



# La Carrera Panamericana

## Tripulaciones llegan a Parras, con el ánimo a tope.

**Parras, Coahuila 20 de octubre.-** Se van acabando los kilómetros y nos acercamos cada vez más al desenlace de la Edición XXXIV de La Carrera Panamericana.

Han sido seis días de intensidad, emoción y adrenalina por las carreteras libres de la República Mexicana, escenarios que guardarán las huellas de cada una de las hazañas de los binomios que superaron toda clase de circunstancias para ganarse su paso por cada una de las metas de llegada.

Un ejemplo de ello son Benito Guerra Silla y Javier Antista, quienes han tenido que administrar de forma exacta la ventaja en el absoluto de la categoría Turismo de Producción, con un Studebaker herido pero con mucho empuje.

"Hemos hecho un buen trabajo, el coche nos ha ayudado mucho. Hemos tenido algunos problemas del golpe (en el día 2 Veracruz-CDMx), traemos medio torcido un eje trasero y eso nos está creando un cierto problema", dijo Guerra Silla.

"Hemos venido remontando, por suerte en nuestra categoría han habido infortunios parejos y ahora estamos en un bonito agarrón todos los participantes", compartió Antista.

A su llegada a la penúltima meta de competencia en Parras, Saltillo; Guerra Silla, indicó que ha sido muy difícil el trabajo realizado hoy por las 5 etapas de velocidad las que en su mayoría, formaron parte del itinerario de 2020, sin embargo, faltan los contrarrellos más importantes y complicadas por correr: las del día siete.

"Vienen etapas muy desconocidas para todos, son etapas nuevas, y aquí la experiencia se tendrá que asomar y se tendrá que decantar para el más experimentado, esperemos que la suerte nos sonría a nosotros", manifestó Benito "El Original".

En la categoría TP, Guerra y Antista, acarician otro título que acompañe al que consiguieron en 2019, sin embargo, hay otro equipo haciendo sombra, nos referimos a Roberto Rangel y su derecha Martín Muñoz, segundos en el overall de la categoría.

"Estamos agarrados desde que empezamos, Benito es un hueso muy duro de roer, tiene mucha experiencia, yo tengo apenas mi cuarto año, pero sigo peleando fuerte y esperando una oportunidad", señaló "El Capi" Rangel.

El día 6, concluyó con el paso por la Presa Lázaro Cárdenas y tuvo como meta el viñedo Parvada.

Mañana se definirán los campeonatos absolutos y por categoría de la edición XXXIV de La Carrera de México que promete un cierre espectacular, particularmente entre Hilaire y Laura Damirón y Ricardo Cordero y Marco Hernández, contendientes por el título absoluto.



# *La Carrera Panamericana*

*TheUltimateRoadRace*

\*\*\*

## Acerca de La Carrera Panamericana

La Carrera Panamericana ha sido el evento automovilístico de velocidad tipo rally en carretera más importante y de mayor recorrido en el mundo. Ha sido comparado como una mezcla con la Mile Miglia, la Targa Florio de Italia y el Grand Prix de Trípoli. Pilotos de todo el mundo compiten juntos durante 7 días intensos recorriendo más de 3,000 km en condiciones adversas. Su historia se divide en dos etapas, la antigua que se realizó de 1950 a 1954 y la moderna que revivió la leyenda en 1988 a la fecha con 32 ediciones ininterrumpidas.

## PARA MAYOR INFORMACION:

Ana Garcia

Marketing & Media Director

La Carrera Panamericana

[press@lacarrerapanamericana.com.mx](mailto:press@lacarrerapanamericana.com.mx)

Cel: 55 5418-4261