


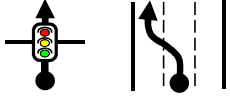
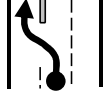
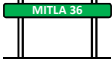
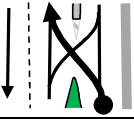




















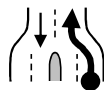
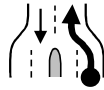





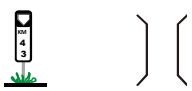

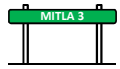









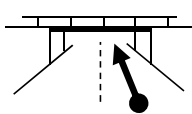
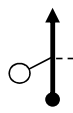



CH	1	ARCO DE SALIDA EN SALIDA DE OAXACA AL ISTMO.	DISTANCIA	1
CH	2	KM. 4.560 EN CARRETERA MITLA - HIERVE EL AGUA	42.77 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
			61 k/h	00:42'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 	ARCO DE SALIDA SALIDA DE OAXACA AL "ISTMO" PRIMER SEMÁFORO PASANDO LA SALIDA A "TUXTEPEC".	42.770
0.010	0.010		GPS N 17° 03' 46.3" W 96° 40' 17.6" 1,555 msnm SEMÁFORO, DE FRENTE A "TULE - MITLA"	42.760
0.480	0.470		SEMÁFORO, TOMAR CARRIL IZQUIERDO A "MITLA".	42.290
0.600	0.120		POR LA IZQUIERDA A "MITLA", POR LATERAL DEL PUENTE.	42.170
1.960	1.360		LETRERO: "MITLA 36".	40.810
7.090	5.130		PRECAUCIÓN, ENTRONQUE, SEGUIR POR LA IZQUIERDA, POR ARRIBA DEL PUENTE.	35.680
8.100	1.010		KM. 18	34.670
8.240	0.140		TOPES (2).	34.530
9.140	0.900		TOPES (2).	33.630
11.220	2.080		PEMEX, L.D.	31.550
PRÓXIMA REFERENCIA				
11.250	0.030	 	TOPES (2), SEGUIR DE FRENTE.	31.520

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
11.250	0.030	  11	TOPES (2), SEGUIR DE FRENTE.	31.520
14.720	3.470	 12	TOPES (2).	28.050
16.800	2.080	 13	TOPES (2).	25.970
17.770	0.970	 14	TOPES (2).	25.000
20.950	3.180	 15	TOPES (2).	21.820
22.560	1.610	 16	KM. 31	20.210
22.760	0.200	  17	INICIA CAMELLÓN, POBLADO.	20.010
24.020	1.260	 18	TOPE.	18.750
24.150	0.130	  19	SEMÁFORO, DE FRENTE A "MITLA", PEMEX. L.D.	18.620
24.840	0.690	 20	SEMÁFORO, DE FRENTE.	17.930
25.140	0.300	 21	TOPES (2).	17.630
PRÓXIMA REFERENCIA				
26.890	1.750	 22	FIN DE CAMELLÓN.	15.880

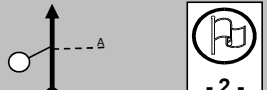




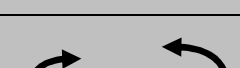


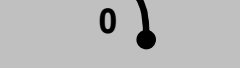





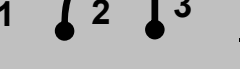






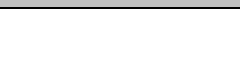
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
26.890	1.750		FIN DE CAMELLÓN.	15.880
		22		
27.290	0.400		LETRERO: "MITLA 13".	15.480
		23		
29.540	2.250		KM. 38	13.230
		24		
33.570	4.030		KM. 42	9.200
		25		
33.850	0.280		POR LA DERECHA A "MITLA - MATATLÁN".	8.920
		26		
34.250	0.400		GLORIETA, RODEAR LA GLORIETA Y TOMAR LA TERCERA SALIDA HACIA "MITLA" POR PUENTE.	8.520
		27		
34.560	0.310		KM. 43, PUENTE.	8.210
		28		
34.820	0.260		GLORIETA, A LA DERECHA A "HIERVE EL AGUA - MITLA".	7.950
		29		
35.150	0.330		LETRERO: "MITLA 3".	7.620
		30		
36.390	1.240		TOPES (3).	6.380
		31		
37.640	1.250		LETRERO: "MITLA", INICIA POBLADO, TOPES (4).	5.130
		32		
PRÓXIMA REFERENCIA				
38.300	0.660		DE FRENTE A "HIERVE EL AGUA".	4.470
		33		

