



La Carrera Panamericana

“The ultimate Road Race”



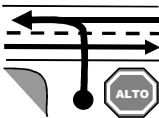
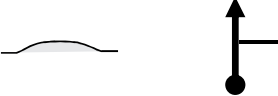







Etapa 0 / Stage 0
Clasificación / Clasificación




RUTA AL ARCO DE SALIDA DIA 0 EN CARRETERA AL "ITSMO"		DISTANCIA	RUTA AL ARCO
		10.87 km.	
		PROMEDIO	TIEMPO APROX. 00:12'
		54 k/h	






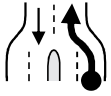




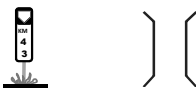

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		SALIDA DE OAXACA AL "ISTMO" EN EL SEMÁFORO DE LA SALIDA A "TUXTEPEC".	10.870
		1	GPS N 17°03'55.0" W 96°40'46.0" 1,558 msnm	
0.010	0.010		SEMÁFOROS (2), DE FRENTE A "TULE - MITLA"	10.860
		2		
1.380	1.370		SEMÁFORO, TOMAR CARRIL IZQUIERDO A "MITLA".	9.490
		3		
1.500	0.120		POR LA IZQUIERDA A "MITLA", POR LATERAL DEL PUENTE.	9.370
		4		
7.990	6.490		PRECAUCIÓN, ENTRONQUE, SEGUIR POR LA IZQUIERDA, POR ARRIBA DEL PUENTE.	2.880
		5		
9.000	1.010		KM. 17	1.870
		6		
9.140	0.140		TOPES (2).	1.730
		7		
10.040	0.900		TOPES (2).	0.830
		8		
10.840	0.800		A LA IZQUIERDA A PEMEX Y PLAZA, L.I.	0.030
		9		
10.870	0.030		ESTACIONAMIENTO DE LA PLAZA, ESPERAR EN ESTE LUGAR SU SALIDA.	0.000
		10		


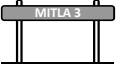
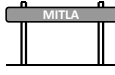





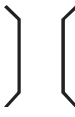

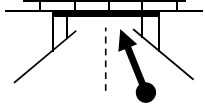
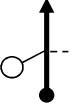

CH	1	ARCO DE SALIDA EN PLAZA Y PEMEX EN KM. 18.7 CARR. AL ISTMO.	DISTANCIA	1
	2	KM. 4.560 EN CARRETERA MITLA - HIERVE EL AGUA	32.71 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
			53 k/h	00:37'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 	ARCO DE SALIDA PLAZA EN KM. 18.7 EN CARRETERA OAXACA AL ITSMO.	32.710
		1	GPS N 17°01'31.7" W 96°35'26.9" 1,597 msnm	
0.020	0.020		ALTO, ENTRONQUE PELIGROSO CON CARRETERA, A LA IZQUIERDA.	32.690
		2		
2.210	2.190		TOPES (2), SEGUIR DE FRENTE.	30.500
		3		
3.070	0.860		KM. 22	29.640
		4		
4.680	1.610		TOPES (2).	28.030
		5		
6.760	2.080		TOPES (2).	25.950
		6		
7.720	0.960		TOPES (2).	24.990
		7		
9.750	2.030		TOPES (2).	22.960
		8		
10.910	1.160		TOPES (2).	21.800
		9		
11.520	0.610		KM. 30	21.190
		10		

PRÓXIMA REFERENCIA

12.730	1.210		INICIA CAMELLÓN, POBLADO.	19.980
		11		

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
12.730	1.210	 11	INICIA CAMELLÓN, POBLADO.	19.980
13.920	1.190	 12	TOPE.	18.790
14.090	0.170	 13	SEMÁFORO, DE FRENTE A "MITLA", PEMEX. L.D.	18.620
14.780	0.690	 14	SEMÁFORO, DE FRENTE.	17.930
15.080	0.300	 15	TOPES (2).	17.630
16.800	1.720	 16	FIN DE CAMELLÓN.	15.910
17.920	1.120	 17	LETRERO: "MITLA ↑".	14.790
23.500	5.580	 18	KM. 42	9.210
23.780	0.280	 19	POR LA DERECHA A "MITLA - MATATLÁN".	8.930
24.200	0.420	 20	GLORIETA, RODEAR LA GLORIETA Y TOMAR LA TERCERA SALIDA HACIA "MITLA" POR PUENTE.	8.510
24.500	0.300	 21	KM. 43, PUENTE.	8.210
PRÓXIMA REFERENCIA				
24.770	0.270	 22	GLORIETA, A LA DERECHA A "ZACATEPEC - MITLA".	7.940

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
24.770	0.270	<div style="text-align: center;">  </div>	GLORIETA, A LA DERECHA A "ZACATEPEC - MITLA".	7.940
		22		
25.080	0.310	<div style="text-align: center;">  </div>	LETRERO: "MITLA 3".	7.630
		23		
27.500	2.420	<div style="display: flex; justify-content: center; gap: 20px;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>	LETRERO: "MITLA", INICIA POBLADO.	5.210
		24		
28.240	0.740	<div style="text-align: center;">  </div>	DE FRENTE A "AYUTLA".	4.470
		25		
28.340	0.100	<div style="text-align: center;">  </div>	TOPES (7).	4.370
		26		
29.030	0.690	<div style="text-align: center;">  </div>	DE FRENTE.	3.680
		27		
29.120	0.090	<div style="text-align: center;">  </div>	TOPES (3).	3.590
		28		
30.170	1.050	<div style="text-align: center;">  </div>	PUENTE "MITLA".	2.540
		29		
30.660	0.490	<div style="text-align: center;">  </div>	TOPES (3).	2.050
		30		
32.380	1.720	<div style="text-align: center;">  </div>	PASO POR ABAJO DE LA AUTOPISTA. (PUENTE)	0.330
		31		
32.710	0.330	<div style="display: flex; justify-content: center; gap: 20px;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  <p>- 2 -</p> </div> </div>	CONTROL "CH 2" ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO (En piso l.d. junto a talud de piedra km. 4+560)	0.000
		32		

