

Sport & Classic Tour

By La Carrera Panamericana



REGLAMENTO RULE BOOK

VERSIÓN/VERSION 2024-001 A
ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN / LAST UPDATE 10/04/2024





Contenido

I.	EVENTO Y FECHA.....	2
II.	INTRODUCCIÓN.....	2
III.	OBJETIVO	2
IV.	INSCRIPCIONES Y REQUISITOS	3
V.	OBLIGACIONES GENERALES PARA LA TRIPULACIÓN	5
VI.	CANCELACIONES.....	9
VII.	AMONESTACIONES	9

Content

I.	EVENT AND DATE	2
II.	INTRODUCTION	2
III.	OBJECTIVE.....	2
IV.	REGISTRATION Y REQUIREMENTS	3
V.	GENERAL OBLIGATIONS FOR THE CREW	5
VI.	CANCELLATIONS.....	9
VII.	WARNINGS	9



I. EVENTO Y FECHA

La Secretaría de Turismo (SECTUR), la Comisión Nacional del Deporte y Cultura Física (CONADE), la Organización Mexicana del Deporte Internacional (OMDAI), la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C. (FEMADAC), la Comisión Nacional de Rallies México, A.C. (CNRM) y el Rally Automóvil Club, A.C. (RAC), tienen el placer de anunciar el rally internacional de autos históricos denominado La Carrera Panamericana 2024 y con ella el evento de touring llamado Sport & Classic Tour 2024.

El evento se desarrollará del 11 al 15 de octubre de 2024. El recorrido será de aproximadamente 2,000 Km. La carrera tendrá 5 etapas sobre carreteras pavimentadas. Ciertos tramos de la ruta serán cerrados al tránsito civil para realizar Secciones Especiales.

II. INTRODUCCIÓN

Este reglamento indica las bases sobre las que se participa en El Sport & Classic Tour by La Carrera Panamericana 2024.

Este reglamento es válido para El Sport & Classic Tour 2024 y sólo puede ser modificado por medio de boletines, los cuales deberán estar numerados, fechados, autorizados por el Coordinador del Tour. Los boletines se editan en español y en inglés para asegurar que todos los participantes estén enterados de lo que se informa o se modifica de este reglamento.

Los boletines, pueden ser:

1. **Informativos:** eventos y horarios.
2. **Reglamentarios:** modificaciones al reglamento y a la ruta.

Para que todos los participantes y oficiales del evento conozcan su contenido se publican en la página oficial: <https://lacarrerapanamericana.com.mx/pilotos/boletines-oficiales/>

antes del inicio del evento y durante el mismo. Además, se publican en el tablero oficial ubicado en el parque de registro. Con el fin de tener un control de versiones, el último reglamento vigente estará disponible en la página web: <https://lacarrerapanamericana.com.mx/pilotos/reglamento-sport-classic-tour/>.

III. OBJETIVO

El objetivo es desarrollar un evento seguro y de convivencia evitando riesgos durante el mismo. Al ser un evento de "Touring", no hay tramos cronometrados, no hay tramos de regularidad, ni competencia alguna.

El Sport & Classic Tour by La Carera Panamericana se ha diseñado para vivir la experiencia Panamericana y disfrutar el manejo de tu auto de una manera segura en las principales carreteras del país acompañando en su travesía por México a La Carrera Panamericana.

I. EVENT AND DATE

The Ministry of Tourism (SECTUR), the National Commission for Sports and Physical Culture (CONADE), the Mexican Organization of International Sports (OMDAI), the Mexican Federation of Sports Automobiles, A.C. (FEMADAC), the National Rally Commission Mexico, A.C. (CNRM) and the Rally Automóvil Club, A.C. (RAC), are pleased to announce the international rally of historic cars called La Carrera Panamericana 2024, along with the touring event called Sport & Classic Tour 2024.

The event will take place from October 11 to October 15, 2024. The route will cover approximately 2,000 Km. The route will have 5 stages on paved roads. Certain route sections will be closed to regular transit for timed Special Stages.

II. INTRODUCTION

These regulations state the bases on which The Sport & Classic Tour 2024 takes place.

