



La Carrera Panamericana

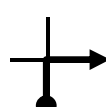
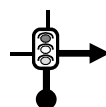
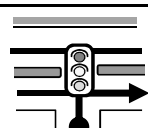
"The ultimate Road Race"

Etapas 1 / Stage 1

Oaxaca - Veracruz

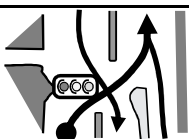
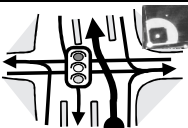
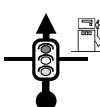
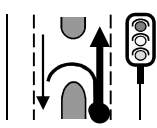


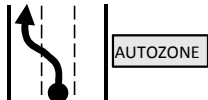
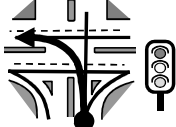
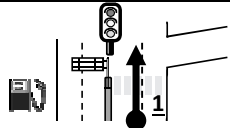
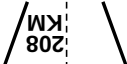
CH	1	ARCO DE SALIDA EN TEMPLO DE SANTO DOMINGO EN OAXACA.	DISTANCIA	1
CH	2	KM. 208.19 EN CARRETERA OAXACA - TUXTEPEC.	11.26 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
			27 k/h	00:25'

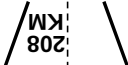
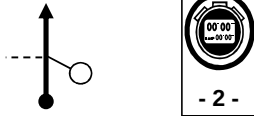
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL					
0.000	0.000	1  - 1 - GPS N 17°03'56.4" W 96°43'25.7" 1,566 msnm	ARCO DE SALIDA, FRENTE AL TEMPLO DE SANTO DOMINGO. (En calle Macedonio Alcalá esq. Con I. Allende)			11.260
0.100	0.100	2  DE FRENTE. <td colspan="3">11.160</td>	11.160			
0.200	0.100	3  DE FRENTE. <td colspan="3">11.060</td>	11.060			
0.300	0.100	4  A LA DERECHA POR CALLE "JOSÉ MA. MORELOS" <td colspan="3">10.960</td>	10.960			
0.400	0.100	5  SEMÁFORO, DE FRENTE. (GARCÍA VIGIL) <td colspan="3">10.860</td>	10.860			
0.510	0.110	6  SEMÁFORO, A LA DERECHA POR CALLE "PORFIRIO DIAZ". <td colspan="3">10.750</td>	10.750			
0.610	0.100	7  SEGUIR DE FRENTE. <td colspan="3">10.650</td>	10.650			
1.300	0.690	8  TOPES (2). <td colspan="3">9.960</td>	9.960			
1.550	0.250	9  SEMÁFORO, A LA DERECHA POR "AV. NIÑOS HÉROES" <td colspan="3">9.710</td>	9.710			
1.630	0.080	10  TOPE PEATONAL. <td colspan="3">9.630</td>	9.630			

PRÓXIMA REFERENCIA

1.770	0.140		SEMÁFOROS (3), DE FRENTE.			9.490
		11				

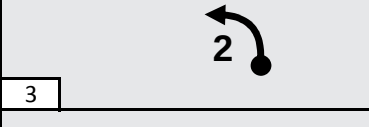
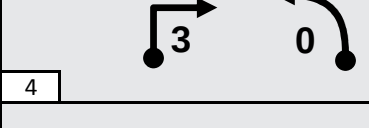
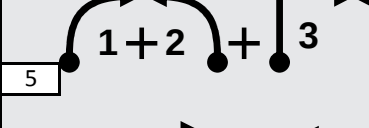
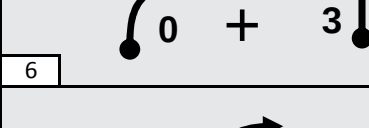
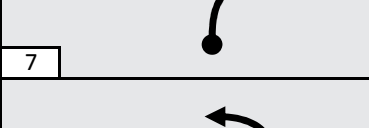
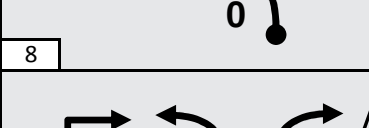
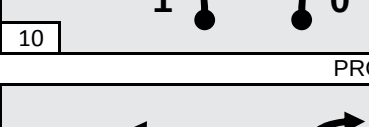
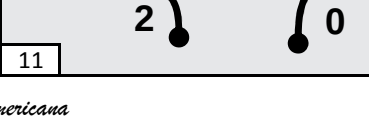
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.770	0.140	 11	SEMÁFOROS (3), DE FRENTE.	9.490
1.960	0.190	 12	SEMÁFORO, DE FRENTE POR CARRIL CENTRAL.	9.300
2.050	0.090	 13	SEMÁFORO, DE FRENTE A "ISTMO - TUXTEPEC".	9.210
2.240	0.190	 14	SEMÁFORO, DE FRENTE POR CARRIL DERECHO.	9.020
2.380	0.140	 15	SEMÁFOROS (2), DE FRENTE.	8.880
2.700	0.320	 16	SEMÁFORO, DE FRENTE POR CARRIL CENTRAL, PARQUE DE BÉISBOL L.D.	8.560
2.940	0.240	 17	SEMÁFORO (2), DE FRENTE.	8.320
3.220	0.280	 18	TOPE.	8.040
3.940	0.720	 19	SEMÁFOROS (3), DE FRENTE A "ISTMO - MITLA", GASOLINERÍA, L.D.	7.320
5.150	1.210	 20	TOPE.	6.110
5.310	0.160	 21	SEMÁFORO, DE FRENTE.	5.950
PRÓXIMA REFERENCIA				
5.740	4.110	 11	TOPE.	5.520

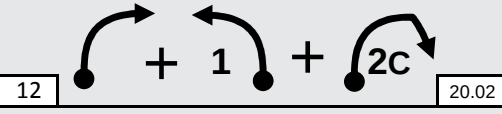
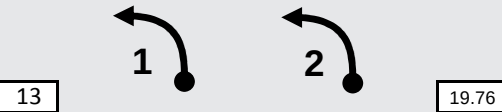
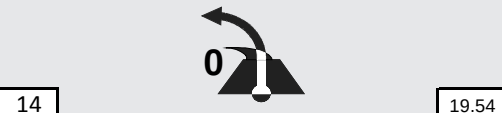
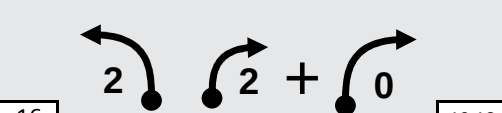
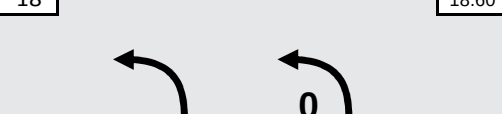
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.740	4.110	 11	TOPE.	5.520
6.060	0.320	 12	AUTOZONE L.D. TOMAR CARRIL IZQUIERDO.	5.200
6.410	0.350	 13	SEMÁFORO, A LA IZQUIERDA A "TUXTEPEC".	4.850
6.730	0.320	 14	LETRERO AZUL: "IXTLÁN DE JUÁREZ - CAPULALPAN DE MÉNDEZ", INICIA COMPARACIÓN DE ODÓMETROS "0.000 KM." .	4.530
7.730	1.000	 15	AL INICIO DE RAYAS AMARILLAS, FIN DE COMPARACIÓN DE ODÓMETROS "1.000 KM." , SEMÁFORO, DE FRENTE.	3.530
8.700	0.970	 16	TOPE (2). ABAJO DEL PUENTE PEATONAL.	2.560
9.160	0.460	 17	KM. 210, L.D.	2.100
9.520	0.360	 18	TOPE.	1.740
10.130	0.610	 19	LETRERO: "TUXTEPEC - HUAYAPAN".	1.130
10.320	0.190	 20	DE FRENTE A "TUXTEPEC".	0.940
10.490	0.170	 21	INICIA DOBLE CIRCULACIÓN.	0.770
PRÓXIMA REFERENCIA				
11.070	0.580	 22	KM. 208, EN PISO.	0.190

