La Carrera Panamericana

"The ultimate Road Race"

Etapa 7 | Stage 7

Durango-Torreón

CH	1	ARCO DE SALIDA AV. GOMEZ MORIN DURANGO	DISTANCIA	1
CH	2	ENTRADA REAGRUPAMIENTO PEMEX SANTIAGO PAPASQUIARO	167.31 km	
			PROMEDIO 91 km/h	TIEMPO 01:50

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
0.000	0.000	1 -1-	**ARCO DE SALIDA, FRENTE A TANQUE DE AGUA.** Av. Gómez Morín con dirección a Parral GPS N 24.036419 W -104.67032	167.310
0.350	0.350	2	SEMAFORO	166.960
0.940	0.590	3	SEMAFORO	166.370
1.220	0.280	4	TOMAR A LA IZQUIERDA RUMBO A PARRAL	166.090
1.520	0.300	5	SEMAFORO "PARRAL - GOMEZ PALACIOS-MAZATLAN"	165.790
1.800	0.280	6	SEMÁFORO "AV. JOSE MARÍA PATONI"	165.510
2.760	0.960	7	DE FRENTE CON DIRECCION A "TEPEHUANES" POR PUENTE	164.550
3.250	0.490	8	DE FRENTE, PEMEX Y OXXO LADO DERECHO	164.060
4.350	1.100	9	DE FRENTE RUMBO A "PARRAL"	162.960
5.760	1.410	10	VIBRADORES, TOPE (1)	161.550

PRÓXIMA REFERENCIA

6.280	4.870	11	DE FRENTE VIBRADORES, TOPE (1) FABRICA L.D. "ARAUCO"	161.030

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
6.280	**4.870**	11	DE FRENTE VIBRADORES, TOPE (1) FABRICA L.D. "ARAUCO"	**161.030**
6.700	**0.420**	12	COMIENZA CAMELLON Y CARRETERA DOBLE CARRIL	**160.610**
7.240	**0.540**	13	DE FRENTE, LETRERO SUPERIOR "DURANGO LES DESEA FELIZ VIAJE"	**160.070**
11.450	**4.210**	14	KM 12 L.D.	**155.860**
15.850	**4.400**	15	GASOLINA (PEMEX) OXXO LADO DERECHO	**151.460**
16.430	**0.580**	16	DE FRENTE HACIA "HIDALGO DEL PARRAL"	**150.880**
17.100	**0.670**	17	REDUCCION DE CARRILES KM 18 POR DEBAJO DE PUENTE	**150.210**
20.280	**3.180**	18	KM 21 L.D.	**147.030**
25.260	**4.980**	19	KM 26 L.D.	**142.050**
29.300	**4.040**	20	KM 30 L.D.	**138.010**
30.670	**1.370**	21	DE FRENTE "HIDALGO PARRAL"	**136.640**

PRÓXIMA REFERENCIA

36.300	**5.630**	22	KM 37	**131.010**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
36.300	**5.630**	22	KM 37	**131.010**
39.250	**2.950**	23	KM 40	**128.060**
43.400	**4.150**	24	DE FRENTE LETRERO "SAN JUAN DEL RIO - NICOLAS BRAVO"	**123.910**
48.980	**5.580**	25	PEMEX L.D. OXXO	**118.330**
49.300	**0.320**	26	POR LATERAL DE PUENTE HACIA "SANTIAGO PAPASQUIARO" LETRERO "CANATLAN" L.D.	**118.010**
49.610	**0.310**	27	DOBLAR A LA IZQUIERDA POR DEBAJO DEL PUENTE "CANATLAN"	**117.700**
49.650	**0.040**	28	LETRERO TRIPLE "GUANASEVI 256" "TEPEHUANES 168" "SANTIAGO PASPAQUIARO 117"	**117.660**
51.250	**1.600**	29	TOPES (7)	**116.060**
57.840	**6.590**	30	KM 8 L.D.	**109.470**
60.880	**3.040**	31	TOPES (3) MUY ALTOS !!!	**106.430**
62.150	**1.270**	32 CANATLAN	LETRERO ESPECTACULAR "CANATLAN"	**105.160**

PRÓXIMA REFERENCIA

62.660	**0.510**	33	TOPES (3)	**104.650**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
62.660	**0.510**	33	TOPES (3)	**104.650**
62.950	**0.290**	34	PEMEX L.D. TOPES (3)	**104.360**
63.420	**0.470**	35	TOPE (1), LETRERO "SANTIAGO", TOMAR A LA DERECHA FRENTE A ESCULTURA DE MANZANA, TOPE (1)	**103.890**
63.550	**0.130**	36	TOPES (6)	**103.760**
64.670	**1.120**	37	IZQUIERDA, DERECHA RASTRO LETRERO DOBLE " NUEVA IDEA - GUANACEMI"	**102.640**
68.700	**4.030**	38	KM 19	**98.610**
74.680	**5.980**	39	KM 25	**92.630**
77.570	**2.890**	40	LETRERO "PUENTE PINO" TOPES (2)	**89.740**
82.750	**5.180**	40	KM 33	**84.560**
84.300	**1.550**	42	TOPE , PUENTE LETRERO "PIEDRA ENCIMADA" TOPE	**83.010**
88.580	**4.280**	43	LETRERO "ARNULFO R GOMEZ" TOPES (3) EL PRIMERO MUY ALTO!!!	**78.730**

PRÓXIMA REFERENCIA

94.440	**5.860**	44	KM 45	**72.870**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
94.440	**5.860**	44	KM 45	**72.870**
95.060	**0.620**	45	TOPES (2)	**72.250**
100.780	**5.720**	46	TOPES (5)	**66.530**
106.370	**5.590**	47	KM 57	**60.940**
114.470	**8.100**	48	KM 65	**52.840**
118.150	**3.680**	49	PEMEX L.D. OXXO	**49.160**
119.590	**1.440**	50	TOPES (2) LETRERO "SANTIAGO PAPASQUIARO" DE FRENTE	**47.720**
120.360	**0.770**	51	KM 71 TOPES(2) LETRERO "PUENTE EL GATO"	**46.950**
124.740	**4.380**	52	KM 75	**42.570**
128.900	**4.160**	53	KM 79	**38.410**
134.550	**5.650**	54	KM 85	**32.760**

PRÓXIMA REFERENCIA

138.750	**4.200**	55	LETRERO "BIENVENIDOS JOSE MARIA MORELOS" TOPES (2)	**28.560**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
138.750	**4.200**	55	LETRERO "BIENVENIDOS JOSE MARIA MORELOS" TOPES (2)	**28.560**
139.100	**0.350**	56	GASOLINERA L.D. TOPES (4)	**28.210**
143.400	**4.300**	57	KM 94	**23.910**
146.400	**3.000**	58	INICIA CARRETERA DE DOBLE CARRIL	**20.910**
154.600	**8.200**	59	KM 105	**12.710**
155.770	**1.170**	60	MUCHA PRECAUCION!!! REDUCCION DE CARRILES INICIAS CURVAS PELIGROSAS!!!	**11.540**
163.000	**7.230**	61	LETRERO "PUENTE EL CUARTEL"	**4.310**
164.070	**1.070**	62	VIBRADORES TOPE BATALLON DE INFANTERIA 71 L.I TOPE	**3.240**
165.050	**0.980**	63	AUTOZONE L.D. PEMEX L.I	**2.260**
165.640	**0.590**	64	LETRERO SUPERIOR "AV FERROCARIL" ARCOS LADO DERECHO SEMAFOROS(4)	**1.670**
166.020	**0.380**	65	CURVA DERECHA PEMEX ESQUINA L.D.	**1.290**

PRÓXIMA REFERENCIA

166.130	**0.110**	66	CRUCE AV. GOMEZ MORIN SEMAFORO, SEGUIR DE FRENTE	**1.180**

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
166.130	**0.110**	66	CRUCE AV. GOMEZ MORIN SEMAFORO, SEGUIR DE FRENTE	**1.180**
166.850	**0.720**	67	PEMEX L.D	**0.460**
167.310	**0.460**	68 -CHP1-	CONTROL CHP 1. INGRESAR A ESTACION DE SERVICIO (12963) LADO DERECHO. INICIO REAGRUPAMIENTO	**0.000**

ESTE ES UN "CONTROL DE PASO" , NO PENALIZA ADELANTO.
EL ATRASO, NO SE PENALIZA HASTA UN MAXIMO DE 15 MINUTOS.