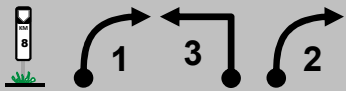



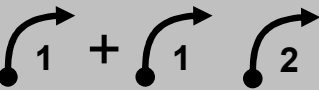

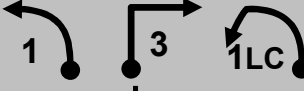

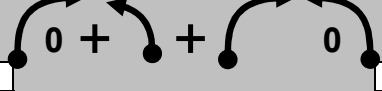
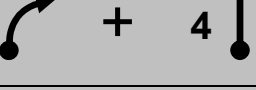
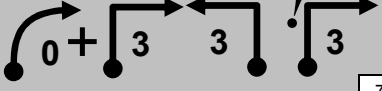

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
38.300	0.660		DE FRENTE A "HIERVE EL AGUA".	4.470
		33		
38.410	0.110		TOPES (7).	4.360
		34		
39.100	0.690		DE FRENTE.	3.670
		35		
39.180	0.080		TOPES (3).	3.590
		36		
40.250	1.070		PUENTE "MITLA".	2.520
		37		
40.730	0.480		TOPES (3).	2.040
		38		
42.440	1.710		PASO POR ABAJO DE LA AUTOPISTA. (PUENTE)	0.330
		39		
42.770	0.330	 	CONTROL "CH 2" ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO (En piso l.d. junto a talud de piedra km. 4+560)	0.000
		40		

--

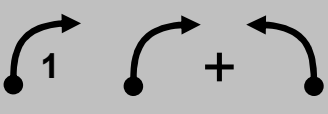
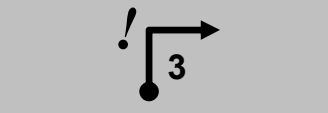
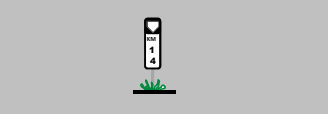

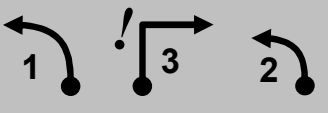
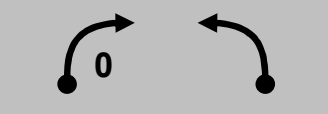

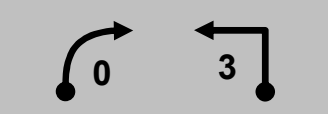



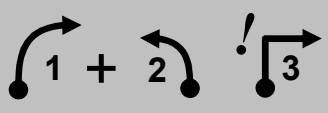
FIN DE SECCIÓN,
DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 140 m.

TC	2	KM. 4.700 EN CARRETERA MITLA - HIERVE EL AGUA	DISTANCIA	26.46 km.	2
CH	3	KM. 4.560 EN CARRETERA MITLA - HIERVE EL AGUA	PROMEDIO		
TRAMO CRONOMETRADO			2	13.260 km.	26 k/h
WARM UP			TIEMPO 01:00'		






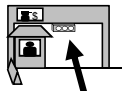

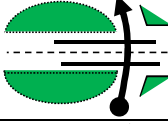

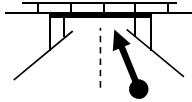
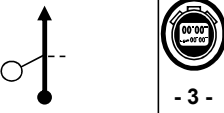
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		CONTROL "A - TC 2" (CASCO) INICIO DE VELOCIDAD (Marca en piso l.d. km. 4+700)	26.460
		1  13.26	GPS N 16° 55' 15.3" W 96° 19' 25.0" 1,770 msnm	
0.120	0.120	2 	IZQUIERDA 1, DERECHA 1 LARGA.	26.340
		2 		
0.450	0.330	3 	IZQUIERDA 2 LARGA, DERECHA 1	26.010
		3 		
0.790	0.340	4 	DERECHA 2 CORTA, IZQUIERDA 2	25.670
		4 		
1.100	0.310	5 	IZQUIERDA 0	25.360
		5 		
1.340	0.240	6 	IZQUIERDA 1, DERECHA 3 CON BARRANCO	25.120
		6 		
1.750	0.410	7 	IZQUIERDA 2 CORTA, IZQUIERDA 1	24.710
		7 		
2.060	0.310	8 	DERECHA 1 + DERECHA 2 + DERECHA 3, KM. 7	24.400
		8 		
2.390	0.330	9 	IZQUIERDA 1, DERECHA 1.	24.070
		9 		
2.970	0.580	10 	IZQUIERDA 1, LOMO.	23.490
		10 		
PRÓXIMA REFERENCIA				
3.300	0.330	11 	KM. 8, DERECHA 1, IZQUIERDA 3, DERECHA 2	23.160
		11 		

