



*La Carrera  
Panamericana*  
The Ultimate Road Race

## LA CARRERA PANAMERICANA BUSCA NUEVO CAMPEÓN

**Santiago de Querétaro, domingo 14 de octubre 2018.-** Domingo de diferentes matices fue el que vivieron los competidores de La Carrera Panamericana 2018.

En el primer control matutino ubicado en Villa del Carbón, 59 tripulaciones tomaron parte del arranque de las actividades del tercer día de competencia.

Encabezando el contingente, quien aún tenía el liderato luego de dos buenos días en las carreteras mexicanas en Oaxaca y Puebla; "El Malditillo" de Ricardo Cordero y Marco Hernández, en la categoría Turismo Mayor.

Sin embargo, metros después del arranque en Villa del Carbón (2), la tripulación mexicana sufrió un percance sin consecuencias para los integrantes pero que obligó al abandono del Auto #139.

Con ello, se diluye la posibilidad de refrendar el campeonato 2017 y abre la puerta al resto de las tripulaciones que buscan concluir el próximo jueves en la meta final en el estado de Durango.

Sin Cordero ya en la carrera, el equipo de Hilaire y Laura Damiron, aprovechando la oportunidad, se encargaron de descontar segundos, llevándose tres etapas: Chapa de Mota 1 y 2, así como Sacacorchos en San Mateo el Viejo en el Municipio de Temascalcingo, lugar que por cierto, se distingue por su excelencia en la elaboración de los mejores juegos pirotécnicos en el mundo.

Finalmente, al arco de meta en Santiago de Querétaro, los Damiron arribaron en primer lugar, seguidos de Emilio Velázquez, ambos Turismo Mayor.

Y como terceros, el auto #511 del contingente Mini Panam Challenge, tripulado por Francisco Díaz y Óscar Javier Mendoza, quienes siguen con paso firme luego de 35 etapas en el acumulado.

La Carrera Panamericana descansará en tierras queretanas y tras cumplir con 7 etapas cronometradas, llegará este próximo lunes a Morelia.





# La Carrera Panamericana

The Ultimate Road Race

## #TheUltimateRoadRace

\*\*\*

### Acerca de La Carrera Panamericana

La Carrera Panamericana ha sido el evento automovilístico de velocidad tipo rally en carretera más importante y de mayor recorrido en el mundo. Ha sido comparado como una mezcla con la Mile Miglia, la Targa Florio de Italia y el Grand Prix de Tripoli. Pilotos de todo el mundo compiten juntos durante 7 días intensos recorriendo más de 3,000 km en condiciones muy adversas. Su historia se divide en dos etapas, la antigua u original que se efectuó de 1950 a 1954 y la moderna, que se organiza desde 1988 hasta esta fecha. <http://lacarrerapanamericana.com.mx>

### Sobre Infinitem | Exceso de Velocidad:

Infinitem proveerá la conectividad para el desarrollo de la Carrera Panamericana, en cada una de las etapas de la Carrera Panamericana 2018 permitiendo que los equipos y el Comité Organizador cuenten con los servicios Infinitem para la transmisión de información y datos técnicos, así como de la información necesaria para la difusión mundial del evento.

A lo largo de los años, Infinitem ha sido el principal impulsor de la Carrera Panamericana en su nueva etapa, ya que además de ser un evento clásico del automovilismo deportivo, es un escaparate para la promoción turística de México.

### PARA MAYOR INFORMACION:

Ana Garcia  
Media Coordinator  
La Carrera Panamericana  
[press@lacarrerapanamericana.com.mx](mailto:press@lacarrerapanamericana.com.mx)  
Tel: (+52) 5556-6898  
Cel: 55 5418-4261

### SIGUENOS:



<https://www.facebook.com/lacarrerapanamericana>



<https://twitter.com/panaoficial/>



<https://www.youtube.com/user/CarreraPanamericana1>



Instagram

<https://instagram.com/LaCarreraPanamericana/>

