



REGLAMENTO SPORT & CLASSIC TOUR

El objetivo es desarrollar un evento seguro y de convivencia evitando riesgos durante el mismo. En virtud de ser un evento de "Touring", no hay tramos cronometrados, no hay tramos de regularidad, ni competencia alguna.

El *Sport & Classic Tour* by *La Carrera Panamericana* se ha diseñado para vivir la experiencia Panamericana y disfrutar el manejo de tu auto de una manera segura en las principales carreteras del país acompañando en su travesía por México a *La Carrera Panamericana*.

Elegibilidad de Participantes:

El *Sport & Classic Tour* by *La Carrera Panamericana* se reserva el derecho de admisión para todos los participantes, los cuales serán evaluados por el Comité Organizador previo a su aprobación. Los participantes admitidos recibirán una invitación electrónica personalizada donde se les informará acerca de su incorporación al evento.

Elegibilidad de Automóviles:

Los autos elegibles para el *Sport & Classic Tour* by *La Carrera Panamericana* serán aquellos modelos de los años 2016 a 2022 en la gama Premium de cada marca.

Ejemplos:

- Porsche Turbo, GT2, GT3, GT3 RS.
- Todos los modelos de Ferrari, Aston Martin, Lamborghini de 2016 a 2022.

La elegibilidad de los autos se realiza a criterio único del comité organizador del *Sport & Classic Tour*, el cual analizará la marca, el modelo del auto, así como el año de fabricación y país de origen, dichos datos serán solicitados en la hoja de registro, así como fotografías tanto del motor como de la carrocería para verificar la originalidad del auto.

*Nota Importante: *Sport & Classic Tour*, está limitado a 20 participantes únicamente, de los cuales se aceptarán 10 autos para *Classic Tour* (autos clásicos) y 10 para el *Sport Tour* (autos modernos).

info@lacarrerapanamericana.com.mx / vic@lacarrerapanamericana.com.mx

Bldv de las Ciencias #3015 C.P. 76230 Juriquilla Querétaro, Tel 442 325 09 83

Cel 442 467 57 03



Los autos elegibles para *La Carrera Panamericana Classic Tour* serán de los modelos:

- Porsche: 1950 a 1979 con algunas excepciones.
- Las demás marcas: de 1950 a 1960 con algunas excepciones.

Inscripción:

Para poder participar en el evento, se deberán completar los siguientes pasos:

1. La inscripción se realizará a través de la ficha de registro de la página web: <https://lacarrerapanamericana.com.mx/registro-sport-classic-tour/>
2. Posteriormente, el Comité Organizador evaluará la elegibilidad de los participantes y del auto. Una vez confirmada la decisión del Comité, el participante recibirá un correo electrónico con la respuesta del mismo.
3. El Staff se pondrá en contacto para realizar el pago del evento, indicando los posibles medios para hacerlo.
4. El Staff se pondrá en contacto para agendar los entrenamientos y recorridos mínimos necesarios para poder participar.

La inscripción da derecho a:

- Acceso a participar en el evento desde el día de la calificación hasta el día de cierre del *Sport & Classic Tour*.
- 5 noches de hotel standard en habitación doble.
- Desayunos/almuerzos en las áreas de servicio de cada Etapa.
- Acceso a las cenas de premiación.
- Kit para piloto y copiloto (chamarra, gorra, etc.)

info@lacarrerapanamericana.com.mx / vic@lacarrerapanamericana.com.mx
Blvd de las Ciencias #3015 C.P. 76230 Juriquilla Querétaro, Tel 442 325 09 83
Cel 442 467 57 03



- Seguro de responsabilidad civil exclusivamente durante los tramos **cronometrados?** de *La Carrera Panamericana*.
- Apoyo de autos de servicio (plataforma, camioneta de asistencia para cambio de neumáticos, auto barredora, autos VPI)

Requerimientos y reglas específicas para el *Sport & Classic Tour* by *La Carrera Panamericana*

- Se requiere tramitar la Licencia (tipo D) emitida por la FEMADAC.
- El uso de cascos es obligatorio (no se permiten cascos de motocicleta).
- Se permite el uso de overall antinflama (tipo Nomex).
- No se requiere roll bar ni roll cage. Si el auto ya cuenta con él es aceptado.
- Es obligatorio que los dos participantes cuenten con licencia de manejo vigente emitida por su país de origen.
- Es obligatorio contar con seguro del auto vigente (cobertura amplia).
- Se asignará un orden de arranque con número consecutivo el cual se debe respetar durante todo el evento y con mayor énfasis en las secciones especiales del *Sport & Classic Tour*, por lo que no se permite rebasar entre los autos participantes ni a los autos oficiales del Comité Organizador (insignia e intervención).
- Es obligatorio mantener la distancia entre los autos participantes durante todo el recorrido y puntualmente en las secciones especiales del *Sport & Classic Tour*. El orden de arranque de los autos se definirá después de la calificación realizada el día previo al arranque del *Sport & Classic Tour* en la ciudad de Oaxaca y se les notificará en la junta de participantes. Este orden puede ser modificado exclusivamente por el Comité Organizador.
- Todas las tripulaciones portarán un Carnet que deberá ser firmado por los controles A y C de cada sección. Detenerse por completo en el control C es OBLIGATORIO.

info@lacarrerapanamericana.com.mx / vic@lacarrerapanamericana.com.mx

Blvd de las Ciencias #3015 C.P. 76230 Juriquilla Querétaro, Tel 442 325 09 83
Cel 442 467 57 03