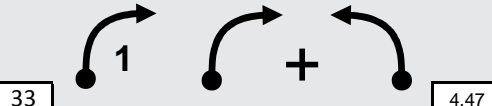
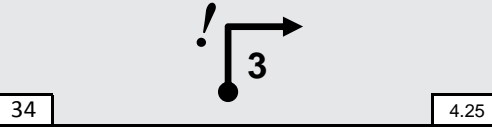
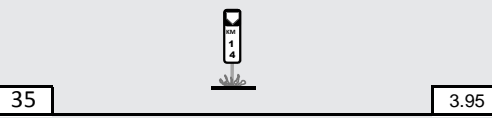

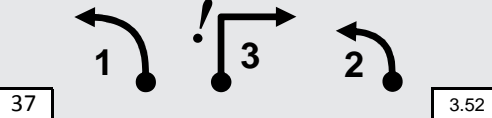
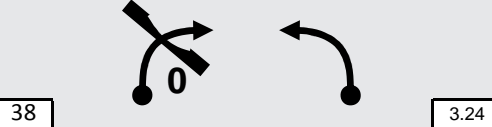
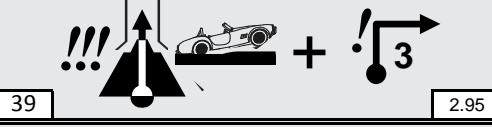
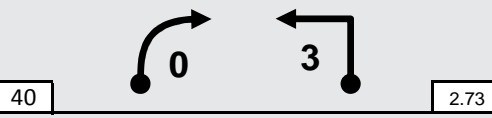


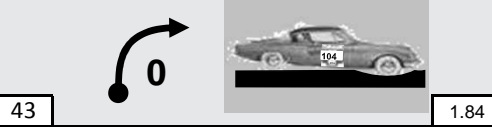
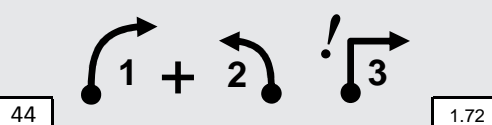
FIN DE SECCIÓN,
DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 140 m.

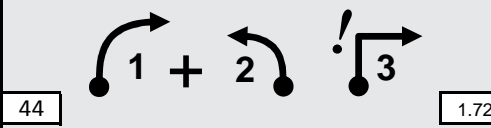

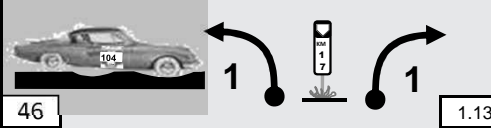
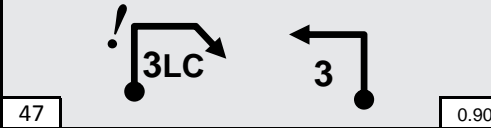
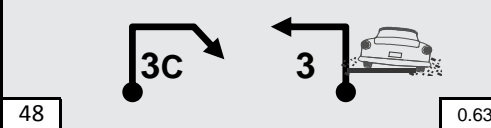





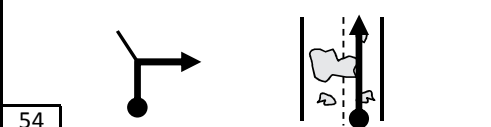
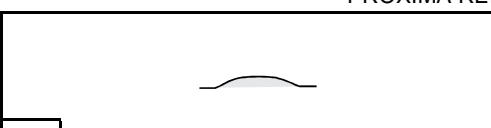
TC	2	KM. 4.700 EN CARRETERA MITLA - HIERVE EL AGUA	DISTANCIA	2
CH	3	KM. 4.560 EN CARRETERA MITLA - HIERVE EL AGUA	26.46 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 01:00'
2	WARM UP		13.260 km.	26 k/h








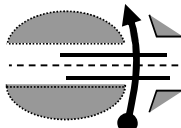
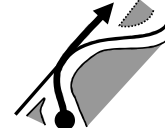
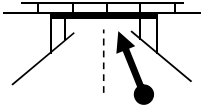
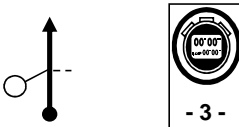
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		CONTROL "A - TC 2" (CASCO) INICIO DE VELOCIDAD (Marca en piso l.d. km. 4+700)	26.460
		1 13.26 GPS N 16° 55' 15.3" W 96° 19' 25.0" 1,768 msnm		
0.120	0.120	1 1L	IZQUIERDA 1, DERECHA 1 LARGA.	26.340
		2 13.14		
0.450	0.330	2L 1	IZQUIERDA 2 LARGA, DERECHA 1	26.010
		3 12.81		
0.790	0.340	2 2	DERECHA 2 CORTA, IZQUIERDA 2	25.670
		4 12.47		
1.100	0.310	0	IZQUIERDA 0	25.360
		5 12.16		
1.340	0.240	1 3	IZQUIERDA 1, DERECHA 3 CON BARRANCO	25.120
		6 11.92		
1.750	0.410	2 1	IZQUIERDA 2 CORTA, IZQUIERDA 1	24.710
		7 11.51		
2.060	0.310	1 2 3	DERECHA 1 + DERECHA 2 + DERECHA 3, KM. 7	24.400
		8 11.20		
2.390	0.330	1 1	IZQUIERDA 1, DERECHA 1.	24.070
		9 10.87		
2.970	0.580	1	IZQUIERDA 1, LOMO.	23.490
		10 10.29		
PRÓXIMA REFERENCIA				
3.300	0.330	1 3 2	KM. 8, DERECHA 1, IZQUIERDA 3, DERECHA 2	23.160
		11 9.96		

