La Carrera Panamericana

"The ultimate Road Race"

Etapa 7 | Stage 7

Durango-Torreón

CH	1	ARCO DE SALIDA AV. GOMEZ MORIN DURANGO	DISTANCIA	1
CH	2	ENTRADA REAGRUPAMIENTO PEMEX SANTIAGO PAPASQUIARO	167.31 km	
			PROMEDIO 96 km/h	TIEMPO 01:45

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
0.000	0.000	-1- 1	**ARCO DE SALIDA, FRENTE A TANQUE DE AGUA.** Av. Gómez Morín con dirección a Parral GPS	167.310
0.350	0.350	2	SEMAFORO	166.960
0.940	0.590	3	SEMAFORO	166.370
1.220	0.280	4	TOMAR A LA IZQUIERDA RUMBO A PARRAL	166.090
1.520	0.300	5	SEMAFORO "PARRAL - GOMEZ PALACIOS-MAZATLAN"	165.790
1.800	0.280	6	SEMÁFORO "AV. JOSE MARÍA PATONI"	165.510
2.760	0.960	7	DE FRENTE CON DIRECCION A "TEPEHUANES" POR PUENTE	164.550
3.250	0.490	8	DE FRENTE, PEMEX Y OXXO LADO DERECHO	164.060
4.350	1.100	9	DE FRENTE RUMBO A "PARRAL"	162.960
5.760	1.410	10	VIBRADORES, TOPE (1)	161.550

PRÓXIMA REFERENCIA

6.280	4.870	11	DE FRENTE VIBRADORES, TOPE (1) LETRERO L.D "ARAUCO"	161.030

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
6.280	**4.870**	11	DE FRENTE VIBRADORES, TOPE (1) LETRERO L.D "ARAUCO"	**161.030**
6.700	**0.420**	12	COMIENZA CARRETERA DOBLE CARRIL	**160.610**
7.240	**0.540**	13	DE FRENTE, LETRERO SUPERIOR "DURANGO LES DESEA FELIZ VIAJE"	**160.070**
11.450	**4.210**	14	KM 12 L.D.	**155.860**
15.850	**4.400**	15	GASOLINA (PEMEX) OXXO LADO DERECHO	**151.460**
16.430	**0.580**	16	DE FRENTE HACIA "HIDALGO DEL PARRAL"	**150.880**
17.100	**0.670**	17	REDUCCION DE CARRILES KM 18 POR DEBAJO DE PUENTE	**150.210**
20.280	**3.180**	18	KM 21	**147.030**
25.260	**4.980**	19	KM 26	**142.050**
29.300	**4.040**	20	KM 30	**138.010**
30.670	**1.370**	21	DE FRENTE "HIDALGO PARRAL"	**136.640**

PRÓXIMA REFERENCIA

36.300	**5.630**	22	KM 37	**131.010**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
36.300	**5.630**	22	KM 37	**131.010**
39.250	**2.950**	23	KM 40	**128.060**
43.400	**4.150**	24	DE FRENTE LETRERO "SAN JUAN DEL RIO - NICOLAS BRAVO"	**123.910**
48.980	**5.580**	25	PEMEX L.D. OXXO	**118.330**
49.300	**0.320**	26	POR LATERAL HACIA "SANTIAGO PAPASQUIARO" LETRERO "CANATLAN" L.D.	**118.010**
49.610	**0.310**	27	DOBLAR A LA IZQUIERDA POR DEBAJO DEL PUENTE "CANATLAN"	**117.700**
49.650	**0.040**	28	LETRERO TRIPLE "GUANASEVI 256" "TEPEHUANES 168" "SANTIAGO PASPAQUIARO 117"	**117.660**
51.250	**1.600**	29	TOPES (8)	**116.060**
57.840	**6.590**	30	KM 8	**109.470**
60.880	**3.040**	31	VIBRADORES (POSIBLE RETEN)	**106.430**
62.150	**1.270**	32	VOLUMETRICO "CALATRAN"	**105.160**
			PRÓXIMA REFERENCIA	
62.660	**0.510**	33	TOPES (3)	**104.650**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
62.660	**0.510**	33	TOPES (3)	**104.650**
62.950	**0.290**	34	PEMEX L.D.	**104.360**
63.420	**0.470**	35	TOMAR A LA DERECHA. TOPE LETRERO "SANTIAGO"	**103.890**
63.550	**0.130**	36	TOPES (6)	**103.760**
64.670	**1.120**	37	IZQUIERDA, DERECHA RASTRO LETRERO DOBLE " NUEVA IDEA - GUANACEMI"	**102.640**
68.700	**4.030**	38	KM 19	**98.610**
74.680	**5.980**	39	KM 25	**92.630**
77.570	**2.890**	40	LETRERO "PUENTE PINOS" TOPES (2) VIBRADORES	**89.740**
82.750	**5.180**	40	KM 33	**84.560**
84.300	**1.550**	42	TOPES (2) PUENTE LETRERO "PIEDRA ENCUMADA"	**83.010**
88.580	**4.280**	43	TOPES (3)	**78.730**

PRÓXIMA REFERENCIA

94.440	**5.860**	44	KM 45	**72.870**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
94.440	**5.860**	44	KM 45	**72.870**
98.060	**3.620**	45	TOPES (2)	**69.250**
100.780	**2.720**	46	TOPES (6)	**66.530**
106.370	**5.590**	47	KM 57	**60.940**
114.470	**8.100**	48	KM 65	**52.840**
118.150	**3.680**	49	PEMEX L.D. OXXO	**49.160**
119.590	**1.440**	50	TOPES (2) LETRERO "SANTIAGO PAPASQUIARO" DE FRENTE	**47.720**
120.360	**0.770**	51	KM 71 TOPES(2) LETRERO "PUENTE EL GATO"	**46.950**
124.740	**4.380**	52	KM 75	**42.570**
128.900	**4.160**	53	KM 79	**38.410**
134.550	**5.650**	54	KM 85	**32.760**

PRÓXIMA REFERENCIA

138.750	**4.200**	55	LETRERO "BIENVENIDOS JOSE MARIA MORELOS" TOPES (6)	**28.560**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
138.750	4.200	55	LETRERO "BIENVENIDOS JOSE MARIA MORELOS" TOPES (6)	28.560
139.100	0.350	56	GASOLINERA L.D. TOPES (4)	28.210
143.400	4.300	57	KM 94	23.910
146.400	3.000	58	INICIA CARRETERA DE DOBLE CARRIL	20.910
154.600	8.200	59	KM 105	12.710
155.770	1.170	60	REDUCCION DE CARRILES INICIAS CURVAS PELIGROSAS!!!	11.540
163.000	7.230	61	LETRERO "PUENTE EL CUARTEL"	4.310
164.070	1.070	62	VIBRADORES TOPE BATALLON DE INFANTERIA 71 L.I	3.240
165.050	0.980	63	AUTOZONE L.D. PEMEX L.I	2.260
165.640	0.590	64	LETRERO SUPERIOR "AV FERROCARIL" ARCOS LADO DERECHO SEMAFOROS(4)	1.670
166.020	0.380	65	CURVA DERECHA PEMEX ESQUINA L.D.	1.290
		PRÓXIMA REFERENCIA		
166.130	0.110	66	CRUCE AV. GOMEZ MORIN SEMAFORO, SEGUIR DE FRENTE	1.180

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
166.130	**0.110**	66	CRUCE AV. GOMEZ MORIN SEMAFORO, SEGUIR DE FRENTE	**1.180**
166.850	**0.720**	67	PEMEX L.D	**0.460**
167.310	**0.460**	68 -CHP-	CONTROL CHP 1. INGRESAR A ESTACION DE SERVICIO. INICIO REAGRUPAMIENTO	**0.000**

ESTE ES UN "CONTROL DE PASO" , NO PENALIZA ADELANTO.
EL ATRASO, NO SE PENALIZA HASTA UN MAXIMO DE 15 MINUTOS.