- Se sancionará con la expulsión del *Sport & Classic Tour* al participante que no respete dicha distancia y la posición asignada, de acuerdo al número del auto.
- En todo momento los participantes transitarán respetando límites de velocidad y el reglamento de tránsito.
- Es obligatorio mantener los controles de tracción y estabilidad del auto encendidos en todo momento (en caso de contar con ellos).
- No se permite utilizar el teléfono celular durante el recorrido con el objeto de mantener la concentración total en el manejo del auto, se sugiere mantener el dispositivo en modo avión o en silencio.
- En los arcos de meta, los autos deberán permanecer por reglamento una hora estacionados al concluir la etapa del día en la zona asignada por la Organización (a reserva de que las autoridades sanitarias den otras indicaciones). Posteriormente, los participantes deberán retirar sus autos de dichas zonas liberando las vialidades para no causar bloqueos.
- Las autoridades deportivas de *La Carrera Panamericana* tienen la facultad de sancionar, penalizar y/o expulsar a cualquier participante en caso de que se cometan faltas durante el evento.
- Cualquier auto que incurra en un comportamiento inadecuado y que sea reportado por la Guardia Nacional, las policías locales, o por las autoridades deportivas de la organización, quedará automáticamente expulsado del evento de manera definitiva. Bastará el reporte de alguno de los oficiales para aplicar esta sanción.
- En caso de cambio de piloto por causa de fuerza mayor, el nuevo participante deberá de ser mayor de edad y cumplir con todos los requerimientos estipulados en este reglamento.
- Está prohibido intercambiar a cualquier miembro de la tripulación (piloto y/o copiloto) con otras tripulaciones de los autos participantes.

info@lacarrerapanamericana.com.mx / vic@lacarrerapanamericana.com.mx

Blvd de las Ciencias #3015 C.P. 76230 Juriquilla Querétaro, Tel 442 325 09 83
Cel 442 467 57 03



- Está prohibido el consumo de alcohol o sustancias ilegales durante el *Sport & Classic Tour*.
- Es obligatorio contar con por lo menos una llanta de refacción montada en rin, misma que las tripulaciones deberán entregar a la organización en la sede de salida el día de la junta de pilotos. Las llantas de refacción de todos los autos participantes se transportarán en un auto asignado por la organización quienes apoyarán en la instalación de ser necesario. Solamente se admitirá una llanta de refacción por auto.
- En caso de pinchadura la tripulación deberá buscar un lugar seguro en donde estacionar el auto fuera de trayectoria y fuera de peligro y esperar ahí al auto barredora.
- En caso de avería del auto, la tripulación deberá esperar al auto barredora con remolque, mismo que los llevará al destino próximo.
- Todas las tripulaciones deben obligatoriamente seguir la libreta de ruta y permanecer dentro de la burbuja de seguridad de la caravana de *La Carrera Panamericana* en todo momento.
- En caso de emergencia es necesario comunicarse al chat de participantes o con cualquier integrante del Comité Organizador, mismos que notificarán a las autoridades deportivas del evento quienes tienen contacto directo con cada uno de los responsables de tramo y autoridades Federales, Estatales y Municipales.
- El seguro del evento cubre daños a terceros únicamente, y la Organización cuenta con un ajustador para dar asesoría en caso de ser necesario.
- Es obligatorio que los tripulantes cuenten con un seguro de gastos médicos mayores vigente.

Para Autos:

- Es obligatorio llevar en el auto participante: seguro de birlos, llave de cruz, gato, y herramienta necesaria para el cambio de llanta, así como un kit de pinchaduras.
- Cada participante deberá asegurarse de llevar un medidor de presión de aire para llantas con la finalidad de revisar presión cada vez que se reposte gasolina.

info@lacarrerapanamericana.com.mx / vic@lacarrerapanamericana.com.mx
Blvd de las Ciencias #3015 C.P. 76230 Juriquilla Querétaro, Tel 442 325 09 83
Cel 442 467 57 03



- Las tripulaciones deberán llevar plumón marcador para palomear libreta de ruta.
- Las tripulaciones deberán asegurarse de que las luces altas, bajas, stops, direccionales, intermitentes, limpiadores, defroster, espejos retrovisores y claxon funcionen correctamente.
- Detrás del último auto participante del *Sport & Classic Tour*, circulará un auto médico VPI (Vehículo Primera Intervención) el cual asistirá a los participantes en caso de ser requerido en una emergencia médica.

Autos de Soporte:

- La organización contará durante todo el evento con un auto (barredora) con remolque en la que transportará la llanta de refacción previamente proporcionada por cada tripulación (una llanta por auto montada en rin) y brindará asistencia de cambio de llanta en caso de pinchadura.
- En caso de avería mecánica de algún auto participante, éste será transportado por el auto barredora con remolque.
- En caso de que el remolque se encuentre previamente ocupado por otro auto del *Sport & Classic Tour*, se solicitará una grúa local para la asistencia requerida con costo para el participante.
- En caso de que exista un auto de asistencia particular, deberá circular forzosamente detrás de todo el contingente y del auto barredora sin poder rebasarlo bajo pena de expulsión del evento de la tripulación a la que apoya.

Servicios Adicionales con costo extra:

- Servicio de localización satelital en caso de descompostura, con botón de seguridad en caso de accidente, botón de alerta, control de velocidad y otras funciones, Stella Evo Rent Unit, a un costo de \$350 usd por auto (incluye bases para fijarlo).