con millones de seguidores alrededor del globo sin interrupciones.

• **Tranquilidad en el Camino:** Para los miles de viajeros y turistas que siguen la ruta de cerca, contar con el respaldo de Telcel significa explorar los **Pueblos Mágicos** y las secciones de velocidad con la certeza de estar siempre comunicados.

En un rally de velocidad de categoría mundial, la inmediatez en el reporte de tiempos de los bólidos y la coordinación de asistencia en ruta dependen de redes confiables. **Telcel** mantiene a la familia panamericana unida, sin importar la distancia ni el terreno.

Telcel te acompaña en cada kilómetro, para que siempre estés conectado a toda velocidad.





México ESTÁ DE MODA



PORSCHE

¿Cómo conociste a La Carrera Panamericana?

«Mi historia con La Carrera Panamericana comenzó casi por casualidad. Mi concuño me invitó a Querétaro para verla y, cuando llegué, me encontré con varios pilotos de rally participando. Yo ya tenía esa pasión por los autos y el automovilismo, pero vivir La Carrera desde cerca fue completamente diferente.

Recuerdo ver los coches, escuchar los motores y sentir todo el ambiente que rodeaba a La Panamericana. No era solamente una competencia; había algo especial en la combinación de historia, velocidad, carreteras y en la pasión de toda la gente que estaba alrededor.

Ese día me enamoré de La Carrera Panamericana.

Lo que comenzó como una invitación para ir a verla terminó convirtiéndose en una parte muy importante de mi vida. Con el tiempo tuve la oportunidad de pasar de ser espectador a estar dentro del auto, competir y construir mi propia historia dentro de una carrera que admiraba desde fuera.



¿ROMPERÁ EL RECORD DE THOISY?



Hoy, después de todo lo que hemos vivido, sigo sintiendo esa emoción. La diferencia es que ahora la veo desde detrás del volante y con nuevos objetivos por cumplir».

ENTREVISTA CON:
Ricardo Cordero



La Carrera Panamericana

7 campeonatos LCP
6 NACIONAL DE RALLY
4 NACAM

¿Qué significa “La Pana” para Ricardo?

«La Pana representa uno de los objetivos más importantes de cada año. Para mí no es simplemente otra competencia dentro del calendario; se convirtió en una de mis mayores pasiones y en una motivación para seguir creciendo como piloto.

Cada edición representa un reto diferente. Hay que prepararse física y mentalmente, preparar el auto, trabajar con todo el equipo y mantener la concentración durante una competencia en la que pueden pasar muchísimas cosas.

Hoy tengo siete victorias en La Carrera Panamericana y este año vamos por la octava.

Evidentemente es un objetivo enorme, pero también disfruto todo lo que existe alrededor de esta carrera: el equipo, las carreteras, la gente y todas las experiencias que vivimos durante cada edición».





La Carrera Panamericana

«Además, quiero seguir haciéndolo durante muchos años. Uno de mis grandes referentes es Doug Mockett. Verlo continuar compitiendo a los 85 años demuestra que esta pasión puede acompañarte prácticamente toda la vida. Me gustaría llegar a esa edad y seguir subiéndome a un auto de carreras, seguir sintiendo los nervios antes de arrancar y conservar las mismas ganas de competir.

Mientras siga disfrutándolo y tenga la capacidad de hacerlo, quiero seguir corriendo La Panamericana».

¿Qué será Ricardo para el automovilismo mexicano este 2026?

«Este 2026 tengo un objetivo muy claro: buscar mi octava victoria en **La Carrera Panamericana**.

Después de conseguir el séptimo triunfo en 2025 e igualar el récord histórico de victorias, ahora tenemos frente a nosotros la posibilidad de dar un paso más.



[@399Cordero](https://www.instagram.com/399Cordero)



«Conseguir la octava significaría convertirme en el piloto con más triunfos absolutos en la historia de **La Panamericana**, y definitivamente es uno de los retos más importantes de mi carrera.

Pero no quiero que mi crecimiento como piloto se limite únicamente a **La Panamericana**. También quiero seguir buscando campeonatos, creciendo dentro del rallismo y enfrentándome a nuevos retos dentro y fuera de México.

Cada temporada, cada rally y cada auto me enseñan algo diferente. Los campeonatos y los récords son importantes, pero también quiero que todo este camino ayude a impulsar el rally mexicano y acerque a nuevas generaciones al automovilismo.

Todavía queda mucho por hacer. Tengo hambre de seguir ganando, de seguir aprendiendo y de continuar escribiendo nuestra historia.

Este año vamos por la octava, pero mi intención es seguir corriendo y creciendo durante muchos años más».



LA CAPITAL IBEROAMERICANA DE LA GASTRONOMÍA Y LA CATEDRAL DE LA VELOCIDAD EN MÉXICO

Cuando La Carrera Panamericana ruge por las sinuosas carreteras de Guanajuato, el tiempo parece detenerse entre túneles subterráneos, callejones empedrados y cañones de piedra volcánica. Pero más allá de la adrenalina pura que desprenden los bólidos al enfrentar tramos legendarios como La Valenciana o Sierra de Lobos, la entidad ofrece este año un festín multisensorial único.

Guanajuato no es solo un museo vivo de la historia de México y el corazón minero del virreinato; es oficialmente La Primera Capital Iberoamericana de la Gastronomía, un nombramiento histórico que fusiona la alta cocina internacional con las raíces prehispánicas y mineras más profundas del país.

Guanajuato fue nombrado Capital Iberoamericana de la Cultura Gastronómica en 2015 por la Real Academia Iberoamericana de Gastronomía. Este reconocimiento marcó la primera vez que una ciudad del continente americano recibió dicha distinción.



De la Mina a la Mesa: Un Sabor que Conquista Iberoamérica

El nombramiento de Guanajuato como Capital Iberoamericana de la Gastronomía no es casualidad; es el resultado de una alquimia culinaria única en el continente.



En las cocinas tradicionales de municipios como Dolores Hidalgo, Salamanca, Salvatierra y la capital cervantina, los ingredientes milenarios conviven con técnicas de vanguardia.

•**Herencia Chichimeca y Pame:** El uso magistral del maíz, los nopales, el xoconostle (el fruto estrella del semidesierto) y los escamoles dan identidad a una cocina de resistencia y sabor profundo.

•**La Ruta del Vino y el Mezcal:** Guanajuato se ha consolidado como el nuevo gigante vitivinícola de México, produciendo etiquetas galardonadas en concursos internacionales que hoy compiten codo a codo con los mejores caldos de Europa.