FIN DE SECCION

CH	2	ENTRADA REAGRUPAMIENTO PEMEX SANTIAGO PAPASQUIARO	DISTANCIA	2
CH	3	SALIDA REAGRUPAMIENTO PEMEX SANTIAGO PAPASQUIARO	0.00 km	
			PROMEDIO 0 km/h	TIEMPO 00:20

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
0.000	0.000	-CHP1- 1	CHP1 ENTRADA REAGRUPAMIENTO GPS N 25.058976 W -105.42586	0.000

0.000		-CH3- 2	**CONTROL "CH 2" SALIDA DE REAGRUPAMIENTO** (JUNTO A LLANTERA "LA RUEDA" 150 MTS DELANTE DE LA GASOLINERA)	0.000

FIN DE SECCION

CH	3	SALIDA REAGRUPAMIENTO PEMEX SANTIAGO PAPASQUIARO	DISTANCIA	3
CH	4	KM 147 CARRETERA SANTIAGO PAPASQUIARO - TEPEHUANES	27.82 km	
			PROMEDIO 79 km/h	TIEMPO 00:21

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
0.000	0.000	1 -3-	CONTROL "CH 3" SALIDA DE RECLASIFICACION (JUNTO A LLANTERA "LA RUEDA") GPS N 25.061701 W -105.426317	27.820
0.400	0.400	2	FIN DE CONCRETO, INICIA PAVIMENTO	27.420
1.700	1.300	3	REDUCCION DE CARRILES	26.120
4.570	2.870	4	DE FRENTE	23.250
7.900	3.330	5	PEMEX Y OXXO LADO DERECHO	19.920
8.600	0.700	6	LETRERO "TEPEHUANES - TOPIA" SEGUIR DE FRENTE	19.220
13.000	4.400	7 LOS HERRERA	LETRERO ESPECTACULAR "LOS HERRERA" TOPES (2)	14.820
18.050	5.050	8	KM 137	9.770
20.960	2.910	9	PUENTE "CORRALES"	6.860
24.000	3.040	10	KM 143	3.820
PRÓXIMA REFERENCIA				
26.590	23.550	11	KM 145	1.230

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
26.590	**23.550**	11	KM 145	**1.230**
27.820	**1.230**	12 -4-	**CONTROL CH 4 , LETRERO CURVA IZQUIERDA ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO**	**0.000**

PRÓXIMA REFERENCIA

FIN DE SECCION. DISTANCIA AL PROXIMO CONTROL "A" 700 m.

CH 4	KM 147 CARRETERA SANTIAGO PAPASQUIARO - TEPEHUANES	DISTANCIA	4	
CH 5	KM 174.8 CARRETERA SANTIAGO PAPASQUIARO - TEPEHUANES	27.13 km		
4	SANTIAGO PAPASQUIARO 19.900 km	PROMEDIO 78 km/h	TIEMPO	00:21

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
0.000	0.000	-4- 1 / 1 / 19.90	**CONTROL "A -TC 4" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD** (MOJONERA 147) IZQUIERDA 1 GPS N 25.238268 W -105599765	27.130
0.180	0.180	1 / 1L / 2 / 19.72	DERECHA 1, IZQUIERDA 1 LARGA	26.950
0.650	0.470	2L / 3 / 19.25	DERECHA 2 LARGA CON PUENTE	26.480
1.150	0.500	1 L / 1 / 4 / 18.75	IZQUIERDA 1 LARGA, DERECHA 1	25.980
1.760	0.610	1 / 5 / 18.14	DERECHA 1, KM 149, DERECHA	25.370
2.250	0.490	1 / 2 + / 6 / 17.65	IZQUIERDA 1, LOMO, DERECHA 2 +	24.880
2.780	0.530	7 / 17.12	IZQUIERDA, DERECHA, IZQUIERDA (PISO RESBALOSO)	24.350
3.140	0.360	8 / 16.76	DERECHA	23.990
3.400	0.260	2 / 2L + / 1 / 9 / 16.50	DERECHA 2, IZQUIERDA 2 LARGA + DERECHA 1	23.730
4.100	0.700	10 / 15.80	LOMO CON IZQUIERDA	23.030

PRÓXIMA REFERENCIA

4.400	0.300	1 / 1 / 11 / 15.50	IZQUIERDA, DERECHA 1, IZQUIERDA 1, IZQUIERDA	22.730

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
4.400	**0.300**	11 1 1 15.50	IZQUIERDA, DERECHA 1, IZQUIERDA 1, IZQUIERDA	**22.730**
5.130	**0.730**	12 14.77	DERECHA, IZQUIERDA	**22.000**
5.480	**0.350**	13 14.42	KM 153, DERECHA, LOMO	**21.650**
6.280	**0.800**	14 !!! 13.62	**TOPE!!!,** LETRERO DOBLE "PRESIDIO 1 - LA CANDELA 2"	**20.850**
6.430	**0.150**	15 0 13.47	DERECHA 0	**20.700**
6.820	**0.390**	16 1 13.08	IZQUIERDA 1	**20.310**
7.200	**0.380**	17 2 12.70	IZQUIERDA 2	**19.930**
7.300	**0.100**	18 12.60	DERECHA, DERECHA	**19.830**
7.910	**0.610**	19 1 1 11.99	KM 155, DERECHA, IZQUIERDA 1, DERECHA 1	**19.220**
8.500	**0.590**	20 11.40	PUENTE CARRERAS CON IZQUIERDA 1,	**18.630**
8.700	**0.200**	21 1 11.20	DERECHA 1	**18.430**

PRÓXIMA REFERENCIA

9.180	**0.480**	22 10.72	IZQUIERDA, DERECHA	**17.950**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
9.180	**0.480**	22 10.72	IZQUIERDA, DERECHA	**17.950**
9.470	**0.290**	23 2LL + 1 10.43	**DERECHA 2 MUY LARGA +** IZQUIERDA	**17.660**
10.100	**0.630**	24 1 2L 1 9.80	IZQUIERDA 1, DERECHA 2 LARGA, IZQUIERDA 1	**17.030**
10.750	**0.650**	25 1 2L 9.15	DERECHA 1, IZQUIERDA 2 LARGA	**16.380**
11.400	**0.650**	26 8.50	DERECHA, IZQUIERDA (VIRGEN LADO DERECHO)	**15.730**
11.750	**0.350**	27 1 8.15	KM 159, DERECHA 1, LOMO RECTA	**15.380**
12.600	**0.850**	28 1L 7.30	IZQUIERDA 1 LARGA	**14.530**
13.050	**0.450**	29 3 + 2LC + 2 6.85	IZQUIERDA 3 + DERECHA 2 LARGA CIERRA + IZQUIERDA 2	**14.080**
13.950	**0.900**	30 2 5.95	DERECHA 2, IZQUIERDA SE CIERRA	**13.180**
14.500	**0.550**	31 2L 1 5.40	**DERECHA 2 LARGA,** IZQUIERDA 1	**12.630**
14.850	**0.350**	32 1 5.05	LOMO CON IZQUIERDA 1, LOMO	**12.280**

PRÓXIMA REFERENCIA

15.550	**0.700**	33 1 1L 1 4.35	DERECHA 1, LARGA, MALO, IZQUIERDA 1 DERECHA 1 PISO IZQUIERDA	**11.580**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
15.550	**0.700**	1 1L 1 33 4.35	DERECHA 1, LARGA, MALO, IZQUIERDA 1 DERECHA 1 PISO IZQUIERDA	**11.580**
16.530	**0.980**	2 0 2 34 3.37	IZQUIERDA 2, DERECHA 1, IZQUIERDA, DERECHA 2 PUENTE (CARRERAS II)	**10.600**
17.550	**1.020**	!!! 35 2.35	IZQUIERDA, **TOPES(2)!!!,** ARCO LADO DERECHO KM 165	**9.580**
17.950	**0.400**	L 1 36 1.95	DERECHA LARGA, IZQUIERDA, LOMO DERECHA 1	**9.180**
19.400	**1.450**	2 37 0.50	IZQUIERDA, DERECHA 2, IZQUIERDA	**7.730**
19.900	**0.500**	-4- 38 0.00	**CONTROL "B" (SEÑAL GASOLINERA)** **FIN DE VELOCIDAD** (MARCA EN EL PISO) GPS N 25.320844 W -105.713297	**7.230**
20.300	**0.400**	ALTO -4- 39	**CONTROL "C" (SEÑAL MAXIMA 40 KM/H)** **ALTO TOTAL**	**6.830**
20.370	**0.070**	40	TOPE (1), "SANTA MARIA TEPEHUANES"	**6.760**
20.600	**0.230**	41	PEMEX LADO DERECHO	**6.530**
21.100	**0.500**	42	INICIA CAMELLON, TOPES (2)	**6.030**
21.660	**0.560**	43	POR IZQUIERDA HACIA "GUAVANECI"	**5.470**

PRÓXIMA REFERENCIA

21.800	**0.140**	44	TOPES (2)	**5.330**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
21.800	**0.140**	44	TOPES (2)	**5.330**
22.070	**0.270**	45	DE FRENTE	**5.060**
22.340	**0.270**	46	TOPES (3)	**4.790**
22.830	**0.490**	47	LETRERO "PUENTE TEPEHUANES" DE FRENTE	**4.300**
23.060	**0.230**	48	PEMEX LADO IZQUIERDO, SEGUIR DE FRENTE RUMBO A "GUANAVECI"	**4.070**
24.030	**0.970**	49	KM 171	**3.100**
25.930	**1.900**	50	KM 173	**1.200**
27.130	**1.200**	51 -CH 5-	**CONTROL CH 5** **ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO** (LETRERO "LA PURISIMA"), IZQUIERDA	**0.000**

FIN DE SECCION. DISTANCIA AL PROXIMO CONTROL "A" 100 m.