These regulations are valid for the 2024 Sport & Classic Tour. They can only be modified through bulletins, which must be numbered, dated, and authorized by the Race Steering Committee in conjunction with the event's Tour Coordinator. The bulletins are published in Spanish and English to ensure that all participants know the additional information and modifications to these regulations.

The bulletins can be:

1. **Informative:** events and schedules.
2. **Regulatory:** modifications to the regulations and to the route.

In both cases, participants and marshals event must receive and read these bulletins, which will be published on the official website: <https://lacarrerapanamericana.com.mx/pilotos/boletines-oficiales/> before the start and during the event. In addition, they are posted on the official board in the registration park. In order to have version control, the latest current regulations will be available on the website: <https://lacarrerapanamericana.com.mx/pilotos/reglamento-sport-classic-tour/>.

III. OBJECTIVE

The objective is to develop a safe and friendly event avoiding risks during it. As a "Touring" event, there are no speed stages, no regularity stages, no competition.

The Sport & Classic Tour by La Carrera Panamericana has been designed to live the Panamericana experience and enjoy the driving of your car in a safe way on the main roads of the country accompanying La Carrera Panamericana on its journey through Mexico.



IV. INSCRIPCIONES Y REQUISITOS

1. Inscripción.

Para que el comité revise la viabilidad de su participación, se deberán completar los siguientes pasos:

- La inscripción se realizará a través de la ficha de registro de la página web: <https://lacarrerapanamericana.com.mx/registro-sport-classic-tour/>
- Posteriormente, el Comité Organizador evaluará la elegibilidad de los participantes y del auto. Una vez confirmada la decisión del Comité, el participante recibirá un correo electrónico con la respuesta del mismo.
- El Staff se pondrá en contacto para ayudar a gestionar su pago, indicando los posibles medios para hacerlo.
- El Staff se pondrá en contacto para agendar los entrenamientos y recorridos mínimos necesarios para poder participar.

El costo de su registro incluye:

- 6 noches de alojamiento en hotel estándar en habitación doble (iniciando el 10 de octubre).
- Brunch en servicios para dos personas.
- Acceso a comidas / cenas de premiación para piloto y copiloto.
- Kit para piloto y copiloto: 2 chamarras, 1 placa para auto, 2 posters, 2 gorras y 1 mochila exclusiva.
- Seguro de responsabilidad civil en tramos cerrados.
- Servicio de monitoreo satelital.
- IVA

2. Elegibilidad.

El Sport & Classic Tour by La Carrera Panamericana se reserva el derecho de admisión para todos los participantes, será evaluada su experiencia en eventos de pista, rally por el Comité Organizador previo a su aprobación. Los participantes admitidos recibirán una invitación electrónica personalizada donde se les informará acerca de su incorporación al evento. Los participantes deben ser mayores de edad.

Los autos elegibles para el Sport & Classic Tour by La Carrera Panamericana serán aquellos modelos de los años 2017 a 2024 en la gama Premium de cada marca.

Ejemplos:

- Porsche Turbo, GT2, GT3, GT3 RS.
- Todos los modelos de Ferrari, Aston Martin, Lamborghini de 2017 a 2024.

La elegibilidad de los autos se realiza a criterio único del comité organizador del Sport & Classic Tour, el cual analizará la marca, el modelo del auto, así como el año de fabricación y país de origen,

IV. REGISTRATION AND REQUIREMENTS

1. Registration.

To have the committee review the feasibility of your participation, the following steps must be completed:

- You must complete the registration form online: <https://lacarrerapanamericana.com.mx/registro-sport-classic-tour/>
- Once the Organizing Committee's evaluate the eligibility of the participants and the car and a decision is confirmed, the participant will receive an email with the Committee's response.
- Staff will reach out with instructions on how to complete the registration process and ways to submit payment of the registration fee.
- Staff will contact to schedule the mandatory minimum training and driving routes necessary to participate.

Registration entitles you to:

- 6 nights of accommodations in every city along the route.
- Brunch for two persons during services.
- Award ceremony celebrations including meals.
- Complete kit for driver and co-driver: 2 jackets, 1 car license plate, 2 posters, 2 hats, and 1 exclusive backpack.
- Third-party liability insurance.
- Satellite monitoring service for a secure experience.
- VAT tax included.