•**Cocina tradicional:** herencia de recetarios prehispánicos, chichimecas y virreinales preservados por cocineras locales.

•**Cajeta de Celaya y Pan de Acámbaro:** El dulce de leche de cabra tradicional y el pan horneado en hornos de leña centenarios completan un recorrido de postres que enamora a cualquier viajero internacional.

•**Enchiladas mineras:** el platillo más representativo de la capital estatal, acompañadas de papa, zanahoria y chile pasilla.

Para los equipos, pilotos y fanáticos que siguen la ruta panamericana, llegar a **Guanajuato** significa cambiar el olor a alto octanaje por el aroma inconfundible del chile pasilla, las guacamayas locales y el mezcal artesanal de **Mineral de Pozos**.

En **Guanajuato**, **La Carrera Panamericana** encuentra su parada más succulenta. Aquí, la velocidad de los motores se equilibra con la lentitud y el respeto de una cocina ancestral que hoy alimenta, con orgullo y distinción, a toda Iberoamérica.

Una prueba más de que Guanajuato, abre nuevos caminos.



El Rol Estratégico de los Neumáticos Pirelli



En el pináculo del automovilismo mundial, donde la milésima de segundo define la diferencia entre la gloria y el olvido, existe un elemento que conecta toda esa inmensa ingeniería con el asfalto: el neumático.

Desde 2011, la marca italiana Pirelli ha asumido el desafío colosal de ser el proveedor exclusivo de la Fórmula 1, convirtiendo cada compuesto en un campo de pruebas de alta tecnología cuyas innovaciones terminan rodando en las calles de todo el mundo. Comprender la Fórmula 1 moderna es entender la ciencia de los compuestos, la gestión térmica y la estrategia invisible que se esconde bajo los alerones de cada monoplace.



La Ingeniería del Asfalto: Compuestos Diseñados para el Límite

A diferencia de lo que muchos entusiastas pensaban en el pasado, la Fórmula 1 moderna no busca un neumático indestructible que dure toda la carrera; la categoría exige un producto tácticamente dinámico que obligue a los equipos a jugar con las paradas en pits.

• **La Gama Slick (P Zero):** En condiciones de piso seco, Pirelli suministra una gama de compuestos que va desde el más duro (C1) hasta el más blando (C5). Cada uno está diseñado con una estructura interna capaz de soportar fuerzas laterales y longitudinales extremas de hasta 5G en curvas de alta velocidad, como las de Silverstone o Suzuka.

Power is nothing without control

• **Gestión Térmica y Degradación Controlada:** Los ingenieros de Pirelli diseñan los neumáticos para operar en ventanas de temperatura muy específicas (usualmente entre los 85°C y 100°C). Controlar la degradación térmica es el rompecabezas que cada escudería debe resolver domingo a domingo para evitar el temido blistering (ampollas en la goma) o el graining (desgaste por deslizamiento).

• **El Desafío de la Lluvia (Cinturato):** Cuando el cielo se abre, los neumáticos intermedios y de lluvia extrema (*Green Intermediate* y *Blue Full Wet*) son capaces de evacuar cientos de litros de agua por segundo a plena velocidad, permitiendo que los bólidos mantengan el control en condiciones donde la visibilidad y el agarre son mínimos.

Del Laboratorio de la Máxima Categoría a la Calle

La presencia de Pirelli en la Fórmula 1 no es solo un escaparate publicitario; es el banco de pruebas más exigente del planeta para la transferencia de tecnología. Los datos recopilados en cada fin de semana de Gran Premio —analizados a través de miles de sensores en tiempo real— se traducen directamente en el desarrollo de la gama de neumáticos de ultra alto rendimiento (UHP) para autos deportivos y de calle que utilizan los entusiastas del motor en todo el mundo.

La transición hacia la era de los rines de 18 pulgadas, implementada en los últimos años, representó uno de los cambios de ingeniería más grandes para Pirelli, reduciendo el perfil de la llanta, minimizando la flexión lateral y acercando aún más el comportamiento de los autos de F1 a los deportivos de calle.

En la Fórmula 1, al igual que en **La Carrera Panamericana**, la potencia sin control no sirve de nada. Gracias a Pirelli, la energía brutal de los motores más avanzados del planeta encuentra el agarre perfecto para escribir la historia de la velocidad.



Sport & Classic Tour
By La Carrera Panamericana



2026

RESUMEN DE SECCIONES Y HORARIOS SUMMARY OF SECTIONS & ITINERARY

ETAPA 0 "CLASIFICACIÓN" - JUEVES 15 OCTUBRE 2026							
SECCIÓN	INICIO	TIEMPO	FIN	LONGITUD	VELOCIDAD	TRÁNSITO	NOMBRE
000	11:00	00:30	11:30	31.322		31.322	SALIDA BERRIOZABAL
001	11:33	00:40	12:13	39.307	10.492	28.815	WARM UP
002	12:16	00:15	12:31	8.740	8.099	0.641	CLASIFICACIÓN
TOTALS DE ETAPA				79.369	18.591	60.778	
HORA DE LLEGADA AL ARCO DE META		12:31	LUGAR		ENTRONQUE AUTOPISTA 190D		

ETAPA 1 "TUXTLA GUTIÉRREZ - VERACRUZ" - VIERNES 16 OCTUBRE 2026							
SECCIÓN	INICIO	TIEMPO	FIN	LONGITUD	VELOCIDAD	TRÁNSITO	NOMBRE
100	07:00	00:55	07:55	43.388		43.388	SALIDA CATEDRAL
101	07:58	01:00	08:58	49.097	9.458	39.639	COPAINALÁ
102	09:01	00:30	09:31	21.707	7.123	14.584	REY ZOOQUE
103	09:34	00:20	09:54	17.540	7.961	9.579	RAUDALES
103a	09:54	01:00	10:54				SERVICIO RAUDALES MALPASO
103b	10:54	00:20	11:14	25.903		25.903	
104	11:17	00:15	11:32	10.410	8.829	1.581	NUEVO GUADALUPE 1
105	11:35	00:50	12:25	64.266	10.045	54.221	EL BOCACO 1
106	12:28	00:15	12:43	10.410	8.829	1.581	NUEVO GUADALUPE 2
107	12:46	04:50	17:36	475.696	10.045	465.651	EL BOCACO 2
TOTALS DE ETAPA				718.417	82.290	656.127	
HORA DE LLEGADA AL ARCO DE META		17:36	LUGAR		MACROPLAZA DEL MALECÓN VERACRUZ		