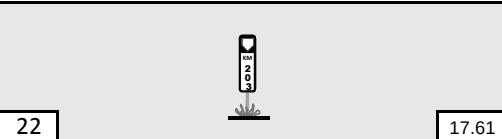
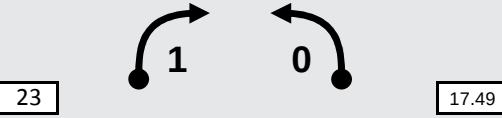
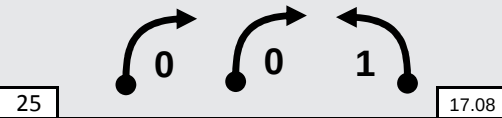
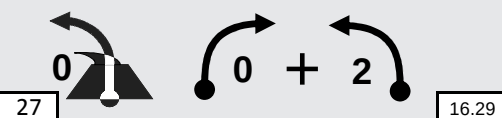
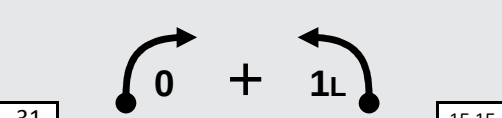
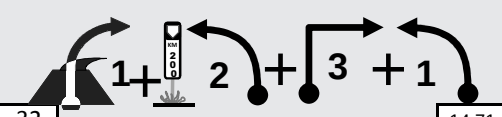
Viernes Etapa 1		OAXACA - VERACRUZ		SECCIÓN 1		29	
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL						
11.070	0.580	22		KM. 208, EN PISO.	0.190		
11.200	0.130	23		LETRERO: "TUXTEPEC 208".	0.060		
11.260	0.060	24		CONTROL "CH 2" ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO (Marca en km. 208+190)	0.000		

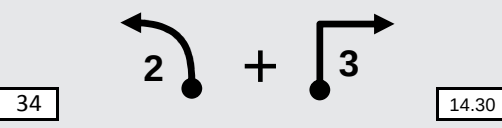
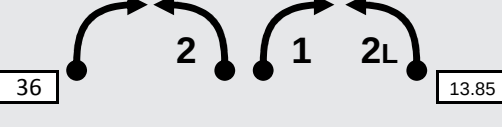
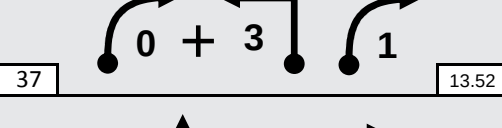
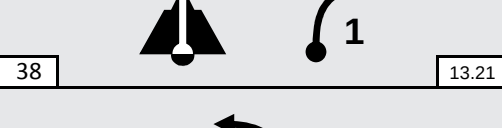
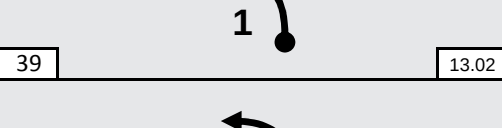
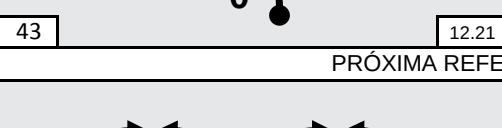
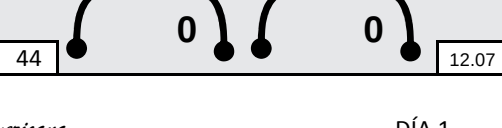
FIN DE SECCIÓN,
DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 100 m.

TC	2	KM. 208.29 EN CARRETERA OAXACA - TUXTEPEC.		DISTANCIA	2
CH	3	KM. 179.54 EN CARRETERA OAXACA - TUXTEPEC.		29.23 km.	
TRAMO CRONOMETRADO				PROMEDIO	TIEMPO 00:32'
2	OAXACA		22.370 km.	55 k/h	

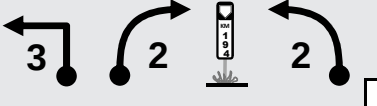
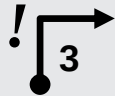
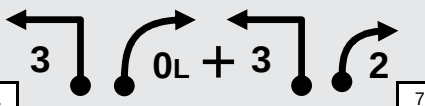
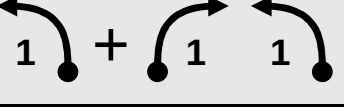
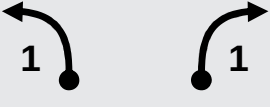
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		CONTROL "A - TC 2" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD (Let. Este camino no es de alta vel. km. 208.29)	29.230
		1 22.37 GPS N 17° 05' 50.9" W 96° 38' 59.3." 1,658 msnm		
0.010	0.010		DERECHA.	29.220
		2 22.36		
0.210	0.200		IZQUIERDA 2 CORTA	29.020
		3 22.16		
0.420	0.210		DERECHA 3 CORTA, IZQUIERDA 0	28.810
		4 21.95		
0.690	0.270		DERECHA 1 + IZQUIERDA 2 + DERECHA 3, IZQUIERDA 1	28.540
		5 21.68		
1.050	0.360		DERECHA 0 + IZQUIERDA 3 CORTA.	28.180
		6 21.32		
1.230	0.180		DERECHA.	28.000
		7 21.14		
1.340	0.110		IZQUIERDA 0.	27.890
		8 21.03		
1.500	0.160		DERECHA 3 CORTA, IZQUIERDA 0, DERECHA, KM. 206 EN PISO.	27.730
		9 20.87		
1.760	0.260		IZQUIERDA 1, DERECHA 0.	27.470
		10 20.61		
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.000	0.240		IZQUIERDA 2 CORTA, DERECHA 0.	27.230
		11 20.37		

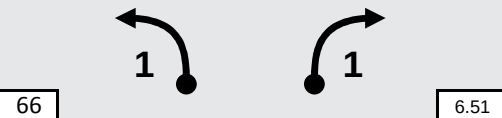
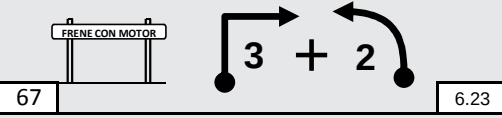
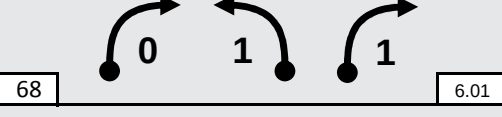
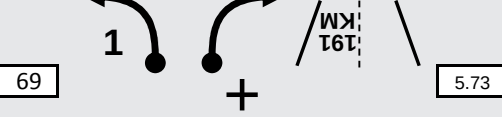
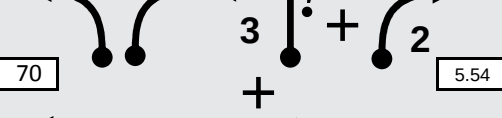
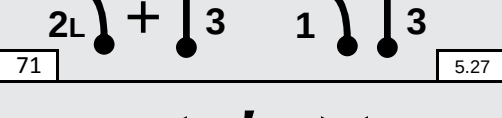
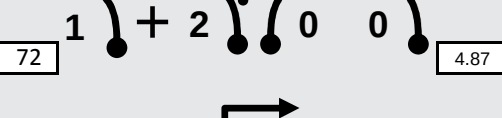
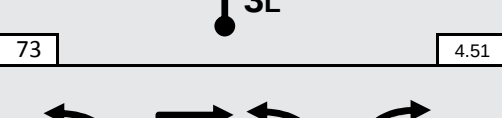
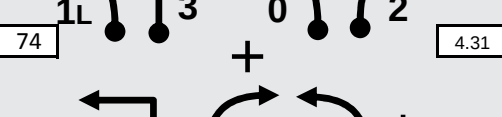
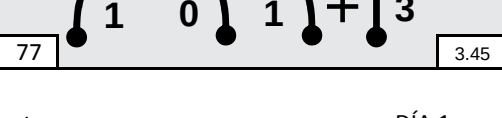
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.000	0.240		IZQUIERDA 2 CORTA, DERECHA 0.	27.230
2.350	0.350		DERECHA + IZQUIERDA 1 + DERECHA 2 SE CIERRA.	26.880
2.610	0.260		IZQUIERDA 1, IZQUIERDA 2.	26.620
2.830	0.220		LOMO CON IZQUIERDA 0.	26.400
3.010	0.180		DERECHA 0	26.220
3.250	0.240		IZQUIERDA 2, DERECHA 2 CORTA + DERECHA 0.	25.980
3.640	0.390		LOMO CON IZQUIERDA 0.	25.590
3.770	0.130		DERECHA + KM. 204 + IZQUIERDA 0	25.460
4.000	0.230		IZQUIERDA, IZQUIERDA 0.	25.230
4.300	0.300		IZQUIERDA 1, DERECHA 2.	24.930
4.570	0.270		IZQUIERDA 3 CORTA.	24.660
PRÓXIMA REFERENCIA				
4.760	0.190		KM. 203	24.470