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.300	0.330		KM. 8, DERECHA 1, IZQUIERDA 3, DERECHA 2	23.160
3.840	0.540		LETRERO: "SAN JOSÉ DEL PASO", IZQUIERDA CORTA, DERECHA CORTA EN LOMO.	22.620
4.040	0.200		IZQUIERDA.	22.420
4.170	0.130		DERECHA 0, IZQUIERDA 0, KM. 9	22.290
4.330	0.160		DERECHA 1 + DERECHA 1 CON BARRANCO + DERECHA 2	22.130
4.660	0.330		IZQUIERDA 3 CORTA, DERECHA 1, IZQUIERDA	21.800
4.830	0.170		IZQUIERDA 1, DERECHA 3, IZQUIERDA 1 LARGA SE CIERRA + DERECHA 2 LARGA +	21.630
5.060	0.230		IZQUIERDA 3 + DERECHA 3, IZQUIERDA 3, DERECHA 0 +	21.400
5.440	0.380		IZQUIERDA CORTA + DERECHA , IZQUIERDA 0,	21.020
5.600	0.160		DERECHA CORTA + IZQUIERDA 4	20.860
5.780	0.180		DERECHA 0 + DERECHA 3, IZQUIERDA 3, DERECHA 3 CON BARRANCO.	20.680
PRÓXIMA REFERENCIA				
6.190	0.410		IZQUIERDA 2, DERECHA 1, KM. 11, DERECHA 1	20.270

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.190	0.410		IZQUIERDA 2, DERECHA 1, KM. 11, DERECHA 1	20.270
6.440	0.250		IZQUIERDA 1, PRECAUCIÓN CASAS.	20.020
6.560	0.120		DERECHA 2 LARGA CON BARRANCO.	19.900
6.750	0.190		IZQUIERDA 2 CORTA, DERECHA 1	19.710
7.010	0.260		IZQUIERDA 3, DERECHA 3	19.450
7.230	0.220		IZQUIERDA 0, DERECHA 2, KM. 12, IZQUIERDA 3 SE CIERRA	19.230
7.470	0.240		DERECHA 3 + IZQUIERDA 3	18.990
7.660	0.190		IZQUIERDA 0, DERECHA 1, IZQUIERDA 2 CORTA, DERECHA 1	18.800
7.940	0.280		DERECHA 2, DERECHA 0	18.520
8.190	0.250		DERECHA 0 + IZQUIERDA 3, KM. 13	18.270
8.450	0.260		IZQUIERDA 1 + DERECHA 1, IZQUIERDA 1, DERECHA 1, IZQUIERDA 1	18.010
PRÓXIMA REFERENCIA				
8.790	0.340		DERECHA 1, DERECHA + IZQUIERDA	17.670

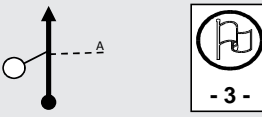






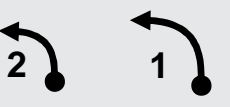
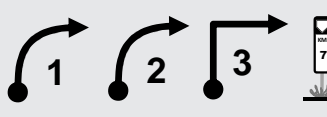


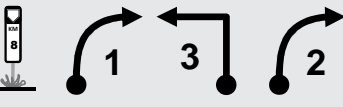
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.790	0.340		DERECHA 1, DERECHA + IZQUIERDA	17.670
9.010	0.220		DERECHA 3 CON BARRANCO	17.450
9.310	0.300		KM. 14	17.150
9.460	0.150		LOMO CON DERECHA 3 CORTA, IZQUIERDA 3, DERECHA 1	17.000
9.740	0.280		IZQUIERDA 1, DERECHA 3 CON BARRANCO, IZQUIERDA 2 CORTA	16.720
10.020	0.280		DERECHA 0 CON VADO, IZQUIERDA.	16.440
10.310	0.290		PRECAUCIÓN, LOMO CON PUENTE Y BRINCO + DERECHA 3 CORTA CON BARRANCO	16.150
10.530	0.220		DERECHA 0, IZQUIERDA 3.	15.930
10.750	0.220		DERECHA 3, IZQUIERDA 2 LARGA DOBLE CON PISO MALO EN SALIDA	15.710
11.250	0.500		IZQUIERDA 0, DERECHA.	15.210
11.420	0.170		DERECHA 0, VADO.	15.040
PRÓXIMA REFERENCIA				
11.540	0.120		DERECHA 1 + IZQUIERDA 2 CORTA, DERECHA 3 CORTA CON BARRANCO.	14.920

