



La Carrera Panamericana

Miguel Granados, se lleva el día en la Histórica B+

Ciudad de México, 16 de octubre.- La contienda en la categoría Histórica B+ en el día 2 de La Carrera Panamericana, ha marcado poco a poco la pauta de lo que será la pelea por el título en esta clase.

Tal como ha pasado en las últimas ediciones de La Carrera de México, la batalla entre Porsches, destaca siempre entre los gigantes Studebakers.

La pareja de Miguel Granados y Adrián Carmona; Diego Cándano y Roberto Mendoza, lograron entrar en los mejores tiempos a lo largo de las 5 stages que se cronometraron.

Cándano fue más rápido que Granados en la etapa 2 y 7, sin embargo, el Porsche 911 marcado con el número 555, logró mantener la ventaja general (1:03:44.6) de la Histórica B+, llevándose la etapa 3 en Las Ánimas y Puerta del Sol, dejando a Cándano con la sexta posición en su clase, con un acumulado de 1:28:13.9.

En la clase de Turismo Mayor, el mayor desgaste se lo llevó Ricardo Cordero y El Malditillo. Luego del retraso de ayer por el neumático pinchado, el potosino sabedor de su necesidad de apretar, pudo ganar la etapa en Ixtlán, Puerta del Sol y La Esperanza, en el acumulado (extraoficialmente) "El Malditillo" tiene una diferencia aún de 4 minutos y 12 segundos, sobre el primer lugar absoluto de Hilaire y Laura Damirón (1:01:17.4).

En segundo lugar, de la categoría se mantienen Emilio Velázquez y Jorge Bernal, luego de ganar Las Ánimas y ser segundo en Oaxaca y La Esperanza, tercero en Ixtlán.

TheUltimateRoadRace

Acerca de La Carrera Panamericana

La Carrera Panamericana ha sido el evento automovilístico de velocidad tipo rally en carretera más importante y de mayor recorrido en el mundo. Ha sido comparado como una mezcla con la Mile Miglia, la Targa Florio de Italia y el Grand Prix de Trípoli. Pilotos de todo el mundo compiten juntos durante 7 días intensos recorriendo más de 3,000 km en condiciones adversas. Su historia se divide en dos etapas, la antigua que se realizó de 1950 a 1954 y la moderna que revivió la leyenda en 1988 a la fecha con 32 ediciones ininterrumpidas.

PARA MAYOR INFORMACION:

Ana Garcia

Marketing & Media Director

La Carrera Panamericana

press@lacarrerapanamericana.com.mx

Cel: 55 5418-4261