CH 5	KM 174.8 CARRETERA SANTIAGO PAPASQUIARO - TEPEHUANES	DISTANCIA	5	
CH 6	KM 41.640 CARRETERA 44	61.08 km		
5	TEPAHUANES 26.380 km	PROMEDIO 78 km/h	TIEMPO	00:47

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
0.000	0.000	-5- 1 / 26.38	**CONTROL "A -TC 5" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD** (100 m ADELANTE DEL LETRERO "LA PURISIMA") GPS N 25.359217 W -105.761826	61.080
0.250	0.250	1 / 26.13	LOMO, IZQUIERDA 1, LOMO CON DERECHA	60.830
1.010	0.760	3 / 25.37	LOMO CON DERECHA	60.070
1.370	0.360	1 1 L / 25.01	DERECHA 1, LOMO, IZQUIERDA 1	59.710
2.250	0.880	5 / 24.13	LOMO DERECHA	58.830
2.740	0.490	0 / 23.64	LOMO, KM 177 , IZQUIERDA 0	58.340
3.300	0.560	1 1 2 / 23.08	LOMO, DERECHA 1, IZQUIERDA 1, DERECHA 2	57.780
4.400	1.100	1 2 / 21.98	LOMO CON DERECHA 1, IZQUIERDA 2,	56.680
4.950	0.550	1 0 / 21.43	DERECHA 1, LOMO, IZQUIERDA 0	56.130
5.450	0.500	1 / 20.93	IZQUIERDA 1, LETRERO "AGUA CALIENTE"	55.630

PRÓXIMA REFERENCIA

5.730	0.280	1 / 20.65	DERECHA + IZQUIERDA 1	55.350

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
5.730	**0.280**	11 1C 20.65	DERECHA + IZQUIERDA 1	**55.350**
6.080	**0.350**	12 1 20.30	LOMO CON DERECHA 1	**55.000**
6.400	**0.320**	13 2L + 1 19.98	DERECHA 2 LARGA + IZQUIERDA 1, LOMO	**54.680**
7.250	**0.850**	14 1 1 19.13	IZQUIERDA 1, LOMO CON DERECHA 1	**53.830**
7.940	**0.690**	15 1 L 18.44	IZQUIERDA 1 LARGA	**53.140**
8.350	**0.410**	16 1 L 1 L 2 18.03	DERECHA 1 LARGA KM 183 DERECHA 1 LARGA IZQUIERDA 2	**52.730**
9.560	**1.210**	17 1 16.82	IZQUIERDA 1	**51.520**
10.100	**0.540**	18 1 16.28	DERECHA 1, LOMO RECTA	**50.980**
10.800	**0.700**	19 2 1 1 15.58	DERECHA 2, IZQUIERDA 1, IZQUIERDA 1, LOMO RECTA	**50.280**
11.950	**1.150**	20 1 1 14.43	DERECHA 2, IZQUIERDA 1	**49.130**
12.700	**0.750**	21 13.68	KM 187	**48.380**

PRÓXIMA REFERENCIA

13.200	**0.500**	22 1 2 13.18	IZQUIERDA, DERECHA 1 + IZQUIERDA 2, LOMO CON DERECHA	**47.880**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
13.200	**0.500**	22 1 2 13.18	IZQUIERDA, DERECHA 1 + IZQUIERDA 2, LOMO CON DERECHA	**47.880**
14.000	**0.800**	23 12.38	DERECHA, IZQUIERDA	**47.080**
14.300	**0.300**	24 3LL 2C 2 12.08	**DERECHA 3 MUY LARGA,** IZQUIERDA 2 CIERRA, IZQUIERDA 2	**46.780**
15.100	**0.800**	25 3 2 11.28	**DERECHA 3,** IZQUIERDA 2, DERECHA	**45.980**
15.650	**0.550**	26 3 2 2 10.73	**DERECHA 3,** IZQUIERDA 2, DERECHA 2	**45.430**
16.100	**0.450**	27 1 2 10.28	DERECHA 1, IZQUIERDA 2 PUENTE	**44.980**
16.670	**0.570**	28 2 2L 9.71	KM 191, DERECHA 2, IZQUIERDA 2 LARGA	**44.410**
17.200	**0.530**	29 2 2 9.18	DERECHA, IZQUIERDA 2, DERECHA 2	**43.880**
17.740	**0.540**	30 1L 3C 8.64	IZQUIERDA 1 LARGA, **DERECHA 3 CORTA**	**43.340**
18.320	**0.580**	31 + 4L 2 8.06	IZQUIERDA +, **IZQUIERDA 4 LARGA,** DERECHA 2	**42.760**
19.000	**0.680**	32 1 7.38	DERECHA 1	**42.080**

PRÓXIMA REFERENCIA

19.350	**0.350**	33 1 7.03	LOMO, IZQUIERDA 1	**41.730**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
19.350	**0.350**	33 1 7.03	LOMO, IZQUIERDA 1	**41.730**
20.100	**0.750**	34 2 1 2 6.28	LOMO CON DERECHA 2 IZQUIERDA 1 DERECHA 2	**40.980**
20.800	**0.700**	35 4 2 2 3LL 5.58	**LOMO CON IZQUIERDA 4,** DERECHA 2, IZQUIERDA 2, **DERECHA 3 MUY LARGA**	**40.280**
21.750	**0.950**	36 2 + 3 4.63	IZQUIERDA 2 + **DERECHA 3**	**39.330**
22.200	**0.450**	37 1 2 2L 4.18	IZQUIERDA 1, **LOMO CON DERECHA 2,** IZQUIERDA 2 LARGA	**38.880**
23.250	**1.050**	38 2 1 3.13	DERECHA 2, PUENTE, IZQUIERDA 1	**37.830**
24.000	**0.750**	39 2 1 1 2.38	DERECHA 2 , IZQUIERDA 1, DERECHA 1	**37.080**
24.420	**0.420**	40 2 1 1.96	IZQUIERDA 2, KM 199, DERECHA 1	**36.660**
25.100	**0.680**	41 1.28	LOMO RECTA	**35.980**
25.500	**0.400**	42 1 0 0.88	IZQUIERDA 1, LOMO CON IZQUIERDA 0	**35.580**
26.380	**0.880**	43 -5- 0.00	**CONTROL "B" (LETRERO CURVA IZQ) FIN DE VELOCIDAD** (MARCA EN EL PISO)	**34.700**

PRÓXIMA REFERENCIA

26.720	**0.340**	44 ALTO -5-	**CONTROL "C", ALTO TOTAL** (KM 201)	**34.360**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
26.720	**0.340**	44	**CONTROL "C", ALTO TOTAL** (KM 201)	**34.360**
28.880	**2.160**	45	KM 203	**32.200**
32.000	**3.120**	46	IZQUIERDA, PUENTE "RINCON DE CONDE"	**29.080**
33.400	**1.400**	47	VIBRADORES, TOPES(2)	**27.680**
34.800	**1.400**	48	LETRERO "SANTA MARIA DEL ORO", ENTRONQUE TOMAR A LA DERECHA	**26.280**
38.600	**3.800**	49	KM 64	**22.480**
42.580	**3.980**	50	KM 60, PUENTE	**18.500**
46.100	**3.520**	51	PUENTE CON PISO MALO !! POBLADO "BOLERAS"	**14.980**
46.640	**0.540**	52	TOPES(2), PUENTE	**14.440**
52.550	**5.910**	53	KM 50	**8.530**
59.550	**7.000**	54	LETRERO " POSTA DE JIHUITES", CURVA IZQUIERDA	**1.530**

PRÓXIMA REFERENCIA

60.400	**0.850**	55	TOPES (2)	**0.680**

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
60.400	**0.850**	55	TOPES (2)	**0.680**
61.080	**0.680**	56 -CH 6-	**CONTROL "CH 6"** **ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO**	**0.000**

FIN DE SECCION. DISTANCIA AL PROXIMO CONTROL "A" 170 m.

CH 6	KM 41.640 CARRETERA 44	DISTANCIA	6	
CH 7	KM 47.340 CARRETERA 44	44.48 km		
6	CIENEGA DE ESCOBAR 17.550 km	PROMEDIO 76 km/h	TIEMPO	00:35

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
0.000	0.000	-6- 1 0 1 17.55	**CONTROL "A -TC 6" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD** (FRENTE A CABAÑA AZUL) GPS N 25.735455 W -105.595873	44.480
0.450	0.450	1 2 17.10	DERECHA, IZQUIERDA 1	44.030
0.700	0.250	2 1 3 16.85	DERECHA 2, IZQUIERDA 1, IZQUIERDA, DERECHA	43.780
1.370	0.670	4 16.18	DERECHA, IZQUIERDA	43.110
1.750	0.380	1 1 5 15.80	IZQUIERDA 1 , DERECHA 1	42.730
2.170	0.420	+ 3 + 2 3C 6 15.38	DERECHA + **IZQUIERDA 3+** DERECHA 2 **IZQUIERDA 3 SE CIERRA**	42.310
2.730	0.560	2 + 2 7 14.82	LOMO CON DERECHA 2 + IZQUIERDA 2,	41.750
2.900	0.170	1 1 8 14.65	DERECHA, IZQUIERDA 1, IZQUIERDA 1	41.580
3.270	0.370	3 2 9 14.28	DERECHA, IZQUIERDA 3, LOMO CON IZQUIERDA 2	41.210
3.700	0.430	2 10 13.85	DERECHA 2, IZQUIERDA IZQUIERDA IZQUIERDA	40.780

