

REGLAMENTO

GIRLS ROAD TOUR

BY LA CARRERA PANAMERICANA
2025





BY LA CARRERA PANAMERICANA®
2025

Evento y fecha

La Secretaría de Turismo (SECTUR), la Comisión Nacional del Deporte y Cultura Física (CONADE), la Organización Mexicana del Deporte Internacional (OMDAI), la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C. (FEMADAC), la Comisión Nacional de Rallies México, A.C. (CNRM) y el Rally Automóvil Club, A.C. (RAC), tienen el placer de anunciar el rally de regularidad dirigido especialmente a mujeres, denominado **“Girls Road Tour”**.

El evento se desarrollará del 28 de febrero al 02 de marzo de 2025. El recorrido será de aproximadamente 400 Km. Las etapas se llevarán a cabo sobre carreteras pavimentadas abiertas al tránsito vehicular.

Introducción

En este reglamento se establecen las directrices para el correcto desarrollo del evento en su formato de Rally de Regularidad, con Secciones de Tránsito y Secciones de Regularidad.

1. Tipos de Etapas

El **Girls Road Tour (GRT)** consta de dos tipos de Secciones:

Tránsito o enlace: Son los recorridos que conectan las secciones de regularidad. En estas secciones, se deben seguir las instrucciones de la libreta de ruta.

En cada sección de tránsito o enlace:

- Se asigna un tiempo fijo para recorrer la distancia establecida.
- Es obligatorio seguir el recorrido tal como se indica en la libreta de ruta.
- Las referencias que marcan el inicio y el final de cada sección estarán claramente identificadas en la libreta de ruta.

Regularidad: En estas secciones, cada competidor debe mantener una velocidad media establecida.

Para ello:

- Se especificará una distancia entre referencias y una velocidad fija expresada en km/h que debe respetarse de la manera más precisa posible durante el recorrido de la sección.
- Será obligatorio seguir el recorrido indicado en la libreta de ruta.
- Se establecerán varios controles de tiempo en puntos geográficos desconocidos para los competidores a lo largo de la sección correspondiente.

2. Elegibilidad de los participantes.

Para ser elegibles en el Girls Road Tour, todos los competidores (pilotos y copilotos) deberán presentarse al escrutinio con una licencia de tránsito vigente o un permiso de conducir en caso de ser menores de edad, además de contar con una licencia deportiva expedida por FEMADAC vigente.



BY LA CARRERA PANAMERICANA®
2025

3. Categorías

El GRT se compone de 2 categorías, la categoría GRT exclusiva para mujeres y la categoría mixta.

Solo tripulaciones compuestas por mujeres son elegibles para participar en la categoría GRT , el intercambio de roles entre piloto y copiloto está permitido de manera libre.

Las tripulaciones elegibles en la categoría Mixta, están compuestas de una mujer piloto y un hombre co piloto en esta categoría la alternancia no está permitida.

La categoría TM Tour Mixto contará con su propio sistema de puntuación y premios, pero no clasificará dentro de la categoría GRT .

Durante el desarrollo del evento, solo las dos personas registradas inicialmente como “piloto” y “copiloto” serán reconocidas como competidores oficiales.

4. Hora Oficial y Cronometraje

El cronometraje del rally se realiza mediante tecnología satelital. La Hora Oficial estará disponible para las tripulaciones a través de la aplicación “Mi-Rally Crono”, la cual, junto con la aplicación “Rabbit 2.0”, puede descargarse de forma gratuita en las tiendas de Android e iOS.

Es indispensable que para el correcto funcionamiento de las aplicaciones, al momento de instalarlas se otorguen todos los permisos requeridos por el dispositivo.

Antes del inicio de la competencia, el Comité Organizador proporcionará a cada tripulación su número de usuario y contraseña. Una vez activadas las aplicaciones en el dispositivo y tras ingresar el número de usuario y contraseña, cada tripulación tendrá acceso a la Hora Oficial.

Todos los participantes deberán utilizar obligatoriamente la aplicación "Mi-Rally Crono". La aplicación "Rabbit 2.0" incluye tanto las funciones de "Mi-Rally Crono" como una libreta de ruta digital. Aquellas que prefieran usar una libreta de ruta impresa no necesitarán instalar “Rabbit 2.0”, pero deberán contar con "Mi-Rally Crono" para poder contar con el cronometraje satelital.