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.300	0.330		KM. 8, DERECHA 1, IZQUIERDA 3, DERECHA 2	23.160
3.840	0.540		LETRERO: "SAN JOSÉ DEL PASO", IZQUIERDA CORTA, DERECHA CORTA EN LOMO.	22.620
4.040	0.200		IZQUIERDA.	22.420
4.170	0.130		DERECHA 0, IZQUIERDA 0, KM. 9	22.290
4.330	0.160		DERECHA 1 + DERECHA 1 CON BARRANCO + DERECHA 2	22.130
4.660	0.330		IZQUIERDA 3 CORTA, DERECHA 1, IZQUIERDA	21.800
4.830	0.170		IZQUIERDA 1, DERECHA 3, IZQUIERDA 1 LARGA SE CIERRA + DERECHA 2 LARGA +	21.630
5.060	0.230		IZQUIERDA 3 + DERECHA 3, IZQUIERDA 3, DERECHA 0 +	21.400
5.440	0.380		IZQUIERDA CORTA + DERECHA , IZQUIERDA 0,	21.020
5.600	0.160		DERECHA CORTA + IZQUIERDA 4	20.860
5.780	0.180		DERECHA 0 + DERECHA 3, IZQUIERDA 3, DERECHA 3 CON BARRANCO.	20.680
PRÓXIMA REFERENCIA				
6.190	0.410		IZQUIERDA 2, DERECHA 1, KM. 11, DERECHA 1	20.270

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.190	0.410		IZQUIERDA 2, DERECHA 1, KM. 11, DERECHA 1	20.270
6.440	0.250		IZQUIERDA 1, PRECAUCIÓN CASAS.	20.020
6.560	0.120		DERECHA 2 LARGA CON BARRANCO.	19.900
6.750	0.190		IZQUIERDA 2 CORTA, DERECHA 1	19.710
7.010	0.260		IZQUIERDA 3, DERECHA 3	19.450
7.230	0.220		IZQUIERDA 0, DERECHA 2, KM. 12, IZQUIERDA 3 SE CIERRA	19.230
7.470	0.240		DERECHA 3 + IZQUIERDA 3	18.990
7.660	0.190		IZQUIERDA 0, DERECHA 1, IZQUIERDA 2 CORTA, DERECHA 1	18.800
7.940	0.280		DERECHA 2, DERECHA 0	18.520
8.190	0.250		DERECHA 0 + IZQUIERDA 3, KM. 13	18.270
8.450	0.260		IZQUIERDA 1 + DERECHA 1, IZQUIERDA 1, DERECHA 1, IZQUIERDA 1	18.010
PRÓXIMA REFERENCIA				
8.790	0.340		DERECHA 1, DERECHA + IZQUIERDA	17.670

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.790	0.340		DERECHA 1, DERECHA + IZQUIERDA	17.670
9.010	0.220		DERECHA 3 CON BARRANCO	17.450
9.310	0.300		KM. 14	17.150
9.460	0.150		LOMO CON DERECHA 3 CORTA, IZQUIERDA 3, DERECHA 1	17.000
9.740	0.280		IZQUIERDA 1, DERECHA 3 CON BARRANCO, IZQUIERDA 2 CORTA	16.720
10.020	0.280		DERECHA 0, IZQUIERDA.	16.440
10.310	0.290		PRECAUCIÓN, LOMO CON PUENTE Y BRINCO + DERECHA 3 CORTA CON BARRANCO	16.150
10.530	0.220		DERECHA 0, IZQUIERDA 3,	15.930
10.750	0.220		DERECHA 3, IZQUIERDA 2 LARGA DOBLE CON PISO MALO EN SALIDA	15.710
11.250	0.500		IZQUIERDA 0, DERECHA.	15.210
11.420	0.170		DERECHA 0, VADO.	15.040
PRÓXIMA REFERENCIA				
11.540	0.120		DERECHA 1 + IZQUIERDA 2 CORTA, DERECHA 3 CORTA CON BARRANCO.	14.920