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.760	0.190		KM. 203	24.470
4.880	0.120		DERECHA 1, IZQUIERDA 0.	24.350
5.090	0.210		DERECHA 0, DERECHA	24.140
5.290	0.200		DERECHA 0, DERECHA 0, IZQUIERDA 1	23.940
5.770	0.480		KM. 202 EN PISO, DERECHA 1	23.460
6.080	0.310		LOMO CON IZQUIERDA 0, DERECHA 0 + IZQUIERDA 2	23.150
6.400	0.320		DERECHA 1	22.830
6.590	0.190		DERECHA 0 CON VADOS.	22.640
6.950	0.360		DERECHA 4 LARGA IZQUIERDA	22.280
7.220	0.270		DERECHA 0 + IZQUIERDA 1 LARGA .	22.010
7.660	0.440		LOMO CON DERECHA 1 + KM. 200, IZQUIERDA 2 + DERECHA 3 + IZQUIERDA 1 +	21.570
7.920	0.260		IZQUIERDA 1	21.310

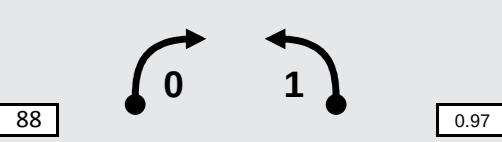
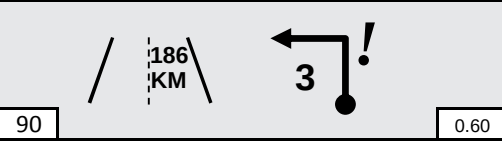
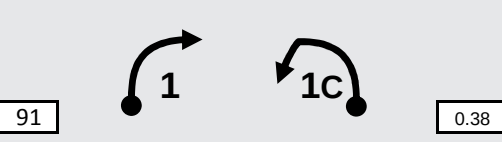
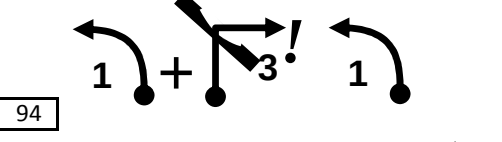
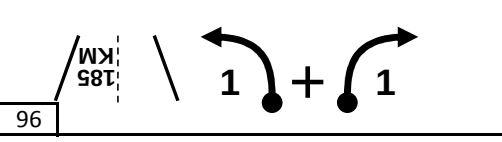
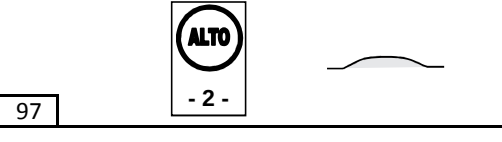
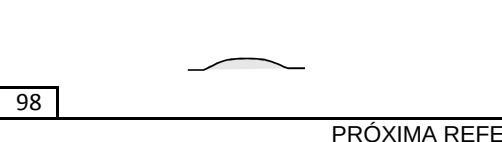
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.920	0.260		IZQUIERDA 1	21.310
8.070	0.150		IZQUIERDA 2 + DERECHA 3	21.160
8.290	0.220		IZQUIERDA 0, DERECHA 1, IZQUIERDA 0	20.940
8.520	0.230		DERECHA , IZQUIERDA 2, DERECHA 1, IZQUIERDA 2 LARGA.	20.710
8.850	0.330		DERECHA 0 + IZQUIERDA 3, DERECHA 1	20.380
9.160	0.310		LOMO, DERECHA 1	20.070
9.350	0.190		IZQUIERDA 1	19.880
9.670	0.320		IZQUIERDA 0	19.560
9.860	0.190		KM. 198, IZQUIERDA 1,	19.370
9.920	0.060		DERECHA 1 + IZQUIERDA 0 + DERECHA 4 CON BARRANCO.	19.310
10.160	0.240		IZQUIERDA 0	19.070
PRÓXIMA REFERENCIA				
10.300	0.140		DERECHA + IZQUIERDA 0+ DERECHA + IZQUIERDA 0	18.930

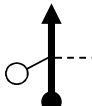
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
10.300	0.140		DERECHA + IZQUIERDA 0+ DERECHA + IZQUIERDA 0 IZQUIERDA 1 +	18.930
10.550	0.250		DERECHA 1 + DERECHA 2 CORTA + IZQUIERDA 2 LARGA	18.680
10.880	0.330		DERECHA 1, IZQUIERDA 2, DERECHA 0 + DERECHA 0	18.350
11.200	0.320		IZQUIERDA 1, DERECHA 2, IZQUIERDA.	18.030
11.420	0.220		DERECHA + IZQUIERDA 1 DERECHA 1, IZQUIERDA 3	17.810
11.760	0.340		IZQUIERDA 1, KM. 196	17.470
11.880	0.120		DERECHA 3 CORTA CON BARRANCO DERECHA 2, IZQUIERDA 1	17.350
12.130	0.250		DERECHA 1 + IZQUIERDA 3	17.100
12.330	0.200		DERECHA 1 LARGA SE CIERRA.	16.900
12.590	0.260		IZQUIERDA 3	16.640
12.760	0.170		DERECHA 2 LARGA SE CIERRA , KM. 195 IZQUIERDA 3 + DERECHA 1 LARGA.	16.470
PRÓXIMA REFERENCIA				
13.150	0.390		DERECHA 2. IZQUIERDA 3	16.080

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
13.150	0.390		DERECHA 2. IZQUIERDA 3	16.080
13.330	0.180		DERECHA 3 CORTA, IZQUIERDA 3 CORTA, DERECHA 2.	15.900
13.620	0.290		IZQUIERDA 3 CORTA, DERECHA 2, KM. 194, IZQUIERDA 2	15.610
13.950	0.330		DERECHA 1.	15.280
14.160	0.210		IZQUIERDA 1.	15.070
14.320	0.160		DERECHA 3 CON BARRANCO.	14.910
14.470	0.150		DERECHA 1 + IZQUIERDA 3.	14.760
14.740	0.270		IZQUIERDA 3, DERECHA 0 LARGA + IZQUIERDA 3, DERECHA 2 CORTA.	14.490
15.180	0.440		IZQUIERDA 1 + DERECHA 1, IZQUIERDA 1.	14.050
15.420	0.240		DERECHA 3 CON BARRANCO, BRINCO + IZQUIERDA 2.	13.810
15.670	0.250		IZQUIERDA 1, DERECHA 1 (CASAS) INICIA BAJADA.	13.560
PRÓXIMA REFERENCIA				
15.860	0.190		IZQUIERDA 1, DERECHA 1.	13.370

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
15.860	0.190		IZQUIERDA 1, DERECHA 1.	13.370
16.140	0.280		LETRERO: "FRENE CON MOTOR", DERECHA 3 + IZQUIERDA 2.	13.090
16.360	0.220		DERECHA 0, IZQUIERDA 1, DERECHA 1.	12.870
16.640	0.280		IZQUIERDA 1, DERECHA, KM. 191 EN PISO L.I. +	12.590
16.830	0.190		IZQUIERDA, DERECHA, IZQUIERDA 3 CON BARRANCO +	12.400
17.100	0.270		DERECHA 2 + IZQUIERDA 2 LARGA + DERECHA 3, IZQUIERDA 1, DERECHA 3	12.130
17.500	0.400		IZQUIERDA 1 + IZQUIERDA 2 CON BARRANCO , DERECHA 0, IZQUIERDA 0	11.730
17.860	0.360		DERECHA 3 LARGA.	11.370
18.060	0.200		IZQUIERDA 1 LARGA, DERECHA 3, IZQUIERDA 0, DERECHA 2 +	11.170
18.490	0.430		IZQUIERDA 3, DERECHA 1 IZQUIERDA 2 +	10.740
18.750	0.260		DERECHA 0, IZQUIERDA 3 CORTA.	10.480
PRÓXIMA REFERENCIA				
18.920	0.170		DERECHA 1, IZQUIERDA 0, IZQUIERDA 1 + DERECHA 3.	10.310