ETAPA 2 "VERACRUZ - CDMX" - SÁBADO 17 OCTUBRE 2026							
SECCIÓN	INICIO	TIEMPO	FIN	LONGITUD	VELOCIDAD	TRÁNSITO	NOMBRE
200	07:00	01:15	08:15	101.400		101.400	SALIDA MACROPLAZA DEL MALECÓN
200a	08:15	00:20	08:35				RECEPCIÓN XALAPA
200b	08:35	01:15	09:50	77.482		77.482	
201	09:53	00:45	10:38	34.133	19.177	14.956	TLAPACOYAN
202	10:41	00:13	10:54	9.155	6.876	2.279	MOHÓN
203	10:57	00:20	11:17	17.925	13.016	4.909	TEZUITLÁN
203a	11:17	00:50	12:07				SERVICIO TEZUITLÁN
203b	12:07	00:06	12:12	4.628		4.628	
204	12:15	00:20	12:35	14.961	12.843	3.118	HUEYTMALCO
205	12:38	00:25	13:03	22.014	7.057	14.957	EL ARCO
206	13:06	03:15	16:21	293.790	19.177	274.613	ALTOTONGA
HORA DE LLEGADA AL ARCO DE META		16:21	LUGAR		ALAMEDA CENTRAL		

ETAPA 3 "CDMX - PUEBLA" - DOMINGO 18 OCTUBRE 2026							
SECCIÓN	INICIO	TIEMPO	FIN	LONGITUD	VELOCIDAD	TRÁNSITO	NOMBRE
300	07:00	01:25	08:25	83.580		83.580	SALIDA TEC DE MONTERREY SANTA FÉ
300a	08:25	00:20	08:45				RECEPCIÓN TEPOZTLÁN
300b	08:45	01:25	10:10	115.786		115.786	
301	10:13	00:45	10:58	40.095	10.713	29.382	SAN ISIDRO
302	11:01	00:20	11:21	18.426	7.084	11.342	MINIAPAN
303	11:24	00:18	11:42	14.549	12.680	1.869	EL LIMÓN
304	11:45	00:15	12:00	12.466	8.915	3.551	TEHUITZINGO
304a	12:00	01:10	13:10				SERVICIO TEHUITZINGO
304b	13:10	00:05	13:15	3.415		3.415	
305	13:18	00:15	13:33	10.970	9.147	1.823	ZARAGOZA
306	13:36	00:25	14:01	24.089	12.291	11.798	CUAYUCA
307	14:04	00:40	14:44	36.470	7.079	29.391	ZACAPALA
308	14:47	01:20	16:07	97.720	10.713	87.007	EPATLÁN
TOTALS DE ETAPA				457.568	78.622	378.944	
HORA DE LLEGADA AL ARCO DE META		16:07	LUGAR		ZÓCALO DE PUEBLA		

ETAPA 4 "PUEBLA - QUERÉTARO" - LUNES 19 OCTUBRE 2026							
SECCIÓN	INICIO	TIEMPO	FIN	LONGITUD	VELOCIDAD	TRÁNSITO	NOMBRE
400	07:00	04:00	11:00	368.465		368.465	SALIDA MUSEO DEL BARROCO
401	11:03	00:40	11:43	36.472	11.989	24.483	TASQUILLO
402	11:46	00:25	12:11	28.654	14.383	14.271	ZIMAPAN
403	12:14	00:25	12:39	28.597	13.080	15.487	BELLA VISTA
403a	12:39	00:45	13:24				SERVICIO VIZARRÓN DE MONTES
403b	13:24	00:10	13:34	8.648		8.648	
404	13:37	00:20	13:57	18.212	16.554	1.658	EL LLANO 1
405	14:00	00:15	14:15	11.100	8.003	3.097	SAN JOAQUÍN 1
405a	14:15	01:00	15:15				VUELTA EN "U"
405b	15:15	00:10	15:25	3.035		3.035	
406	15:28	00:15	15:43	9.412	8.036	1.376	SAN JOAQUÍN 2
407	15:46	01:45	17:31	120.609	16.828	103.781	EL LLANO 2
TOTALS DE ETAPA				633.544	88.873	544.671	
HORA DE LLEGADA AL ARCO DE META		17:31	LUGAR		JARDÍN ZENEA		

ETAPA 5 "QUERÉTARO - GUANAJUATO" - MARTES 20 OCTUBRE 2026							
SECCIÓN	INICIO	TIEMPO	FIN	LONGITUD	VELOCIDAD	TRÁNSITO	NOMBRE
500	08:00	01:30	09:30	93.317		93.317	SALIDA HOTEL HACIENDA JURICA
501	09:33	00:30	10:03	29.587	27.575	2.012	EL CHILARITO
501a	10:03	01:15	11:18				VUELTA EN "U"
501b	11:18	00:05	11:23	1.962		1.962	
502	11:26	01:40	13:06	100.887	27.575	73.112	SANTA CATARINA
502a	13:06	01:00	14:06				SERVICIO MINERAL DE POZOS
502b	14:06	01:05	15:11	77.331		77.331	
503	15:14	00:10	15:24	10.485	8.507	1.978	LOS QUIOTES
504	15:27	00:14	15:41	13.380	10.580	2.800	SANTA ROSA
505	15:44	00:24	16:08	14.268	6.016	8.252	LA VALENCIANA
TOTALS DE ETAPA				341.217	80.253	260.964	
HORA DE LLEGADA AL ARCO DE META		16:08	LUGAR		TEATRO JUÁREZ		

ETAPA 6 "GUANAJUATO-SAN LUIS POTOSÍ" - MIÉRCOLES 21 OCTUBRE 2026							
SECCIÓN	INICIO	TIEMPO	FIN	LONGITUD	VELOCIDAD	TRÁNSITO	NOMBRE
600	09:00	01:15	10:15	56.529		56.529	SALIDA PARQUE GUANAJUATO
601	10:18	00:15	10:33	17.686	12.135	5.551	SIERRA DE LOBOS
602	10:36	00:22	10:58	25.592	12.502	13.090	SAN JOSÉ DEL TANQUE 1
603	11:01	00:55	11:56	66.248	6.995	59.253	LOS REYES 1
603a	11:56	00:50	12:46				SERVICIO PLANTA PIRELLI
603b	12:46	00:55	13:41	60.125		60.125	
604	13:44	00:17	14:01	20.019	6.944	13.075	LOS REYES 2
605	14:04	00:15	14:19	14.698	12.138	2.560	SAN JOSÉ DEL TANQUE 2
606	14:22	00:15	14:57	42.200	12.931	29.269	VERGEL DE LA SIERRA
606a	14:57	00:15	15:12				RECEPCIÓN OCAIMPO
606b	15:12	01:15	16:27	96.200		96.200	
TOTALS DE ETAPA				399.297	63.645	335.652	
HORA DE LLEGADA AL ARCO DE META		16:27	LUGAR		PLAZA DE ARMAS		

