



CONDICIONES CLIMÁTICAS COMPLICARON EL DÍA 1 DE COMPETENCIA EN LA CARRERA PANAMERICANA

Veracruz, 16 de octubre.- Los primeros retos para los participantes de La Carrera Panamericana en su Edición XXXIII no se hicieron esperar. El clima de la sierra oaxaqueña siempre es uno de los factores que suele complicar el desempeño de los binomios y este año, la lluvia y la intensa neblina, marcaron la pauta de casi todo el día competencia.

Oaxaca Las Ánimas, Ixtlán, Puerta del Sol y la Esperanza, completaron 99.59 kilómetros de competencia.

Los tramos con suelo resbaloso que modificaban de un momento a otro la estrategia de ataque de los binomios requirieron sin duda la destreza del navegante en la nota y del piloto, al seguir su instinto para no salir del camino.

En el cronómetro, las etapas matutinas fueron dominadas por los Studebakers, destacando el inicio de la lucha por las milésimas de segundo entre El Malditillo (#139) y El Commander (#115), siendo el auto de Ricardo Cordero y Marco Hernández, quienes oficialmente llegaron a Boca del Río con la ventaja del overall por 40 segundos, seguidos de Gabriel Pérez y Angélica Fuentes, del auto 122.

Por otra parte, el piloto de la categoría MiniPanam Challenge, Benito Guerra Jr., tuvo un arranque complicado, en el que poco pudo hacer por reducir los tiempos en cada tramo, ya que desde esta mañana detectó una falla en el acelerador del auto 501 que se reparará hoy por la noche.

Su padre, Benito Guerra Sr., en la categoría Turismo de Producción, en las etapas en la Sierra de Oaxaca, también tuvo una falla mecánica, ya que se rompió el brazo de la suspensión de su Studebaker. Guerra Sr., continuará su participación el día de mañana.

Otro percance sin consecuencias fue el de Miguel Medina, quien ayer ganara el mejor tiempo de la clasificación con su Porsche 911.

Este sábado, habrá una larga jornada de trabajo que comenzará a las 8 de la mañana. Son siete las etapas contra reloj antes de llegar a la meta final del Día 2 en la Ciudad de México.

Para descargar imágenes de esta etapa consulta la página de La Carrera Panamericana en el siguiente link: <https://lacarrerapanamericana.com.mx/press-kits/>



Acerca de La Carrera Panamericana

La Carrera Panamericana ha sido el evento automovilístico de velocidad tipo rally en carretera más importante y de mayor recorrido en el mundo. Ha sido comparado como una mezcla con la Mile Miglia, la Targa Florio de Italia y el Grand Prix de Tripoli. Pilotos de todo el mundo compiten juntos durante 7 días intensos recorriendo más de 3,000 km en condiciones adversas. Su historia se divide en dos etapas, la antigua que se realizó de 1950 a 1954 y la moderna que revivió la leyenda en 1988 a la fecha con 32 ediciones ininterrumpidas.

PARA MAYOR INFORMACION:

Ana Garcia
Marketing & Media Coordinator
La Carrera Panamericana
press@lacarrerapanamericana.com.mx
Cel: 55 5418-4261