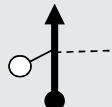
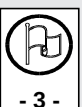
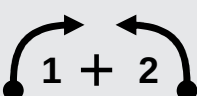
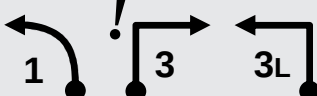
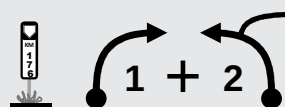
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
18.920	0.170		DERECHA 1, IZQUIERDA 0, IZQUIERDA 1 + DERECHA 3.	10.310
19.320	0.400		DERECHA 1; IZQUIERDA	9.910
19.520	0.200		DERECHA 1, IZQUIERDA 2 LARGA SE CIERRA , KM. 188 EN PISO	9.710
19.810	0.290		DERECHA 1, IZQUIERDA 1, DERECHA 3 SE CIERRA.	9.420
20.040	0.230		IZQUIERDA 1	9.190
20.240	0.200		IZQUIERDA 3 CORTA	8.990
20.400	0.160		DERECHA 3.	8.830
20.590	0.190		KM. 187 EN PISO L.I.	8.640
20.630	0.040		IZQUIERDA 2 LARGA SE CIERRA CON BARRANCO	8.600
20.900	0.270		DERECHA 3, DERECHA.	8.330
21.140	0.240		IZQUIERDA + DERECHA 0 + IZQUIERDA 1	8.090
PRÓXIMA REFERENCIA				
21.400	0.260		DERECHA 0, IZQUIERDA 1.	7.830

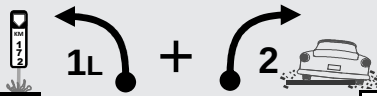
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
21.400	0.260		DERECHA 0, IZQUIERDA 1.	7.830
21.580	0.180		IZQUIERDA 1	7.650
21.770	0.190		KM. 186 EN PISO, IZQUIERDA 3 CON BARRANCO.	7.460
21.990	0.220		DERECHA 1, IZQUIERDA 1 SE CIERRA	7.240
22.200	0.210		DERECHA 3	7.030
22.370	0.170		CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD + (Marca en piso km. 186+600, en curva lzq. 1)	6.860
22.380	0.010		IZQUIERDA 1 + DERECHA 3 CON VADO, IZQUIERDA 1.	6.850
22.530	0.150		IZQUIERDA 1 + DERECHA 0, VADO. (DISMINUIR LA VELOCIDAD)	6.700
22.780	0.250		KM. 185 EN PISO L. I., IZQUIERDA 1 + DERECHA 1.	6.450
23.010	0.230		CONTROL "C", TOPE ALTO TOTAL (Antes del tope km. 185+210)	6.220
23.300	0.290		TOPE.	5.930
PRÓXIMA REFERENCIA				
23.820	0.520		TOPES (7), POBLADO. (EL PUNTO)	5.410

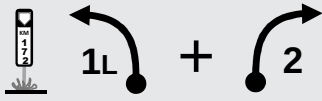
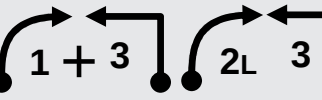
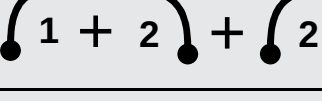
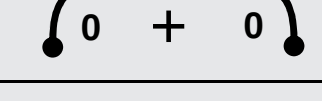
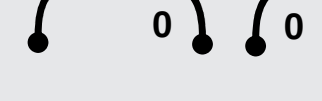
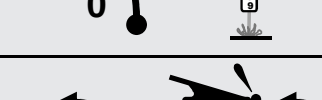
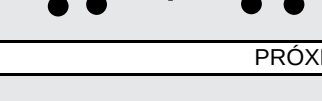
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
23.820	0.520	99 	TOPES (7), POBLADO. (EL PUNTO)	5.410
25.230	1.410	100 	TOPES (2).	4.000
26.340	1.110	101 	TOPES (3). POBLADO. (LAS ANIMAS)	2.890
27.830	1.490	102  	KM. 180, SEGUIR POR LA DERECHA.	1.400
28.690	0.860	103 	KM. 179	0.540
28.950	0.260	104 	LETRERO AZUL: "LATUVI"	0.280
29.230	0.280	105  	CONTROL "CH 3" ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO (Marca en piso km. 179+540)	0.000

FIN DE SECCIÓN,
DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 130 m.

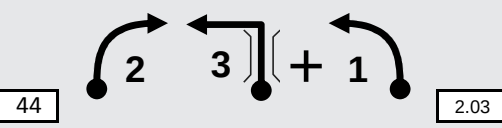
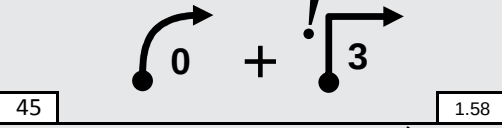
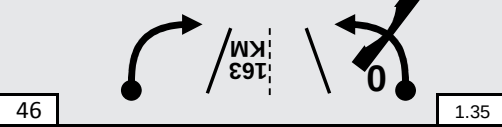
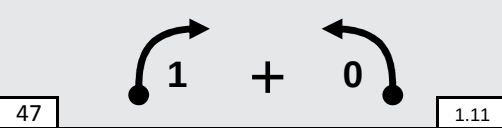
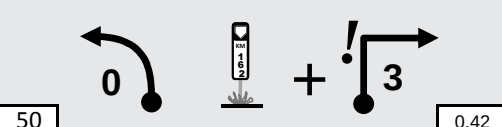
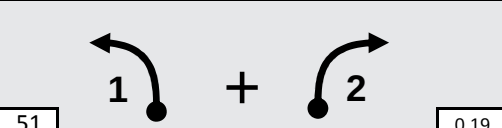
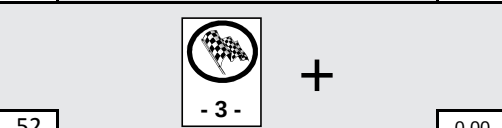
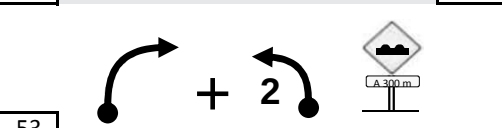
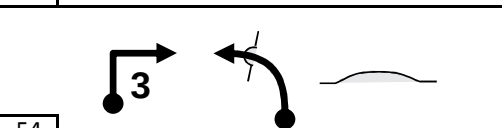
TC	3	KM. 179.67 EN CARRETERA OAXACA - TUXTEPEC.	DISTANCIA	3
CHP	4	SERVICIO EN CALLE A UNIVERSIDAD SIERRA JUÁREZ EN IXTLÁN.	23.51 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:22'
3	LAS ÁNIMAS		16.430 km.	64 k/h