ETAPA 7 "SAN LUIS POTOSÍ-ZACATECAS" - JUEVES 22 OCTUBRE 2026							
SECCIÓN	INICIO	TIEMPO	FIN	LONGITUD	VELOCIDAD	TRÁNSITO	NOMBRE
700	07:00	02:20	09:20	200.890		200.890	SALIDA PARQUE BICENTENARIO
701	09:23	01:00	10:23	55.270	10.690	46.620	EL OCOTE 1
702	10:26	01:15	11:41	98.887	10.650	88.737	EL OCOTE 2
703	11:44	00:15	11:59	11.730	11.060	0.670	LA CONGOIA 1
703a	11:59	01:00	12:59				SERVICIO "LA CONGOIA"
704	13:02	00:50	13:52	60.173	11.530	48.643	LA CONGOIA 2
705	13:55	01:00	14:55	89.028	7.737	65.086	ASIENTOS 1
706	14:58	01:45	16:43	146.924	7.737	139.187	ASIENTOS 2
707	16:46	00:14	17:00	12.867	6.774	6.093	LA BUFA
TOTALS DE ETAPA				655.764	66.138	589.626	
HORA DE LLEGADA AL ARCO DE META		17:00	LUGAR		CATEDRAL DE ZACATECAS		

ETAPA	VELOCIDAD	TRANSITO	TOTAL
0	18.591	60.778	79.369
1	62.290	656.127	718.417
2	78.146	497.342	575.488
3	78.622	378.944	457.566
4	88.873	544.671	633.544
5	80.253	260.964	341.217
6	63.645	335.652	399.297
7	66.138	589.626	655.764
TOTALES	536.558	3,324.104	3,860.662



ITINERARIO Y MAPAS DE RUTA

El **ITINERARIO** es una herramienta muy útil para organizar nuestra agenda en **La Carrera Panamericana**.

La Carrera se divide en *Etapas*, que son cada uno de los días, y *Secciones*, que son los diferentes tramos de competencia o tránsito, que se recorren en cada una de las etapas. Cada etapa, tiene diferente número de secciones.

Tu puedes buscar la etapa correspondiente en tu estado, para que puedas planificar la llegada a sección en la cual quieres ver pasar a **La Carrera**, o bien, asistir al **Arco de Meta** de tu ciudad. En el itinerario te indicamos la hora de inicio, el tiempo de duración y el tiempo de finalización para que puedas calcular tu hora de llegada para apartar tu lugar.

Preveen el cierre de circulación, y llega a tu lugar elegido por lo menos **dos horas antes**, sino las autoridades ya no te dejarán pasar.

En los **MAPAS DE RUTA** puedes encontrar un mapa detallado de la trayectoria que seguirá la caravana Panamericana en cada etapa.

Los caminos marcados en azul representan las secciones de tránsito; los caminos marcados en rojo, representan las secciones de velocidad, es decir, los tramos cerrados para competencia y cronometraje.

En cada inicio de sección, encontrarás las coordenadas exactas de la ubicación, lo único que tienes que hacer es colocarlas en *Google Maps*. También se indican las metas de salida, los arcos intermedios, sevicios y por supuesto, los arcos de meta.

Sigue nuestras recomendaciones para colocarte en lugares seguros y disfruta de **La Carrera Panamericana**.



MAPA INTERACTIVO



SECCIÓN 001
WARM UP
A 16.916960, -93.450138
B 16.850781, -93.433913
Carr. 83, libre, -De Ocozacoautla, al Chapopote
De: km 28+276 A: km 13 + 910

SECCIÓN 002
CLASIFICACIÓN
A 16.733272, -93.511776
B 16.681943, -93.544264
Carr. 190, San Pedro Tapanatepec-Tuxtla Gutiérrez
De: km 105 A: km 97+661

SECCIÓN 000
ARCO DE SALIDA CHIAPAS
BERRIOZÁBAL 16.800911, -93.273022

CLASIFICACIÓN

ETAPA 0 "CLASIFICACIÓN" - JUEVES 15 OCTUBRE 2026							
SECCIÓN	INICIO	TIEMPO	FIN	LONGITUD	VELOCIDAD	TRÁNSITO	NOMBRE
000	11:00	00:30	11:30	31.322		31.322	SALIDA BERRIOZÁBAL
001	11:33	00:40	12:13	39.307	10.492	28.815	WARM UP
002	12:16	00:15	12:31	8.740	8.099	0.641	CLASIFICACIÓN
TOTALES DE ETAPA				79.369	18.591	60.778	
HORA DE LLEGADA AL ARCO DE META			12:31	LUGAR		ENTRONQUE AUTOPISTA 190D	

ACOTACIONES

SECCIONES DE TRÁNSITO

ARCO DE SALIDA
 ARCO DE META
 CONTROL HORARIO DE PASO

SECCIONES DE VELOCIDAD

INICIO SECCIÓN DE VELOCIDAD
 FIN SECCIÓN DE VELOCIDAD
 ALTO TOTAL
 CONTROL HORARIO

VUELTA EN U SEGUNDA VUELTA

La Carrera Panamericana

VERACRUZ
¡ESTÁ DE MODA!



La Carrera
Panamericana
2026

ETAPA 1 / CHIAPAS - VERACRUZ

VIERNES 16 DE OCTUBRE

ARCO DE META, VERACRUZ
MACROPLAZA DEL MALECÓN
19.202563, -96.133609

ETAPA 1 "TUXTLA GUTIÉRREZ - VERACRUZ" - VIERNES 16 OCTUBRE 2026							
SECCIÓN	INICIO	TIEMPO	FIN	LONGITUD	VELOCIDAD	TRÁNSITO	NOMBRE
100	07:00	00:55	07:55	43.388		43.388	SALIDA CATEDRAL
101	07:58	01:00	08:58	49.097	9.458	39.639	COPAINALÁ
102	09:01	00:30	09:31	21.707	7.123	14.584	REY ZOQUE
103	09:34	00:20	09:54	17.540	7.961	9.579	RAUDALES
103a	09:54	01:00	10:54	SERVICIO RAUDALES MALPASO			
103b	10:54	00:20	11:14	25.903		25.903	
104	11:17	00:15	11:32	10.410	8.829	1.581	NUEVO GUADALUPE 1
105	11:35	00:50	12:25	64.266	10.045	54.221	EL BOCACIO 1
106	12:28	00:15	12:43	10.410	8.829	1.581	NUEVO GUADALUPE 2
107	12:46	04:50	17:36	475.696	10.045	465.651	EL BOCACIO 2
TOTALES DE ETAPA				718.417	62.290	656.127	
HORA DE LLEGADA AL ARCO DE META			17:36	LUGAR		MACROPLAZA DEL MALECÓN VERACRUZ	