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
11.540	0.120		DERECHA 1 + IZQUIERDA 2 CORTA, DERECHA 3 CORTA CON BARRANCO.	14.920
11.860	0.320		IZQUIERDA 0, DERECHA 3 CORTA CON VADO, IZQUIERDA 1 CON VADO Y BRINCO.	14.600
12.130	0.270		VADOS, IZQUIERDA 1, KM. 17, DERECHA 1	14.330
12.360	0.230		DERECHA 3 LARGA SE CIERRA CON BARRANCO, IZQUIERDA 3	14.100
12.630	0.270		DERECHA 3 SE CIERRA, IZQUIERDA 3 CON PISO MALO	13.830
12.910	0.280		CASAS, DERECHA 2 CORTA CON PISO MALO, IZQUIERDA 2	13.550
13.130	0.220		DERECHA 2 CORTA.	13.330
13.260	0.130		CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (km. 18)	13.200
			GPS N 16°55'48.9" W 96°15'41.8" 1,876 msnm	
13.290	0.030		IZQUIERDA 1	13.170
13.670	0.380		CONTROL "C" ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO. (Let Triple Ayutla - Oaxaca Cuota - Hierve el Agua)	12.790
13.690	0.020		A LA DERECHA A "HIERVE EL AGUA", PRECAUCIÓN, CARRETERA CON HOYOS..	12.770
PRÓXIMA REFERENCIA				
14.080	0.390		TOPE.	12.380

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
14.080	0.390		TOPE.	12.380
14.160	0.080	 55	POR LA DERECHA A "MITLA - OAXACA CUOTA"	12.300
		56		
14.520	0.360	 57	PRECAUCIÓN, ENTRONQUE CON AUTOPISTA.	11.940
14.550	0.030	 58	KM. 62	11.910
24.500	9.950	 59	KM. 52	1.960
25.090	0.590	 60	POR LA DERECHA A "MITLA", SALIR DE LA AUTOPISTA, CASETA DE COBRO \$ 20.00	1.370
25.710	0.620	 61	ENTRONQUE, SEGUIR POR LA DERECHA POR EL RETORNO.	0.750
25.840	0.130	 62	PRECAUCIÓN CRUCERO, DE FRENTE.	0.620
25.950	0.110	 63	ENTRONQUE, A LA DERECHA A "SAN LORENZO - HIERVE EL AGUA".	0.510
26.130	0.180	 64	PASO POR ABAJO DE LA AUTOPISTA. (PUENTE)	0.330
26.460	0.330	 65	CONTROL "CH 3" ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO (En piso l.d. junto a talud de piedra km. 4+560)	0.000

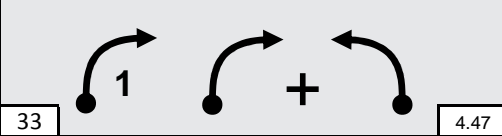
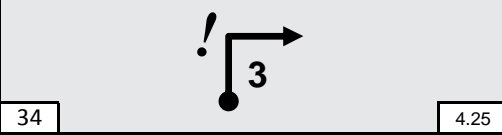
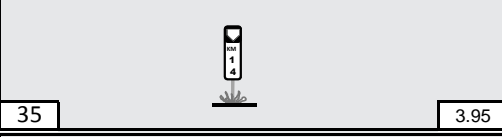

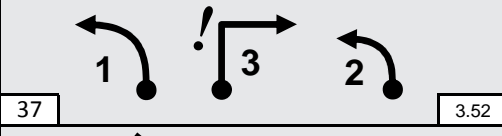
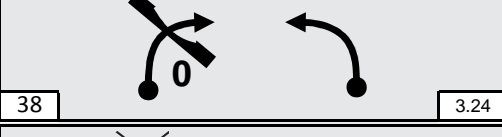
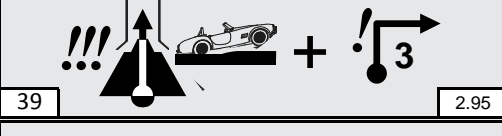
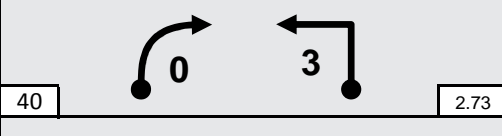

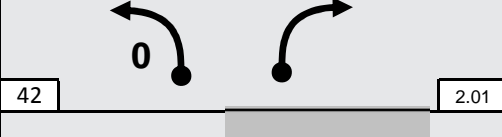
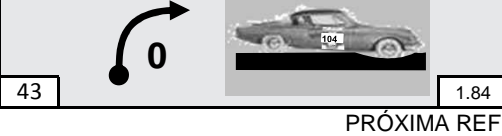
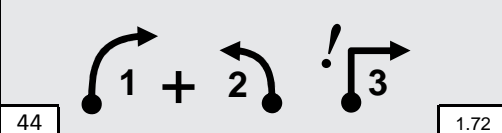
FIN DE SECCIÓN,
DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 140 m.

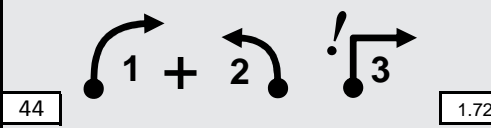

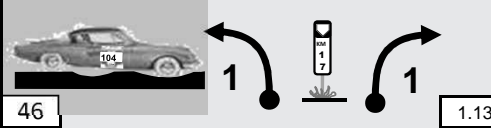
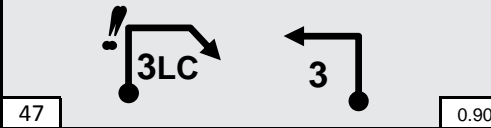
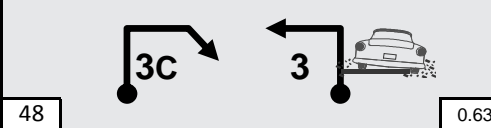
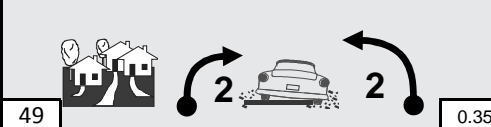