PRÓXIMA REFERENCIA

4.150	0.880	11 13.10	IZQUIERDA, DERECHA	40.030

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
4.150	**0.880**	11 13.40	IZQUIERDA, DERECHA	**40.330**
4.450	**0.300**	12 13.10	IZQUIERDA, IZQUIERDA, LOMO DERECHA,	**40.030**
5.300	**0.850**	13 **1C** 12.25	DERECHA 1	**39.180**
5.700	**0.400**	14 **3** **2** **1C** 11.85	**LOMO CON DERECHA 3, 2,** **DERECHA** IZQUIERDA 1	**38.780**
6.400	**0.700**	15 **1** **2** 11.15	IZQUIERDA 1, DERECHA 2, IZQUIERDA	**38.080**
6.780	**0.380**	16 **3** **+** **1** 10.77	**DERECHA 3 +** IZQUIERDA 1	**37.700**
7.000	**0.220**	17 **3** **4** **3** 10.55	**IZQUIERDA 3, DERECHA 4, IZQUIERDA 3**	**37.480**
7.450	**0.450**	18 **1** 10.10	DERECHA 1, LOMO	**37.030**
7.800	**0.350**	19 9.75	IZQUIERDA, DERECHA IZQUIERDA	**36.680**
8.020	**0.220**	20 **2LL** **+** **3** 9.53	IZQUIERDA 2 LARGA DOBLE+ DERECHA 3	**36.460**
8.500	**0.480**	21 **2** **1** **3** 9.05	IZQUIERDA 2 LARGA LARGA + DERECHA 1, IZQUIERDA, **DERECHA 3**	**35.980**

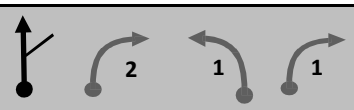
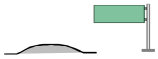
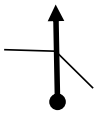
PRÓXIMA REFERENCIA

9.370	**0.870**	22 **1** 7.85	IZQUIERDA 1 LARGA	**34.780**

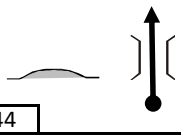
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
9.370	**0.870**	22 1 8.18	IZQUIERDA 1 LARGA	**35.110**
9.700	**0.330**	23 2 3 3 3 7.85	DERECHA 2, **DERECHA 3,** **IZQUIERDA 3, IZQUIERDA 3**	**34.780**
10.740	**1.040**	24 2 3 2 2 6.81	DERECHA 2 + **IZQUIERDA 3**, DERECHA 2, IZQUIERDA 2	**33.740**
11.200	**0.460**	25 4 3 6.35	**DERECHA 4, IZQUIERDA 3**	**33.280**
11.520	**0.320**	26 1LC 4L 1 6.03	IZQUIERDA 1 LARGA CIERRA, **DERECHA 4 LARGA,** IZQUIERDA 1	**32.960**
12.200	**0.680**	27 4 1 3 5.35	DERECHA, **IZQUIERDA 4,** IZQUIERDA 1, DERECHA 3	**32.280**
12.750	**0.550**	28 1L + 3 1 4.80	IZQUIERDA 1 LARGA + DERECHA 3, IZQUIERDA 1 KM 28	**31.730**
13.300	**0.550**	29 3 4.25	DERECHA 3	**31.180**
14.000	**0.700**	30 2 2 2 3 3.55	IZQUIERDA 2, LOMO CON DERECHA 2, IZQUIERDA 2, LOMO CON DERECHA 3	**30.480**
14.970	**0.970**	31 1 2 2.58	DERECHA 1, IZQUIERDA 2, DERECHA	**29.510**
15.600	**0.630**	32 1 1 1 1 1.95	IZQUIERDA 1, IZQUIERDA 1, DERECHA 1, IZQUIERDA 1	**28.880**

PRÓXIMA REFERENCIA

16.450	**0.850**	33 2 1 1 1.10	DE FRENTE, DERECHA 2, IZQUIERDA 1 , DERECHA 1	**26.930**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
16.450	**0.850**	33  1.10	DE FRENTE, DERECHA 2, IZQUIERDA 1 , DERECHA 1	**28.030**
17.550	**1.100**	34 0.00	**CONTROL "B" (LETRERO DE CURVA INVERTIDO L.I) FIN DE VELOCIDAD** (MARCA EN EL PISO)	**26.930**
18.080	**0.530**	35	**CONTROL "C", (KM 23 L.I. INVERTIDO) ALTO TOTAL**	**26.400**
19.110	**1.030**	36	KM 22	**25.370**
25.090	**5.980**	37	KM 16	**19.390**
34.350	**9.260**	38	PUENTE	**10.130**
37.050	**2.700**	39	KM 4	**7.430**
40.970	**3.920**	40 	LETRERO "SANTA MARIA DEL ORO", TOPES (2)	**3.510**
41.200	**0.230**	41	INICIA CAMELLON, TOPE (1)	**3.280**
41.300	**0.100**	42 	DE FRENTE	**3.180**
41.400	**0.100**	43	TOPES (2) DE FRFENTE	**3.080**

PRÓXIMA REFERENCIA

41.500	**0.100**	44 	TOPES (2) DE FRENTE POR PUENTE	**2.980**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
41.500	**0.100**	44	TOPES (2) DE FRENTE POR PUENTE	**2.980**
41.700	**0.200**	45	GASOLINERA L.I. (NO SE VE) EN CALLE FRANCISCO JAVIER MINA	**2.780**
41.960	**0.260**	46	DE FRENTE, PLAZA PRINCIPAL L.I	**2.520**
42.150	**0.190**	47	INICIO CAMELLON, TOPES(5)	**2.330**
42.430	**0.280**	48	DE FRENTE, GASOLINERA L.I.	**2.050**
42.580	**0.150**	49	TOPES (4)	**1.900**
42.790	**0.210**	50	TOMAR A LA DERECHA	**1.690**
42.940	**0.150**	51 **SNTE 21**	CRUCERO POR LA DERECHA JUNTO A "SNTE 21"	**1.540**
43.450	**0.510**	52	PEMEX L.D, OXXO	**1.030**
44.180	**0.730**	53	KM 47	**0.300**
44.480	**0.300**	54 **-CH 7-**	**CONTROL "CH 7"** **ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO**	**0.000**

PRÓXIMA REFERENCIA

FIN DE SECCION. DISTANCIA AL PROXIMO CONTROL "A" 70 m.

CH 7	KM 47.340 CARRETERA 44	DISTANCIA	7	
CH 8	KM 20.890 CARRETERA INDE - SAN CRISTOBAL	12.53 km		
7	STA MARIA DEL ORO 10.550 km	PROMEDIO 75 km/h	TIEMPO	00:10

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
0.000	0.000	-7- 1 10.55	**CONTROL "A -TC 7" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD** (MARCA EN EL PISO) GPS N 25.966467 W -105.35424	12.530
0.120	0.120	2 2 2 10.43	DERECHA 2, IZQUIERDA 2	12.410
0.550	0.430	1 1 3 10.00	LOMO, IZQUIERDA 1, DERECHA 1	11.980
1.190	0.640	3 3 2 4 9.36	**LOMO CON DERECHA 3**, IZQUIERDA 3 + DERECHA 2	11.340
1.700	0.510	3 2 5 8.85	DERECHA 2, LOMO IZQUIERDA 2, LOMO	10.830
2.330	0.630	1 6 8.22	IZQUIERDA, DERECHA 1	10.200
2.700	0.370	0 7 7.85	DERECHA 0, IZQUIERDA CON PISO MALO	9.830
3.200	0.500	8 7.35	IZQUIERDA	9.330
3.550	0.350	2 9 7.00	DERECHA 2, KM 43, IZQUIERDA	8.980
4.050	0.500	2L 10 6.50	LOMO CON DERECHA 2 LARGA	8.480
PRÓXIMA REFERENCIA				
4.470	0.420	2 1 1 11 6.08	IZQUIERDA 2, IZQUIERDA 1, IZQUIERDA 1	8.060

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
4.470	**0.420**	2 1 1 11 6.08	IZQUIERDA 2, IZQUIERDA 1, IZQUIERDA 1	**8.060**
5.050	**0.580**	3 1 2 12 5.50	**IZQUIERDA 3,** DERECHA, IZQUIERDA 1, DERECHA 2	**7.480**
6.100	**1.050**	0 13 4.45	IZQUIERDA 0	**6.430**
6.530	**0.430**	3 1 14 4.02	DERECHA 3 PISO MALO, IZQUIERDA 1, IZQUIERDA	**6.000**
7.020	**0.490**	1 1 15 3.53	DERECHA 1, IZQUIERDA 1	**5.510**
7.750	**0.730**	2 16 2.80	IZQUIERDA 2 PASO MALO	**4.780**
8.200	**0.450**	2 2 17 2.35	LOMO CON IZQUIERDA 2 , DERECHA 2	**4.330**
9.270	**1.070**	18 1.28	LOMO	**3.260**
9.450	**0.180**	1L 19 1.10	LOMO CON IZQUIERDA 1 LARGA	**3.080**
9.830	**0.380**	1 2 3 20 0.72	DERECHA 1, IZQUIERDA 2 DERECHA 3	**2.700**
10.550	**0.720**	-7- 21 0.00	**CONTROL "B"** **FIN DE VELOCIDAD** (MARCA EN EL PISO)	**1.980**

PRÓXIMA REFERENCIA

11.000	**0.450**	ALTO -7- 22	**CONTROL "C",** **ALTO TOTAL**	**1.530**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
11.000	**0.450**	22 ALTO -7-	**CONTROL "C", ALTO TOTAL**	**1.530**
12.530	**1.530**	23 -CHP8-	**CONTROL "CHP 8" ALTO TOTAL . SE FIRMARÁ CARNET** (PEMEX L.I. EST 13485)	**0.000**