ACOTACIONES



La Carrera Panamericana



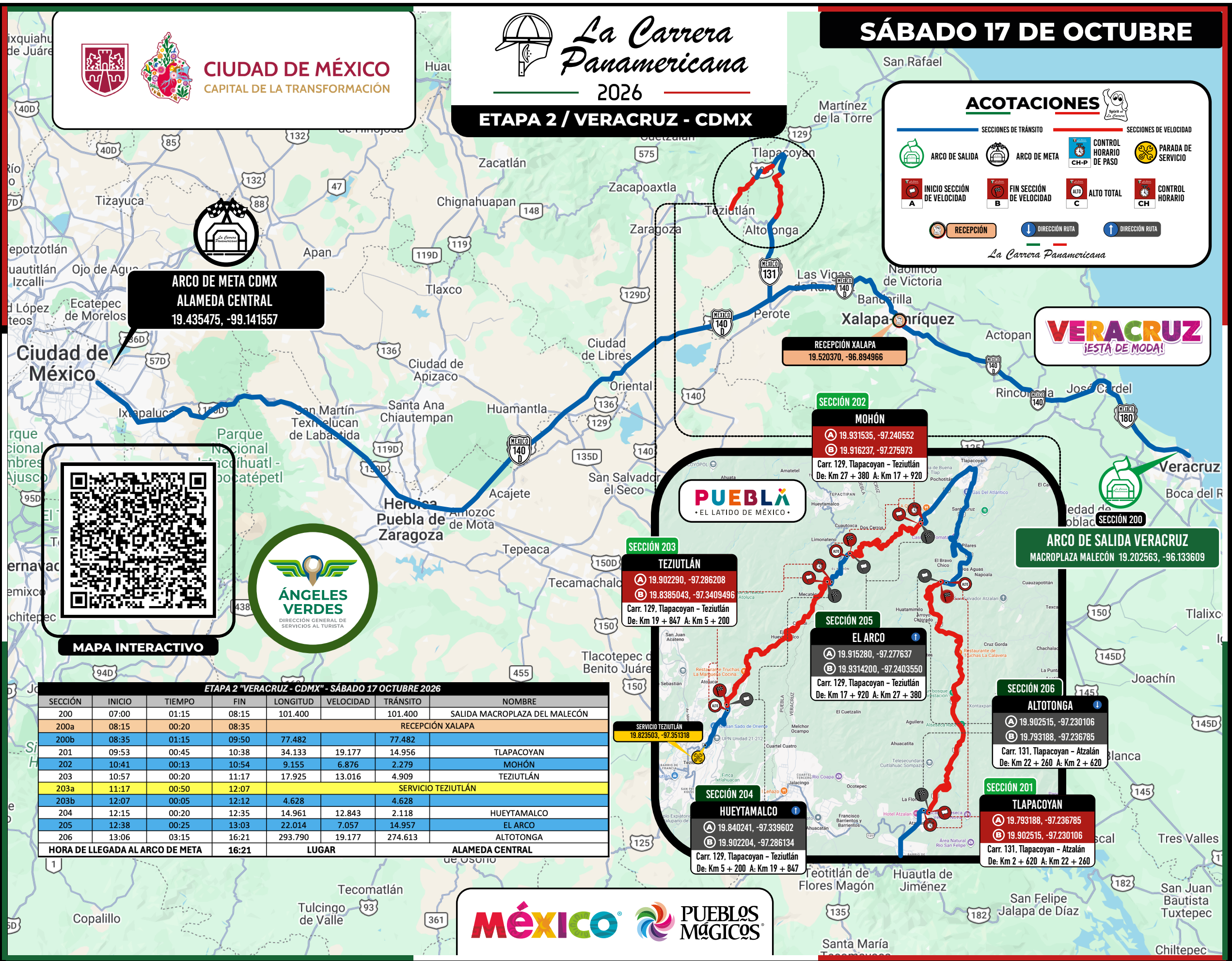
MAPA INTERACTIVO

CHIAPAS
Extraordinario por Naturaleza

ARCO DE SALIDA TUXTLA GUTIÉRREZ
PARQUE CENTRAL 16.753670, -93.115738

México

PUEBLOS
MÁGICOS





La Carrera
Panamericana

2026

ETAPA 3 / CDMX - PUEBLA

PUEBLA

• EL LATIDO DE MÉXICO •



MAPA INTERACTIVO

DOMINGO 18 DE OCTUBRE

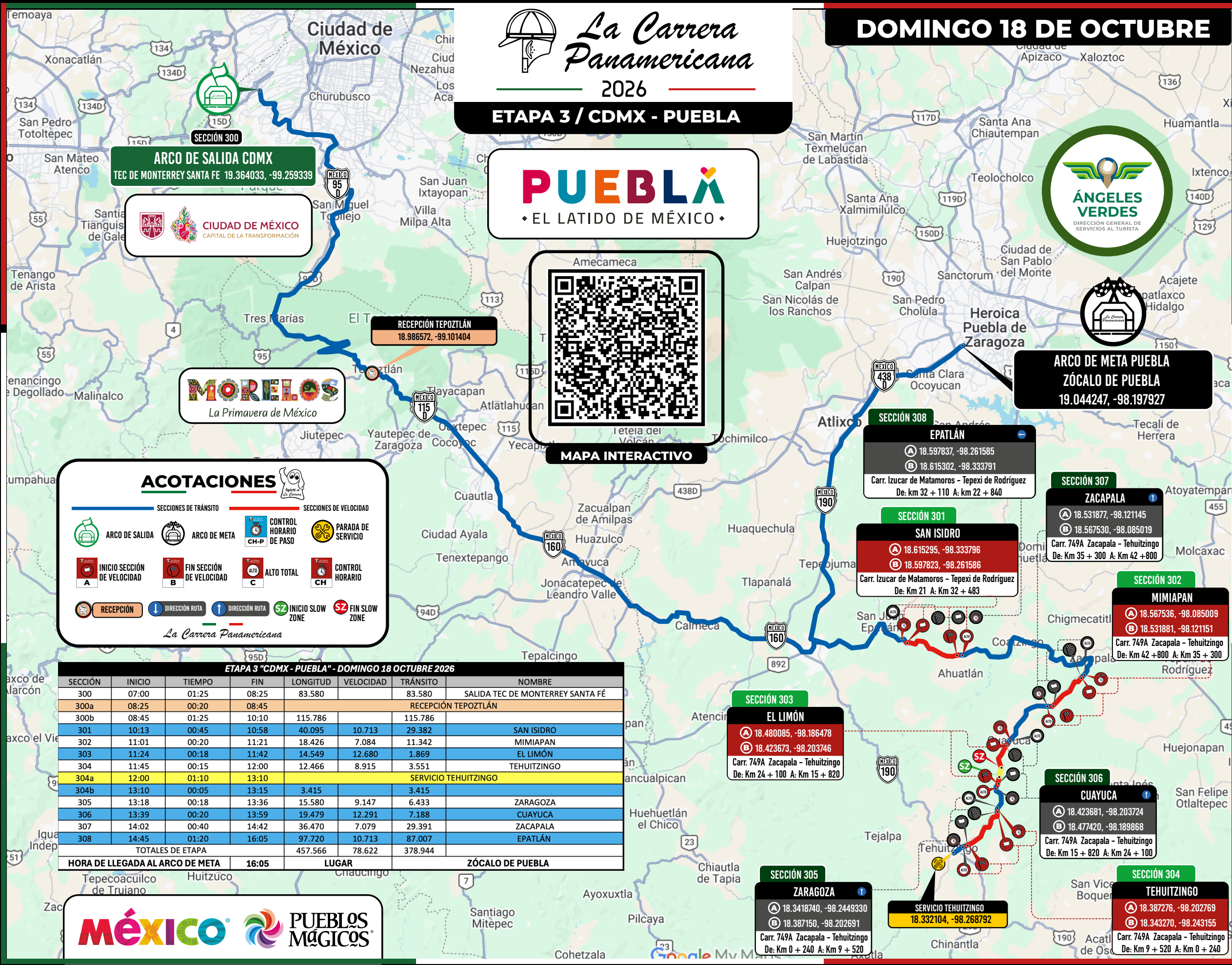


ÁNGELES
VERDES