FIN DE SECCION

CH	2	ENTRADA REAGRUPAMIENTO PEMEX SANTIAGO PAPASQUIARO	DISTANCIA	1
CH	3	SALIDA REAGRUPAMIENTO PEMEX SANTIAGO PAPASQUIARO	0.00 km	
			PROMEDIO 0 km/h	TIEMPO 00:20

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
0.000	0.000	-CHP- 1	CHP 2 ENTRADA REAGRUPAMIENTO GPS	0.000
0.000		-CH3- 2	CONTROL "CH 3" SALIDA DE REAGRUPAMIENTO (JUNTO A LLANTERA "LA RUEDA")	0.000

FIN DE SECCION

CH	3	SALIDA REAGRUPAMIENTO PEMEX SANTIAGO PAPASQUIARO	DISTANCIA	3
CH	4	KM 147 CARRETERA SANTIAGO PAPASQUIARO - TEPEHUANES	27.82 km	
			PROMEDIO 79 km/h	TIEMPO 00:21

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
0.000	0.000	1 -3-	CONTROL "CH 3" SALIDA DE RECLASIFICACION (JUNTO A LLANTERA "LA RUEDA") GPS	27.820
0.400	0.400	2	FIN DE CONCRETO, INICIA PAVIMENTO	27.420
1.700	1.300	3	REDUCCION DE CARRILES	26.120
4.570	2.870	4	DE FRENTE	23.250
7.900	3.330	5	PEMEX Y OXXO LADO DERECHO	19.920
8.600	0.700	6	LETRERO "TEPEHUANES - TOPIA" SEGUIR DE FRENTE	19.220
13.000	4.400	7	VOLUMETRICO "LOS HERRERA" TOPES (2)	14.820
18.050	5.050	8	KM 137	9.770
20.960	2.910	9	PUENTE "CORRALES"	6.860
24.000	3.040	10	KM 143	3.820
PRÓXIMA REFERENCIA				
26.590	23.550	11	KM 145	1.230

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
26.590	**23.550**	11	KM 145	**1.230**
27.820	**1.230**	12 -4-	**CONTROL CH 4** **ALTO TOTAL** **SE ANOTARA TIEMPO**	**0.000**

PRÓXIMA REFERENCIA

FIN DE SECCION. DISTANCIA AL PROXIMO CONTROL "A" XXX m.

CH 4	KM 147 CARRETERA SANTIAGO PAPASQUIARO - TEPEHUANES	DISTANCIA	4	
CH 5	KM 174.8 CARRETERA SANTIAGO PAPASQUIARO - TEPEHUANES	27.13 km		
4	SANTIAGO PAPASQUIARO 19.900 km	PROMEDIO 78 km/h	TIEMPO	00:21

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
0.000	0.000	1 -4- 1 19.90	**CONTROL "A -TC 4" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD** (MOJONERA 147) IZQUIERDA 1 GPS	27.130
0.180	0.180	1 2L 2 19.72	DERECHA 1, IZQUIERDA 2 LARGA	26.950
0.650	0.470	2L 3 19.25	DERECHA 2 LARGA CON PUENTE	26.480
1.150	0.500	1 L 1 4 18.75	IZQUIERDA 1 LARGA, DERECHA 1	25.980
1.760	0.610	1 5 18.14	DERECHA 1, KM 149, DERECHA	25.370
2.250	0.490	1 2 6 17.65	IZQUIERDA 1, LOMO, DERECHA 2	24.880
2.780	0.530	! 7 17.12	IZQUIERDA, DERECHA, IZQUIERDA (PISO RESBALOSO)	24.350
3.140	0.360	8 16.76	DERECHA	23.990
3.400	0.260	2 2L + 1 9 16.50	DERECHA 2, IZQUIERDA 2 LARGA + DERECHA 1	23.730
4.100	0.700	10 15.80	LOMO CON IZQUIERDA	23.030

PRÓXIMA REFERENCIA

4.400	0.300	2 2L 11 15.50	DERECHA 2, IZQUIERDA 2 LARGA	22.730

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
4.400	**0.300**	2 2L 11 15.50	DERECHA 2, 2 LARGA IZQUIERDA	**22.730**
5.130	**0.730**	12 14.77	DERECHA, IZQUIERDA	**22.000**
5.480	**0.350**	13 14.42	DERECHA	**21.650**
6.280	**0.800**	!!! 14 13.62	**TOPE!!!,** LETRERO DOBLE "PRESIDIO 1 - LA CANDELA 2"	**20.850**
6.430	**0.150**	15 13.47	DERECHA 0	**20.700**
6.820	**0.390**	16 13.08	DERECHA	**20.310**
7.200	**0.380**	17 12.70	IZQUIERDA 1	**19.930**
7.300	**0.100**	18 12.60	DERECHA, DERECHA	**19.830**
7.910	**0.610**	1 19 11.99	KM 155, DERECHA, IZQUIERDA, DERECHA 1	**19.220**
8.500	**0.590**	20 11.40	IZQUIERDA 1, PUENTE CARRERAS	**18.630**
8.700	**0.200**	1 21 11.20	DERECHA 1	**18.430**

PRÓXIMA REFERENCIA

9.180	**0.480**	22 10.72	IZQUIERDA, DERECHA	**17.950**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
9.180	**0.480**	22 10.72	IZQUIERDA, DERECHA	**17.950**
9.470	**0.290**	23 2L + 1L 10.43	**DERECHA 2 LARGA +** IZQUIERDA 1 LARGA	**17.660**
10.100	**0.630**	24 1 2L 1 9.80	IZQUIERDA 1, DERECHA 2 LARGA, IZQUIERDA 1	**17.030**
10.750	**0.650**	25 1 2L 9.15	DERECHA 1, IZQUIERDA 2 LARGA	**16.380**
11.400	**0.650**	26 8.50	DERECHA, IZQUIERDA (VIRGEN LADO DERECHO)	**15.730**
11.750	**0.350**	27 2 8.15	KM 159, DERECHA 2, LOMO RECTA	**15.380**
12.600	**0.850**	28 1L 7.30	IZQUIERDA 1 LARGA	**14.530**
13.050	**0.450**	29 3 + 2LC 2 6.85	IZQUIERDA 3 + DERECHA 2 LARGA CIERRA + IZQUIERDA 2	**14.080**
13.950	**0.900**	30 2 5.95	DERECHA 2, IZQUIERDA SE CIERRA	**13.180**
14.500	**0.550**	31 3 1 5.40	**DERECHA 3,** IZQUIERDA 1	**12.630**
14.850	**0.350**	32 1 5.05	LOMO CON IZQUIERDA 1, LOMO	**12.280**
		PRÓXIMA REFERENCIA		
15.550	**0.700**	33 1 1L 1 4.35	DERECHA 1, LARGA, MALO, DERECHA 1 DERECHA 1 PISO IZQUIERDA	**11.580**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
15.550	**0.700**	1 1L 1 33 4.35	DERECHA 1, LARGA, MALO, DERECHA 1 DERECHA 1 PISO IZQUIERDA	**11.580**
16.530	**0.980**	2 0 2 34 3.37	IZQUIERDA 2, DERECHA 0, IZQUIERDA, DERECHA 2 PUENTE (CARRERAS)	**10.600**
17.550	**1.020**	!!! 35 2.35	IZQUIERDA, **TOPES(2)!!!,** ARCO LADO DERECHO	**9.580**
17.950	**0.400**	L 0 36 1.95	DERECHA LARGA, IZQUIERDA, DERECHA 0	**9.180**
19.400	**1.450**	1 37 0.50	DERECHA 1, IZQUIERDA	**7.730**
19.900	**0.500**	-4- 38 0.00	**CONTROL "B"** **FIN DE VELOCIDAD** (MARCA EN EL PISO) GPS	**7.230**
20.300	**0.400**	ALTO -4- 39	**CONTROL "C", ALTO TOTAL**	**6.830**
20.370	**0.070**	40	TOPE (1), "SANTA MARIA TEPEHUANES"	**6.760**
20.600	**0.230**	41	PEMEX LADO DERECHO	**6.530**
21.100	**0.500**	42	INICIA CAMELLON, TOPES (2)	**6.030**
21.660	**0.560**	43	POR IZQUIERDA HACIA "GUAVANECI"	**5.470**

PRÓXIMA REFERENCIA

21.800	**0.140**	44	TOPES (2)	**5.330**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
21.800	**0.140**	44	TOPES (2)	**5.330**
22.070	**0.270**	45	DE FRENTE	**5.060**
22.340	**0.270**	46	TOPES (3)	**4.790**
22.830	**0.490**	47	LETRERO "PUENTE TEPEHUANES" DE FRENTE	**4.300**
23.060	**0.230**	48	PEMEX LADO IZQUIERDO, SEGUIR DE FRENTE RUMBO A "GUANAVECI"	**4.070**
24.030	**0.970**	49	KM 171	**3.100**
25.930	**1.900**	50	KM 173	**1.200**
27.130	**1.200**	51 -CH 5-	**CONTROL CH 5** **ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO** (LETRERO "LA PURISIMA"), IZQUIERDA	**0.000**

FIN DE SECCION. DISTANCIA AL PROXIMO CONTROL "A" XXX m.