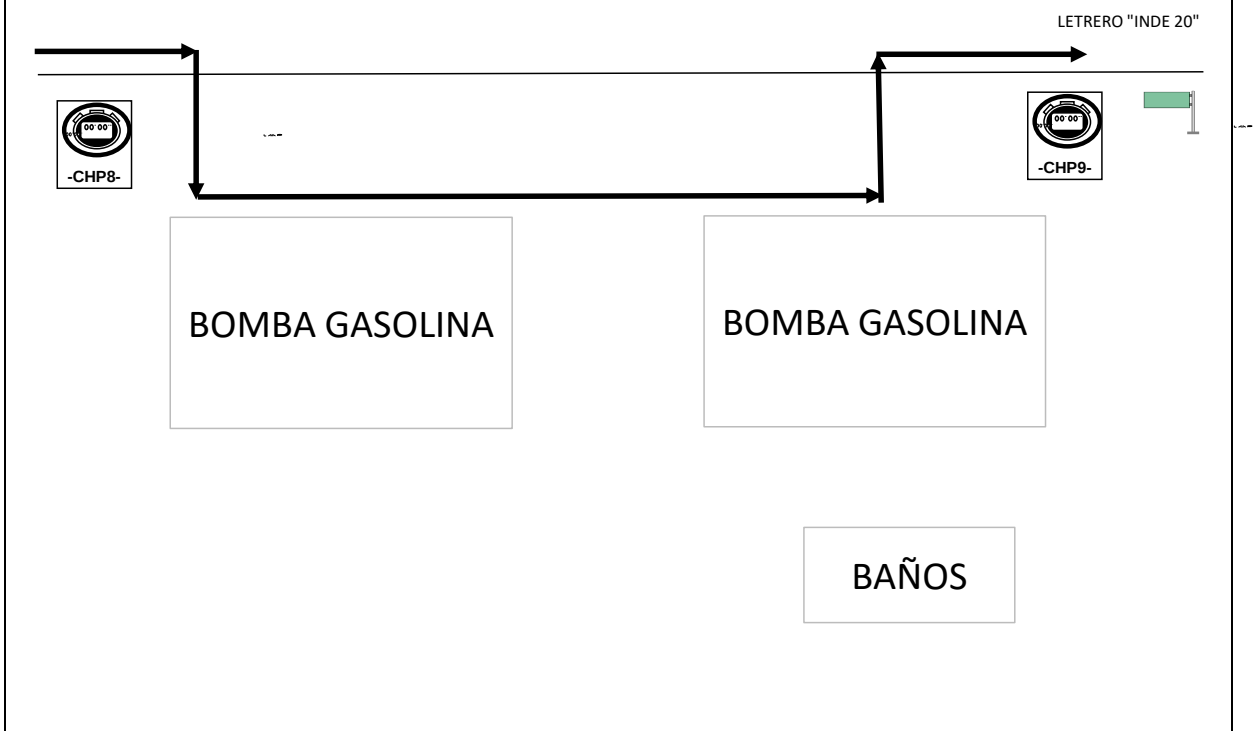
ESTE ES UN "CONTROL DE PASO", NO PENALIZA ADELANTO. EL ATRASO, NO SE PENALIZA HASTA UN MAXIMO DE 15 MINUTOS

PRÓXIMA REFERENCIA

FIN DE SECCION

CH	8	ENTRADA SERVICIO GASOLINERA INDE	DISTANCIA	8
CH	9	SALIDA SERVICIO GASOLINERA INDE	0.00 km	
			PROMEDIO 0 km/h	TIEMPO 01:00

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
0.000	0.000	-CHP8- 1	CHP 8 ENTRADA SERVICIO (PEMEX EST 13485) GPS N 26.013511 W -105.28154	0.000



0.000		-CH9- 2	CONTROL "CH 9" SALIDA DE SERVICIO (JUNTO A LETRERO "INDE 20")	0.000

FIN DE SECCION

CH	9	SALIDA REAGRUPAMIENTO SERVICIO PEMEX INDE	DISTANCIA	9
CH	10	KM 20.890 CARRETERA INDE - SAN CRISTOBAL	20.96 km	
			PROMEDIO 79 km/h	TIEMPO 00:16

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
0.000	0.000	-9- 1	**CONTROL "CH 9"** SALIDA DE SERVICIO (LETRERO INDÉ 20) GPS N 26.013271 W -105.279718	20.960
5.750	5.750	2	KM 14	15.210
9.370	3.620	3	LETRERO " EL CONGO" TOPE(1)	11.590
10.510	1.140	4	TOPE MUY ALTO!!	10.450
11.280	0.770	5	TOPES ALTOS !!(2), CONTINUAR POR LA DERECHA POR CAMINO PRINCIPAL	9.680
15.750	4.470	6	KM 4	5.210
19.600	3.850	INDE 7	LETRERO ESPECTACULAR "INDÉ" TOPES (1) GUARDAGANADO	1.360
19.860	0.260	8	TOPES (2)	1.100
20.000	0.140	GAS K-9 9	ENTRONQUE, SEGUIR DE FRENTE GAS K-9 L.I.	0.960
20.110	0.110	10	IGLESIA L.D. CONTINUAR POR CAMINO PRINCIPAL	0.850

PRÓXIMA REFERENCIA

20.250	20.140	11	DE FRENTE	0.710

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
20.250	**20.140**	11	DE FRENTE	**0.710**
20.400	**0.150**	**DE LOS SANTOS** 12	**DOBLAR A LA IZQUIERDA CALLE "MINA" FRENTE A TIENDA ABARROTES " DE LOS SANTOS"**	**0.560**
20.630	**0.230**	12	**TOPES (2)**	**0.330**
20.960	**0.330**	**-10-** 12	**CONTROL "CH-10" ALTO TOTAL. SE FIRMARÁ CARNET**	**0.000**

FIN DE SECCION. DISTANCIA AL PROXIMO CONTROL "A" 100 m.

CH	10	KM 20.890 CARRETERA INDE - SAN CRISTOBAL	DISTANCIA	10
CH	11	KM 150 CARRETERA EL CIENTO VEINTE - EL PALMITO	51.98 km	
10	INDÉ	9.370 km	PROMEDIO 78 km/h	TIEMPO 00:40

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
0.000	0.000	-10- 1 9.37	**CONTROL "A -TC 10" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD** GPS N 25.908482 W -105.217217	51.980
0.100	0.100	1 1 2 9.27	IZQUIERDA, DERECHA, IZQUIERDA 1	51.880
0.550	0.450	1 1 1 3 8.82	LOMO, DERECHA 1, DERECHA 1, IZQUIERDA 1	51.430
1.450	0.900	2 4 7.92	LOMO, 2, DERECHA IZQUIERDA DERECHA, IZQUIERDA	50.530
2.400	0.950	2 5 6.97	IZQUIERDA 2	49.580
2.750	0.350	3 0 6 6.62	**DERECHA 3,** IZQUIERDA 0 DERECHA LOMO	49.230
3.350	0.600	1 3 7 6.02	IZQUIERDA 1, **IZQUIERDA 3 SE CIERRA**	48.630
3.800	0.450	3 1 3 8 5.57	**DERECHA 3,** DERECHA 1. IZQUIERDA 1	48.180
4.300	0.500	3 3 3 9 5.07	DERECHA 3, DERECHA 3, IZQUIERDA 3	47.680
4.700	0.400	1 1 2 1 10 4.67	DERECHA 1, IZQUIERDA 2, DERECHA 2 IZQUIERDA 1	47.280

PRÓXIMA REFERENCIA

5.100	0.400	2 11 4.27	DERECHA 2,	46.880

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
5.100	**0.400**	2 (11 – 4.27)	DERECHA 2,	**46.880**
5.400	**0.300**	2 1 + 2 (12 – 3.97)	DERECHA 0, DERECHA 1 + IZQUIERDA 3	**46.580**
5.690	**0.290**	1 + 1 + (13 – 3.68)	DERECHA 2 + DERECHA, IZQUIERDA 1	**46.290**
6.150	**0.460**	1 2 (14 – 3.22)	LOMO CON IZQUIERDA 1 DERECHA 2	**45.830**
6.540	**0.390**	!!! (15 – 2.83)	**TOPES (2)**	**45.440**
6.850	**0.310**	1L (16 – 2.52)	IZQUIERDA 1 LARGA	**45.130**
7.350	**0.500**	1 (17 – 2.02)	IZQUIERDA 1	**44.630**
7.600	**0.250**	2 (18 – 1.77)	DERECHA 2,	**44.380**
8.020	**0.420**	1 1 (19 – 1.35)	IZQUIERDA 1, **DERECHA 1 GRAVA SUELTA !!**	**43.960**
9.000	**0.980**	(20 – 0.37)	DERECHA, DERECHA	**42.980**
9.370	**0.370**	-10- (21 – 0.00)	**CONTROL "B"** **FIN DE VELOCIDAD** (MARCA EN EL PISO)	**42.610**