DIRECCIÓN GENERAL DE
SERVICIOS AL TURISTA



ARCO DE META PUEBLA
ZÓCALO DE PUEBLA
19.044247, -98.197927



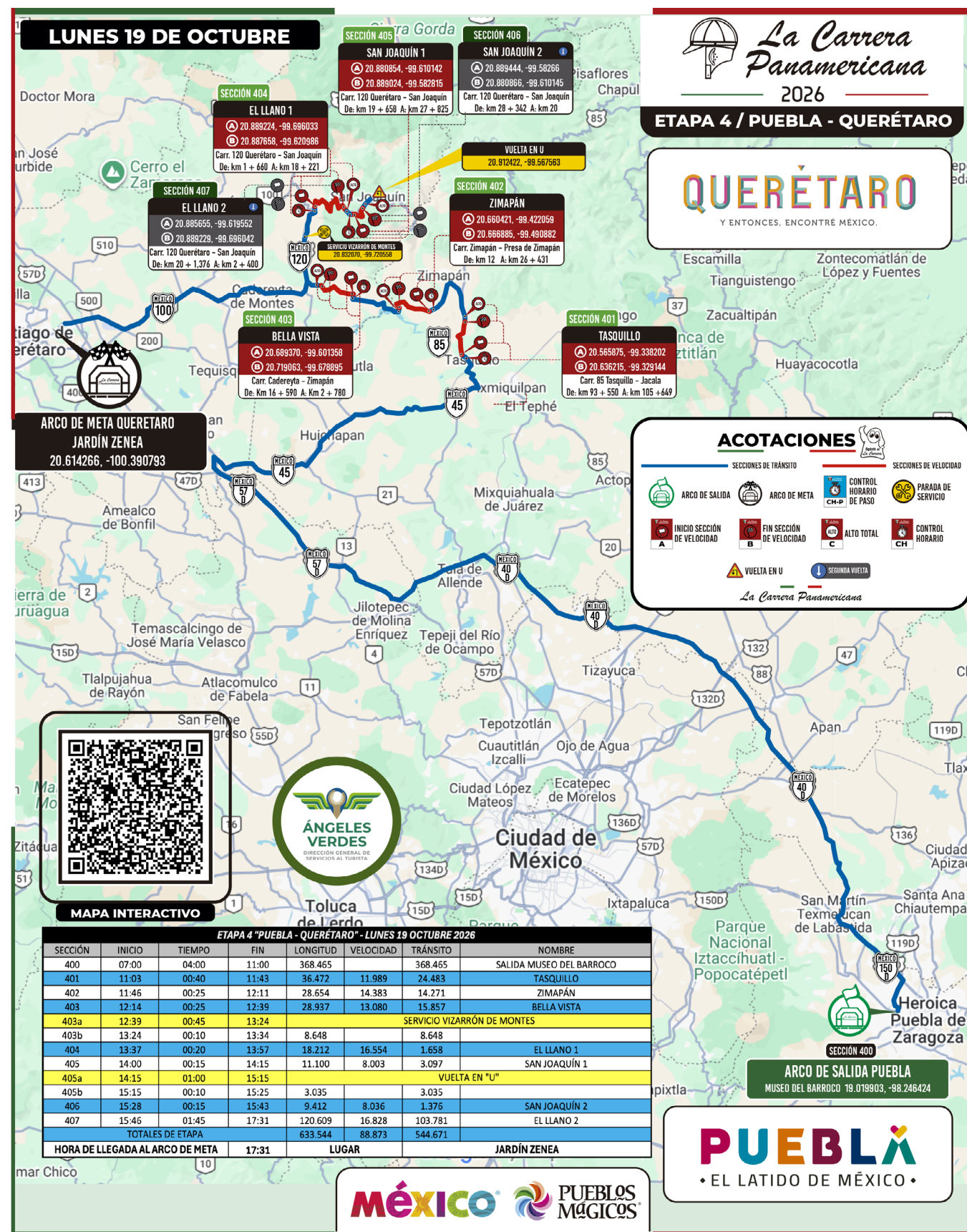
ACOTACIONES

- SECCIONES DE TRÁNSITO
- SECCIONES DE VELOCIDAD
- ARCO DE SALIDA
- ARCO DE META
- CONTROL HORARIO DE PASO
- PARADA DE SERVICIO
- INICIO SECCIÓN DE VELOCIDAD
- FIN SECCIÓN DE VELOCIDAD
- ALTO TOTAL
- CONTROL HORARIO
- RECEPCIÓN
- DIRECCIÓN RUTA
- INICIO SLOW ZONE
- FIN SLOW ZONE