2. Eligibility.

The Sport & Classic Tour by La Carrera Panamericana reserves the right of admission for all participants; their experience in track events, rallies will be evaluated by the Organizing Committee prior to approval. Admitted participants will receive a personalized electronic invitation informing them of their incorporation into the event. Participants must be of legal age.

Cars eligible for the Sport & Classic Tour by La Carrera Panamericana will be those models from 2017 to 2024 in the Premium range of each brand.

Examples:

- Porsche Turbo, GT2, GT3, GT3 RS.
- Ferrari, Aston Martin, Lamborghini all models from 2017 to 2024.

The eligibility of the cars is made at the sole discretion of the organizing committee of the Sport & Classic Tour, which will analyze the make and model of the car, as well as the year of manufacture and country of origin, such data will be requested on the registration



dichos datos serán solicitados en la hoja de registro, así como fotografías tanto del motor como de la carrocería para verificar la originalidad del auto.

*Nota Importante: Sport & Classic Tour, está limitado a 20 autos participantes únicamente, se aceptarán autos para Classic Tour (autos clásicos) y para el Sport Tour (autos modernos).

La fecha límite para aceptar reservaciones y pagos es el 31 de agosto de 2024.

Los autos elegibles para La Carrera Panamericana Classic Tour serán de los modelos:

- Porsche: 1950 a 1979 con algunas excepciones.
- Las demás marcas: de 1950 a 1960 con algunas excepciones.

3. Revisiones técnicas y de seguridad.

Es obligatorio que cada competidor acuda y cumpla con las verificaciones técnicas y de seguridad. Este es el primer paso para el registro de todas las revisiones obligatorias y debe ser aprobado por cada área para que al final sea mostrado al Secretariado Permanente (Estación #1) y se entregue la calcomanía de autorización (OK) para participar en el evento.

4. Publicidad obligatoria y calcomanías oficiales.

Es obligatorio colocar las calcomanías oficiales de los patrocinadores en los autos de participantes y en los vehículos de servicio o de apoyo. Éstas serán proporcionadas por el Comité Organizador. La ausencia de la publicidad obligatoria en el auto participante generará penalizaciones que pueden llegar hasta la descalificación del evento.

5. Examen médico.

Cada uno de los participantes debe aprobar el examen médico y obtener la autorización médica para participar. Si no lo consigue, será excluido del evento y no se le permitirá participar.

Si un participante está bajo tratamiento continuo o padece alguna enfermedad, es importante que comparta su expediente médico con la organización para que pueda ser considerado en los protocolos de intervención.

6. Junta de copilotos.

En estas juntas se explicará la forma de competir, se darán detalles del Libreto de Ruta y recomendaciones importantes que deben saber los participantes y sus equipos. La asistencia es obligatoria para los copilotos.

7. Junta de instrucciones a pilotos.

En esta junta se explicará a los pilotos la manera de proceder al llegar a la señalización de control "CH" justo antes de arrancar la sección especial y también las diferentes señalizaciones en los distintos

sheet, as well as photographs of both the engine and the body to verify the originality of the car.

*Important: Sport & Classic Tour, is limited to 20 participants only, cars for Classic Tour (classic cars) and for the Sport Tour (modern cars) will be accepted.

The deadline for accepting reservations and payments is August 31, 2024.

Cars eligible for La Carrera Panamericana Classic Tour are the following models:

- Porsche: 1950 - 1979 with some exceptions.
- Other makes: from 1950 to 1960 with some exceptions.

3. Revision of technical and safety digital card.

Each participant must attend and comply with the technical and safety verifications, which are mandatory. This is the first step in registering for all mandatory inspections and must be approved by each area. In the end, the documentation is presented to the Permanent Secretariat (Station #1), and the authorization sticker (OK) is then issued for participation in the event.

4. Mandatory advertising and official decals.

It is mandatory to place the official decals of the sponsors on the participant cars and the service or support vehicles. The Organizing Committee will provide these decals. The absence of mandatory advertising on the participant car and the service or support vehicles will result in penalties that can lead to disqualification from the event.

5. Medical exam.

Each participant must pass the medical examination and obtain medical clearance to participate. Any participant failing the medical exam will be excluded from the event and will not be wed to participate.

If a participant is undergoing continuous treatment or suffers from any illness, it is important to provide their medical records to the organization to be considered in the intervention protocols.