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
11.540	0.120		DERECHA 1 + IZQUIERDA 2 CORTA, DERECHA 3 CORTA CON BARRANCO.	14.920
11.860	0.320		IZQUIERDA 0, DERECHA 3 CORTA CON VADO, IZQUIERDA 1 CON VADO Y BRINCO.	14.600
12.130	0.270		IZQUIERDA 1, KM. 17, DERECHA 1	14.330
12.360	0.230		DERECHA 3 LARGA SE CIERRA CON BARRANCO, IZQUIERDA 3	14.100
12.630	0.270		DERECHA 3 SE CIERRA, IZQUIERDA 3 CON PISO MALO	13.830
12.910	0.280		CASAS, DERECHA 2 CORTA CON PISO MALO, IZQUIERDA 2	13.550
13.130	0.220		DERECHA 2 CORTA.	13.330
13.260	0.130		CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (km. 18)	13.200
			GPS N 16°55'48.9" W 96°15'41.8" 1,876 msnm	
13.290	0.030		IZQUIERDA 1	13.170
13.670	0.380		CONTROL "C" ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO. (Let Triple R. Roagia - Albarradas - Hierve el Agua)	12.790
13.690	0.020		A LA DERECHA A "HIERVE EL AGUA", PRECAUCIÓN, CARRETERA CON HOYOS..	12.770
PRÓXIMA REFERENCIA				
14.080	0.390		TOPE.	12.380

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
14.080	0.390		TOPE.	12.380
14.160	0.080	 55	POR LA DERECHA A "MITLA - OAXACA CUOTA"	12.300
14.520	0.360	 56	PRECAUCIÓN, ENTRONQUE CON AUTOPISTA.	11.940
14.550	0.030	 57	KM. 62	11.910
25.090	10.540	 58	POR LA DERECHA A "MITLA", SALIR DE LA AUTOPISTA.	1.370
25.670	0.580	 59	CASETA DE COBRO \$ 51.00	0.790
25.710	0.040	 60	ENTRONQUE, SEGUIR POR LA DERECHA POR EL RETORNO.	0.750
25.840	0.130	 61	PRECAUCIÓN CRUCERO, DE FRENTE.	0.620
25.950	0.110	 62	ENTRONQUE, A LA DERECHA A "SAN LORENZO - HIERVE EL AGUA".	0.510
26.130	0.180	 63	PASO POR ABAJO DE LA AUTOPISTA. (PUENTE)	0.330
26.460	0.330	 64	CONTROL "CH 3" ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO (En piso l.d. junto a talud de piedra km. 4+560)	0.000

FIN DE SECCIÓN,
DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 140 m.

TC	3	KM. 4.700 EN CARRETERA MITLA - HIERVE EL AGUA	DISTANCIA	30.10 km.	3
CH	4	SALIDA DE ESTACIONAMIENTO EN "ZONA ARQUEOLÓGICA MITLA"	PROMEDIO		
TRAMO CRONOMETRADO			CLASIFICACIÓN	13.260 km.	22 k/h
3			TIEMPO 01:22'		





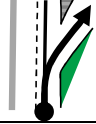
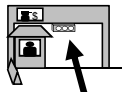









DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		CONTROL "A - TC 3" (CASCO) INICIO DE VELOCIDAD (Marca en piso l.d. km. 4+700)	30.100
		1	GPS N 16° 55' 15.3" W 96° 19' 25.0" 1,770 msnm	
0.120	0.120	1 1L	IZQUIERDA 1, DERECHA 1 LARGA.	29.980
0.450	0.330	2L 1	IZQUIERDA 2 LARGA, DERECHA 1	29.650
0.790	0.340	2 2	DERECHA 2 CORTA, IZQUIERDA 2	29.310
1.100	0.310	0	IZQUIERDA 0	29.000
1.340	0.240	1 3	IZQUIERDA 1, DERECHA 3 CON BARRANCO	28.760
1.750	0.410	2 1	IZQUIERDA 2 CORTA, IZQUIERDA 1	28.350
2.060	0.310	1 2 3	DERECHA 1 + DERECHA 2 + DERECHA 3, KM. 7	28.040
2.390	0.330	1 1	IZQUIERDA 1, DERECHA 1.	27.710
2.970	0.580	1	IZQUIERDA 1, LOMO.	27.130
PRÓXIMA REFERENCIA				
3.300	0.330	1 3 2	KM. 8, DERECHA 1, IZQUIERDA 3, DERECHA 2	26.800

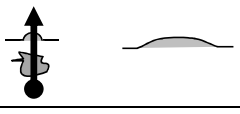
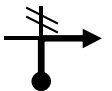

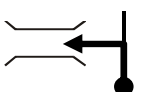

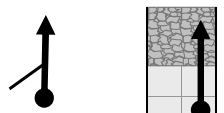
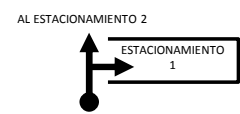
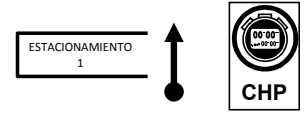
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.300	0.330		KM. 8, DERECHA 1, IZQUIERDA 3, DERECHA 2	26.800
3.840	0.540		LETRERO: "SAN JOSÉ DEL PASO", IZQUIERDA CORTA, DERECHA CORTA EN LOMO.	26.260
4.040	0.200		IZQUIERDA.	26.060
4.170	0.130		DERECHA 0, IZQUIERDA 0, KM. 9	25.930
4.330	0.160		DERECHA 1 + DERECHA 1 CON BARRANCO + DERECHA 2	25.770
4.660	0.330		IZQUIERDA 3 CORTA, DERECHA 1, IZQUIERDA	25.440
4.830	0.170		IZQUIERDA 1, DERECHA 3, IZQUIERDA 1 LARGA SE CIERRA + DERECHA 2 LARGA +	25.270
5.060	0.230		IZQUIERDA 3 + DERECHA 3, IZQUIERDA 3, DERECHA 0 +	25.040
5.440	0.380		IZQUIERDA CORTA + DERECHA , IZQUIERDA 0,	24.660
5.600	0.160		DERECHA CORTA + IZQUIERDA 4	24.500
5.780	0.180		DERECHA 0 + DERECHA 3, IZQUIERDA 3, DERECHA 3 CON BARRANCO.	24.320
PRÓXIMA REFERENCIA				
6.190	0.410		IZQUIERDA 2, DERECHA 1, KM. 11, DERECHA 1	23.910

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.190	0.410		IZQUIERDA 2, DERECHA 1, KM. 11, DERECHA 1	23.910
6.440	0.250		IZQUIERDA 1, PRECAUCIÓN CASAS.	23.660
6.560	0.120		DERECHA 2 LARGA CON BARRANCO.	23.540
6.750	0.190		IZQUIERDA 2 CORTA, DERECHA 1	23.350
7.010	0.260		IZQUIERDA 3, DERECHA 3	23.090
7.230	0.220		IZQUIERDA 0, DERECHA 2, KM. 12, IZQUIERDA 3 SE CIERRA	22.870
7.470	0.240		DERECHA 3 + IZQUIERDA 3	22.630
7.660	0.190		IZQUIERDA 0, DERECHA 1, IZQUIERDA 2 CORTA, DERECHA 1	22.440
7.940	0.280		DERECHA 2, DERECHA 0	22.160
8.190	0.250		DERECHA 0 + IZQUIERDA 3, KM. 13	21.910
8.450	0.260		IZQUIERDA 1 + DERECHA 1, IZQUIERDA 1, DERECHA 1, IZQUIERDA 1	21.650
PRÓXIMA REFERENCIA				
8.790	0.340		DERECHA 1, DERECHA + IZQUIERDA	21.310