PRÓXIMA REFERENCIA

9.930	**0.320**	ALTO -10- (22)	**CONTROL "C",** **ALTO TOTAL**	**42.050**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
9.690	**0.320**	22 ALTO -10-	**CONTROL "C", ALTO TOTAL**	**42.290**
9.930	**0.240**	23	TOPES (7)	**42.050**
10.550	**0.620**	24	PUENTE "SAN CRISTOBAL"	**41.430**
19.000	**8.450**	25	KM 18	**32.980**
21.030	**2.030**	26 !!	VADO !!! MUCHA PRECAUCION PISO MALO	**30.950**
25.840	**4.810**	27	TOPE	**26.140**
26.780	**0.940**	28	PUENTE	**25.200**
33.960	**7.180**	29	LETRERO "BUENOS AIRES"	**18.020**
34.330	**0.370**	30	TOPES(2)	**17.650**
41.670	**7.340**	31	INICIA CAMELLON, TOPES ALTOS (2)	**10.310**
48.680	**7.010**	32	GUARDAGANADO, TOMAR A LA IZQUIERDA. TERMINA CONCRETO	**3.300**

PRÓXIMA REFERENCIA

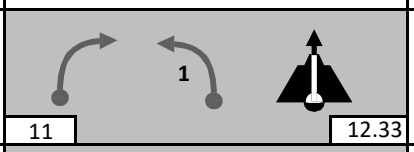
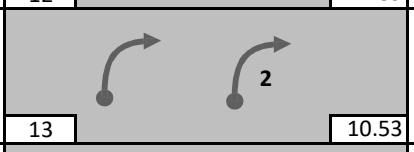
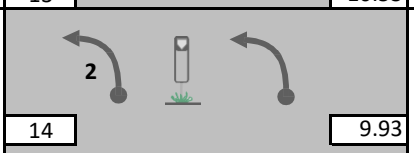
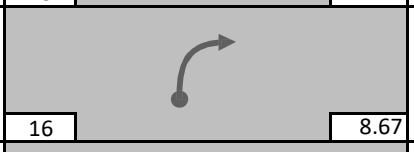
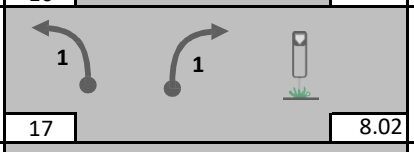
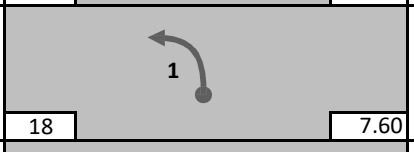
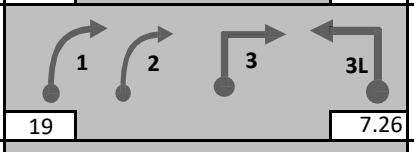
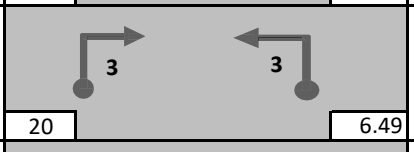
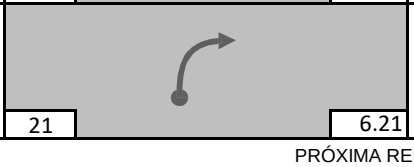
50.120	**1.440**	33	KM 152	**1.860**

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
50.120	**1.440**	33	KM 152	**1.860**
51.980	**1.860**	34 -CH11-	**CONTROL "CH - 11"** **ALTO TOTAL.** **SE ANOTARA TIEMPO**	**0.000**

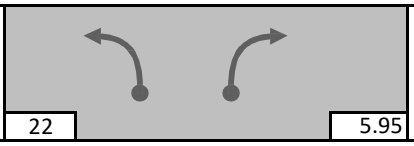
FIN DE SECCION. DISTANCIA AL PROXIMO CONTROL "A" 140 m.

CH 11	KM 150 CARRETERA EL CIENTO VEINTE - EL PALMITO	DISTANCIA	11	
CH 12	KM 203.84 CARRETERA FEDERAL 45 - VILLA OCAMPO RODEO	67.83 km		
11	PRESA LAZARO CARDENAS 17.670 km	PROMEDIO 81 km/h	TIEMPO	00:50

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
0.000	0.000	-11- 1 17.67	**CONTROL "A -TC 11" (CASCOS)** **INICIO DE VELOCIDAD** (MOJONERA 150) GPS	67.830
0.050	0.050	0 2 17.62	IZQUIERDA 0, PUENTE "EL PALMITO"	67.780
0.930	0.880	3 16.74	LOMO RECTA	66.900
1.980	1.050	2 4 15.69	LOMO DERECHA 2	65.850
2.450	0.470	2 3 5 15.22	DERECHA 2, PUENTE "PALMITO", DERECHA 3	65.380
2.850	0.400	3 + 6 14.82	KM 147 IZQUIERDA 3, IZQUIERDA	64.980
3.430	0.580	2 3 3 2 7 14.24	IZQUIERDA 2 DERECHA 3, DERECHA 3, IZQUIERDA 2	64.400
3.940	0.510	3 3 3 8 13.73	KM 146, DERECHA 3, IZQUIERDA 3, DERECHA 3	63.890
4.230	0.290	1 2LL 1 1 9 13.44	DERECHA 2, IZQUIERDA 2 DOBLE, IZQUIERDA 1, DERECHA 1	63.600
4.890	0.660	1 1 1 1 10 12.78	IZQUIERDA 1, DERECHA 1, IZQUIERDA 1, DERECHA 1	62.940
		PRÓXIMA REFERENCIA		
5.340	0.450	1 2 11 12.33	DERECHA, IZQUIERDA 1, LOMO, DERECHA 2	62.490

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
5.340	**0.450**	11  12.33	DERECHA, IZQUIERDA 1, LOMO, DERECHA 2	**62.490**
5.780	**0.440**	12 11.89	IZQUIERDA 1, IZQUIERDA 2, KM 144, DERECHA 2	**62.050**
7.140	**1.360**	13  10.53	DERECHA, **DERECHA 2**	**60.690**
7.740	**0.600**	14  9.93	IZQUIERDA 2, KM 142, IZQUIERDA	**60.090**
8.210	**0.470**	15 9.46	DERECHA 2, IZQUIERDA, DERECHA 1	**59.620**
9.000	**0.790**	16  8.67	DERECHA	**58.830**
9.650	**0.650**	17  8.02	IZQUIERDA 1, DERECHA 1, KM 140	**58.180**
10.070	**0.420**	18  7.60	IZQUIERDA 1	**57.760**
10.410	**0.340**	19  7.26	DERECHA 1, DERECHA 2, DERECHA 3, IZQUIERDA 3 LARGA	**57.420**
11.180	**0.770**	20  6.49	DERECHA 3 IZQUIERDA 3	**56.650**
11.460	**0.280**	21  6.21	DERECHA	**56.370**

PRÓXIMA REFERENCIA

11.720	**0.260**	22  5.95	IZQUIERDA, DERECHA	**56.110**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
11.720	**0.260**	3 C 3LL 3 (22 – 5.95)	IZQUIERDA, **DERECHA 3** **IZQUIERDA 3 LARGA LARGA,** **DERECHA 3**	**56.110**
12.150	**0.430**	3 2 1 1 (23 – 5.52)	**IZQUIERDA 3,** IZQUIERDA 2, DERECHA 1, IZQUIERDA 1	**55.680**
12.560	**0.410**	2 1 3 3 (24 – 5.11)	DERECHA 2, IZQUIERDA 1, **DERECHA 3,** **IZQUIERDA 3**	**55.270**
13.060	**0.500**	1 3 (25 – 4.61)	DERECHA 1, **DERECHA 3**	**54.770**
13.530	**0.470**	4 1 2 3 (26 – 4.14)	**IZQUIERDA 4,** DERECHA 1, IZQUIERDA 2, **DERECHA 3**	**54.300**
13.940	**0.410**	2C 3 1 3 (27 – 3.73)	DERECHA 2 CORTA, **IZQUIERDA 3,** IZQUIERDA 1, **DERECHA 3**	**53.890**
14.340	**0.400**	3 2 1 (28 – 3.33)	IZQUIERDA 3, DERECHA 2, IZQUIERDA, DERECHA 1	**53.490**
14.720	**0.380**	3LL 3 2 2 (29 – 2.95)	IZQUIERDA 3 LARGA DOBLE, DERECHA 3, IZQUIERDA 2, IZQUIERDA 2	**53.110**
15.280	**0.560**	2 2 1 (30 – 2.39)	DERECHA 2, IZQUIERDA 2, DERECHA 1, IZQUIERDA KM 136	**52.550**
15.600	**0.320**	3 3 2L (31 – 2.07)	DERECHA 3, IZQUIERDA 3, DERECHA 2 LARGA, LOMO	**52.230**
16.710	**1.110**	1L (32 – 0.96)	DERECHA 1 LARGA	**51.120**

PRÓXIMA REFERENCIA

17.270	**0.560**	1L (33 – 0.40)	IZQUIERDA 1 LARGA	**50.560**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
17.270	**0.560**	1L 33 0.40	IZQUIERDA 1 LARGA	**50.560**
17.670	**0.400**	-11- 34 0.00	CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (MARCA EN EL PISO)	**50.160**
18.140	**0.470**	ALTO -11- 35	**CONTROL "C", ALTO TOTAL**	**49.690**
21.370	**3.230**	36	KM 130	**46.460**
22.320	**0.950**	37	KM 129	**45.510**
23.340	**1.020**	38	KM 128	**44.490**
25.340	**2.000**	39	KM 126	**42.490**
31.430	**6.090**	40	ENTRONQUE TOMAR A LA DERECHA PEMEX L.I.	**36.400**
32.600	**1.170**	41	PUENTE "LA ZACALA"	**35.230**
36.980	**4.380**	42	KM 233	**30.850**
41.990	**5.010**	43	KM 228	**25.840**

PRÓXIMA REFERENCIA

48.852	**6.862**	44	KM 222	**18.978**

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
48.852	**6.862**	44	KM 222	**18.978**
56.980	**8.128**	45	KM 214	**10.850**
61.980	**5.000**	46	REDUCCION DE CARRILES	**5.850**
62.980	**1.000**	47	LETRERO "EL CASCO"	**4.850**
67.080	**4.100**	48	KM 204	**0.750**
67.830	**0.750**	49 -CH12-	**CONTROL "CH 12"** **ALTO TOTAL** **SE ANOTARA TIEMPO**	**0.000**

FIN DE SECCION. DISTANCIA AL PROXIMO CONTROL "A" 70 m.