6. Co-drivers meetings.

In these meetings, the way to compete will be explained, and details of the Road Book and essential recommendations that participants and their teams should know will be given. Co-drivers' attendance is mandatory.

7. Instructions for drivers' meeting.

In this meeting, the drivers will be explained how a Special Section will be signaled at "A" Control just before starting the special and the different signals at the other service controls.



controles de servicios. La asistencia para los pilotos es obligatoria, (los copilotos no pueden asistir).

8. Junta general de tripulaciones.

Se publicará la lista de tripulaciones admitidas y el orden de arranque. A esta junta deben asistir los dos tripulantes (piloto y copiloto). Al finalizar la junta habrá un coctel de bienvenida para los participantes.

9. Arranque ceremonial.

El jueves 10 de octubre de 2024, se realizará un Arranque Ceremonial en donde todos los autos participantes deben participar. Al menos uno de los tripulantes registrados para cada auto debe participar.

All drivers must attend this meeting. (Co-drivers are not allowed).

8. General crews' meeting.

The list of the crews admitted, and the starting order will be published. Both crew members (driver and co-driver) must attend this meeting. After the meeting, there will be a welcome cocktail for the participants.

9. Ceremonial start.

On Thursday, October 10, 2024, there will be a Ceremonial Start where all the cars must participate. At least one registered crew member for each car must participate.

V. OBLIGACIONES GENERALES PARA LA TRIPULACIÓN

DEFINICIÓN

- a) Sólo tripulaciones compuestas por dos personas designadas inicialmente como "piloto" y "copiloto" y debidamente registradas se admitirán al inicio de cada etapa dentro del auto.
- b) Cada uno de los participantes debe presentarse, aprobar el examen médico y obtener autorización para participar en el evento. Si no lo consigue, será excluido del evento y no se le permitirá participar.
- c) Todos los miembros de la tripulación pueden manejar durante el evento.

LICENCIAS

Todos los pilotos, copilotos y en su caso, los participantes de reserva deben contar con una licencia tipo L vigente expedida por FEMADAC tiene un costo de MXN \$3,000.00 (Tres mil pesos M.N.)

Se debe solicitar la licencia FEMADAC en su página de Internet: <https://femadac.org.mx/licencia-deportiva/> o se puede tramitaren el Parque de Registro durante la revisión administrativa donde habrá un representante de la FEMADAC.

Es obligatorio para cada competidor presentar su licencia de tránsito y deportiva emitida por una entidad deportiva reconocida en su país de origen con vigencia durante todo el evento.

La falta de las licencias requeridas se sancionará con la exclusión del evento.

COBERTURA DE LA LICENCIA FEMADAC

- a) Un seguro de accidentes (gastos médicos reembolsables) y un seguro de muerte accidental.
- b) Consultar con FEMADAC el monto del deducible no recuperable por persona y por evento.
- c) Para poder recuperar el resto de los gastos relacionados con el accidente, es necesario que los recibos y facturas estén a nombre del participante lesionado. En caso de que la persona

V. GENERAL OBLIGATIONS FOR THE CREW

DEFINITION

- a) Only crews of two people initially designated as "driver" and "co-driver" and duly registered will be admitted at the start of each stage.
- b) Each participant must appear, pass the medical examination, and obtain clearance to participate in the event. If they fail, they will be excluded from the event and not allowed to participate.
- c) All crew members can drive during the event.

LICENSES

All drivers, co-drivers, and, if applicable, reserve participants must have a valid Type L license issued by FEMADAC, which has a cost of 350 (Three hundred and fifty dollars US).

The FEMADAC license must be requested on its website: <https://femadac.org.mx/licencia-deportiva/>, or it can be processed at the Registration Park during the administrative review where there will be a representative of FEMADAC.

Each participant must present their traffic and sports license issued by a recognized sports entity in their country of origin, valid throughout the event.

The lack of the required licenses will be sanctioned with the exclusion of the event.