ETAPA 3 "CDMX - PUEBLA" - DOMINGO 18 OCTUBRE 2026

SECCIÓN	INICIO	TIEMPO	FIN	LONGITUD	VELOCIDAD	TRÁNSITO	NOMBRE
300	07:00	01:25	08:25	83.580		83.580	SALIDA TEC DE MONTERREY SANTA FÉ
300a	08:25	00:20	08:45				RECEPCIÓN TEPOZTLÁN
300b	08:45	01:25	10:10	115.786		115.786	
301	10:13	00:45	10:58	40.095	10.713	29.382	SAN ISIDRO
302	11:01	00:20	11:21	18.426	7.084	11.342	MIMIAPAN
303	11:24	00:18	11:42	14.549	12.680	1.869	EL LIMÓN
304	11:45	00:15	12:00	12.466	8.915	3.551	TEHUITZINGO
304a	12:00	01:10	13:10				SERVICIO TEHUITZINGO
304b	13:10	00:05	13:15	3.415		3.415	
305	13:18	00:18	13:36	15.580	9.147	6.433	ZARAGOZA
306	13:39	00:20	13:59	19.479	12.291	7.188	CUAYUCA
307	14:02	00:40	14:42	36.470	7.079	29.391	ZACAPALA
308	14:45	01:20	16:05	97.720	10.713	87.007	EPATLÁN
TOTALES DE ETAPA				457.566	78.622	378.944	
HORA DE LLEGADA AL ARCO DE META				16:05	LUGAR		
					ZÓCALO DE PUEBLA		







La Carrera Panamericana

2026

ETAPA 5 / QUERÉTARO-GUANAJUATO

MARTES 20 DE OCTUBRE

GUANAJUATO.mx
ABRE NUEVOS CAMINOS

ARCO DE META GUANAJUATO
TEATRO JUÁREZ
21.0157334, -101.253047

SECCIÓN 503
LOS QUIOTES
A 21.151000, -101.093491
B 21.098127, -101.126678
Carr. 110 Dolores Hidalgo - Guanajuato
De: km 66 + 1.394 A: km 75 + 700

SECCIÓN 504
SANTA ROSA
A 21.094890, -101.143063
B 21.080136, -101.195623
Carr. 110 Dolores Hidalgo - Guanajuato
De: km 77 + 472 A: km 88 + 200

SECCIÓN 505
LA VALENCIANA
A 21.070869, -101.207081
B 21.047745, -101.247759
Carr. 110 Dolores Hidalgo - Guanajuato
De: km 91 A: km 97 + 419

SERVICIO MINERAL DE POZOS
21.236925, -100.497984

SECCIÓN 501
EL CHILARITO
A 21.160384, -100.052816
B 21.190341, -99.881053
Carr. Santa Catarina - El Chilarito
De: Km 2 + 800 A: Km 30 + 930

SECCIÓN 502
SANTA CATARINA
A 21.190415, -99.881081
B 21.160470, -100.052876
Carr. Santa Catarina - El Chilarito
De: Km 30 + 930 A: Km 2 + 800

VUELTA EN U
21.188216, -99.872110

SECCIÓN 500
ARCO DE SALIDA QUERÉTARO
HOTEL HACIENDA JURICA 20.676521, -100.452494

ETAPA 5 "QUERÉTARO - GUANAJUATO" - MARTES 20 OCTUBRE 2026							
SECCIÓN	INICIO	TIEMPO	FIN	LONGITUD	VELOCIDAD	TRÁNSITO	NOMBRE
500	08:00	01:30	09:30	93.317		93.317	SALIDA HOTEL HACIENDA JURICA
501	09:33	00:30	10:03	29.587	27.575	2.012	EL CHILARITO
501a	10:03	01:15	11:18				VUELTA EN "U"
501b	11:18	00:05	11:23	1.962		1.962	
502	11:26	01:40	13:06	100.887	27.575	73.312	SANTA CATARINA
502a	13:06	01:00	14:06				SERVICIO MINERAL DE POZOS
502b	14:06	01:05	15:11	77.331		77.331	
503	15:14	00:10	15:24	10.485	8.507	1.978	LOS QUIOTES
504	15:27	00:14	15:41	13.380	10.580	2.800	SANTA ROSA
505	15:44	00:24	16:08	14.268	6.016	8.252	LA VALENCIANA
TOTALES DE ETAPA				341.217	80.253	260.964	
HORA DE LLEGADA AL ARCO DE META			16:08	LUGAR		TEATRO JUÁREZ	

ACOTACIONES

SECCIONES DE TRÁNSITO

ARCO DE SALIDA

INICIO SECCIÓN DE VELOCIDAD

FIN SECCIÓN DE VELOCIDAD

ALTO TOTAL

VUELTA EN U

SEGUNDA VUELTA

SECCIONES DE VELOCIDAD

ARCO DE META

CONTROL HORARIO DE PASO

PARADA DE SERVICIO

CONTROL HORARIO



ÁNGELES VERDES
DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS AL TURISTA



MAPA INTERACTIVO

QUERÉTARO
Y ENTONCES, ENCONTRÉ MÉXICO.