CH 5	KM 174.8 CARRETERA SANTIAGO PAPASQUIARO - TEPEHUANES	DISTANCIA	5	
CH 6	KM 41.640 CARRETERA 44	61.08 km		
5	TEPAHUANES 26.380 km	PROMEDIO 78 km/h	TIEMPO	00:47

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
0.000	0.000	1 -5- 26.38	**CONTROL "A -TC 5" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD** (100 m ADELANTE DEL LETRERO "LA PURISIMA") GPS	61.080
0.250	0.250	2 2 26.13	LOMO, IZQUIERDA 2, LOMO CON DERECHA	60.830
1.010	0.760	3 25.37	LOMO CON DERECHA	60.070
1.370	0.360	4 1 1 L 25.01	DERECHA 1, LOMO, IZQUIERDA 1	59.710
2.250	0.880	5 24.13	LOMO CON DERECHA	58.830
2.740	0.490	6 0 23.64	KM 177 , LOMO, IZQUIERDA 0	58.340
3.300	0.560	7 1 1 2 23.08	LOMO, DERECHA 1, IZQUIERDA 1, DERECHA 2	57.780
4.400	1.100	8 1 2 21.98	LOMO CON DERECHA 1, IZQUIERDA 2,	56.680
4.950	0.550	9 0 1 21.43	DERECHA 0, LOMO, IZQUIERDA 1	56.130
5.450	0.500	10 1 20.93	IZQUIERDA 1, LETRERO "AGUA CALIENTE"	55.630

PRÓXIMA REFERENCIA

5.730	0.280	11 1 20.65	DERECHA + IZQUIERDA 1	55.350

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
5.730	**0.280**	1C 11 20.65	DERECHA + IZQUIERDA 1	**55.350**
6.080	**0.350**	1C 12 20.30	LOMO CON DERECHA 1	**55.000**
6.400	**0.320**	2C + 1 13 19.98	DERECHA 2 + IZQUIERDA 1, LOMO	**54.680**
7.250	**0.850**	1 1C 14 19.13	IZQUIERDA 1, LOMO CON DERECHA 1	**53.830**
7.940	**0.690**	1 L 15 18.44	IZQUIERDA 1 LARGA	**53.140**
8.350	**0.410**	1 L 1 L 2 16 18.03	DERECHA 1 LARGA, KM 183, DERECHA 1 LARGA, IZQUIERDA 2	**52.730**
9.560	**1.210**	1 17 16.82	IZQUIERDA 1	**51.520**
10.100	**0.540**	1 18 16.28	DERECHA 1, LOMO RECTA	**50.980**
10.800	**0.700**	2 1 1 19 15.58	DERECHA 2, IZQUIERDA 1, IZQUIERDA 1, LOMO RECTA	**50.280**
11.950	**1.150**	1 1 20 14.43	DERECHA 1, IZQUIERDA 1	**49.130**
12.700	**0.750**	21 13.68	KM 187	**48.380**

PRÓXIMA REFERENCIA

13.200	**0.500**	22 13.18	IZQUIERDA, DERECHA 1 + IZQUIERDA 2, LOMO CON DERECHA	**47.880**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
13.200	**0.500**	22 13.18	IZQUIERDA, DERECHA 1 + IZQUIERDA 2, LOMO CON DERECHA	**47.880**
14.000	**0.800**	23 12.38	DERECHA, IZQUIERDA	**47.080**
14.300	**0.300**	3L 2C 2 24 12.08	**DERECHA 3 LARGA,** IZQUIERDA 2 CIERRA, IZQUIERDA 2	**46.780**
15.100	**0.800**	3 2 25 11.28	**DERECHA 3,** IZQUIERDA 2, DERECHA	**45.980**
15.650	**0.550**	2 2 2 26 10.73	DERECHA 2, IZQUIERDA 2, DERECHA 2	**45.430**
16.100	**0.450**	1 2 27 10.28	DERECHA 1, IZQUIERDA 2 PUENTE	**44.980**
16.670	**0.570**	2 2L 28 9.71	KM 191, DERECHA 2, IZQUIERDA 2 LARGA	**44.410**
17.200	**0.530**	1 1 29 9.18	DERECHA, IZQUIERDA 1, DERECHA 1	**43.880**
17.740	**0.540**	1L 3C 30 8.64	IZQUIERDA 1 LARGA, **DERECHA 3 CIERRA**	**43.340**
18.320	**0.580**	+ 3L 2 31 8.06	IZQUIERDA +, **IZQUIERDA 3 LARGA,** DERECHA 2	**42.760**
19.000	**0.680**	1 32 7.38	DERECHA 1	**42.080**
		PRÓXIMA REFERENCIA		
19.350	**0.350**	1 33 7.03	LOMO, IZQUIERDA 1	**41.730**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
19.350	**0.350**	33 1 7.03	LOMO, IZQUIERDA 1	**41.730**
20.100	**0.750**	34 2 1 6.28	LOMO CON DERECHA 2, DERECHA 2, IZQUIERDA 1	**40.980**
20.800	**0.700**	35 4L 2 2 3L 5.58	**LOMO CON DERECHA 4 LARGA,** DERECHA 2, IZQUIERDA 2, **DERECHA 3 LARGA**	**40.280**
21.750	**0.950**	36 2 3 4.63	IZQUIERDA 2 + **DERECHA 3**	**39.330**
22.200	**0.450**	37 1 3 2L 4.18	IZQUIERDA 1, **LOMO CON DERECHA 3,** IZQUIERDA 2 LARGA	**38.880**
23.250	**1.050**	38 2 1 3.13	DERECHA 2, PUENTE, IZQUIERDA 1	**37.830**
24.000	**0.750**	39 1 1 1 2.38	DERECHA 1, IZQUIERDA 1, DERECHA 1	**37.080**
24.420	**0.420**	40 1 1 1.96	IZQUIERDA 2, KM 199, DERECHA 1	**36.660**
25.100	**0.680**	41 1.28	LOMO RECTA	**35.980**
25.500	**0.400**	42 1 0 0.88	IZQUIERDA 1, LOMO CON IZQUIERDA 0	**35.580**
26.380	**0.880**	43 -5- 0.00	**CONTROL "B"** **FIN DE VELOCIDAD** (MARCA EN EL PISO) GPS	**34.700**

PRÓXIMA REFERENCIA

26.720	**0.340**	44 ALTO -5-	**CONTROL "C",** **ALTO TOTAL** (KM 201)	**34.360**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
26.720	**0.340**	44	**CONTROL "C", ALTO TOTAL** (KM 201)	**34.360**
28.880	**2.160**	45	KM 203	**32.200**
32.000	**3.120**	46	IZQUIERDA, PUENTE "RINCON DE CONDE"	**29.080**
33.400	**1.400**	47	VIBRADORES, TOPES(2)	**27.680**
34.800	**1.400**	48	LETRERO "SANTA MARIA DEL ORO", ENTRONQUE TOMAR A LA DERECHA	**26.280**
38.600	**3.800**	49	KM 64	**22.480**
42.580	**3.980**	50	KM 60, PUENTE	**18.500**
46.100	**3.520**	51	PUENTE, POBLADO "BOLERAS"	**14.980**
46.640	**0.540**	52	TOPES(2), PUENTE	**14.440**
52.550	**5.910**	53	KM 50	**8.530**
59.550	**7.000**	54	LETRERO " POSTA DE JIHUITES", CURVA IZQUIERDA	**1.530**

PRÓXIMA REFERENCIA

60.400	**0.850**	55	TOPES (2)	**0.680**

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
60.400	**0.850**	55	TOPES (2)	**0.680**
61.080	**0.680**	56 -CH 6-	**CONTROL "CH 6"** **ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO**	**0.000**

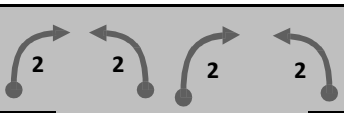
FIN DE SECCION. DISTANCIA AL PROXIMO CONTROL "A" XXX m.