COVERAGE OF THE FEMADAC LICENSE

- a) Accident insurance (reimbursable medical expenses) and accidental death insurance.
- b) Check with FEMADAC the amount of the non-recoverable deductible per person and event.
- c) To recover the rest of the expenses related to the accident, the receipts and invoices must be in the name of the injured participant. The invoices must be in the driver's name if the



lesionada sea un tercero las facturas deben estar a nombre del piloto. Además, los documentos deben tener el IVA desglosado para ser fiscalmente deducibles. Si los recibos y facturas no cumplen con estos requisitos, los gastos no podrán ser reembolsados.

¡MUY IMPORTANTE! El seguro es válido durante el evento en sí. Es decir, antes de cruzar el arco de inicio de cada día y después de cruzar el arco al final de cada día, el seguro deja de ser válido. Por lo tanto, en las ciudades de pernocta y en las ciudades intermedias, el seguro no es válido y cada participante es responsable de cumplir con las leyes de tránsito, respetar los semáforos y señales de alto, aun cuando haya policías dando la preferencia a los participantes. El Comité Organizador de La Carrera Panamericana, no asume responsabilidad alguna en caso de accidentes en las ciudades de pernocta e intermedias.

En caso de un siniestro durante la competencia, los daños causados por el competidor estarán amparados por este seguro; pero el equipo deberá pagar el deducible no recuperable por un monto equivalente al 10% del costo del siniestro. (Aplican restricciones).

ENTREGA DEL SISTEMA DE MONITOREO GPS, Y RECOLECCIÓN DE STICKER "OK" PARA FINALIZAR EL PROCESO DE REGISTRO:

Se requerirá un depósito en garantía de 3,500 MXN para obtener los equipos GPS. Este depósito será reembolsable al devolver el equipo GPS sin daños al finalizar la participación del equipo en el evento. Si el equipo no se devuelve a tiempo, el depósito no será reembolsado. En caso de no concluir la carrera podrán entregar sus equipos durante las cenas de premiación y se les devolverá el importe en garantía.

Estamos evaluando la posibilidad de implementar un sistema de monitoreo que podría reemplazar al anterior, ofreciendo mejoras significativas en términos de eficiencia y funcionalidad, lo que podría representar un cambio el monto del depósito en garantía.

DURANTE EL EVENTO

- La tripulación completa debe estar a bordo del auto participante durante todo el recorrido del evento, excepto cuando está previsto en este Reglamento. Si durante el desarrollo de una etapa un miembro de la tripulación se retira o si se admite un tercero a bordo, el equipo será automáticamente excluido del evento.
- El uso de casco específico para rally es obligatorio en las etapas especiales (no se permiten cascos de motocicleta).
- No es obligatorio el uso de overol anti-flama (tipo Nomex).
- No se requiere roll bar ni roll cage. Si el auto ya cuenta con él es aceptado.
- Es obligatorio que los dos participantes cuenten con licencia de manejo vigente emitida por su país de origen.
- Es obligatorio contar con seguro del auto vigente (cobertura amplia).

injured person is a third party. In addition, the documents must have the VAT itemized to be tax deductible. The expenses cannot be reimbursed if the receipts and invoices do not meet these requirements.

IMPORTANT! The insurance is only valid during the event. The insurance is no longer valid before crossing the arch at the beginning and after crossing the arch at the end of each day. Therefore, in overnight cities and intermediate cities, insurance is not valid, and each participant is responsible for complying with traffic laws and respecting traffic lights and stop signs, even when there are police officers giving preference to participants. The Organizing Committee of La Carrera Panamericana is not responsible for accidents in overnight and intermediate cities.

In case of an accident during the event, the damage caused by the participant will be covered by this insurance. Still, the team must pay the non-recoverable deductible for an amount equivalent to 10% of the cost of the claim. (Restrictions apply).

DELIVERY OF GPS TRACKING UNIT, AND COLLECTION OF "OK" STICKER TO FINISH THE REGISTRATION PROCESS:

A security deposit of 3,500 local currency will be required to obtain the GPS. This deposit will be refunded upon return of the GPS equipment without damage at the end of team's participation in the event. If the equipment is not returned on time, the deposit will not be refunded. In case of not completing the race, the equipment can be returned during the awards dinners, and the amount will be returned as a guarantee.

We are considering implementing a monitoring system that could replace the current one, offering significant improvements in terms of efficiency and functionality. This change could impact the amount of the security deposit.