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.790	0.340		DERECHA 1, DERECHA + IZQUIERDA	21.310
9.010	0.220		DERECHA 3 CON BARRANCO	21.090
9.310	0.300		KM. 14	20.790
9.460	0.150		LOMO CON DERECHA 3 CORTA, IZQUIERDA 3, DERECHA 1	20.640
9.740	0.280		IZQUIERDA 1, DERECHA 3 CON BARRANCO, IZQUIERDA 2 CORTA	20.360
10.020	0.280		DERECHA 0, IZQUIERDA.	20.080
10.310	0.290		PRECAUCIÓN, LOMO CON PUENTE Y BRINCO + DERECHA 3 CORTA CON BARRANCO	19.790
10.530	0.220		DERECHA 0, IZQUIERDA 3,	19.570
10.750	0.220		DERECHA 3, IZQUIERDA 2 LARGA DOBLE CON PISO MALO EN SALIDA	19.350
11.250	0.500		IZQUIERDA 0, DERECHA.	18.850
11.420	0.170		DERECHA 0, VADO.	18.680
PRÓXIMA REFERENCIA				
11.540	0.120		DERECHA 1 + IZQUIERDA 2 CORTA, DERECHA 3 CORTA CON BARRANCO.	18.560

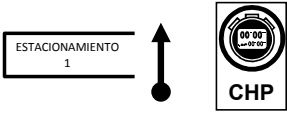


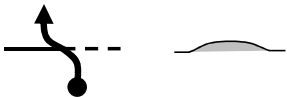

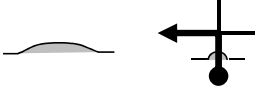





DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
11.540	0.120		DERECHA 1 + IZQUIERDA 2 CORTA, DERECHA 3 CORTA CON BARRANCO.	18.560
11.860	0.320		IZQUIERDA 0, DERECHA 3 CORTA CON VADO, IZQUIERDA 1 CON VADO Y BRINCO.	18.240
12.130	0.270		IZQUIERDA 1, KM. 17, DERECHA 1	17.970
12.360	0.230		DERECHA 3 LARGA SE CIERRA CON BARRANCO, IZQUIERDA 3	17.740
12.630	0.270		DERECHA 3 SE CIERRA, IZQUIERDA 3 CON PISO MALO	17.470
12.910	0.280		CASAS, DERECHA 2 CORTA CON PISO MALO, IZQUIERDA 2	17.190
13.130	0.220		DERECHA 2 CORTA.	16.970
13.260	0.130		CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (km. 18)	16.840
			GPS N 16°55'48.9" W 96°15'41.8" 1,876 msnm	
13.290	0.030		IZQUIERDA 1	16.810
13.670	0.380		CONTROL "C" ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO. (Let Triple R. Roagia - Albarradas - Hierve el Agua)	16.430
13.690	0.020		A LA DERECHA A "HIERVE EL AGUA", PRECAUCIÓN, CARRETERA CON HOYOS..	16.410
PRÓXIMA REFERENCIA				
14.080	0.390		TOPE.	16.020









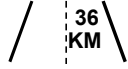


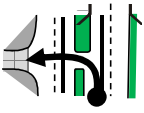
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
14.080	0.390		TOPE.	16.020
		55		
14.160	0.080		POR LA DERECHA A "MITLA - OAXACA CUOTA"	15.940
		56		
14.520	0.360		PRECAUCIÓN, ENTRONQUE CON AUTOPISTA.	15.580
		57		
14.550	0.030		KM. 62	15.550
		58		
25.090	10.540		POR LA DERECHA A "MITLA", SALIR DE LA AUTOPISTA.	5.010
		59		
25.670	0.580		CASETA DE COBRO \$ 51.00	4.430
		60		
25.710	0.040		ENTRONQUE, SEGUIR DE FRENTE.	4.390
		61		
27.070	1.360		TOPES (3).	3.030
		62		
28.340	1.270		TOPES (2).	1.760
		63		
28.850	0.510	 	TOPE, INICIA POBLADO . (MITLA)	1.250
		64		
28.930	0.080	 	POR LA DERECHA, TOPE.	1.170
		65		
PRÓXIMA REFERENCIA				
29.100	0.170	 	HOYO Y TOPE.	1.000
		66		