CH 6	KM 41.640 CARRETERA 44	DISTANCIA	6	
CH 7	KM 47.340 CARRETERA 44	44.48 km		
6	CIENEGA DE ESCOBAR 17.550 km	PROMEDIO 76 km/h	TIEMPO	00:35

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
0.000	0.000	-6- 1 0 1 17.55	**CONTROL "A -TC 6" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD** (FRENTE A CABINA AZUL) GPS	44.480
0.450	0.450	1 2 17.10	DERECHA, IZQUIERDA 1	44.030
0.700	0.250	1 3 16.85	DERECHA 1, IZQUIERDA, IZQUIERDA, DERECHA	43.780
1.370	0.670	4 16.18	DERECHA, IZQUIERDA	43.110
1.750	0.380	5 15.80	IZQUIERDA 1, DERECHA 1	42.730
2.170	0.420	0 6 15.38	KM 177 , LOMO, IZQUIERDA 0	42.310
2.730	0.560	2 + 1 7 14.82	LOMO CON DERECHA 2 + IZQUIERDA 1,	41.750
2.900	0.170	1 1 8 14.65	DERECHA, IZQUIERDA 1, IZQUIERDA 1	41.580
3.270	0.370	3 9 14.28	DERECHA, IZQUIERDA 3, LOMO CON DERECHA	41.210
3.700	0.430	2 10 13.85	DERECHA 2, IZQUIERDA, IZQUIERDA	40.780
		PRÓXIMA REFERENCIA		
4.450	0.750	11 13.10	IZQUIERDA, IZQUIERDA, LOMO DERECHA,	40.030

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
4.450	**0.750**	11 13.10	IZQUIERDA, DERECHA, IZQUIERDA, LOMO	**40.030**
5.300	**0.850**	12 12.25	DERECHA 1	**39.180**
5.700	**0.400**	13 11.85	**LOMO CON DERECHA 3, DERECHA 3,** IZQUIERDA 1	**38.780**
6.400	**0.700**	14 11.15	IZQUIERDA 1, DERECHA 2, IZQUIERDA	**38.080**
6.780	**0.380**	15 10.77	DERECHA 3 + IZQUIERDA 1	**37.700**
7.000	**0.220**	16 10.55	IZQUIERDA 2, DERECHA 3, IZQUIERDA 3	**37.480**
7.450	**0.450**	17 10.10	DERECHA 1, LOMO	**37.030**
7.800	**0.350**	18 9.75	IZQUIERDA, DERECHA	**36.680**
8.020	**0.220**	19 9.53	IZQUIERDA 2 LARGA + DERECHA 2	**36.460**
8.500	**0.480**	20 9.05	IZQUIERDA 2 LARGA + DERECHA 0, IZQUIERDA, **DERECHA 3**	**35.980**
9.370	**0.870**	21 8.18	IZQUIERDA	**35.110**

PRÓXIMA REFERENCIA

9.700	**0.330**	22  7.85	DERECHA 2, IZQUIERDA 2, DERECHA 2, IZQUIERDA 2	**34.780**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
9.700	**0.330**	2 2 2 2 22 7.85	DERECHA 2, IZQUIERDA 2, DERECHA 2, IZQUIERDA 2	**34.780**
10.740	**1.040**	2 3 23 6.81	DERECHA 2 + **IZQUIERDA 3**, DERECHA, IZQUIERDA	**33.740**
11.200	**0.460**	4 3 24 6.35	**DERECHA 4, IZQUIERDA 3**	**33.280**
11.520	**0.320**	3 4L 1 25 6.03	IZQUIERDA, **DERECHA 4 LARGA,** IZQUIERDA 1	**32.960**
12.200	**0.680**	3 2 26 5.35	DERECHA, **IZQUIERDA 3,** IZQUIERDA, DERECHA 2	**32.280**
12.750	**0.550**	1L + 1 27 4.80	IZQUIERDA 1 LARGA + DERECHA 1, IZQUIERDA	**31.730**
13.300	**0.550**	2 28 4.25	DERECHA 2	**31.180**
14.000	**0.700**	1 1 2 3 29 3.55	IZQUIERDA 1, DERECHA 1, IZQUIERDA 2, LOMO CON DERECHA 3	**30.480**
14.970	**0.970**	1 2 30 2.58	DERECHA 1, IZQUIERDA 2, DERECHA	**29.510**
15.600	**0.630**	1 1 1 31 1.95	IZQUIERDA, IZQUIERDA 1, DERECHA 1, IZQUIERDA 1	**28.880**
16.450	**0.850**	2 32 1.10	DE FRENTE, DERECHA 2, IZQUIERDA, DERECHA	**28.030**

PRÓXIMA REFERENCIA

17.550	**1.100**	-6- 33 0.00	**CONTROL "B"** **FIN DE VELOCIDAD** (MARCA EN EL PISO)	**26.930**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
17.550	**1.100**	33 -6- 0.00	**CONTROL "B"** **FIN DE VELOCIDAD** (MARCA EN EL PISO) GPS	**26.930**
18.080	**0.530**	34 ALTO -6-	**CONTROL "C",** **ALTO TOTAL**	**26.400**
19.110	**1.030**	35	KM 22	**25.370**
25.090	**5.980**	36	KM 16	**19.390**
27.040	**1.950**	37	KM 14	**17.440**
34.350	**7.310**	38	PUENTE	**10.130**
37.050	**2.700**	39	KM 4	**7.430**
40.970	**3.920**	40	LETRERO "SANTA MARIA DEL ORO", TOPES (2)	**3.510**
41.200	**0.230**	41	INICIA CAMELLON, TOPE (1)	**3.280**
41.300	**0.100**	42	DE FRENTE	**3.180**
41.400	**0.100**	43	TOPES (2) DE FRFENTE	**3.080**

PRÓXIMA REFERENCIA

41.500	**0.100**	44	TOPES (2) DE FRENTE POR PUENTE	**2.980**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
41.500	**0.100**	44	TOPES (2) DE FRENTE POR PUENTE	**2.980**
41.700	**0.200**	45	GASOLINERA L.I. EN CALLE JAVIER MINA	**2.780**
41.960	**0.260**	46	DE FRENTE, PLAZA PRINCIPAL L.I	**2.520**
42.150	**0.190**	47	INICIO CAMELLON, TOPES(5)	**2.330**
42.430	**0.280**	48	DE FRENTE, GASOLINERA L.I.	**2.050**
42.580	**0.150**	49	TOPES (4)	**1.900**
42.770	**0.190**	50 **EL CENTETARIO**	TOMAR A LA DERECHA JUNTO A RESTAURANTE "EL CENTENARIO"	**1.710**
42.910	**0.140**	51 **SNTE 21**	CRUCERO POR LA DERECHA JUNTO A "SNTE 21"	**1.570**
43.450	**0.540**	52	PEMEX L.D, OXXO	**1.030**
44.180	**0.730**	53	KM 47	**0.300**
44.480	**0.300**	54 **-CH 7-**	**CONTROL "CH 7"** **ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO**	**0.000**

PRÓXIMA REFERENCIA

FIN DE SECCION. DISTANCIA AL PROXIMO CONTROL "A" XXX m.