DURING THE EVENT

- The crew must be on board the event car during the event route, except when provided for in these Regulations. If a crew member withdraws during the stage development or a third party is admitted on board, the team will be automatically excluded from the event.
- The use of a specific helmet for rally is mandatory in the special stages (motorcycle helmets are not allowed).
- The use of overall anti-flame (Nomex type) is optional.
- Roll bar or roll cages are optional. If the car already has it, it is accepted.
- It is mandatory that both participants have a valid driver's license issued by their country of origin.
- Current car insurance (comprehensive coverage) is mandatory.



- Se asignará un orden de arranque con número consecutivo el cual se debe respetar durante todo el evento y con mayor énfasis en las secciones especiales del Sport & Classic Tour, por lo que no se permite rebasar entre los autos participantes ni a los autos oficiales del Comité Organizador (insignia e intervención).
 - Es obligatorio mantener la distancia entre los autos participantes durante todo el recorrido y puntualmente en las secciones especiales del Sport & Classic Tour. El orden de arranque de los autos se definirá después de la calificación realizada el día previo al arranque del Sport & Classic Tour en la ciudad de arranque y se les notificará en la junta de participantes. Este orden puede ser modificado exclusivamente por el Comité Organizador.
 - Todas las tripulaciones portarán un Carnet que deberá ser firmado por los controles A y C de cada sección. Detenerse por completo en el control C es OBLIGATORIO.
 - Se sancionará con la expulsión del Sport & Classic Tour al participante que no respete dicha distancia y la posición asignada, de acuerdo al número del auto.
 - En todo momento los participantes transitarán respetando límites de velocidad y el reglamento de tránsito.
 - Es obligatorio mantener los controles de tracción y estabilidad del auto encendidos en todo momento (en caso de contar con ellos).
 - No se permite utilizar el teléfono celular durante las etapas especiales con el objeto de mantener la concentración total en el manejo del auto, se sugiere mantener el dispositivo en modo avión o en silencio.
 - En los arcos de meta, los autos deberán permanecer por reglamento una hora estacionados al concluir la etapa del día en la zona asignada por la Organización. Posteriormente, los participantes deberán retirar sus autos de dichas zonas liberando las vialidades para no causar bloqueos.
 - Las autoridades deportivas de La Carrera Panamericana tienen la facultad de sancionar, penalizar y/o expulsar a cualquier participante en caso de que se cometan faltas durante el evento.
 - Cualquier auto que incurra en un comportamiento inadecuado y que sea reportado por la Guardia Nacional, las policías locales, o por las autoridades deportivas de la organización, quedará automáticamente expulsado del evento de manera definitiva. Bastará el reporte de alguno de los oficiales para aplicar esta sanción.
 - En caso de cambio de piloto por causa de fuerza mayor, el nuevo participante deberá de ser mayor de edad y cumplir con todos los requerimientos estipulados en este reglamento.
- A starting order will be assigned with consecutive number which must be respected throughout the event and with greater emphasis on the special sections of the Sport & Classic Tour, so it is not allowed to pass between the participating cars or the official cars of the Organizing Committee (badge and intervention).
 - It is mandatory to maintain the distance between the participating cars throughout the tour and punctually in the special sections of the Sport & Classic Tour. The order of start of the cars will be defined after the qualification made the day before the start of the Sport & Classic Tour in the starting city and they will be notified at the participants' meeting. This order can be modified exclusively by the Organizing Committee.
 - All crews will carry a card that must be signed by the A and C controls of each section. Stopping completely at control C is MANDATORY.
 - Any participant who does not respect this distance and his/her assigned position, according to the number of the car, will be sanctioned with the expulsion from the Sport & Classic Tour.
 - At all times the participants will travel respecting speed limits and all traffic regulations.
 - It is mandatory to always keep the traction and stability controls of the car on (if you have them).
 - Using cell phones is prohibited during the Tour to maintain total concentration in the driving of the car, it is suggested to keep the device in airplane mode or in silence mode.
 - In the finish lines, cars must remain by regulation parked for one hour at the end of the day's stage in the area assigned by the organization (subject to other indications by the health authorities). Subsequently, participants must remove their cars from these areas freeing the roads so as not to cause blockages.
 - The sports authorities of La Carrera Panamericana have the power to sanction, penalize and/or expel any participant in case of fouls committed during the event.
 - Any car that incurs in inappropriate behavior and that is reported by the National Guard, local police, or by the sports authorities of the organization, will be automatically expelled from the event permanently. The report of one of the officers will suffice to apply this sanction.
 - In case of change of driver due to force majeure, the new participant must be of legal age and comply with all the requirements stipulated in these regulations.
 - It is forbidden to exchange any crew member (pilot and/or co-pilot) with other crews of the participating cars.