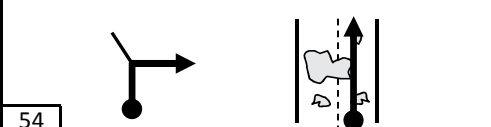
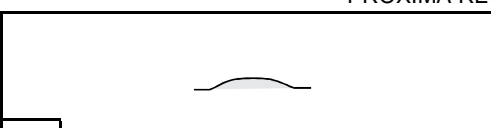
TC	3	KM. 4.700 EN CARRETERA MITLA - HIERVE EL AGUA	DISTANCIA	3
CH	4	SALIDA DE ESTACIONAMIENTO EN "ZONA ARQUEOLÓGICA MITLA"	30.10 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 01:52'
3	CLASIFICACIÓN		13.260 km.	16 k/h






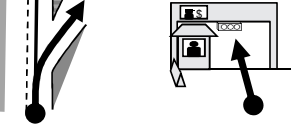






DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		CONTROL "A - TC 3" (CASCO) INICIO DE VELOCIDAD (Marca en piso l.d. km. 4+700)	30.100
		1  N 16° 55' 15.3" W 96° 19' 25.0" 1,768 msnm		
0.120	0.120		IZQUIERDA 1, DERECHA 1 LARGA.	29.980
0.450	0.330		IZQUIERDA 2 LARGA, DERECHA 1	29.650
0.790	0.340		DERECHA 2 CORTA, IZQUIERDA 2	29.310
1.100	0.310		IZQUIERDA 0	29.000
1.340	0.240		IZQUIERDA 1, DERECHA 3 CON BARRANCO	28.760
1.750	0.410		IZQUIERDA 2 CORTA, IZQUIERDA 1	28.350
2.060	0.310		DERECHA 1 + DERECHA 2 + DERECHA 3, KM. 7	28.040
2.390	0.330		IZQUIERDA 1, DERECHA 1.	27.710
2.970	0.580		IZQUIERDA 1, LOMO.	27.130
PRÓXIMA REFERENCIA				
3.300	0.330		KM. 8, DERECHA 1, IZQUIERDA 3, DERECHA 2	26.800

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.300	0.330		KM. 8, DERECHA 1, IZQUIERDA 3, DERECHA 2	26.800
3.840	0.540		LETRERO: "SAN JOSÉ DEL PASO", IZQUIERDA CORTA, DERECHA CORTA EN LOMO.	26.260
4.040	0.200		IZQUIERDA.	26.060
4.170	0.130		DERECHA 0, IZQUIERDA 0, KM. 9	25.930
4.330	0.160		DERECHA 1 + DERECHA 1 CON BARRANCO + DERECHA 2	25.770
4.660	0.330		IZQUIERDA 3 CORTA, DERECHA 1, IZQUIERDA	25.440
4.830	0.170		IZQUIERDA 1, DERECHA 3, IZQUIERDA 1 LARGA SE CIERRA + DERECHA 2 LARGA +	25.270
5.060	0.230		IZQUIERDA 3 + DERECHA 3, IZQUIERDA 3, DERECHA 0 +	25.040
5.440	0.380		IZQUIERDA CORTA + DERECHA , IZQUIERDA 0,	24.660
5.600	0.160		DERECHA CORTA + IZQUIERDA 4	24.500
5.780	0.180		DERECHA 0 + DERECHA 3, IZQUIERDA 3, DERECHA 3 CON BARRANCO.	24.320
PRÓXIMA REFERENCIA				
6.190	0.410		IZQUIERDA 2, DERECHA 1, KM. 11, DERECHA 1	23.910

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.190	0.410		IZQUIERDA 2, DERECHA 1, KM. 11, DERECHA 1	23.910
6.440	0.250		IZQUIERDA 1, PRECAUCIÓN CASAS.	23.660
6.560	0.120		DERECHA 2 LARGA CON BARRANCO.	23.540
6.750	0.190		IZQUIERDA 2 CORTA, DERECHA 1	23.350
7.010	0.260		IZQUIERDA 3, DERECHA 3	23.090
7.230	0.220		IZQUIERDA 0, DERECHA 2, KM. 12, IZQUIERDA 3 SE CIERRA	22.870
7.470	0.240		DERECHA 3 + IZQUIERDA 3	22.630
7.660	0.190		IZQUIERDA 0, DERECHA 1, IZQUIERDA 2 CORTA, DERECHA 1	22.440
7.940	0.280		DERECHA 2, DERECHA 0	22.160
8.190	0.250		DERECHA 0 + IZQUIERDA 3, KM. 13	21.910
8.450	0.260		IZQUIERDA 1 + DERECHA 1, IZQUIERDA 1, DERECHA 1, IZQUIERDA 1	21.650
PRÓXIMA REFERENCIA				
8.790	0.340		DERECHA 1, DERECHA + IZQUIERDA	21.310

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.790	0.340		DERECHA 1, DERECHA + IZQUIERDA	21.310
9.010	0.220		DERECHA 3 CON BARRANCO	21.090
9.310	0.300		KM. 14	20.790
9.460	0.150		LOMO CON DERECHA 3 CORTA, IZQUIERDA 3, DERECHA 1	20.640
9.740	0.280		IZQUIERDA 1, DERECHA 3 CON BARRANCO, IZQUIERDA 2 CORTA	20.360
10.020	0.280		DERECHA 0 CON VADO, IZQUIERDA.	20.080
10.310	0.290		PRECAUCIÓN, LOMO CON PUENTE Y BRINCO + DERECHA 3 CORTA CON BARRANCO	19.790
10.530	0.220		DERECHA 0, IZQUIERDA 3.	19.570
10.750	0.220		DERECHA 3, IZQUIERDA 2 LARGA DOBLE CON PISO MALO EN SALIDA	19.350
11.250	0.500		IZQUIERDA 0, DERECHA.	18.850
11.420	0.170		DERECHA 0, VADO.	18.680
PRÓXIMA REFERENCIA				
11.540	0.120		DERECHA 1 + IZQUIERDA 2 CORTA, DERECHA 3 CORTA CON BARRANCO.	18.560




