



*La Carrera
Panamericana*
The Ultimate Road Race

RICARDO CORDERO A LA CABEZA DE LA PRIMERA ETAPA DE LA CARRERA PANAMERICANA

Oaxaca,Oax. Viernes 12 de Octubre 2018- La Carrera Panamericana comenzó con gran intensidad sobre los caminos abiertos de Sierra Juárez en la carretera federal 75.

Una prueba maestra fue la que tomaron pilotos y navegantes, al encontrar un asfalto que por algunos kilómetros pecó de abrasivo, dejando trazas de neumático en el mismo.

Frenos al límite, pinchaduras de llanta, fallas en el acelerador y tornillos sueltos, se presentaron a lo largo del día, en la ida y vuelta de las seis etapas de velocidad de este jueves correspondientes al día 1.

Luego de 120.450 kilómetros contra reloj, culminaron la prueba 60 autos en la localidad de El Punto. Cerrando el día con la baja sensible del Studebaker Champion 1954 de Turismo Mayor, tripulado por Gabriel Pérez y Angélica Fuentes, quienes luego de arrancar terceros, en el kilómetro 178 del Stage 2, en Las Ánimas, sufrieron la rotura de la suspensión, lo que requirió la intervención de la grúa para sacar al auto 122 del camino.

Con ello, la tripulación que no concluyó las etapas restantes, anunció su retiro en voz de Fuentes, quien aseguró que ella y Gabriel regresarán a competir en 2019 con más fuerza que nunca.

El resto de los favoritos al título se repartieron los mejores tiempos del día, extraoficialmente Ricardo Cordero, auto #139, se llevó 4 etapas, lo que lo coloca a la cabeza del overall de este día; seguido de Hilaire y Laura Damirón, quienes sólo se impusieron en una de las etapas en Oaxaca, lo mismo que Francisco Díaz y Óscar Mendoza, de la Mini Panam Challenge.

Como el mejor tercero de la jornada, cerró el piloto de casa Emilio Velázquez, quien se presentó con su "Golden Tiger" ante su gente con gran éxito.

Tras una exitosa estancia en Oaxaca, La Carrera Panamericana hace maletas para comenzar a visitar el resto de las sedes en la ruta. Mañana, el convoy comenzará actividades a las 7:00 horas. La primera etapa del día, arrancará 7:48 a. m en Huizo; luego de siete contrarreloj, llegará a la Alameda Central en la Ciudad de México, en Av. Juárez alrededor de las 16:45 horas.





La Carrera Panamericana

The Ultimate Road Race

#TheUltimateRoadRace

Acerca de La Carrera Panamericana

La Carrera Panamericana ha sido el evento automovilístico de velocidad tipo rally en carretera más importante y de mayor recorrido en el mundo. Ha sido comparado como una mezcla con la Mile Miglia, la Targa Florio de Italia y el Grand Prix de Tripoli. Pilotos de todo el mundo compiten juntos durante 7 días intensos recorriendo más de 3,000 km en condiciones muy adversas. Su historia se divide en dos etapas, la antigua u original que se efectuó de 1950 a 1954 y la moderna, que se organiza desde 1988 hasta esta fecha. <http://lacarrerapanamericana.com.mx>

Sobre Infinitem | Exceso de Velocidad:

Infinitem proveerá la conectividad para el desarrollo de la Carrera Panamericana, en cada una de las etapas de la Carrera Panamericana 2018 permitiendo que los equipos y el Comité Organizador cuenten con los servicios Infinitem para la transmisión de información y datos técnicos, así como de la información necesaria para la difusión mundial del evento.

A lo largo de los años, Infinitem ha sido el principal impulsor de la Carrera Panamericana en su nueva etapa, ya que además de ser un evento clásico del automovilismo deportivo, es un escaparate para la promoción turística de México.

PARA MAYOR INFORMACION:

Ana Garcia
Media Coordinator
La Carrera Panamericana
press@lacarrerapanamericana.com.mx
Tel: (+52) 5556-6898
Cel: 55 5418-4261

SIGUENOS:



<https://www.facebook.com/lacarrerapanamericana>



<https://twitter.com/panaoficial/>



<https://www.youtube.com/user/CarreraPanamericana1>



Instagram

<https://instagram.com/LaCarreraPanamericana/>