CH 7	KM 47.340 CARRETERA 44		DISTANCIA 12.53 km	7
CH 8	KM 20.890 CARRETERA INDE - SAN CRISTOBAL			
7	STA MARIA DEL ORO	10.550 km	PROMEDIO 75 km/h	TIEMPO 00:10

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
0.000	0.000	-7- 1 10.55	**CONTROL "A -TC 7" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD** (MARCA EN EL PISO) GPS	12.530
0.120	0.120	2 2 2 10.43	DERECHA 2, IZQUIERDA 2	12.410
0.550	0.430	1 1 3 10.00	LOMO, IZQUIERDA 1, DERECHA 1	11.980
1.190	0.640	3 2 2 4 9.36	**LOMO CON DERECHA 3**, IZQUIERDA 2 + DERECHA 2	11.340
1.700	0.510	3 2 5 8.85	DERECHA 2, IZQUIERDA 2, LOMO	10.830
2.330	0.630	1 6 8.22	IZQUIERDA, DERECHA 1	10.200
2.700	0.370	0 7 7.85	DERECHA 0, IZQUIERDA CON PISO MALO	9.830
3.200	0.500	8 7.35	IZQUIERDA	9.330
3.550	0.350	3 9 7.00	DERECHA, IZQUIERDA 3, LOMO CON DERECHA	8.980
4.050	0.500	2 10 6.50	LOMO CON DERECHA 2	8.480
		PRÓXIMA REFERENCIA		
4.470	0.420	2 1 1 11 6.08	IZQUIERDA, DERECHA, IZQUIERDA, LOMO	8.060

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
4.470	**0.420**	2 1 1 11 6.08	IZQUIERDA 2, IZQUIERDA 1, IZQUIERDA 1	**8.060**
5.050	**0.580**	3 1 2 12 5.50	**IZQUIERDA 3,** DERECHA, IZQUIERDA 1, DERECHA 2	**7.480**
6.100	**1.050**	0 13 4.45	IZQUIERDA 0	**6.430**
6.530	**0.430**	3 1 14 4.02	DERECHA 3 PISO MALO, IZQUIERDA 1, IZQUIERDA	**6.000**
7.020	**0.490**	1 1 15 3.53	DERECHA 1, IZQUIERDA 1	**5.510**
7.750	**0.730**	1 16 2.80	IZQUIERDA 1	**4.780**
8.200	**0.450**	2 2 17 2.35	IZQUIERDA 2 CON LOMO, DERECHA 2	**4.330**
9.270	**1.070**	18 1.28	LOMO	**3.260**
9.450	**0.180**	1L 19 1.10	LOMO CON IZQUIERDA 1 LARGA	**3.080**
9.830	**0.380**	1 2 20 0.72	DERECHA 1, IZQUIERDA 2	**2.700**
10.550	**0.720**	-7- 21 0.00	**CONTROL "B"** **FIN DE VELOCIDAD** (MARCA EN EL PISO) GPS	**1.980**

PRÓXIMA REFERENCIA

11.000	**0.450**	ALTO -7- 22	**CONTROL "C",** **ALTO TOTAL**	**1.530**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
11.000	**0.450**	22 -7-	**CONTROL "C", ALTO TOTAL**	**1.530**
12.530	**1.530**	23 -CHP-	**CONTROL "CHP 8" ALTO TOTAL . SE FIRMARÁ CARNET** (PEMEX L.I.)	**0.000**

ESTE ES UN "CONTROL DE PASO", NO PENALIZA ADELANTO. EL ATRASO, NO SE PENALIZA HASTA UN MAXIMO DE 15 MINUTOS

PRÓXIMA REFERENCIA

FIN DE SECCION

CH	8	ENTRADA SERVICIO GASOLINERA INDE	DISTANCIA	8
CH	9	SALIDA SERVICIO GASOLINERA INDE	0.00 km	
			PROMEDIO 0 km/h	TIEMPO 01:00

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
0.000	0.000	-CHP- 1	CHP 8 ENTRADA SERVICIO GPS	0.000
0.000		-CH9- 2	CONTROL "CH 9" SALIDA DE SERVICIO (JUNTO A LETRERO "INDE 20")	0.000

FIN DE SECCION

CH	9	SALIDA REAGRUPAMIENTO SERVICIO PEMEX INDE	DISTANCIA	9
CH	10	KM 20.890 CARRETERA INDE - SAN CRISTOBAL	20.96 km	
			PROMEDIO 79 km/h	TIEMPO 00:16

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
0.000	0.000	-9- 1	**CONTROL "CH 9"** SALIDA DE SERVICIO (LETRERO INDÉ 20)	20.960
5.750	5.750	2	KM 14	15.210
9.370	3.620	3	LETRERO " EL CONGO" TOPE(1)	11.590
10.510	1.140	4	TOPE	10.450
11.280	0.770	5	TOPES (2), CONTINUAR POR LA DERECHA POR CAMINO PRINCIPAL	9.680
15.750	4.470	6	KM 4	5.210
19.600	3.850	INDE 7	VOLUMETRICO "INDÉ" TOPES (1) GUARDAGANADO	1.360
19.860	0.260	8	TOPES (2)	1.100
20.000	0.140	GAS K-10 9	ENTRONQUE, SEGUIR DE FRENTE GAS K-10 L.I.	0.960
20.110	0.110	10	IGLESIA L.D. CONTINUAR POR CAMINO PRINCIPAL	0.850

PRÓXIMA REFERENCIA

20.250	20.140	11	DE FRENTE	0.710

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
20.250	**20.140**	11	DE FRENTE	**0.710**
20.400	**0.150**	**SANTOS** 12	**DOBLAR A LA IZQUIERDA CALLE "MINA" FRENTE A TIENDA ABARROTES "SANTOS"**	**0.560**
20.630	**0.230**	12	**TOPES (2)**	**0.330**
20.960	**0.330**	**-10-** 12	**CONTROL "CH-10" ALTO TOTAL. SE FIRMARÁ CARNET**	**0.000**

FIN DE SECCION. DISTANCIA AL PROXIMO CONTROL "A" XXX m.

CH	10	KM 20.890 CARRETERA INDE - SAN CRISTOBAL	DISTANCIA	10
CH	11	KM 150 CARRETERA EL CIENTO VEINTE - EL PALMITO	51.98 km	
10	INDÉ	9.370 km	PROMEDIO 78 km/h	TIEMPO 00:40

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
0.000	0.000	-10- 1 9.37	**CONTROL "A -TC 10" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD** GPS	51.980
0.100	0.100	1 1 2 9.27	IZQUIERDA, DERECHA, IZQUIERDA 1	51.880
0.550	0.450	1 1 3 8.82	LOMO, DERECHA, DERECHA 1, IZQUIERDA 1	51.430
1.450	0.900	2 4 7.92	LOMO, IZQUIERDA 2, DERECHA, DERECHA IZQUIERDA	50.530
2.400	0.950	1 5 6.97	IZQUIERDA 1	49.580
2.750	0.350	3 0 6 6.62	**DERECHA 3,** IZQUIERDA 0 DERECHA	49.230
3.350	0.600	1 3 7 6.02	IZQUIERDA 1, **IZQUIERDA 3**	48.630
3.800	0.450	3 1 8 5.57	**DERECHA 3,** DERECHA 1. IZQUIERDA 1	48.180
4.300	0.500	1 1 9 5.07	DERECHA 1, DERECHA 1, IZQUIERDA	47.680
4.700	0.400	1 1 10 4.67	DERECHA, IZQUIERDA 1, DERECHA 1	47.280

PRÓXIMA REFERENCIA

5.100	0.400	2 2L 11 4.27	DERECHA 2, IZQUIERDA 2 LARGA	46.880

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
5.100	**0.400**	2 2L 11 4.27	DERECHA 2, IZQUIERDA 2 LARGA	**46.880**
5.400	**0.300**	2 1 + 2 12 3.97	DERECHA 0, DERECHA 1 + IZQUIERDA 2	**46.580**
5.690	**0.290**	1 + 1 13 3.68	DERECHA 1 + DERECHA, IZQUIERDA 1	**46.290**
6.540	**0.850**	!!! 14 2.83	**TOPES (2)**	**45.440**
6.850	**0.310**	1L 15 2.52	IZQUIERDA 1 LARGA	**45.130**
7.350	**0.500**	1 16 2.02	IZQUIERDA 1	**44.630**
7.600	**0.250**	2 17 1.77	DERECHA 2,	**44.380**
8.020	**0.420**	1 1 18 1.35	IZQUIERDA 1, **DERECHA 1 GRAVA SUELTA !!**	**43.960**
9.000	**0.980**	19 0.37	DERECHA, DERECHA	**42.980**
9.370	**0.370**	-10- 20 0.00	**CONTROL "B"** **FIN DE VELOCIDAD** (MARCA EN EL PISO) GPS	**42.610**
9.690	**0.320**	ALTO -10- 21	**CONTROL "C",** **ALTO TOTAL**	**42.290**