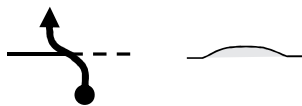
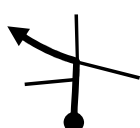
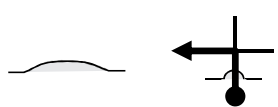



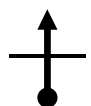

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
11.540	0.120		DERECHA 1 + IZQUIERDA 2 CORTA, DERECHA 3 CORTA CON BARRANCO.	18.560
11.860	0.320		IZQUIERDA 0, DERECHA 3 CORTA CON VADO, IZQUIERDA 1 CON VADO Y BRINCO.	18.240
12.130	0.270		VADOS, IZQUIERDA 1, KM. 17, DERECHA 1	17.970
12.360	0.230		DERECHA 3 LARGA SE CIERRA CON BARRANCO, IZQUIERDA 3	17.740
12.630	0.270		DERECHA 3 SE CIERRA, IZQUIERDA 3 CON PISO MALO	17.470
12.910	0.280		CASAS, DERECHA 2 CORTA CON PISO MALO, IZQUIERDA 2	17.190
13.130	0.220		DERECHA 2 CORTA.	16.970
13.260	0.130		CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (km. 18)	16.840
			GPS N 16°55'48.9" W 96°15'41.8" 1,876 msnm	
13.290	0.030		IZQUIERDA 1	16.810
13.670	0.380		CONTROL "C" ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO. (Let Triple Ayutla - Oaxaca Cuota - Hierve el Agua)	16.430
13.690	0.020		A LA DERECHA A "HIERVE EL AGUA", PRECAUCIÓN, CARRETERA CON HOYOS..	16.410
PRÓXIMA REFERENCIA				
14.080	0.390		TOPE.	16.020





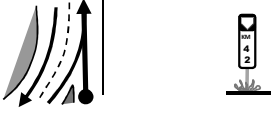
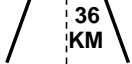






DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
14.080	0.390		TOPE.	16.020
		55		
14.160	0.080		POR LA DERECHA A "MITLA - OAXACA CUOTA"	15.940
		56		
14.520	0.360		PRECAUCIÓN, ENTRONQUE CON AUTOPISTA.	15.580
		57		
14.550	0.030		KM. 62	15.550
		58		
24.500	9.950		KM. 52	5.600
		59		
25.090	0.590		POR LA DERECHA A "MITLA", SALIR DE LA AUTOPISTA, CASETA DE COBRO \$ 20.00	5.010
		60		
25.710	0.620		ENTRONQUE, SEGUIR DE FRENTE.	4.390
		61		
27.070	1.360		TOPES (3).	3.030
		62		
28.340	1.270		TOPES (2).	1.760
		63		
28.850	0.510		TOPE, INICIA POBLADO . (MITLA)	1.250
		64		
28.930	0.080		POR LA DERECHA, TOPE.	1.170
		65		
PRÓXIMA REFERENCIA				
29.100	0.170		TOPE.	1.000
		66		

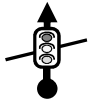











DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
29.100	0.170	66	TOPE.	1.000
29.150	0.050	67	A LA DERECHA POR CALLE "XICOTÉNCATL".	0.950
29.390	0.240	68	TOPE (2), EL 1ro. ALTO.	0.710
29.580	0.190	69	A LA IZQUIERDA POR PUENTE.	0.520
29.750	0.170	70	TOPE, SEGUIR DE FRENTE.	0.350
29.840	0.090	71	DE FRENTE, INICIA EMPEDRADO.	0.260
30.010	0.170	72	ENTRADA AL ESTACIONAMIENTO, SEGUIR INSTRUCCIONES DE LOS OFICIALES.	0.090
30.100	0.090	73	CONTROL "CHP", EN SALIDA DEL ESTACIONAMIENTO ESTE ES UN "CONTROL DE PASO", NO PENALIZA .	0.000
BIENVENIDOS, VISITA A LA ZONA ARQUEOLÓGICA DE MITLA.				


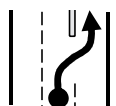

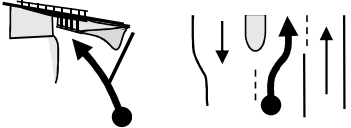


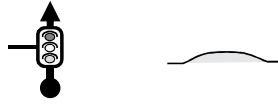
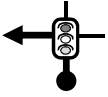
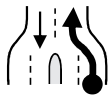



RUTA A LA COMIDA EN "EX CONVENTO DE CUILAPAM" EN LA SIGUIENTE HOJA.