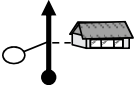
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL					
0.000	0.000	1  16.43  - 3 - <td colspan="3">CONTROL "A - TC 3" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD (Marca en acotamiento de concreto km. 179+670)</td> <td>23.510</td>	CONTROL "A - TC 3" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD (Marca en acotamiento de concreto km. 179+670)			23.510
		1 GPS N 17° 14' 46.4" O 96° 33' 07.7" 2,314 msnm				
0.020	0.020	2  16.41	IZQUIERDA 0			23.490
0.210	0.190	3  16.22	DERECHA 1 + IZQUIERDA 2.			23.300
0.580	0.370	4  15.85	DERECHA 2 LARGA CON BARRANCO.			22.930
0.790	0.210	5  15.64	IZQUIERDA 3.			22.720
1.020	0.230	6  15.41	DERECHA 1 + IZQUIERDA 2, DERECHA 2, KM. 177			22.490
1.410	0.390	7  15.02	DERECHA 1, IZQUIERDA 1 LARGA			22.100
1.580	0.170	8  14.85	DERECHA 0			22.100
2.060	0.480	9  14.37	IZQUIERDA 1, DERECHA 3 CON BARRANCO, IZQUIERDA 3 LARGA.			21.930
2.320	0.260	10  14.11	DERECHA 2 LARGA CON BARRANCO.			21.450
PRÓXIMA REFERENCIA						
2.860	0.540	11  13.57	KM. 176, DERECHA 1 + IZQUIERDA 2 CON ENTRONQUE.			21.190
		11  13.57	DERECHA 0			20.650

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.860	0.540	 11 13.57	DERECHA 0	20.650
3.120	0.260	 12 13.31	IZQUIERDA 2, KM. 175	20.390
3.460	0.340	 13 12.97	IZQUIERDA 0, DERECHA 0.	20.050
3.880	0.420	 14 12.55	DERECHA 3 SE CIERRA C/ BARRANCO + IZQUIERDA 1, IZQUIERDA 0, KM. 174 EN PISO	19.630
4.880	1.000	 15 11.55	LOMO CON DERECHA 0.	18.630
5.120	0.240	 16 11.31	IZQUIERDA 0.	18.390
5.370	0.250	 17 11.06	IZQUIERDA 0.	18.140
5.560	0.190	 18 10.87	LOMO, DERECHA 3.	17.950
6.070	0.510	 19 10.36	IZQUIERDA 0.	17.440
6.300	0.230	 20 10.13	KM. 172 EN PISO, DERECHA 2	17.210
6.560	0.260	 21 9.87	IZQUIERDA 3 CORTA CON BARRANCO + DERECHA 1 LARGA.	16.950
PRÓXIMA REFERENCIA				
7.280	0.720	 22 9.15	KM. 171, IZQUIERDA 1 LARGA + DERECHA 2.	16.230

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.280	0.720		KM. 171, IZQUIERDA 1 LARGA + DERECHA 2.	16.230
7.740	0.460		DERECHA 1 + IZQUIERDA 3. DERECHA 2 LARGA, IZQUIERDA 3	15.770
8.230	0.490		DERECHA 3 CON BARRANCO, IZQUIERDA 1 LARGA	15.280
8.620	0.390		DERECHA 4 CON BARRANCO + IZQUIERDA 3	14.890
8.820	0.200		DERECHA 1 + IZQUIERDA 2 + DERECHA 2.	14.690
9.470	0.650		DERECHA 0 + IZQUIERDA 0.	14.040
9.710	0.240		DERECHA, IZQUIERDA 0, DERECHA 0	13.800
9.900	0.190		IZQUIERDA 1 + DERECHA 2 CORTA CON BARRANCO	13.610
10.100	0.200		IZQUIERDA 0, KM. 169	13.410
10.250	0.150		DERECHA 2 CORTA, IZQUIERDA + DERECHA 3 SE CIERRA C/ BARRANCO IZQUIERDA 0	13.260
10.760	0.510		IZQUIERDA 0, DERECHA 1 + IZQUIERDA 2 CORTA, DERECHA 1.	12.750
PRÓXIMA REFERENCIA				
11.250	0.490		IZQUIERDA 1 + IZQUIERDA 3 CORTA.	12.260

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
11.250	0.490		IZQUIERDA 1 + IZQUIERDA 3 CORTA.	12.260
11.500	0.250		DERECHA 3	12.010
11.600	0.100		IZQUIERDA 2 + DERECHA 2.	11.910
11.980	0.380		LOMO, IZQUIERDA 2, KM. 166 DE CONCRETO	11.530
12.260	0.280		DERECHA 1 LARGA + IZQUIERDA 2.	11.250
12.770	0.510		IZQUIERDA 0 + VADO	10.740
12.940	0.170		DERECHA 3 CON BARRANCO, IZQUIERDA 3 + DERECHA 3 CON BARRANCO.	10.570
13.380	0.440		IZQUIERDA 3 CON VADO.	10.130
13.560	0.180		DERECHA 3, IZQUIERDA 2.	9.950
13.720	0.160		DERECHA 2 CON BARRANCO, IZQUIERDA 1, DERECHA 2 LARGA SE CIERRA +	9.790
14.140	0.420		KM. 164, IZQUIERDA 2.	9.370
PRÓXIMA REFERENCIA				
14.400	0.260		DERECHA 2, IZQUIERDA 3 CON PUENTE + IZQUIERDA 1.	9.110

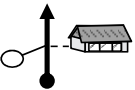
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
14.400	0.260		DERECHA 2, IZQUIERDA 3 CON PUENTE + IZQUIERDA 1.	9.110
14.850	0.450		DERECHA 0 + DERECHA 3 CON BARRANCO.	8.660
15.080	0.230		DERECHA, KM. 163 EN PISO, IZQUIERDA 0 CON VADO.	8.430
15.320	0.240		DERECHA 1 + IZQUIERDA 0	8.190
15.590	0.270		IZQUIERDA 1.	7.920
15.810	0.220		IZQUIERDA 1.	7.700
16.010	0.200		IZQUIERDA 0, KM. 162 + DERECHA 3 CON BARRANCO.	7.500
16.240	0.230		IZQUIERDA 1 + DERECHA 2.	7.270
16.430	0.190		CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD + (Marca en piso km. 162+330)	7.080
16.450	0.020		DERECHA + IZQUIERDA 2 CORTA, ¡DESPACIO PRÓXIMO TOPE!.	7.060
16.680	0.230		DERECHA 3 CORTA, IZQUIERDA CON TOPE !!.	6.830
PRÓXIMA REFERENCIA				
16.910	0.230		CONTROL "C", TOPE ALTO TOTAL (Antes del 2do. tope km. 182+780)	6.600

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
16.910	0.230	55 	CONTROL "C", TOPE ALTO TOTAL (Fte. A let. "Ecoturismo", km. 182+780)	6.600
17.080	0.170	56 	PUENTE.	6.430
20.120	3.040	57  	LETRERO: "GUELATAO", INICIA POBLADO.	3.390
20.420	0.300	58 	TOPE (2).	3.090
22.090	1.670	59 	KM. 156.	1.420
22.980	0.890	60 	LETRERO: "UNIVERSIDAD DE LA SIERRA JUÁREZ".	0.530
23.040	0.060	61 	A LA DERECHA CASI EN "U".	0.470
23.510	0.470	62   CHP	CONTROL "CHP 4" ALTO TOTAL SE FIRMARÁ CARNET (Cabaña de palma antes de curva Izq en calle a la Univ)	0.000