PRÓXIMA REFERENCIA

9.930	**0.240**	22	TOPES (7)	**42.050**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
9.930	**0.240**	22	TOPES (7)	**42.050**
10.550	**0.620**	23	PUENTE "SAN CRISTOBAL"	**41.430**
11.480	**0.930**	24	KM 11	**40.500**
19.000	**7.520**	25	KM 18	**32.980**
21.030	**2.030**	26 !!	VADO !!! PRECAUCION	**30.950**
25.840	**4.810**	27	TOPE	**26.140**
26.780	**0.940**	28	PUENTE	**25.200**
33.960	**7.180**	29	LETRERO "BUENOS AIRES"	**18.020**
34.330	**0.370**	30	TOPES(2)	**17.650**
41.670	**7.340**	31	INICIA CAMELLON, TOPES (3)	**10.310**
48.680	**7.010**	32	GUARDAGANADO, TOMAR A LA IZQUIERDA	**3.300**

PRÓXIMA REFERENCIA

50.120	**1.440**	33	KM 152	**1.860**

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
50.120	**1.440**	33	KM 152	**1.860**
51.980	**1.860**	34 -CH11-	**CONTROL "CH - 11"** **ALTO TOTAL.** **SE ANOTARA TIEMPO**	**0.000**

FIN DE SECCION. DISTANCIA AL PROXIMO CONTROL "A" XXX m.

CH 11	KM 150 CARRETERA EL CIENTO VEINTE - EL PALMITO	DISTANCIA	11	
CH 12	KM 203.84 CARRETERA FEDERAL 45 - VILLA OCAMPO RODEO	67.40 km		
11	PRESA LAZARO CARDENAS 17.840 km	PROMEDIO 81 km/h	TIEMPO	00:50

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
0.000	0.000	-11- 1 17.84	**CONTROL "A -TC 11" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD** (MOJONERA 150) GPS	67.400
0.050	0.050	0 2 17.79	IZQUIERDA 0, PUENTE "EL PALMITO"	67.350
0.930	0.880	3 16.91	LOMO RECTA	66.470
1.980	1.050	2 4 15.86	DERECHA 2 LOMO	65.420
2.450	0.470	2 3 5 15.39	DERECHA 2, PUENTE "PALMITO", DERECHA 3	64.950
3.420	0.970	1 2 + 3 6 14.42	IZQUIERDA 1, DERRECHA 2 + **DERECHA 3**	63.980
3.730	0.310	2 1 + 2L 1 7 14.11	IZQUIERDA 2 + DERECHA 1 + IZQUIERDA 2 LARGA + DERECHA 1	63.670
4.170	0.440	1 1 1 8 13.67	DERECHA 1, IZQUERDA 1, IZQUIERDA, DERECHA 1	63.230
4.810	0.640	1 0 9 13.03	IZQUIERDA 1, DERECHA, IZQUIERDA, DERECHA 0	62.590
5.280	0.470	10 12.56	DERECHA, IZQUIERDA	62.120
		PRÓXIMA REFERENCIA		
6.200	0.920	11 11.64	IZQUIERDA	61.200

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
6.200	**0.920**	11 — 11.64	IZQUIERDA	**61.200**
6.480	**0.280**	12 — 11.36 (2, 2, 1)	IZQUIERDA 2, DERECHA 2, IZQUIERDA 1	**60.920**
7.100	**0.620**	13 — 10.74 (3)	DERECHA, **DERECHA 3**	**60.300**
7.700	**0.600**	14 — 10.14 (3C)	**IZQUIERDA 3**	**59.700**
7.980	**0.280**	15 — 9.86 (1, 1)	IZQUIERDA, DERECHA 1, IZQUIERDA, DERECHA 1	**59.420**
8.950	**0.970**	16 — 8.89	DERECHA	**58.450**
9.530	**0.580**	17 — 8.31 (2, 1)	IZQUIERDA 2, DERECHA 1, KM 140	**57.870**
9.920	**0.390**	18 — 7.92	IZQUIERDA, IZQUIERDA	**57.480**
10.320	**0.400**	19 — 7.52 (2, 3 + 3L)	DERECHA, DERECHA 2, **DERECHA 3+** **IZQUIERDA 3 LARGA**	**57.080**
11.000	**0.680**	20 — 6.84 (3 + 2)	DERECHA 3 + IZQUIERDA 2	**56.400**
11.250	**0.250**	21 — 6.59 (3 + 3)	DERECHA, IZQUIERDA, DERECHA 3 + IZQUIERDA 3	**56.150**

PRÓXIMA REFERENCIA

11.820	**0.570**	22 — 6.02	IZQUIERDA, DERECHA	**55.580**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
11.820	**0.570**	3 + 2 3 22 6.02	IZQUIERDA 3 + DERECHA 2, IZQUIERDA 3	**55.580**
12.100	**0.280**	2 1 1 23 5.74	IZQUIERDA 2, DERECHA 1, IZQUIERDA 1	**55.300**
12.340	**0.240**	1 24 5.50	DERECHA, IZQUIERDA 1, DERECHA, DERECHA	**55.060**
12.890	**0.550**	3L + 1 25 4.95	IZQUIERDA, **DERECHA 3 LARGA** + IZQUIERDA 1, DERECHA	**54.510**
12.950	**0.060**	1 3 3 1 26 4.89	IZQUIERDA 1, **DERECHA 3,** **IZQUIERDA 3** , DERECHA 1	**54.450**
13.590	**0.640**	+ 3 1 3 27 4.25	IZQUIERDA + **DERECHA 3,** DERECHA 1, **IZQUIERDA 3 PISO MALO**	**53.810**
13.900	**0.310**	2 + 1 1 28 3.94	IZQUIERDA, DERECHA 2 + IZQUIERDA 1, DERECHA 1	**53.500**
14.200	**0.300**	1 1 29 3.64	IZQUIERDA 1, DERECHA 1	**53.200**
14.400	**0.200**	1 3 + 2 2 30 3.44	IZQUIERDA 1, **IZQUIERDA 3 +** DERECHA 2 PISO MALO, IZQUIERDA 2	**53.000**
14.880	**0.480**	1 2 1 1 31 2.96	IZQUIERDA 1, DERECHA 2, IZQUIERDA 1, DERECHA 1	**52.520**
15.260	**0.380**	1 1 + 1 32 2.58	LOMO CON IZQUIERDA 1, DERECHA 1 + IZQUIERDA 1	**52.140**

PRÓXIMA REFERENCIA

15.560	**0.300**	1 1L 1 33 2.28	DERECHA 1, DERECHA 1 LARGA, DERECHA 1 PISO MALO, IZQUIERDA	**51.840**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
15.560	**0.300**	2L 2L 33 2.28	DERECHA 2 LARGA, DERECHA 2 LARGA	**51.840**
16.330	**0.770**	1L 34 1.51	DERECHA 1 LARGA	**51.070**
16.970	**0.640**	L 35 0.87	IZQUIERDA LARGA	**50.430**
17.380	**0.410**	-11- 36 0.46	**CONTROL "B"** **FIN DE VELOCIDAD** **(MARCA EN EL PISO)** GPS	**50.020**
17.840	**0.460**	ALTO -11- 37 0.00	**CONTROL "C",** **ALTO TOTAL**	**49.560**
19.230	**1.390**	38	KM 132	**48.170**
24.990	**5.760**	39	KM 126	**42.410**
31.100	**6.110**	40	ENTRONQUE TOMAR A LA DERECHA PEMEX L.I.	**36.300**
32.270	**1.170**	41	PUENTE "LA ZACALA"	**35.130**
36.650	**4.380**	42	KM 233	**30.750**
41.500	**4.850**	43	KM 228	**25.900**
		PRÓXIMA REFERENCIA		
48.400	**6.900**	44	KM 222	**19.000**

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
48.400	**6.900**	44	KM 222	**19.000**
56.500	**8.100**	45	KM 214	**10.900**
61.600	**5.100**	46	REDUCCION DE CARRILES	**5.800**
62.490	**0.890**	47	LETRERO "EL CASCO"	**4.910**
66.680	**4.190**	48	KM 204	**0.720**
67.400	**0.720**	49 -CH12-	**CONTROL "CH 12"** **ALTO TOTAL** **SE ANOTARA TIEMPO**	**0.000**

FIN DE SECCION. DISTANCIA AL PROXIMO CONTROL "A" XXX m.