Cada tripulación debe tener al menos dos dispositivos con la aplicación "Mi-Rally Crono" instalada. Además, es importante que cada miembro conozca el manual de uso del sistema de cronometraje.

A cada tripulación se le asignará una hora y minuto oficial de arranque, las tripulaciones saldrán cada 60 segundos.

- **Hora Ideal de Paso en un Control:** Es la hora exacta establecida por el Comité Organizador para cruzar un punto geográfico específico (latitud y longitud).
- **Hora Real de Paso en un Control:** Es la hora, minuto y segundo registrados por "Mi-Rally Crono" cuando cada automóvil cruza un punto geográfico. En el sitio de cada control puede o no existir una referencia física, pero todos serán indicados en la libreta de ruta.



BY LA CARRERA PANAMERICANA®
2025

Es importante evitar el uso de dispositivos con baja precisión del sistema GPS para la aplicación "Mi-RallyCrono".

5. Orden de Arranque

Se respetará en todo momento el orden de arranque establecido por el Comité Organizador. A todos los competidores se les entregará una lista de arranque que indicará el orden correspondiente de su tripulación y la hora oficial (hora del día).

6. Libreta de Ruta

La libreta de ruta, ya sea en formato impreso o digital, proporcionará distancias, referencias y tiempos. La versión digital, incluida en la aplicación "Rabbit 2.0", cuenta con un odómetro GPS e información interactiva en tiempo real.

Es importante tener en cuenta que las mediciones del odómetro del organizador pueden diferir ligeramente de las del vehículo de cada competidor. Por ello, los competidores deberán comparar sus odómetros con las mediciones realizadas previamente por el Comité Organizador que se indican en la libreta de ruta.

En caso de que alguna referencia física indicada en la libreta de ruta ya no exista o se encuentre a más de 30 metros del punto señalado, el Director de Carrera evaluará la situación y podrá decidir cancelar los controles en cuestión.

7. Ubicación de Controles

Los controles pueden ubicarse en un punto geográfico sin una referencia física (generalmente en secciones de regularidad) o en un punto geográfico que coincida con una referencia física. En las secciones de regularidad, todos los controles son secretos.

Se pueden establecer controles en los siguientes puntos:

- En la salida del rally
- En metas intermedias
- En la meta final.
- En secciones de regularidad, los controles intermedios son secretos y pueden ubicarse a partir del kilómetro 1.

8. Resultados

Para que una tripulación sea tomada en cuenta en los resultados, deberá cruzar tanto el control de inicio como el control final de cada día de competencia, la tolerancia máxima para el control de meta será de 15 minutos de adelanto o atraso.

En el control final, las tolerancias máximas de adelanto o atraso son de 15 minutos, si la tripulación se adelanta o excede este tiempo quedará descalificada de la competencia. Salvo indicación contraria del Director de Carrera.

Cuando el Rally dure más de un día, la tripulación deberá iniciar y finalizar cada etapa (o jornada) cruzando los controles de inicio y final dentro de los límites de tiempo establecidos.



BY LA CARRERA PANAMERICANA®
2025

Si una tripulación no completa una etapa o día de competencia, podrá reincorporarse el día siguiente, notificando al Director de Carrera para ser incluida en la lista de arranque del día siguiente.

9. Penalizaciones

Penalización / Descalificación en el Control de Inicio del Rally

En el control de arranque del Rally, si una tripulación no se presenta, se considerará que no participará y será dada de baja del sistema como abandono.

Descalificación en el Control Final del Rally

El control final de cada día no sumará puntos de penalización; sin embargo, será descalificada cualquier tripulación que no cruce el control correspondiente o que lo haga fuera del límite de 15 minutos, salvo indicación contraria del Director de Carrera.

Penalización en Controles de la Etapa de Regularidad

Se aplicará una penalización de 1 punto por segundo de adelanto o atraso (considerando las décimas), es decir, si el adelanto o atraso va de una décima a un segundo, corresponderá a un punto de penalización, si el adelanto o atraso es de 1.1 segundos a 2 segundos, corresponderá a 2 puntos de penalización y así sucesivamente hasta un límite de 1 minuto y 30 segundos, que corresponderán a 90 puntos de penalización.

La penalización será de 90 puntos en los siguientes casos:

- Si no se pasa por el control.
- Si se pasa el control con una diferencia de 1 minuto y 30 segundos o más.
- Si el sistema "Mi-RallyCrono" no está habilitado al pasar el control.

Penalización en Controles de Etapas de Enlace

No cruzar la meta intermedia resultará en descalificación.