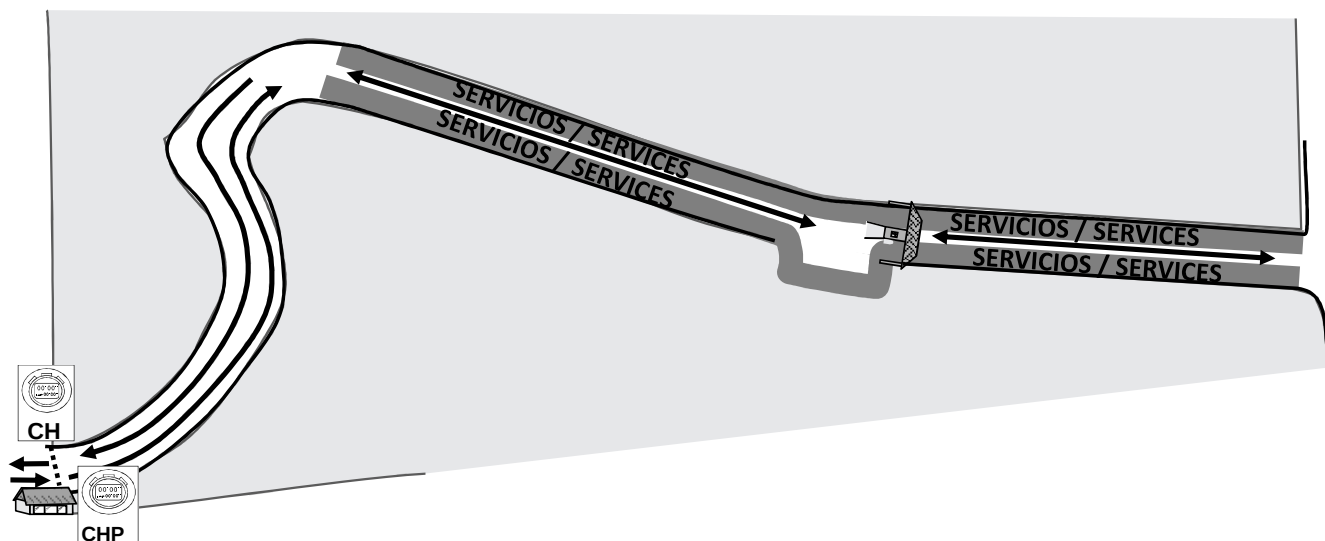
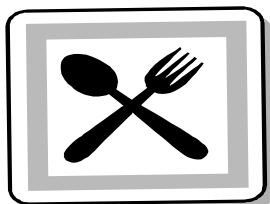
ESTE ES UN "CONTROL DE PASO", NO PENALIZA ADELANTO.
EL ATRASO, NO SE PENALIZA HASTA UN MÁXIMO DE 15 MINUTOS.

FIN DE SECCIÓN.

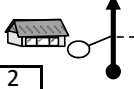
CHP	4	ENTRADA SERVICIO EN CALLE A UNIVERSIDAD SIERRA JUÁREZ EN IXTLÁN.	DISTANCIA	4
CH	5	SALIDA DE SERVICIO EN CALLE A UNIVERSIDAD SIERRA JUÁREZ EN IXTLÁN.	0.00 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
			0 k/h	00:45'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	1   CHP	CONTROL "CHP 4" ENTRADA A SERVICIO (Cabaña de palma antes de curva Izq en calle a la Univ)	0.000
		GPS	N 17°19'28.2" W 96°29'09.2"	1,957 msnm

ESTE ES UN "CONTROL DE PASO", NO PENALIZA ADELANTO.
EL ATRASO, NO SE PENALIZA HASTA UN MÁXIMO DE 15 MINUTOS.

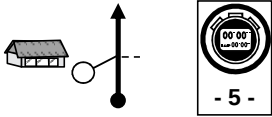


ESTE ES UN "CONTROL HORARIO", PENALIZA TANTO ADELANTO COMO ATRASO.

0.000	0.000	2   - 5 -	CONTROL "CH 5" DE SALIDA DEL SERVICIO. (Frente Cabaña de palma, mismo de entrada)	0.000
-------	-------	---	--	-------

FIN DE SECCIÓN.

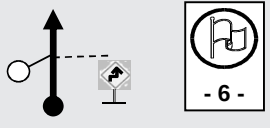
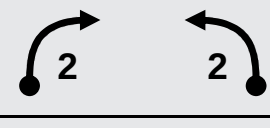
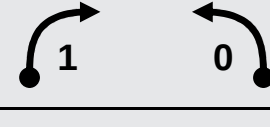
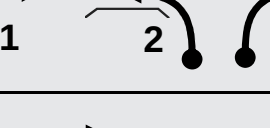
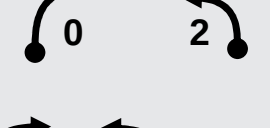
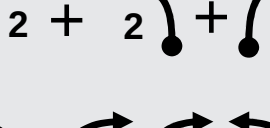
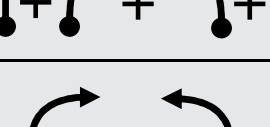
Viernes Etapa 1			OAXACA - VERACRUZ		SECCIÓN 5		47	
CH	5	SALIDA DE SERVICIO EN CALLE A UNIVERSIDAD SIERRA JUÁREZ EN IXTLÁN.			DISTANCIA		5	
CH	6	KM. 155.97 EN CARRETERA OAXACA - TUXTEPEC.			1.43 km.			
TRAMO CRONOMETRADO					PROMEDIO		TIEMPO 00:10'	
					9 k/h			

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	1 	CONTROL "CH 5" DE SALIDA DEL SERVICIO. (Frente Cabaña de palma, mismo de entrada)	1.430
0.490	0.490	2 	ALTO, ENTRONQUE CON CARRETERA, SEGUIR DE FRENTE.	0.940
0.720	0.230	3 	TOPE.	0.710
0.810	0.090	4 	GASOLINERÍA, L.D. HAY TIEMPO PARA CARGAR,	0.620
0.900	0.090	5 	TOPES (4).	0.530
1.430	0.530	6 	CONTROL "CH 6" ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO (Marca junto al tope, fin del poblado km. 155+880)	0.000

--	--	--	--	--

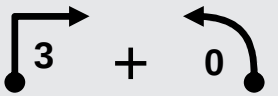
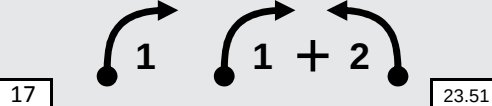
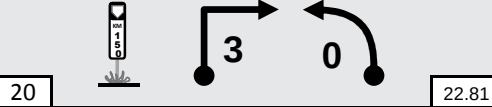
FIN DE SECCIÓN, DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 90 m.				
--	--	--	--	--

TC	6	KM. 155.97 EN CARRETERA OAXACA - TUXTEPEC.	DISTANCIA	6
CH	7	KM. 118.86 EN CARRETERA OAXACA - TUXTEPEC.	35.71 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:40'
6	IXTLÁN		26.850 km.	54 k/h

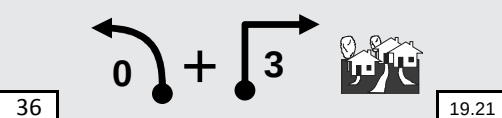
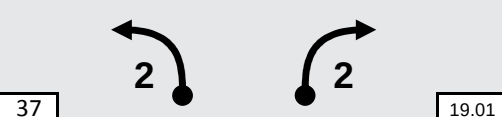
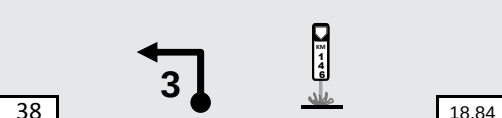
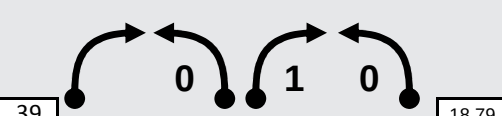
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		CONTROL "A - TC 6" (CASCO) INICIO DE VELOCIDAD (Antes de curva pasando la señal, fin del pueblo)	35.710
		1 26.85	GPS N 17° 19' 54.0" W 96° 29' 37.8" 1,966 msnm	
0.010	0.010		DERECHA 2, IZQUIERDA 2.	35.700
		2 26.84		
0.210	0.200		DERECHA 1, IZQUIERDA 0.	35.500
		3 26.64		
0.400	0.190		DERECHA 1 + IZQUIERDA.	35.310
		4 26.45		
0.590	0.190		DERECHA 1, IZQUIERDA 2 CON PUENTE, DERECHA 0	35.120
		5 26.26		
0.890	0.300		DERECHA 0, IZQUIERDA 2 CORTA	34.820
		6 25.96		
1.060	0.170		DERECHA 2 + IZQUIERDA 2 + DERECHA 1	34.650
		7 25.79		
1.210	0.150		IZQUIERDA 2, DERECHA 2, DERECHA 1, IZQUIERDA 0	34.500
		8 25.64		
1.480	0.270		IZQUIERDA 3 + DERECHA + IZQUIERDA + DERECHA.	34.230
		9 25.37		
1.810	0.330		DERECHA 0, IZQUIERDA 1.	33.900
		10 25.04		