CH 12	KM 203.84 CARRETERA FEDERAL 45 - VILLA OCAMPO RODEO	DISTANCIA	12	
CH 13	KM 84 CARRETERA NAZAS PREDICEÑA	62.17 km		
12	RODEO 12.940 km	PROMEDIO 81 km/h	TIEMPO	00:46

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
0.000	0.000	-12- (1 / 12.94)	**CONTROL "A -TC 12" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD** GPS	62.170
0.200	0.200	1 (2 / 12.74)	LOMO, DERECHA 1	61.970
0.950	0.750	2 (3 / 11.99)	DERECHA 2	1.340
1.340	0.390	1 1 2 (4 / 11.60)	IZQUIERDA 1, DERECHA 1, IZQUIERDA 2	60.830
1.930	0.590	2 1 (5 / 11.01)	IZQUIERDA 2, DERECHA 1	60.240
2.370	0.440	1 1 (6 / 10.57)	IZQUIERDA 1, DERECHA 1	59.800
3.060	0.690	1V (7 / 9.88)	DERECHA 1, KM 200, IZQUIERDA	59.110
3.850	0.790	(8 / 9.09)	IZQUIERDA	58.320
4.640	0.790	3 2 2 (9 / 8.30)	**IZQUIERDA 3,** IZQUIERDA 2, DERECHA 2, IZQUIERDA 1	57.530
5.300	0.660	1 1 1 1 (10 / 7.64)	IZQUIERDA 1, DERECHA 1, DERECHA 1, IZQUIERDA 1	56.870
		PRÓXIMA REFERENCIA		
6.000	0.700	1 (11 / 6.94)	DERECHA 1	56.170

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
6.000	**0.700**	1 11 6.94	DERECHA 1	**56.170**
6.950	**0.950**	1 1 2 12 5.99	IZQUIERDA 1, DERECHA 1, IZQUIERDA, DERECHA 2	**55.220**
7.770	**0.820**	1 13 5.17	DERECHA 1	**54.400**
8.100	**0.330**	2 14 4.84	IZQUIERDA 2	**54.070**
8.700	**0.600**	2 1 15 4.24	DERECHA, DERECHA 2, IZQUIERDA 1	**53.470**
10.330	**1.630**	16 2.61	KM 193,	**51.840**
10.400	**0.070**	2 17 2.54	IZQUIERDA 2	**51.770**
10.930	**0.530**	18 2.01	DERECHA	**51.240**
11.170	**0.240**	19 1.77	IZQUIERDA KM 192, DERECHA, DERECHA	**51.000**
12.140	**0.970**	3C 1 20 0.80	DERECHA 3, IZQUIERDA 1 , DERECHA	**50.030**
12.300	**0.160**	21 0.64	KM 191 INVERTIDO	**49.870**

PRÓXIMA REFERENCIA

12.940	**0.640**	-12- 22 0.00	**CONTROL "B"** **FIN DE VELOCIDAD** **(MARCA EN EL PISO)** GPS	**49.230**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
12.940	**0.640**	-12- 22 0.00	**CONTROL "B"** **FIN DE VELOCIDAD** **(MARCA EN EL PISO)** GPS	**49.230**
13.170	**0.230**	23	IZQUIERDA 2, PUENTE "AMARILLO", DERECHA 1, IZQUIERDA 1	**49.000**
13.700	**0.530**	ALTO -12- 24	**CONTROL "C",** **ALTO TOTAL** (EN TOPE)	**48.470**
14.170	**0.470**	25	TOPE (2)	**48.000**
17.370	**3.200**	26	KM 186	**44.800**
23.920	**6.550**	27	PUENTE RIO NAZAS	**38.250**
27.300	**3.380**	28	PUENTE RIO BUEYES	**34.870**
29.190	**1.890**	29	AMPLIACION DE CARRILES	**32.980**
30.260	**1.070**	30	TOPE	**31.910**
34.400	**4.140**	31	PUENTE SANTA BARBARA	**27.770**
39.300	**4.900**	32	AMPLIACION DE CARRILES	**22.870**

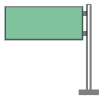
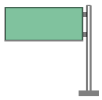
PRÓXIMA REFERENCIA

41.410	**2.110**	33	KM 152	**20.760**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
41.410	**2.110**	33	LETRERO "RODEO" PEMEX L.D.	**20.760**
43.300	**1.890**	34 -CH11-	TOPES (2)	**18.870**
43.900	**0.600**		TOPE (1)	**18.270**
44.180	**0.280**		VIBRADORES	**17.990**
44.550	**0.370**		KM 159, PEMEX Y OXXO L.D.	**17.620**
47.500	**2.950**		VIBRADORES, REDUCCION DE CARRILES	**14.670**
48.460	**0.960**		VIBRADORES, TOPE (1)	**13.710**
48.780	**0.320**		ENTRONQUE, TOMAR A LA IZQUIERDA RUMBO A "NAZAS"	**13.390**
50.700	**1.920**		KM 96 L.D.	**11.470**
51.060	**0.360**		PUENTE "NAZAS II"	**11.110**
52.670	**1.610**		KM 94, LETRERO "BUENA VISTA"	**9.500**

PRÓXIMA REFERENCIA

56.230	**3.560**		LETRERO "CONCEDE CAMBIO DE LUCES"	**5.940**

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
56.230	**3.560**	44 	LETRERO "CONCEDE CAMBIO DE LUCES"	**5.940**
59.620	**3.390**	45 	LETRERO "AMOLES"	**2.550**
60.340	**0.720**	46	KM 86	**1.830**
62.170	**1.830**	47	**CONTROL "CH 13"** **ALTO TOTAL** **SE ANOTARA TIEMPO**	**0.000**

FIN DE SECCION. DISTANCIA AL PROXIMO CONTROL "A" XXX m.

CH	13	KM 84 CARRETERA NAZAS PREDICEÑA	DISTANCIA	13
CH	13A	META FINAL TORREON	163.88 km	
13		CIENEGA DE ESCOBAR	10.930 km	PROMEDIO 94 km/h	TIEMPO 01:45

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
0.000	0.000	-13- 1 10.93	**CONTROL "A -TC 13" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD** (KM 84) GPS	163.880
0.400	0.400	1 2 10.53	PUENTE, IZQUIERDA, DERECHA 1	163.480
1.010	0.610	1 1 3 9.92	IZQUIERDA 1, DERECHA 1	162.870
1.350	0.340	2 2 4 9.58	DERECHA, IZQUIERDA 2, IZQUIERDA 2	162.530
1.750	0.400	3 2 5 9.18	**DERECHA 3,** DERECHA 2, KM 82	162.130
2.030	0.280	1 2 1 6 8.90	IZQUIERDA 1, DERECHA 2, IZQUIERDA 1	161.850
2.470	0.440	1 1 2L 7 8.46	LOMO CON DERECHA 1 , IZQUIERDA 1, DERECHA 2 LARGA	161.410
3.030	0.560	1 8 7.90	IZQUIERDA 1, IZQUIERDA	160.850
3.450	0.420	1 9 7.48	DERECHA 1, IZQUIERDA	160.430
3.830	0.380	10 7.10	KM 80	160.050