- Está prohibido intercambiar a cualquier miembro de la tripulación (piloto y/o copiloto) con otras tripulaciones de los autos participantes.
- Está prohibido el consumo de alcohol o sustancias ilegales durante el evento.
- Es obligatorio contar con por lo menos una llanta de refacción montada en rin, misma que las tripulaciones deberán entregar a la organización en la sede de salida el día de la junta de pilotos. Las llantas de refacción de todos los autos participantes se transportarán en un auto asignado por la organización quienes apoyarán en la instalación de ser necesario. Solamente se admitirá una llanta de refacción por auto.
- En caso de pinchadura la tripulación deberá buscar un lugar seguro en donde estacionar el auto fuera de trayectoria y fuera de peligro y esperar ahí al auto barredora.
- En caso de avería del auto, la tripulación deberá esperar al auto barredora y a la plataforma, mismos que los llevarán al destino próximo.
- Todas las tripulaciones deben obligatoriamente seguir la libreta de ruta y permanecer dentro de la burbuja de seguridad de la caravana de La Carrera Panamericana en todo momento.

En caso de emergencia es necesario comunicarse al chat de participantes o con cualquier integrante del Comité Organizador, mismos que notificarán a las autoridades deportivas del evento quienes tienen contacto directo con cada uno de los responsables de tramo y autoridades Federales, Estatales y Municipales.

- El seguro del evento cubre daños a terceros únicamente, y la Organización cuenta con un ajustador para dar asesoría en caso de ser necesario.
- Es obligatorio para las nuevas tripulaciones (piloto y copiloto), asistir al menos a uno de los entrenamientos previos al inicio del Sport & Classic Tour, en el cual aprenderán a utilizar la libreta de ruta y de igual forma les daremos los consejos necesarios para participar de forma segura durante La Carrera Panamericana. Los entrenamientos serán gratuitos si estás inscrito 3 meses previos al evento.
- Es obligatorio que los tripulantes cuenten con un seguro de gastos médicos mayores vigente.

PARA AUTOS:

- Es obligatorio llevar en el auto participante: seguro de birlos, llave de cruz, gato, y herramienta necesaria para el cambio de llanta, así como un kit de pinchaduras.
- Cada participante deberá asegurarse de llevar un medidor de presión de aire para llantas con la finalidad de revisar presión cada vez que se reposte gasolina.

- The consumption of alcohol or illegal substances during the event is prohibited.
- It is mandatory to have at least one rim-mounted spare tire, which crews must deliver to the organization at the starting venue on the day of the pilot meeting. The spare tires of all participating cars will be transported in a car assigned by the organization who will support the installation if necessary. Only one spare tire per car will be allowed.
- In case of a flat tire, the crew must find a safe place to park the car out of trajectory and out of danger and wait there for the sweeper.
- In case of breakdown of the car, the crew must wait for the sweeper car with trailer, which will take them to the next destination.
- All crews must follow the route book and remain inside the security bubble of the La Carrera Panamericana caravan at all times.

In case of emergency, it is necessary to communicate to the chat of participants or with any member of the Organizing Committee, who will notify the sports authorities of the event who have direct contact with each of the heads of the Federal, State and Municipal authorities.

- The event insurance covers damages to third parties only, and the organization has an adjuster to give advice if necessary.
- It is mandatory for new crews (driver and codriver), to attend at least one of the training sessions prior to the start of the Sport & Classic Tour, in which they will learn to use the route book and in the same way we will give them the necessary advice to participate safely during La Carrera Panamericana. The trainings will be free if you are registered three months prior to the event.
- It is mandatory that crew members have a valid major medical expenses insurance.