PRÓXIMA REFERENCIA

1.970	0.160		DERECHA 3 + IZQUIERDA 0	33.740
		11 24.88		

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.970	0.160		DERECHA 3 + IZQUIERDA 0	33.740
2.200	0.230		DERECHA 1, KM. 152 EN PISO IZQUIERDA 0, DERECHA 3	33.510
2.440	0.240		IZQUIERDA 0.	33.270
2.570	0.130		IZQUIERDA 2.	33.140
2.750	0.180		IZQUIERDA 3 LARGA, DERECHA 2.	32.960
3.070	0.320		KM. 151 EN PISO L.I. IZQUIERDA 2, IZQUIERDA 0.	32.640
3.340	0.270		DERECHA 1, DERECHA 1 + IZQUIERDA 2	32.370
3.640	0.300		IZQUIERDA 0.	32.070
3.800	0.160		DERECHA 3 CORTA	31.910
4.040	0.240		KM. 150 L.D., DERECHA 3, IZQUIERDA 0.	31.670
4.340	0.300		IZQUIERDA 2.	31.370
PRÓXIMA REFERENCIA				
4.510	0.170		DERECHA 1, IZQUIERDA 1, DERECHA 0.	31.200

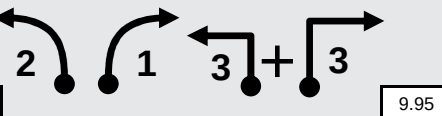
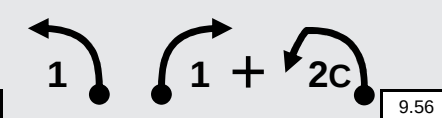
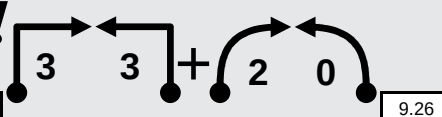
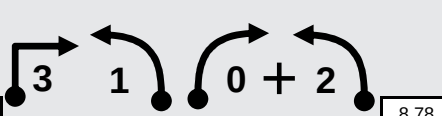
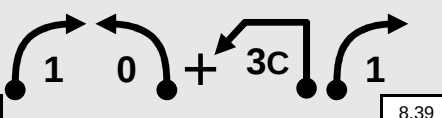
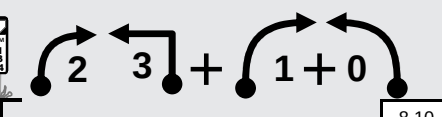
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.510	0.170		DERECHA 1, IZQUIERDA 1, DERECHA 0.	31.200
4.760	0.250		IZQUIERDA 2 CORTA, DERECHA 2, IZQUIERDA 1.	30.950
5.020	0.260		DERECHA 1	30.690
5.150	0.130		IZQUIERDA 3, DERECHA 0.	30.560
5.340	0.190		DERECHA 0, IZQUIERDA 0.	30.370
5.600	0.260		DERECHA 3, IZQUIERDA 1, DERECHA 3 CORTA, IZQUIERDA 3	30.110
5.960	0.360		DERECHA 2 + IZQUIERDA 3 SE CIERRA.	29.750
6.180	0.220		DERECHA 3 CON BARRANCO, IZQUIERDA 0	29.530
6.390	0.210		IZQUIERDA 2 CORTA, DERECHA 0, IZQUIERDA 2.	29.320
6.620	0.230		IZQUIERDA.	29.090
6.690	0.070		DERECHA 3 CORTA, IZQUIERDA, DERECHA, IZQUIERDA 0.	29.020
PRÓXIMA REFERENCIA				
6.970	0.280		LETRERO: "JALTIANGUIS 3", DERECHA 3 CORTA.	28.740

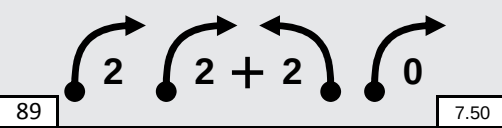
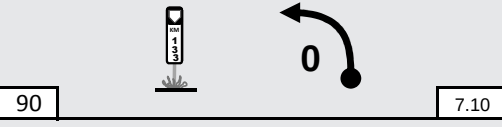
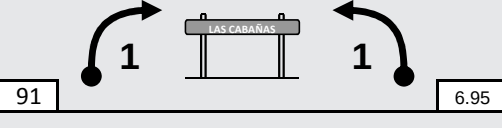
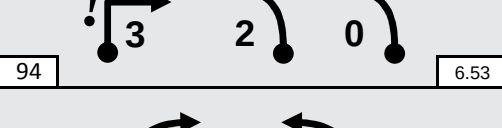
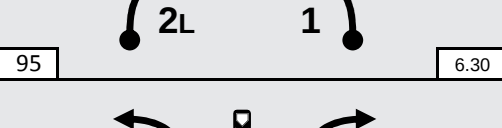
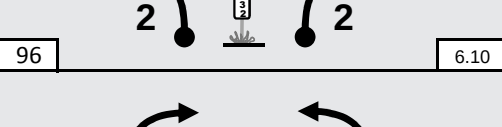
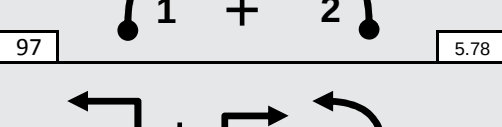
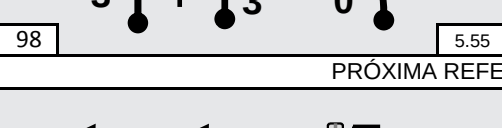
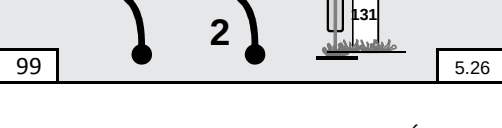
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.970	0.280		LETRERO: "JALTIANGUIS 3", DERECHA 3 CORTA.	28.740
7.220	0.250		DERECHA 1.	28.490
7.370	0.150		IZQUIERDA 2 CORTA + DERECHA 2, IZQUIERDA 1.	28.340
7.640	0.270		IZQUIERDA 0 + DERECHA 3 (CASAS)	28.070
7.840	0.200		IZQUIERDA 2, DERECHA 2.	27.870
8.010	0.170		IZQUIERDA 3 CORTA, KM. 146	27.700
8.060	0.050		DERECHA, IZQUIERDA 0, DERECHA 1, IZQUIERDA 0.	27.650
8.300	0.240		IZQUIERDA 0, DERECHA 1.	27.410
8.510	0.210		DERECHA 2 CORTA, IZQUIERDA 0, DERECHA.	27.200
8.740	0.230		DERECHA 2 + IZQUIERDA 3, DERECHA, IZQUIERDA 3.	26.970
9.020	0.280		DERECHA 0, IZQUIERDA, DERECHA.	26.690
PRÓXIMA REFERENCIA				
9.190	0.170		IZQUIERDA 0 + DERECHA 1 + DERECHA 2 CORTA	26.520

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
9.190	0.170		IZQUIERDA 0 + DERECHA 1 + DERECHA 2 CORTA	26.520
9.320	0.130		IZQUIERDA + DERECHA 3 CON BARRANCO , IZQUIERDA, DERECHA	26.390
9.490	0.170		IZQUIERDA 2 + DERECHA 2, IZQUIERDA 2, DERECHA 2.	26.220
9.790	0.300		IZQUIERDA 1, DERECHA 3 CON BARRANCO + IZQUIERDA 0.	25.920
10.010	0.220		IZQUIERDA 1, DERECHA 1 CON BARRANCO , IZQUIERDA, DERECHA.	25.700
10.320	0.310		IZQUIERDA + DERECHA 2, IZQUIERDA 3 , DERECHA 1.	25.390
10.550	0.230		IZQUIERDA + DERECHA 0, IZQUIERDA 1, DERECHA 2.	25.160
10.840	0.290		DERECHA 2, IZQUIERDA 0.	24.870
10.950	0.110		DERECHA 2, IZQUIERDA 1 LARGA SE CIERRA .	24.760
11.210	0.260		DERECHA 3 CORTA , IZQUIERDA 3 , DERECHA,	24.500
11.470	0.260		DERECHA 0 + DERECHA 3 CON BARRANCO , IZQUIERDA 0.	24.240
PRÓXIMA REFERENCIA				
11.670	0.200		IZQUIERDA 1 + DERECHA 2 CORTA.	24.040