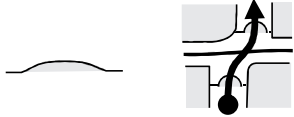
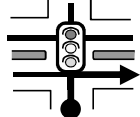

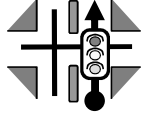

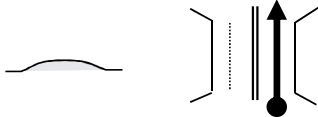
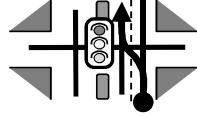
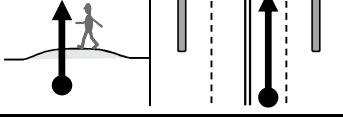



CH	3	SALIDA DE ESTACIONAMIENTO EN "ZONA ARQUEOLÓGICA MITLA"	DISTANCIA	1
CH	C	ENTRADA AL EX CONVENTO DE CUILAPAM	56.10 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 01:20'
			42 k/h	



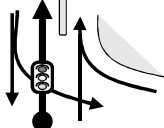
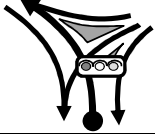

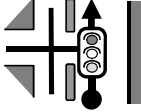


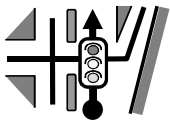
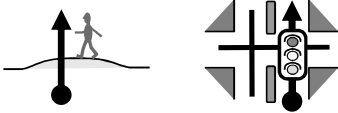

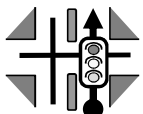
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		SALIDA DEL ESTACIONAMIENTO DE LA ZONA ARQUEOLÓGICA DE MITLA	56.100
0.150	0.150		A LA DERECHA A "OAXACA" POR EMPEDRADO.	55.950
0.230	0.080		SEGUIR POR LA DERECHA.	55.870
0.370	0.140		DE FRENTE A OAXACA, PRECAUCIÓN TOPE.	55.730
0.490	0.120		A LA IZQUIERDA POR LA DIAGONAL A "OAXACA".	55.610
0.580	0.090		TOPE, A LA IZQUIERDA A "OAXACA".	55.520
0.640	0.060		TOPE.	55.460
0.830	0.190		TOPE Y PUENTE.	55.270
1.070	0.240		ZÓCALO DE "MITLA" L.I.	55.030
1.120	0.050		DE FRENTE.	54.980
PRÓXIMA REFERENCIA				
1.530	0.410		PRECAUCIÓN, ENTRONQUE CON CARRETERA, TOPE.	54.570


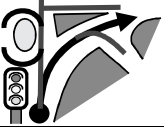



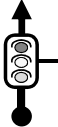

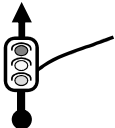




DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.530	0.410	11 	PRECAUCIÓN, ENTRONQUE CON CARRETERA, TOPE.	54.570
2.950	1.420	12 	KM. 2	53.150
4.840	1.890	13 	DE FRENTE A OAXACA.	51.260
5.190	0.350	14 	GASOLINERÍA L.I.	50.910
5.550	0.360	15 	PRECAUCIÓN, ENTRONQUE, KM. 42	50.550
11.680	6.130	16 	KM. 36 EN PISO.	44.420
12.320	0.640	17 	INICIA CAMELLÓN.	43.780
12.650	0.330	18 	KM. 35.	43.450
13.750	1.100	19 	TOPES (2).	42.350
14.260	0.510	20 	SEMÁFORO, DE FRENTE A "OAXACA".	41.840
14.830	0.570	21 	TOPE.	41.270
PRÓXIMA REFERENCIA				
14.940	0.110	22 	SEMÁFORO, DE FRENTE A "OAXACA".	41.160

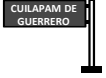
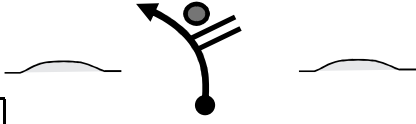
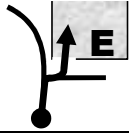

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
14.940	0.110	<div style="text-align: center;">  </div>	SEMÁFORO, DE FRENTE A "OAXACA".	41.160
		22		
15.650	0.710	<div style="text-align: center;">  </div>	GASOLINERÍA L.D.	40.450
		23		
16.340	0.690	<div style="text-align: center;">  </div>	FIN DE CAMELLÓN.	39.760
		24		
18.060	1.720	<div style="text-align: center;">  </div>	TOPES (2).	38.040
		25		
19.240	1.180	<div style="text-align: center;">  </div>	TOPES (2).	36.860
		26		
21.210	1.970	<div style="text-align: center;">  </div>	TOPES (2).	34.890
		27		
22.170	0.960	<div style="text-align: center;">  </div>	TOPES (2).	33.930
		28		
24.290	2.120	<div style="text-align: center;">  </div>	TOPES (2).	31.810
		29		
26.700	2.410	<div style="text-align: center;">  </div>	TOPES (2).	29.400
		30		
29.860	3.160	<div style="text-align: center;">  </div>	TOPES (2).	26.240
		31		
30.760	0.900	<div style="text-align: center;">  </div>	TOPES (2).	25.340
		32		
PRÓXIMA REFERENCIA				
30.960	0.200	<div style="text-align: center;">  </div>	KM. 17	25.140
		33		