CH 12	KM 203.84 CARRETERA FEDERAL 45 - VILLA OCAMPO RODEO	DISTANCIA	12	
CH 13	KM 84 CARRETERA NAZAS PREDICEÑA	62.17 km		
12	RODEO 12.940 km	PROMEDIO 81 km/h	TIEMPO	00:46

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
0.000	0.000	-12- 1 12.94	**CONTROL "A -TC 12" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD** GPS N 25.502851 W -104.588060	62.170
0.200	0.200	1 2 12.74	LOMO, DERECHA 1	61.970
0.950	0.750	2 3 11.99	DERECHA 2	1.340
1.340	0.390	1 1 2 4 11.60	IZQUIERDA 1, DERECHA 1, IZQUIERDA 2	60.830
1.930	0.590	2 1 5 11.01	IZQUIERDA 2, DERECHA 1	60.240
2.370	0.440	1 1 6 10.57	IZQUIERDA 1, DERECHA 1	59.800
3.060	0.690	1V 7 9.88	DERECHA 1, KM 200, IZQUIERDA	59.110
3.850	0.790	8 9.09	IZQUIERDA	58.320
4.640	0.790	3 2 3 1 9 8.30	**IZQUIERDA 3,** IZQUIERDA 2, DERECHA 3, IZQUIERDA 1	57.530
5.300	0.660	1 1 1 1 10 7.64	IZQUIERDA 1, DERECHA 1, DERECHA 1, IZQUIERDA 1	56.870
		PRÓXIMA REFERENCIA		
6.000	0.700	1 11 6.94	DERECHA 1	56.170

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
6.000	**0.700**	1 (11 – 6.94)	DERECHA 1	**56.170**
6.950	**0.950**	1, 1, 2 (12 – 5.99)	IZQUIERDA 1, DERECHA 1, IZQUIERDA, DERECHA 2	**55.220**
7.770	**0.820**	1, 1 (13 – 5.17)	IZQUIERDA 1 DERECHA 1	**54.400**
8.100	**0.330**	2L (14 – 4.84)	IZQUIERDA 2 LARGA	**54.070**
8.700	**0.600**	2, 1 (15 – 4.24)	DERECHA, DERECHA 2, IZQUIERDA 1	**53.470**
10.330	**1.630**	(16 – 2.61)	KM 193,	**51.840**
10.400	**0.070**	1 (17 – 2.54)	IZQUIERDA 1	**51.770**
10.930	**0.530**	(18 – 2.01)	DERECHA	**51.240**
11.170	**0.240**	1 (19 – 1.77)	IZQUIERDA 1 KM 192, DERECHA, DERECHA	**51.000**
12.140	**0.970**	3C, 1 (20 – 0.80)	DERECHA 3, IZQUIERDA 1 , DERECHA	**50.030**
12.300	**0.160**	(21 – 0.64)	KM 191 INVERTIDO IZQUIERDA 1, DERECHA 1, DERECHA	**49.870**

PRÓXIMA REFERENCIA

12.940	**0.640**	-12- (22 – 0.00)	**CONTROL "B" (SEÑAL DE CURVA)** **FIN DE VELOCIDAD** **(MARCA EN EL PISO)** GPS N 25.401998 W -104.608515	**49.230**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
12.940	**0.640**	-12- 22 0.00	**CONTROL "B" (SEÑAL DE CURVA)** **FIN DE VELOCIDAD** **(MARCA EN EL PISO)** GPS N 25.401998 W -104.608515	**49.230**
13.170	**0.230**	23	IZQUIERDA 2, PUENTE "ALAMILLO", DERECHA 1, IZQUIERDA 1	**49.000**
13.700	**0.530**	ALTO -12- 24	**CONTROL "C",** **ALTO TOTAL** (EN TOPE)	**48.470**
14.170	**0.470**	25	TOPE (2)	**48.000**
17.370	**3.200**	26	KM 186	**44.800**
23.920	**6.550**	27	PUENTE RIO NAZAS	**38.250**
27.300	**3.380**	28	PUENTE RIO "LOS BUEYES"	**34.870**
29.190	**1.890**	29	AMPLIACION DE CARRILES	**32.980**
30.260	**1.070**	30	TOPE	**31.910**
34.400	**4.140**	31	PUENTE SANTA BARBARA	**27.770**
39.300	**4.900**	32	AMPLIACION DE CARRILES	**22.870**

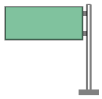
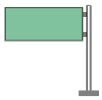
PRÓXIMA REFERENCIA

41.410	**2.110**	33	KM 152	**20.760**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
41.410	**2.110**	33	LETRERO "RODEO" PEMEX L.D.	**20.760**
43.300	**1.890**	34	TOPES (2)	**18.870**
43.900	**0.600**		TOPE (1)	**18.270**
44.180	**0.280**		VIBRADORES	**17.990**
44.550	**0.370**		KM 159, PEMEX Y OXXO L.D.	**17.620**
47.500	**2.950**		VIBRADORES, REDUCCION DE CARRILES	**14.670**
48.460	**0.960**		VIBRADORES, TOPE (1)	**13.710**
48.780	**0.320**		ENTRONQUE, TOMAR A LA IZQUIERDA RUMBO A "NAZAS"	**13.390**
50.700	**1.920**		KM 96 L.D.	**11.470**
51.060	**0.360**		PUENTE "NAZAS II"	**11.110**
52.670	**1.610**		KM 94, LETRERO "BUENA VISTA"	**9.500**

PRÓXIMA REFERENCIA

56.230	**3.560**		LETRERO "CONCEDE CAMBIO DE LUCES"	**5.940**

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
56.230	**3.560**	44 	LETRERO "CONCEDE CAMBIO DE LUCES"	**5.940**
59.620	**3.390**	45 	LETRERO "AMOLES I"	**2.550**
60.340	**0.720**	46	KM 86	**1.830**
62.170	**1.830**	47	**CONTROL "CH 13"** **ALTO TOTAL** **SE ANOTARA TIEMPO**	**0.000**

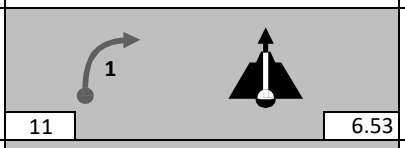
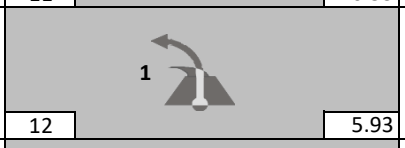
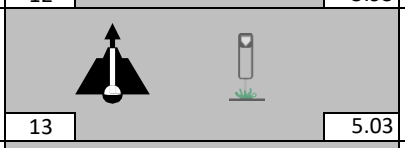
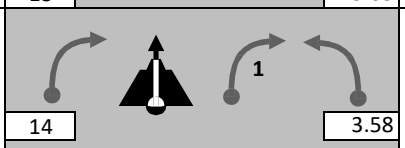
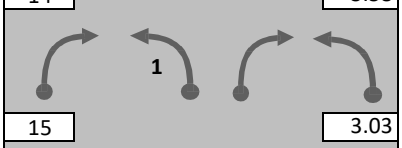
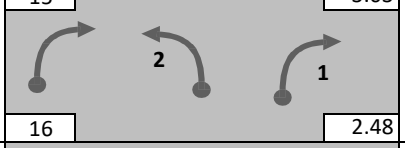
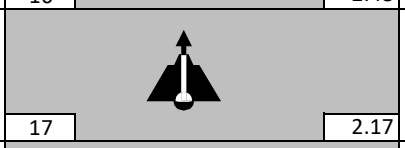
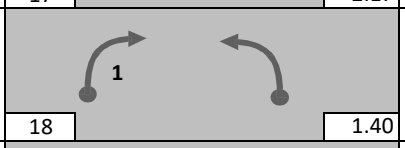
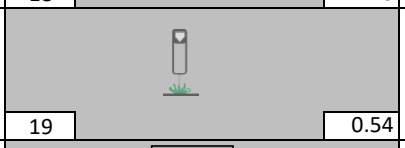
FIN DE SECCION. DISTANCIA AL PROXIMO CONTROL "A" 100 m.

