



DISFRUTAN PILOTOS DE LA CARRERA PANAMERICANA DE LOS RETOS DEL DÍA 5 DE COMPETENCIA Etapa 5 Guanajuato - Zacatecas

Zacatecas, 20 de octubre. - La Carrera Panamericana dejó hoy por la mañana el estado de Guanajuato para dirigirse a Zacatecas. A dos días de la meta final, los equipos siguen trabajando para alcanzar un lugar entre los mejores por cada categoría. A pesar de las dificultades en las etapas pasadas, Diego Cándano y su derecha, Roberto Mendoza, siguen peleando, con su renovado auto llamado "Águiles", los mejores lugares en la Histórica B Plus. El fruto del esfuerzo dio grandes resultados, ya que hoy lograron el tercer mejor tiempo del Día 5.

Su rival más cercano, Alexis Uribe y su navegante, Óscar Uribe del auto 556, aprovecharon los problemas de los Studebakers, para cortar en el cronómetro y cruzar el arco de llegada en Zacatecas, como los segundos mejores de la jornada.

En la categoría Turismo de Producción, Carlos y Roberto Ramírez del auto 53, junto a Roberto Rangel y Jair Ibarra del Studebaker Champion 1954, están tratando de abollar la corona del aún equipo campeón en 2019 conformado por Benito Guerra Silla y Javier Eduardo Antista, quienes recordemos, tuvieron complicaciones con el auto en la etapa del pasado domingo.

Respecto al grupo de la Turismo Mayor, El Malditillo sigue mandando en las carreteras mexicanas y en el overall, haciendo cada vez más difícil a Hilaire y Laura Damiron, así como a Gabriel Pérez y Angélica Fuentes, el pelear por el título 2020.

"Hay que esperar todavía, faltan dos días muy largos con tramos muy peligrosos, no podemos celebrar nada. Hoy en La Bufo que estuvo increíble, nos llevamos un pequeño susto pues el camino estaba extremadamente resbaloso, pero ya estamos contentos de llegar a Zacatecas", compartió Ricardo Cordero, tras cruzar como ganador en el arco de llegada en Zacatecas.

"Al inicio del día estábamos muy bien, luego se nos trabó la caja de velocidades y estuvimos corriendo en tercera todo el tiempo hasta el servicio, ha sido muy complicado y perdimos tiempo ahí. Afortunadamente, pasamos todos los controles y vamos sin penalizaciones, hoy seguro el auto quedará listo para mañana hacia Durango", compartió Hilaire Damiron a su llegada.

Este miércoles, la agenda de los competidores la componen 564.45 kilómetros, 112 de ellos repartidos en siete tramos contra reloj. Desde Zacatecas hacia Durango, estado en el que hasta el año pasado se era la ciudad meta de La Panamericana, ahora será por primera vez en esta edición No. 33 Torreón, Coahuila, el punto en dónde se conocerán a los ganadores de la edición del 70 Aniversario.

Para descargar imágenes de esta etapa consulta la página de La Carrera Panamericana en el siguiente link: <https://lacarrerapanamericana.com.mx/prensa/Fotos-20oct-Guanajuato-Zacatecas.zip>



Cabe recordar que La Carrera Panamericana continúa entregando tapabocas y enseñando su uso correcto, lo largo del recorrido de los 3,908.98 kilómetros de distancia en el marco de la campaña "Un cubrebocas por cada km," a fin de desarrollar una Carrera Segura durante el desarrollo de la justa.

About La Carrera Panamericana

La Carrera Panamericana is the most important and most traveled road rally speed car event in the world. It has been compared as a mix with Mile Miglia, Italy's Targa Florio and Tripoli's Grand Prix. Pilots from all over the world compete together for seven intense days traveling more than 3,000 km in grueling conditions. Its history is divided into two eras, the golden era that took place from 1950 to 1954 and the modern era from 1988 to date with 32 uninterrupted editions.

FOR MORE INFORMATION:

Ana Garcia

Marketing & Media Coordinator

La Carrera Panamericana

press@lacarrerapanamericana.com.mx

Cell: +(52)-55 5418-4261