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
30.960	0.200	 33	KM. 17	25.140
31.980	1.020	 34	POR LA DERECHA A "OAXACA", POR LATERAL DEL PUENTE..	24.120
32.370	0.390	 35	POR LA DERECHA A "OAXACA"	23.730
37.930	5.560	 36	SEGUIR DE FRENTE A "OAXACA" POR ABAJO DEL PUENTE. INICIA CAMELLÓN.	18.170
38.600	0.670	 37	TOPE Y SEMÁFORO, DE FRENTE.	17.500
38.930	0.330	 38	TOPE.	17.170
39.070	0.140	 39	SEMÁFORO, DE FRENTE, TOPE.	17.030
39.980	0.910	 40	SEMÁFORO, A LA IZQUIERDA A "PTO. ÁNGEL" POR AVENIDA CON CAMELLÓN.	16.120
40.090	0.110	 41	FIN DE CAMELLÓN.	16.010
40.170	0.080	 42	SEGUIR POR LA DERECHA.	15.930
40.450	0.280	 43	TOPES (2).	15.650
PRÓXIMA REFERENCIA				
41.270	0.820	 44	SEMAFORO, A LA IZQUIERDA A "EL ROSARIO".	14.830

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
41.270	0.820		SEMAFORO, A LA IZQUIERDA A "EL ROSARIO".	14.830
41.680	0.410		TOPES (2), DE FRENTE.	14.420
41.800	0.120		SEMAFORO, A LA DERECHA A "MÉXICO" POR AV. CON CAMELLÓN.	14.300
42.060	0.260		TOPE.	14.040
42.370	0.310		SEMAFORO, DE FRENTE A "MÉXICO - HUATULCO".	13.730
42.870	0.500		TOPES (4).	13.230
43.580	0.710		TOPE Y PUENTE.	12.520
43.840	0.260		SEMAFORO, DE FRENTE TOMAR CARRIL IZQUIERDO.	12.260
44.070	0.230		TOPE PEATONAL, SEGUIR POR LA IZQUIERDA POR ARRIBA DEL PUENTE.	12.030
44.700	0.630		SEMAFOROS (6) DE FRENTE, TOPE.	11.400
45.630	0.930		SEMAFOROS (3) DE FRENTE A "MÉXICO".	10.470
PRÓXIMA REFERENCIA				
45.890	0.260		LETREO: "XOXOCOTLAN - MÉXICO - CENTRO CUILAPAM - CENTRAL DE ABASTOS", TOMAR CARRIL IZQUIERDO.	10.210

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
45.890	0.260		LETREO: "XOXOCOTLAN - MÉXICO - CENTRO CUILAPAM - CENTRAL DE ABASTOS", TOMAR CARRIL IZQUIERDO.	10.210
45.930	0.040		SEMAFORO, POR LA IZQUIERDA A "XOXOCOTLAN - CUILAPAM".	10.170
46.090	0.160		SEMAFORO, DE FRENTE A "CUILAPAM" POR CARRIL IZQUIERDO	10.010
46.340	0.250		SEMAFORO, POR LA IZQUIERDA A "ZAACHILA - XOXOCOTLAN - CUILAPAM"	9.760
46.610	0.270		TOPE.	9.490
46.810	0.200		SEMAFORO, DE FRENTE.	9.290
46.920	0.110		TOPE PEATONAL (2).	9.180
47.510	0.590		TOPE.	8.590
47.820	0.310		SEMAFORO, DE FRENTE A "CUILAPAM".	8.280
48.060	0.240		TOPE PEATONAL Y SEMAFORO, DE FRENTE A "CUILAPAM".	8.040
48.400	0.340		TOPE PEATONAL, GASOLINERIA L.D.	7.700
PRÓXIMA REFERENCIA				
48.620	0.220		SEMAFOROS (2) DE FRENTE.	7.480

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
48.620	0.220	 66	SEMAFOROS (2) DE FRENTE.	7.480
49.300	0.680	 67	SEMAFORO Y GLORIETA, A LA DERECHA A "CUILAPAM - ARRAZOLA".	6.800
49.660	0.360	 68	TOPES (3).	6.440
49.900	0.240	 69	SEMAFORO, POR LA IZQUIERDA.	6.200
50.420	0.520	 70	TOPES (2).	5.680
50.850	0.430	 71	SEMAFORO, DE FRENTE A "CUILAPAN".	5.250
51.000	0.150	 72	TOPES (3).	5.100
51.490	0.490	 73	SEMAFORO, DE FRENTE A "ZAACHILA" (CUILAPAN).	4.610
51.900	0.410	 74	TOPE CHICO.	4.200
52.400	0.500	 75	TOPES (3).	3.700
53.870	1.470	 76	TOPES (5).	2.230
PRÓXIMA REFERENCIA				
54.980	1.110	 77	LETRERO AZUL: "CUILAPAM DE GUERRERO".	1.120

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
54.980	1.110	 77	LETRERO AZUL: "CUILAPAM DE GUERRERO".	1.120
55.810	0.830	 78	TOPES (2), SEGUIR POR LA IZQUIERDA A "ZAACHILA", TOPES (3).	0.290
56.070	0.260	 79	POR LA DERECHA, ENTRADA AL ESTACIONAMIENTO DEL CONVENTO.	0.030
56.100	0.030	 80	CONTROL "CHP", ENTRADA AL ESTACIONAMIENTO DEL "EX CONVENTO DE CUILAPAM".	0.000

GPS N 16°59'39.2" W 96°46'46.1" 1,584 msnm

ESTE ES UN "CONTROL DE PASO",
NO PENALIZA .
ENTREGAR EL CARNET AL CONTROL.

SEGUIR INSTRUCCIONES PARA
ESTACIONARSE Y PASAR
A LA COMIDA.

ARCO DE SALIDA SIMBÓLICA de *La Carrera Panamericana* ,
estará ubicado frente al templo de "SANTO DOMINGO".
La salida será a las 20:00' h. del jueves 15 de octubre.

ARCO DE SALIDA de *La Carrera Panamericana* ,
estará ubicado frente al templo de "SANTO DOMINGO".
La salida será a las 08:00' h. del viernes 16 de octubre.