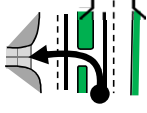


DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
29.100	0.170	 66	HOYO Y TOPE.	1.000
29.150	0.050	 67	A LA DERECHA POR CALLE "XICOTÉNCATL".	0.950
29.390	0.240	 68	TOPES (2), EL 1ro. ALTO.	0.710
29.580	0.190	 69	A LA IZQUIERDA POR PUENTE.	0.520
29.750	0.170	 70	TOPE, SEGUIR DE FRENTE.	0.350
29.840	0.090	 71	DE FRENTE, INICIA EMPEDRADO.	0.260
30.010	0.170	 72	ENTRADA AL ESTACIONAMIENTO, SEGUIR INSTRUCCIONES DE LOS OFICIALES.	0.090
30.100	0.090	 73	CONTROL "CHP", EN SALIDA DEL ESTACIONAMIENTO ESTE ES UN "CONTROL DE PASO", NO PENALIZA .	0.000
<p>BIENVENIDOS, VISITA A LA ZONA ARQUEOLÓGICA DE MITLA.</p>				

ruta a la comida en "MEZCAL LOS AMANTES" en la siguiente hoja.

CH	3	SALIDA DE ESTACIONAMIENTO EN "ZONA ARQUEOLÓGICA MITLA"	DISTANCIA	1
CH	C	ENTRADA A LA FABRICA DE MEZCAL "LOS AMANTES".	13.84 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
			42 k/h	00:20'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		SALIDA DEL ESTACIONAMIENTO DE LA ZONA ARQUEOLÓGICA DE MITLA	13.840
0.150	0.150		A LA DERECHA A "OAXACA" POR EMPEDRADO.	13.690
0.230	0.080		SEGUIR POR LA DERECHA.	13.610
0.370	0.140		DE FRENTE A OAXACA, PRECAUCIÓN TOPE.	13.470
0.490	0.120		A LA IZQUIERDA POR LA DIAGONAL A "OAXACA".	13.350
0.580	0.090		TOPE, A LA IZQUIERDA A "OAXACA".	13.260
0.640	0.060		TOPE.	13.200
0.830	0.190		TOPE Y PUENTE.	13.010
0.980	0.150		TOPES (2).	12.860
1.070	0.090		ZÓCALO DE "MITLA" L.I.	12.770
PRÓXIMA REFERENCIA				
1.120	0.050		DE FRENTE.	12.720

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.120	0.050		DE FRENTE.	12.720
		11		
1.530	0.410		PRECAUCIÓN, ENTRONQUE CON CARRETERA, TOPE.	12.310
		12		
1.800	0.270		TOPES (3).	12.040
		13		
3.350	1.550		TOPES (3).	10.490
		14		
3.560	0.210		KM. 2	10.280
		15		
4.940	1.380		DE FRENTE A OAXACA.	8.900
		16		
5.220	0.280		GASOLINERÍA L.I.	8.620
		17		
5.550	0.330		PRECAUCIÓN, ENTRONQUE, KM. 42	8.290
		18		
11.680	6.130		KM. 36 EN PISO.	2.160
		19		
12.320	0.640		INICIA CAMELLÓN.	1.520
		20		
12.650	0.330		KM. 35, TOMAR CARRIL IZQUIERDO.	1.190
		21		
PRÓXIMA REFERENCIA				
13.270	0.620		A LA IZQUIERDA, ANTES DEL PUENTE "TLACOLULA", POR CALLE DE CONCRETO..	0.570
		22		

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
13.270	0.620		A LA IZQUIERDA, ANTES DEL PUENTE "TLACOLULA", POR CALLE DE CONCRETO..	0.570
13.660	0.390		A LA IZQUIERDA POR TERRACERÍA.	0.180
13.840	0.180		<p>CONTROL "CHP", PUERTA DE ENTRADA A LA FABRICA DE MEZCAL "LOS AMANTES".</p>	0.000

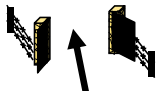

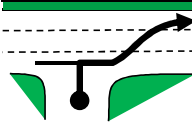
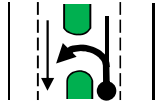







GPS N 16°56'47.7" W 96°28'02.9" 1,629 msnm













**ESTE ES UN "CONTROL DE PASO",
NO PENALIZA .
ENTREGAR EL CARNET AL CONTROL.**


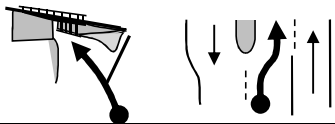


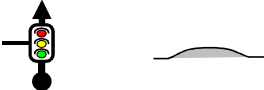
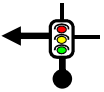

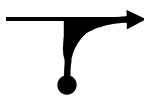




SEGUIR INSTRUCCIONES PARA
ESTACIONARSE Y PASAR
A LA COMIDA.



