



La Carrera Panamericana 2019



FECHA/DATE: 23/01/2019

De: DIRECTOR DE CARRERA

From: CLERK OF THE COURSE

HORA/TIME: 13:00

Boletín # 1 Informativo
Bulletin # 1 Informative

Para: Todos los Competidores

To: All Competitors

1. Periodos de Inscripción:

Se aplican descuentos y sobre cuota según la siguiente tabla.

- Cuota Preferente del 15 de enero al 22 de Marzo (incluye una chamarra extra y la noche de hotel del día 09 octubre.)*
- Cuota normal del 23 de Marzo al 26 de Julio.
- Sobre cuota del 27 de julio al 20 de Septiembre

***No aplica en con otros acuerdos**

Formas de pago: Efectivo, Transferencia electrónica y Tarjeta de crédito (+ 3% de comisión)

Para mayor información contactar a Luis Rosales (factura@lacarrerapanamericana.com.mx) o a los teléfonos 55-86-68-98 y 57-54-60-52

2. Se informa que La Carrera Panamericana 2019 se llevará a cabo del 11 al 17 de octubre y la ruta tentativa es la siguiente:

- 08-10-Oct. Oaxaca-Oaxaca (Parque de registro)
- 10-Oct. Oaxaca-Oaxaca (Clasificación y arco ceremonial)
- 11-Oct. Oaxaca-Veracruz (Arco de inicio)
- 12-Oct. Veracruz-Ciudad de México
- 13-Oct. Ciudad de México-Querétaro
- 14-Oct. Querétaro-Morelia
- 15-Oct. Morelia-Guanajuato
- 16-Oct. Guanajuato-Zacatecas
- 17-Oct. Zacatecas-Durango (Arco final)
- 18-Oct. Durango (Desayuno de premiación)

3. Se integra a los autos participantes la Categoría HB Plus como una nueva categoría oficial, misma que contiene los autos históricos de 1964 a 1973 e iguales a éstos aunque sean de modelos posteriores, siempre y cuando mantengan la misma línea y forma, equipados con motor de seis cilindros opuestos (tipo bóxer) hasta 3,800 cc, o motor de seis cilindros en V hasta 3.500cc o motor de seis cilindros en línea hasta 4,200cc.

Se consideran los siguientes automóviles, sin restricción alguna de otros autos no específicamente mencionados en este listado:

Porsche 911, Maserati Mistral 3.7 L 1969-1970, Mercedes Benz 300SE y SEL 1963-1965, Lancia Flaminia V6 1965-1968, BMW 3.0 CS 1971-1974, Ferrari 246 Dino GT 1969-1971, Ford Capri y Ford Cologne Capri 1969-1973, Subaru XT6 y TVR V6-3.0L 1967-1971, AMC Gremlin, AMX y Javelin

4. Se incluirá en el Escrutinio Inicial el marcado y la medición de los motores, para asegurar que ningún auto compita fuera de lo reglamentado para su categoría.

Para cualquier duda o aclaración por favor enviar correo a team@lacarrerapanamericana.com.mx o a info@lacarrerapanamericana.com.mx

For any question please send us your comments at team@lacarrerapanamericana.com.mx or info@lacarrerapanamericana.com.mx



La Carrera Panamericana 2019



FECHA/DATE: 23/01/2019

De: DIRECTOR DE CARRERA

From: CLERK OF THE COURSE

HORA/TIME: 13:00

Boletín # 1 Informativo
Bulletin # 1 Informativo

Para: Todos los Competidores

To: All Competitors

1. Entry dates and fees:

Discounts and fees are applied according to the following table.

- January 15 to March 22: Early bird registration fee includes an extra jacket and extra hotel night (Oct 9)*
- March 23 - July 26: Standard Registration fee
- July 27- September 20: Late Registration fee. (Closing date)

***Not valid with other agreements**

Payment methods: Check, Electronic transfer and Credit card (+ 3% commission)

For more information contact Monica Grossmann (monica@lacarrerapanamericana.com.mx) or at 310-86-06-959

2. The route for La Carrera Panamericana 2019 will take place from October 11th To 17th and the tentative route is as follows:

- 08-10-Oct. Oaxaca-Oaxaca (Registration Park)
- 10-Oct. Oaxaca-Oaxaca (Classification and ceremonial start)
- 11-Oct. Oaxaca-Veracruz (Starting Arch)
- 12-Oct. Veracruz-Mexico City
- 13-Oct. Mexico City-Querétaro
- 14-Oct. Querétaro-Morelia
- 15-Oct. Morelia-Guanajuato
- 16-Oct. Guanajuato-Zacatecas
- 17-Oct. Zacatecas-Durango (Final Arch)
- 18-Oct. Durango (breakfast and trophies award ceremony)

3. For the 2019 La Carrera Panamericana a new Class is added to the Rules Book. This Class, the "Historic B Plus" includes cars from 1964 to 1973 or newer models providing that are the same car line and shape. These cars must be equipped with the following six cylinder engines: Opposed six (Boxer Type limited to 3,800 cc, V-6 up to 3,500 cc and six in line with a maximum displacement of 4,200 cc.

The following cars are considered for this Class, but without any restriction for cars within these specifications, not included in the list. Porsche 911, 1969-1970 Maserati Mistral 3.7 L, 1963-1965 Mercedes Benz 300SE and SEL, 1965-1968 Lancia Flaminia V6, 1971-1973 BMW 3.0CS, 1967-1971 Ferrari 246 Dino, 1969-1973 Ford Capri and Ford Cologne Capri V6 Subaru Xt6 and 1967-1971 TVRV6 3.0L. AMC Gremlin, AMX y Javelin

4. The initial scrutineering will include engines specific inspection and marking to avoid cars using engines out of specifications

Para cualquier duda o aclaración por favor enviar correo a team@lacarrerapanamericana.com.mx o a info@lacarrerapanamericana.com.mx

For any question please send us your comments at team@lacarrerapanamericana.com.mx or info@lacarrerapanamericana.com.mx