PRÓXIMA REFERENCIA

4.400	0.570	1 11 6.53	DERECHA 1, LOMO RECTO	159.480

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
4.400	**0.570**	1 / 11 / 6.53	DERECHA 1, LOMO RECTO	**159.480**
5.000	**0.600**	12 / 5.93	LOMO CON IZQUIERDA	**158.880**
5.900	**0.900**	13 / 5.03	LOMO RECTO, KM 78	**157.980**
7.350	**1.450**	1 / 14 / 3.58	DERECHA, LOMO, DERECHA 1, IZQUIERDA	**156.530**
7.900	**0.550**	15 / 3.03	DERECHA, IZQUIERDA, DERECHA, IZQUIERDA	**155.980**
8.450	**0.550**	2 / 1 / 16 / 2.48	DERECHA, IZQUIERDA 2, DERECHA 1	**155.430**
8.760	**0.310**	1 / 17 / 2.17	DERECHA 1, IZQUIERDA	**155.120**
9.530	**0.770**	18 / 1.40	LOMO	**154.350**
10.390	**0.860**	19 / 0.54	KM 74	**153.490**
10.930	**0.540**	-13- / 20 / 0.00	**CONTROL "B"** **FIN DE VELOCIDAD** (MARCA EN EL PISO) GPS	**152.950**
11.600	**0.670**	ALTO -13- / 21	**CONTROL "C",** **ALTO TOTAL**	**152.280**

PRÓXIMA REFERENCIA

13.900	**2.300**	22	KM 70	**149.980**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
13.900	**2.300**	22	KM 70	**149.980**
19.950	**6.050**	23	KM 64	**143.930**
24.800	**4.850**	24	LETRERO "BENITO JUAREZ"	**139.080**
25.330	**0.530**	25	TOPE	**138.550**
28.330	**3.000**	26	KM 56	**135.550**
29.770	**1.440**	27	PUENTE "NAZAS"	**134.110**
35.600	**5.830**	28	LETRERO "NAZAS"	**128.280**
36.260	**0.660**	29	TOPES (3)	**127.620**
37.240	**0.980**	30	TOPES (3)	**126.640**
38.000	**0.760**	31	PEMEX L.I TOPES(3)	**125.880**
40.720	**2.720**	32	PUENTE "ARROLLO HONDO I"	**123.160**

PRÓXIMA REFERENCIA

41.470	**0.750**	33	TOPE, KM 42	**122.410**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
41.470	**0.750**	33	TOPE, KM 42	**122.410**
43.660	**2.190**	34	KM 40, TOPES (4)	**120.220**
44.900	**1.240**	35	TOPES (4)	**118.980**
47.720	**2.820**	36	PEMEX L.D, TOPES (6)	**116.160**
48.650	**0.930**	37	OXXO, TOPES (5), CONTINUAR RUMBO A "GOMEZ PALACIOS"	**115.230**
51.780	**3.130**	38	TOPES (5)	**112.100**
56.200	**4.420**	39	LETRERO " EMILIANO CARRANZA", TOPES (4)	**107.680**
57.740	**1.540**	40	LETRERO "EL CAPRICHO"	**106.140**
61.750	**4.010**	41	KM 22	**102.130**
70.110	**8.360**	42	KM 14	**93.770**
78.900	**8.790**	43	PUENTE "PROVIDENCIA II", TOPES (4)	**84.980**

PRÓXIMA REFERENCIA

79.700	**0.800**	44	TOPES (2) DE FRENTE POR PUENTE	**84.180**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
79.700	**0.800**	44	CRUCE FERROCARRIL !!, TOPES (2)	**84.180**
80.220	**0.520**	45	TOPES (2)	**83.660**
83.200	**2.980**	46	PRECAUCION VADO !!!	**80.680**
83.730	**0.530**	47	ENTRONQUE, TOMAR A LA IZQUIERDA RUMBO A "GOMEZ PALACIOS". PEMEX, OXXO	**80.150**
83.880	**0.150**	48	PUENTE "PREDISEÑA"	**80.000**
84.210	**0.330**	49	TOPE (1)	**79.670**
84.500	**0.290**	50	TOPE (1)	**79.380**
86.960	**2.460**	51	KM 175	**76.920**
89.090	**2.130**	52	TOMAR A LA IZQUIERDA RUMBO A "GOMEZ PLACIOS LIBRE"	**74.790**
89.550	**0.460**	53	TOMAR A LA DERECHA RUMBO A GOMEZ PALACIOS "TELEPEAJE"	**74.330**
90.870	**1.320**	54	KM 163	**73.010**
			PRÓXIMA REFERENCIA	
100.860	**9.990**	55	KM 173	**63.020**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
100.860	**9.990**	55	KM 173	**63.020**
109.850	**8.990**	56	KM 182	**54.030**
113.880	**4.030**	57	KM 186	**50.000**
122.900	**9.020**	58	KM 195	**40.980**
132.950	**10.050**	59	KM 205	**30.930**
140.600	**7.650**	60	TOMAR CARILL DERECHO	**23.280**
140.990	**0.390**	61	POR LA DERECHA RUMBO A "CD LERDO" CASETA COBRO ($ 137 PESOS)	**22.890**
141.600	**0.610**	62	LETRERO "CD LERDO 12 LIBRE"	**22.280**
143.000	**1.400**	63	PEMEX L.D. OXXO	**20.880**
146.940	**3.940**	64	PEMEX L.I. OXXO	**16.940**
148.440	**1.500**	65	TOPES (2)	**15.440**

PRÓXIMA REFERENCIA

150.080	**1.640**	66	"MI RANCHITO"	**13.800**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
150.080	**1.640**	66	"MI RANCHITO"	**13.800**
151.500	**1.420**	67	INICIA CAMELLON	**12.380**
152.050	**0.550**	68	LETRERO "VILLA JUAREZ NAZARENO - ZONA CENTRO LERDO"	**11.830**
152.980	**0.930**	69	LETRERO "DURANGO - TORREON - NAZARENO" VOLUMETRICO "LERDO"	**10.900**
155.180	**2.200**	70	DE FRENTE RUMBO A "GOMEZ PALACIOS"	**8.700**
157.320	**2.140**	71	IZQUIERDA - DERECHA JUNTO A SALON VILLA DE LAS FLORES. CONTINUAR A UN COSTADO DE ACUEDUCTO	**6.560**
159.030	**1.710**	72	VIBRADORES TOPE(1)	**4.850**
159.960	**0.930**	73	A LA DERECHA RUMBO A MONTERREY - TORREON	**3.920**
160.100	**1.070**	74	TOMAR CARRIL IZQUIERDO	**3.780**
160.300	**0.200**	75	SEMAFORO SOBRE PUENTE	**3.580**
161.200	**0.900**	76	PUENTE	**2.680**

PRÓXIMA REFERENCIA

161.960	**0.760**	77	TOMAR A LA IZQUIERDA POR "BLVD. INDEPENDENCIA"	**1.920**

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DIST. REG.
161.960	**0.760**	77	TOMAR A LA IZQUIERDA POR "BLVD. INDEPENDENCIA"	**1.920**
162.020	**0.060**	78	SEMAFORO, CALLE "RAMOS ARIZPE", SEGUIR DE FRENTE	**1.860**
162.570	**0.550**	79	TOMAR A LA DERECHA CALLE RODRIGUEZ	**1.310**
162.630	**0.060**	80	A LA IZQUIERDA POR CALLE IGNACIO ALLENDE	**1.250**
163.400	**0.770**	81	ENTRADA A TUNEL, CALLE RAMON CORONA, SEMAFORO (1)	**0.480**
163.500	**0.100**	82	OXXO TOMAR A LA DERECHA POR CALLE "GALEANA"	**0.380**
163.700	**0.200**	83	TOMAR A LA DERECHA POR CALLE "MORELOS"	**0.180**
163.830	**0.130**	84	TOMAR A LA DERECHA POR CALLE "CORONA"	**0.050**
163.880	**0.050**	85	CH13A- **CONTROL CH13A** **META FINAL.** **FELICIDADES !!!**	**0.000**

FELICIDADES !!!!!