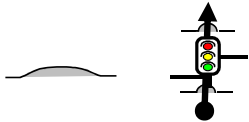
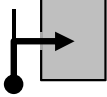


RUTA MEZCAL LOS AMANTES - CENTRO DE CONVENCIONES EN OAXACA.		DISTANCIA	LIBRE
		30.98 km.	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 1	PUERTA DE SALIDA DE LA MEZCAL LOS AMANTES.	30.980
0.160	0.160	 2	A LA DERECHA EN ENTRONQUE CON CALLE DE CONCRETO.	30.820
0.540	0.380	 3	ENTRONQUE CON CARRETERA, A LA DERECHA. TOMAR CARRIL IZQUIERDO PARA RETORNAR.	30.440
0.930	0.390	 4	A LA IZQUIERDA EN "U", EN EL RETORNO.	30.050
1.360	0.430	 5	PUENTE "TLACOLULA".	29.620
1.860	0.500	 6	TOPES (2).	29.120
2.370	0.510	 7	SEMÁFORO, DE FRENTE A "OAXACA".	28.610
2.940	0.570	 8	TOPE.	28.040
3.060	0.120	 9	SEMÁFORO, DE FRENTE A "OAXACA".	27.920
3.780	0.720	 10	GASOLINERÍA L.D.	27.200
PRÓXIMA REFERENCIA				
4.480	0.700	 11	FIN DE CAMELLÓN.	26.500

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.480	0.700		FIN DE CAMELLÓN.	26.500
		11		
6.180	1.700		TOPES (2).	24.800
		12		
9.290	3.110		TOPES (2).	21.690
		13		
10.340	1.050		TOPES (2).	20.640
		14		
12.420	2.080		TOPES (2).	18.560
		15		
14.870	2.450		TOPES (2).	16.110
		16		
18.050	3.180		TOPES (2).	12.930
		17		
18.960	0.910		TOPES (2).	12.020
		18		
19.150	0.190		KM. 17	11.830
		19		
20.170	1.020		POR LA DERECHA A "OAXACA", POR LATERAL DEL PUENTE..	10.810
		20		
20.560	0.390		POR LA DERECHA A "OAXACA"	10.420
		21		
PRÓXIMA REFERENCIA				
21.300	0.740		KM. 15	9.680
		22		

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
21.300	0.740		KM. 15	9.680
26.120	4.820		SEGUIR DE FRENTE A "OAXACA" POR ABAJO DEL PUENTE. INICIA CAMELLÓN.	4.860
26.790	0.670		TOPE Y SEMÁFORO, DE FRENTE.	4.190
27.140	0.350		TOPE.	3.840
27.270	0.130		SEMÁFORO, DE FRENTE, TOPE.	3.710
28.170	0.900		SEMÁFORO, A LA IZQUIERDA A "PTO. ÁNGEL" POR AVENIDA CON CAMELLÓN.	2.810
28.280	0.110		FIN DE CAMELLÓN.	2.700
28.360	0.080		SEGUIR POR LA DERECHA.	2.620
28.640	0.280		TOPES (2).	2.340
29.450	0.810		SEMÁFORO, DE FRENTE.	1.530
29.840	0.390		TOPE.	1.140
PRÓXIMA REFERENCIA				
30.130	0.290		SEMÁFORO, DE FRENTE.	0.850

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
30.130	0.290		SEMÁFORO, DE FRENTE.	0.850	
		33			
30.270	0.140		TOPES (2).	0.710	
		34			
30.700	0.430		TOPE (2) Y SEMÁFORO, DE FRENTE..	0.280	
		35			
30.980	0.280		A LA DERECHA ENTRADA AL CENTRO DE CONVENCIONES.	0.000	
		36			
ARCO DE SALIDA de <i>La Carrera Panamericana</i> , estará ubicado frente al templo de "SANTO DOMINGO". La salida será a las 09:00' h.					
		GPS	N 17°03'49.2"	W 96°42'16.5"	1,542 msnm