CH	**13**	KM 84 CARRETERA NAZAS PREDICEÑA	**DISTANCIA**	13
CH	**13A**	META FINAL TORREON	**163.88 km**	
13	CIENEGA DE ESCOBAR	10.930 km	**PROMEDIO** **94 km/h**	**TIEMPO** **01:45**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
0.000	**0.000**	-13- 1 10.93	**CONTROL "A -TC 13" (CASCOS) DE VELOCIDAD** **INICIO** (KM 84) GPS N 25.144736 W -104.417240	**163.880**
0.400	**0.400**	1 2 10.53	PUENTE PISO MALO, IZQUIERDA 1, DERECHA 1	**163.480**
1.010	**0.610**	1 1 3 9.92	IZQUIERDA 1, DERECHA 1	**162.870**
1.350	**0.340**	2 2 4 9.58	DERECHA 1, IZQUIERDA 2, IZQUIERDA 2	**162.530**
1.750	**0.400**	3 2 5 9.18	**DERECHA 3,** DERECHA 2, KM 82	**162.130**
2.030	**0.280**	2 2 2 6 8.90	IZQUIERDA 2, DERECHA 2, IZQUIERDA 2	**161.850**
2.470	**0.440**	1 2 3L 7 8.46	LOMO CON DERECHA 1 , IZQUIERDA 2, DERECHA 3 LARGA	**161.410**
3.030	**0.560**	1 8 7.90	IZQUIERDA 1, IZQUIERDA	**160.850**
3.450	**0.420**	1 9 7.48	DERECHA 1, IZQUIERDA	**160.430**
3.830	**0.380**	1 10 7.10	IZQUIERDA 1 KM 80	**160.050**

PRÓXIMA REFERENCIA

4.400	**0.570**	1 11 6.53	DERECHA 1, LOMO RECTO	**159.480**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
4.400	**0.570**	11  6.53	DERECHA 1, LOMO RECTO	**159.480**
5.000	**0.600**	12  5.93	LOMO CON IZQUIERDA 1	**158.880**
5.900	**0.900**	13  5.03	LOMO RECTO, KM 78	**157.980**
7.350	**1.450**	14  3.58	IZQUIERDA LOMO, DERECHA 1, IZQUIERDA	**156.530**
7.900	**0.550**	15  3.03	DERECHA, IZQUIERDA 1, DERECHA, IZQUIERDA	**155.980**
8.450	**0.550**	16  2.48	DERECHA, IZQUIERDA 2, DERECHA 1	**155.430**
8.760	**0.310**	17  2.17	LOMO RECTA	**155.120**
9.530	**0.770**	18  1.40	DERECHA 1 IZQUIERDA	**154.350**
10.390	**0.860**	19  0.54	KM 74	**153.490**
10.930	**0.540**	20 0.00	**CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD** (MARCA EN EL PISO)	**152.950**
11.600	**0.670**	21	**CONTROL "C", ALTO TOTAL**	**152.280**

PRÓXIMA REFERENCIA

13.900	**2.300**	22	KM 70	**149.980**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
13.900	**2.300**	22	KM 70	**149.980**
19.950	**6.050**	23	KM 64	**143.930**
24.800	**4.850**	24	LETRERO "BENITO JUAREZ"	**139.080**
25.330	**0.530**	25	TOPE	**138.550**
28.330	**3.000**	26	KM 56	**135.550**
29.770	**1.440**	27	PUENTE "NAZAS"	**134.110**
35.600	**5.830**	28	LETRERO "NAZAS"	**128.280**
36.260	**0.660**	29	TOPES (3)	**127.620**
37.240	**0.980**	30	TOPES (3)	**126.640**
38.000	**0.760**	31	PEMEX L.I TOPES(3)	**125.880**
40.720	**2.720**	32	PUENTE "ARROLLO HONDO I"	**123.160**

PRÓXIMA REFERENCIA

41.470	**0.750**	33	TOPE, KM 42	**122.410**

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.

TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
41.470	**0.750**	33	TOPE, KM 42	**122.410**
43.660	**2.190**	34	KM 40, TOPES (4)	**120.220**
44.900	**1.240**	35	TOPES (4)	**118.980**
47.720	**2.820**	36	PEMEX L.D, TOPES (6)	**116.160**
48.650	**0.930**	37	OXXO, TOPES (5)	**115.230**
51.780	**3.130**	38	TOPES (5)	**112.100**
56.200	**4.420**	39	LETRERO " EMILIANO CARRANZA", TOPES (4)	**107.680**
57.740	**1.540**	40	LETRERO "EL CAPRICHO"	**106.140**
61.750	**4.010**	41	KM 22	**102.130**
70.110	**8.360**	42	KM 14	**93.770**
78.900	**8.790**	43	PUENTE "PROVIDENCIA II", TOPES (4)	**84.980**

PRÓXIMA REFERENCIA

79.700	**0.800**	44	CRUCE FERROCARRIL !!, TOPES (2)	**84.180**

Jueves, Etapa 7 **DURANGO-TORREON** **SECCION 1** 450

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			

79.700	**0.800**	44	CRUCE FERROCARRIL !!, TOPES (2)	**84.180**
80.220	**0.520**	45	TOPES (2)	**83.660**
83.200	**2.980**	46	PRECAUCION VADO !!!	**80.680**
83.730	**0.530**	47	ENTRONQUE, TOMAR A LA IZQUIERDA RUMBO A "GOMEZ PALACIOS". PEMEX, OXXO	**80.150**
83.880	**0.150**	48	PUENTE "PEDRICEÑA"	**80.000**
84.210	**0.330**	49	TOPE (1)	**79.670**
84.500	**0.290**	50	TOPE (1)	**79.380**
86.960	**2.460**	51	KM 175	**76.920**
89.090	**2.130**	52	TOMAR A LA IZQUIERDA RUMBO A "GOMEZ PLACIOS LIBRE"	**74.790**
89.550	**0.460**	53	TOMAR A LA DERECHA RUMBO A GOMEZ PALACIOS "TELEPEAJE"	**74.330**
90.870	**1.320**	54	KM 163	**73.010**

PRÓXIMA REFERENCIA

100.860	**9.990**	55	KM 173	**63.020**

Jueves, Etapa 7 **DURANGO-TORREON** **SECCION 1** 451

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			

100.860	**9.990**	55	KM 173	**63.020**
109.850	**8.990**	56	KM 182	**54.030**
113.880	**4.030**	57	KM 186	**50.000**
122.900	**9.020**	58	KM 195	**40.980**
132.950	**10.050**	59	KM 205	**30.930**
140.600	**7.650**	60	TOMAR CARILL DERECHO	**23.280**
140.990	**0.390**	61	POR LA DERECHA RUMBO A "CD LERDO" CASETA COBRO ($ 137 PESOS)	**22.890**
141.600	**0.610**	62	LETRERO "CD LERDO 12 LIBRE"	**22.280**
143.000	**1.400**	63	PEMEX L.D. OXXO	**20.880**
146.940	**3.940**	64	PEMEX L.I. OXXO	**16.940**
148.440	**1.500**	65	TOPES (2)	**15.440**

PRÓXIMA REFERENCIA

150.080	**1.640**	66	"MI RANCHITO"	**13.800**

Jueves, Etapa 7 **DURANGO-TORREON** **SECCION 1** 452

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			

150.080	**1.640**	66	"MI RANCHITO"	**13.800**
151.500	**1.420**	67	INICIA CAMELLON	**12.380**
152.050	**0.550**	68	LETRERO "VILLA JUAREZ NAZARENO - ZONA CENTRO LERDO"	**11.830**
152.980	**0.930**	69	LETRERO "DURANGO - TORREON - NAZARENO" VOLUMETRICO "LERDO"	**10.900**
155.180	**2.200**	70	DE FRENTE RUMBO A "GOMEZ PALACIOS"	**8.700**
157.320	**2.140**	71	IZQUIERDA - DERECHA JUNTO A SALON VILLA DE LAS FLORES. CONTINUAR A UN COSTADO DE ACUEDUCTO	**6.560**
159.030	**1.710**	72	VIBRADORES TOPE(1)	**4.850**
159.960	**0.930**	73	A LA DERECHA RUMBO A MONTERREY - TORREON	**3.920**
160.100	**1.070**	74	TOMAR CARRIL IZQUIERDO	**3.780**
160.300	**0.200**	75	SEMAFORO SOBRE PUENTE	**3.580**
161.200	**0.900**	76	PUENTE	**2.680**

PRÓXIMA REFERENCIA

161.610	**0.760**	77	SEMAFOROS (2) SEGUIR DE FRENTE RUMBO A CENTRO HISTORICO	**1.920**

Jueves, Etapa 7 **DURANGO-TORREON** **SECCION 1** 453

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			

161.610	**0.410**	77	SEMAFOROS (2) SEGUIR DE FRENTE RUMBO A CENTRO HISTORICO	**2.270**
161.960	**0.760**	78	TOMAR A LA IZQUIERDA POR "BLVD. INDEPENDENCIA"	**1.920**
162.020	**0.060**	79	SEMAFORO, CALLE "RAMOS ARIZPE", SEGUIR DE FRENTE	**1.860**
162.570	**0.550**	80	TOMAR A LA DERECHA CALLE RODRIGUEZ	**1.310**
162.630	**0.060**	81	A LA IZQUIERDA POR CALLE IGNACIO ALLENDE. CRUZAR 6 CALLES	**1.250**
163.400	**0.770**	82	ENTRADA A TUNEL, CALLE RAMON CORONA, SEMAFORO (1)	**0.480**
163.500	**0.100**	83	TOMAR A LA DERECHA POR CALLE "GALEANA"	**0.380**
163.700	**0.200**	84	TOMAR A LA DERECHA POR CALLE "MORELOS"	**0.180**
163.830	**0.130**	85	TOMAR A LA DERECHA POR CALLE "CORONA"	**0.050**
163.880	**0.050**	86	**CONTROL CH13A META FINAL. FELICIDADES !!!**	**0.000**

FELICIDADES !!!!!