Penalización por Circular en Sentido Contrario

Cualquier tripulación que pase un punto de control en sentido contrario o circule en sentido contrario al sentido del evento por más de 30 metros en una sección de regularidad será descalificada del evento.

Otras Penalizaciones

Si los dispositivos con la aplicación "Mi-RallyCrono" y/o "Rabbit 2.0" se apagan o no están disponibles para el cronometraje, se aplicará una penalización de 90 puntos por cada punto de control donde no se registre el tiempo de paso.

El uso de "Mi-RallyCrono" fuera del área del habitáculo del auto de competencia está prohibido; cualquier tripulación sorprendida con un dispositivo vinculado a "Mi-RallyCrono" fuera de esta área será descalificada.

NOTA:

Las horas ideales de paso para cada auto en los diversos controles permanecerán fijas durante todo el día de la competencia. Si alguna competidora abandona, los tiempos generados permanecerán registrados.



BY LA CARRERA PANAMERICANA®
2025

10. Seguridad

Un rally de regularidad no es de alta velocidad. En este tipo de rally, el objetivo es mantener una velocidad media preestablecida en cada tramo, seguir la ruta indicada y cumplir con los tiempos ideales de paso en distintos puntos de control durante las Secciones de Regularidad.

Dado que **no se trata de una competencia de alta velocidad**, no es necesario que los vehículos cuenten con modificaciones especiales, como un roll-cage, ni que los participantes utilicen vestimenta específica para carreras, sin embargo, el uso de cascos protectores es obligatorio en todas las etapas de regularidad. Los cascos aprobados deberán de ser Snell 2000 Certified for British Standard, SAN, DOT, NOM.

La naturaleza de la competencia, enfocada en la regularidad y en el cumplimiento de tiempos, permite a los competidores participar en autos de serie sin requerir equipamiento adicional de seguridad propio de rallies de velocidad.

Sin embargo, el uso del cinturón de seguridad es obligatorio, y se recomienda contar con un botiquín de primeros auxilios, un extintor y triángulos reflejantes. Otras medidas de seguridad adicionales son siempre recomendables. Además, no se permitirá el arranque de un automóvil que presente condiciones mecánicas deficientes, garantizando así la seguridad de todos los participantes.

11. Reclamaciones

Cualquier reclamación de una competidora deberá presentarse por escrito al Director de Carrera, a más tardar dos horas después de la hora ideal de paso del último automóvil en la meta final. Si un competidor detecta un error en los resultados anunciados durante la ceremonia de premiación, dispondrá de un plazo de 1 hora, a partir de la finalización de la entrega de premios, para presentar su inconformidad. Transcurrido este plazo, los resultados se considerarán oficiales.

Si la reclamación es válida, se modificarán los resultados y las tripulaciones deberán seguir las indicaciones del Director de Carrera para la reasignación de los trofeos y premios correspondientes.

Las decisiones relacionadas con reclamaciones y aclaraciones serán revisadas conjuntamente por el Comisario Deportivo y el Director de Carrera. Toda resolución tomada será definitiva.

12. Límites de Velocidad

Los límites de velocidad establecidos por las autoridades en carreteras y autopistas deben ser respetados en todo momento. Si un automóvil presenta una falla o sufre un retraso, no se admitirá que exceda estos límites en un intento de recuperar el tiempo perdido.

GIRLS ROAD TOUR

BY LA CARRERA PANAMERICANA®
2025

13. Brandeo

El brandeo proporcionado por el Comité Organizador es de uso obligatorio para todos los participantes y deberá colocarse según las indicaciones establecidas. Está permitido incluir marcas adicionales en los vehículos, siempre que no representen competencia directa de los patrocinadores oficiales del evento y no obstruyan las marcas oficiales. Cualquier duda sobre la compatibilidad de las marcas deberá ser consultada previamente con el Comité Organizador para su aprobación.

Al finalizar las verificaciones técnicas, se colocará la marca OK en el vehículo, la cual otorgará el acceso oficial al evento.

14. Participación en Actividades Oficiales

Las tripulaciones deberán permanecer todo el tiempo en el contingente del evento, así como es obligatorio asistir a los eventos que se llevarán a cabo como parte de la organización.

Agradecemos su compromiso y entusiasmo por ser parte de este evento, diseñado para celebrar la pasión por el motorsport en un entorno seguro y colaborativo.

¡Nos vemos en la ruta!