FOR CARS:

- It is mandatory to carry in the participating car: insurance of lug nut, cross key, jack, and necessary tool for the change of tire, as well as a puncture kit.
- Each participant should be sure to have a tire air pressure gauge to check pressure each time refueling.
- Crews must ensure that high, low, stop, directional, turn signals, cleaners, defroster, rearview mirrors, and horn are working properly.



- Las tripulaciones deberán asegurarse de que las luces altas, bajas, stops, direccionales, intermitentes, limpiadores, defroster, espejos retrovisores y claxon funcionen correctamente.
- Se sugiere llevar un juego de balatas extra.
- Detrás del último auto participante del Sport & Classic Tour, circulará un auto médico VPI (Vehículo Primera Intervención) el cual asistirá a los participantes en caso de ser requerido en una emergencia médica.

AUTOS DE SOPORTE:

- La organización contará durante todo el evento con un auto (barredora) en la que transportará la llanta de refacción previamente proporcionada por cada tripulación (una llanta por auto montada en rin) y brindará asistencia de cambio de llanta en caso de pinchadura.
- En caso de avería mecánica de algún auto participante, éste será transportado por la plataforma.
- En caso de que la plataforma se encuentre previamente ocupada por otro auto del Sport & Classic Tour, se solicitará una grúa local para la asistencia requerida con costo para el participante.
- En caso de que exista un auto de asistencia particular, deberá circular forzosamente detrás de todo el contingente y del auto barredora sin poder rebasarlo bajo pena de expulsión del evento de la tripulación a la que apoya.

VI. CANCELACIONES

No se aceptarán cancelaciones, transferencias ni solicitudes para otros años después del 26 de julio de 2024, ni la devolución del costo del registro ni los costos de los hoteles. Cualquier devolución será a juicio único del Comité Organizador.

VII. AMONESTACIONES

El Comité Organizador y las autoridades deportivas están en total libertad de sancionar o incluso expulsar a aquellos participantes que no cumplan con el reglamento y con las indicaciones del staff, así como por cometer cualquier actitud antideportiva o irrespetuosa a los otros participantes, cualquier miembro del staff o hacia cualquier otra persona.

Cualquier disposición no contenida en el presente reglamento, será regulado de conformidad con el Reglamento de la Carrera Panamericana 2024 que se establece en la página web <https://lacarrerapanamericana.com.mx/pilotos/reglamento-la-carrera-panamericana/>.

- Behind the last car participating in the Sport & Classic Tour, a VPI medical car (Vehículo Primera Intervención) will circulate which will assist the participants in case of being required in a medical emergency.
- It is suggested to bring an extra set of car bullets.

SUPPORT CARS:

- The organization will have throughout the event a car (sweeper) with trailer in which it will transport the spare tire previously provided by each crew (one tire per car mounted on the rim) and will provide tire change assistance in case of a flat.
- In case of mechanical breakdown of a participating car, it will be transported by the sweeping car with trailer.
- In case the trailer is previously occupied by another car of the Sport & Classic Tour, a local tow truck will be requested for the required assistance at cost to the participant.
- If there is a private assistance order, it must necessarily circulate behind the entire contingent and the sweeper without being able to pass it under penalty of expulsion from the event of the crew it supports.

VI. CANCELLATIONS

Cancellations, transfers or requests for other years after July 26, 2024, nor the refund of the registration fee or hotel costs will be accepted. Any refund will be at the sole discretion of the Organizing Committee.

VII. WARNINGS

The Organizing Committee and the sports authorities are free to sanction or even expel any participant who does not comply with the regulations and the instructions of the staff, as well as for committing any unsportsmanlike or disrespectful attitude towards the other participants, any member of the staff or towards any other person.

Any provision not contained in these regulations will be regulated in accordance with the Regulations of the 2024 La Carrera Panamericana established on the <https://lacarrerapanamericana.com.mx/pilotos/reglamento-la-carrera-panamericana/> website.

Sport & Classic Tour

By La Carrera Panamericana



Av. Lindavista 312, Col. Lindavista Norte,

C.P.07300, Ciudad de México.

Tels.: +52 (55) 5586 6898

+52 (55) 5754 6052

+52(442) 325 0983

USA. (310) 860 6959

www.lacarrerapanamericana.com.mx

México®

telcel

infinitum
Exceso de Velocidad

FUNDACIÓN
TELMEX telcel



PORSCHE