México **PUEBLOS MÁGICOS**



ETAPA 6 / GUANAJUATO - SLP

ACOTACIONES

SECCIONES DE TRANSITO

SECCIONES DE VELOCIDAD

ARCO DE SALIDA

ARCO DE META

CONTROL HORARIO DE PASO

PARADA DE SERVICIO

INICIO SECCION DE VELOCIDAD

FIN SECCION DE VELOCIDAD

ALTO TOTAL

CONTROL HORARIO

RECEPCION

DIRECCION RUTA

DIRECCION RUTA

La Carrera Panamericana

MIÉRCOLES 21 DE OCTUBRE

ARCO DE META SAN LUIS POTOSÍ
PLAZA DE ARMAS
22.174445, -100.973861

San Luis amable

ETAPA 6 "GUANAJUATO-SAN LUIS POTOSÍ" - MIÉRCOLES 21 DE OCTUBRE 2026							
SECCIÓN	INICIO	TIEMPO	FIN	LONGITUD	VELOCIDAD	TRANSITO	NOMBRE
600	09:00	01:15	10:15	56.529	56.529	56.529	SALIDA PARQUE GUANAJUATO
601	10:18	00:15	10:33	17.686	12.135	5.551	SIERRA DE LOBOS
602	10:36	00:22	10:58	25.592	12.502	13.090	SAN JOSÉ DEL TANQUE 1
603	11:01	00:55	11:56	66.248	6.995	59.253	LOS REYES 1
603a	11:56	00:50	12:46				SERVICIO PLANTA PIRELLI
603b	12:46	00:55	13:41	60.125		60.125	
604	13:44	00:17	14:01	20.019	6.944	13.075	LOS REYES 2
605	14:04	00:15	14:19	14.698	12.138	2.560	SAN JOSÉ DEL TANQUE 2
606	14:22	00:35	14:57	42.200	12.931	29.269	VERGEL DE LA SIERRA
606a	14:57	00:15	15:12				RECEPCION OCAMPO
606b	15:12	01:15	16:27	96.200		96.200	
TOTALES DE ETAPA				399.297	63.645	335.652	
HORA DE LLEGADA AL ARCO DE META				16:27	LUGAR	PLAZA DE ARMAS	

SECCIÓN 606
VERGEL DE LA SIERRA
A 21.338643, -101.627380
B 21.420255, -101.584015
Carr. León - Ocampo
De: Km 41 + 770 A: Km 28 + 220

SECCIÓN 605
SAN JOSÉ DEL TANQUE 2
A 21.33866, -101.51921
B 21.32094, -101.60283
Carr. 87 Carr. León - San Felipe
De: Km 36 + 970 A: Km 24 + 144

SECCIÓN 604
LOS REYES 2
A 21.31717, -101.35546
B 21.35359, -101.40149
Carr. 87 Carr. León - San Felipe
De: Km 56 + 870

SECCIÓN 603
LOS REYES 1
A 21.35359, -101.40149
B 21.31717, -101.35546
Carr. 87 Carr. León - San Felipe
De: Km 49 + 100 A: Km 56 + 140

SECCIÓN 602
SAN JOSÉ DEL TANQUE 1
A 21.32094, -101.60283
B 21.33866, -101.51921
Carr. 87 Carr. León - San Felipe
De: Km 23 + 695 A: Km 36 + 050

SECCIÓN 601
SIERRA DE LOBOS
A 21.25239, -101.67283
B 21.31825, -101.63453
Carr. 87 Carr. León - San Felipe
De: Km 6 A: Km 18

ÁNGELES VERDES
DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS AL TURISTA

GUANAJUATO.mx
ABRE NUEVOS CAMINOS

México **PUEBLOS MÁGICOS**

SERVICIO PIRELLI
21.016395, -101.469440

ARCO DE SALIDA GUANAJUATO
PARQUE GUANAJUATO 20.960273, -101.3618751

MAPA INTERACTIVO



La Carrera
Panamericana

2026

ETAPA 7 / SLP - ZACATECAS

JUEVES 22 DE OCTUBRE

ARCO DE META ZACATECAS
CATEDRAL DE ZACATECAS
22.779308, -102.572263

SECCIÓN 707

LA BUFA

A 22.843057, -102.562098

B 22.795771, -102.552223

Carr. 155 La Bufa

De: km 12 A: km 4 + 900

SECCIÓN 704

LA CONGOJA 2

A 22.164718, -102.551851

B 22.160140, -102.487381

Carr. 38 La Congoja

De: Km 25 A: km 13 + 500

SECCIÓN 703

LA CONGOJA 1

A 22.160138, -102.487382

B 22.162038, -102.549110

Carr. 38 La Congoja

De: km 12 + 500 A: km 23 + 470

SERVICIO LA CONGOJA

22.165145, -102.553682

SECCIÓN 701 Y 702

EL OCOTE 1 Y 2

A 21.828310, -102.533068

B 21.758797, -102.494995

Carr. 16 Arroyo Seco

De: km 9 + 360 A: km 18 + 1650

ZACATECAS
¡IDESLUMBRANTE!

SECCIÓN 705 Y 706

ASIENTOS 1 Y 2

A 22.217013, -102.152063

B 22.229975, -102.107078

Carr. 22 Rincón de Romos - Loreto

De: Km 17 + 593 A: km 25 + 380

Nova
AGUASCALIENTES
MEXICO

BURÓ DE
CONGRESOS
Y VISITANTES

ETAPA 7 "SAN LUIS POTOSÍ-ZACATECAS" - JUEVES 22 OCTUBRE 2026

SECCIÓN	INICIO	TIEMPO	FIN	LONGITUD	VELOCIDAD	TRÁNSITO	NOMBRE
700	07:00	02:20	09:20	200.890		200.890	SALIDA PARQUE BICENTENARIO
701	09:23	01:00	10:23	55.270	10.650	44.620	EL OCOTE 1
702	10:26	01:15	11:41	98.887	10.650	88.237	EL OCOTE 2
703	11:41	00:15	11:56	11.730	11.060	0.670	LA CONGOJA 1
703a	11:56	01:00	12:56				SERVICIO "LA CONGOJA"
704	12:59	00:50	13:49	60.173	11.530	48.643	LA CONGOJA 2
705	13:52	01:00	14:52	69.023	7.737	61.286	ASIENTOS 1
706	14:55	01:30	16:25	146.924	7.737	139.187	ASIENTOS 2
707	16:28	00:14	16:42	12.867	6.774	6.093	LA BUFA
TOTALES DE ETAPA				655.764	66.138	589.626	
ARCO DE META				16:42	LUGAR	CATEDRAL DE ZACATECAS	

ACOTACIONES



ARCO DE SALIDA



ARCO DE META



CONTROL
HORARIO
DE PASO



PARADA DE
SERVICIO



INICIO SECCIÓN
DE VELOCIDAD



FIN SECCIÓN
DE VELOCIDAD



ALTO TOTAL



CONTROL
HORARIO

SEGUNDA VUELTA

La Carrera Panamericana

San Luis
amable

ÁNGELES
VERDES

DIRECCIÓN GENERAL DE
SERVICIOS AL TURISTA

SECCIÓN 700

ARCO DE SALIDA SAN LUIS POTOSÍ
PARQUE BICENTENARIO 22.166400, -101.037613



MAPA INTERACTIVO

México PUEBLOS
MÁGICOS



MERCH OFICIAL

*La Carrera
Panamericana*



**TIENDA
ONLINE**



La Carrera Panamericana

MÉXICO
ESTÁ DE
MODA

info@lacarrerapanamericana.com.mx

+52 55 5586 6898 | 442 325 0983