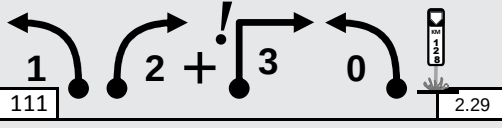
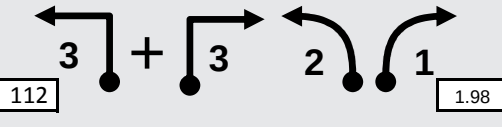
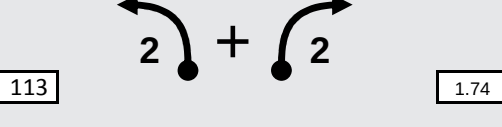
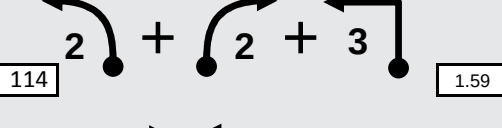
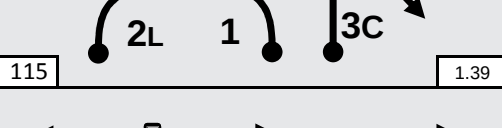
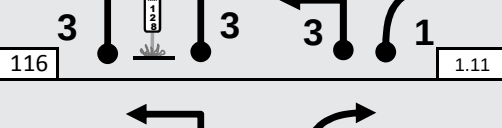
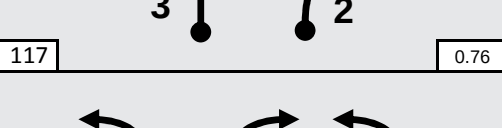
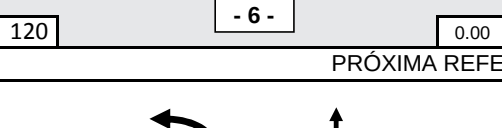
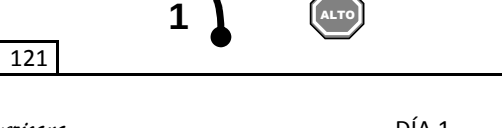
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
11.670	0.200		IZQUIERDA 1 + DERECHA 2 CORTA.	24.040
11.820	0.150		IZQUIERDA 0 + IZQUIERDA 3 CON PISO MALO, DERECHA, IZQUIERDA 2.	23.890
12.010	0.190		DERECHA 1, IZQUIERDA, DERECHA 0,	23.700
12.200	0.190		IZQUIERDA 0 + DERECHA 1 LARGA, IZQUIERDA 2, DERECHA 0.	23.510
12.520	0.320		IZQUIERDA 1, KM. 140, DERECHA 1, IZQUIERDA 0.	23.190
12.780	0.260		DERECHA 0.	22.930
12.890	0.110		DERECHA 2 LARGA, SE CIERRA.	22.820
13.100	0.210		IZQUIERDA 1.	22.610
13.290	0.190		IZQUIERDA 2 CORTA, DERECHA 1.	22.420
13.500	0.210		DERECHA 0.	22.210
13.670	0.170		IZQUIERDA 3 CORTA.	22.040
PRÓXIMA REFERENCIA				
13.800	0.130		DERECHA 1 + DERECHA 3, IZQUIERDA 2.	21.910

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
13.800	0.130		DERECHA 1 + DERECHA 3 , IZQUIERDA 2.	21.910
14.110	0.310		IZQUIERDA 3 CORTA , DERECHA 0.	21.600
14.350	0.240		IZQUIERDA 3 , DERECHA 3 + IZQUIERDA 3 DERECHA 3 +	21.360
14.660	0.310		IZQUIERDA 2, DERECHA 1, IZQUIERDA.	21.050
14.840	0.180		DERECHA 2 CORTA CON BARRANCO + IZQUIERDA 3 , DERECHA 1.	20.870
15.100	0.260		IZQUIERDA 1, DERECHA 2, IZQUIERDA 0.	20.610
15.340	0.240		DERECHA 3 CORTA + DERECHA 1 LARGA.	20.370
15.600	0.260		KM. 137	20.110
15.720	0.120		DERECHA 0, IZQUIERDA 3 , DERECHA 2 + IZQUIERDA.	19.990
16.050	0.330		IZQUIERDA 2 CORTA, IZQUIERDA 1, DERECHA 1.	19.660
16.330	0.280		IZQUIERDA 0 + DERECHA 2 LARGA.	19.380
PRÓXIMA REFERENCIA				
16.510	0.180		IZQUIERDA 3 CORTA.	19.200

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
16.510	0.180		IZQUIERDA 3 CORTA.	19.200
16.640	0.130		DERECHA 1 LARGA, KM. 136, IZQUIERDA 3 CORTA + DERECHA 2 SE CIERRA.	19.070
16.900	0.260		IZQUIERDA 2, DERECHA 1, IZQUIERDA 3 CORTA + DERECHA 3.	18.810
17.290	0.390		IZQUIERDA 1, DERECHA 1 + IZQUIERDA 2 SE CIERRA.	18.420
17.590	0.300		DERECHA 3 CON BARRANCO, IZQUIERDA 3 + DERECHA 2, IZQUIERDA 0.	18.120
17.870	0.280		IZQUIERDA 3, KM. 135 EN PISO L.I., DERECHA 3 CORTA.	17.840
18.070	0.200		DERECHA 3 CORTA, IZQUIERDA 1, DERECHA 0 + IZQUIERDA 2.	17.640
18.350	0.280		DERECHA 3 CORTA	17.360
18.460	0.110		DERECHA 1, IZQUIERDA 0 + IZQUIERDA 3 SE CIERRA, DERECHA 1	17.250
18.750	0.290		KM. 134 + DERECHA 2 CORTA, IZQUIERDA 3 CORTA +, DERECHA 1 + IZQUIERDA 0	16.960
19.000	0.250		DERECHA 2 + IZQUIERDA 2.	16.710
PRÓXIMA REFERENCIA				
19.220	0.220		IZQUIERDA 3.	16.490

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
19.220	0.220		IZQUIERDA 3.	16.490
19.350	0.130		DERECHA 2, DERECHA 2 + IZQUIERDA 2, DERECHA 0.	16.360
19.750	0.400		KM. 133, IZQUIERDA 0.	15.960
19.900	0.150		DERECHA 1, LETRERO: "LAS CABAÑAS", IZQUIERDA 1.	15.810
20.100	0.200		IZQUIERDA 0.	15.610
20.210	0.110		LOMO, IZQUIERDA 2.	15.500
20.320	0.110		DERECHA 3 CORTA CON BARRANCO IZQUIERDA 2, IZQUIERDA 0.	15.390
20.550	0.230		DERECHA 2 LARGA, IZQUIERDA 1.	15.160
20.750	0.200		IZQUIERDA 2, KM. 132, DERECHA 2.	14.960
21.070	0.320		DERECHA 1 + IZQUIERDA 2	14.640
21.300	0.230		IZQUIERDA 3 + DERECHA 3 CORTA, IZQUIERDA 0	14.410
PRÓXIMA REFERENCIA				
21.590	0.290		IZQUIERDA, IZQUIERDA 2, KM.131 CONCRETO L.I..	14.120

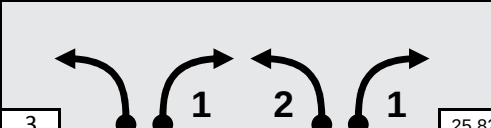
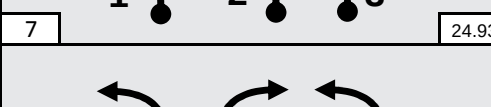
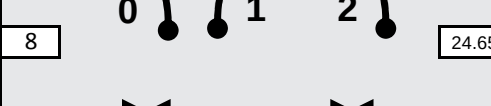
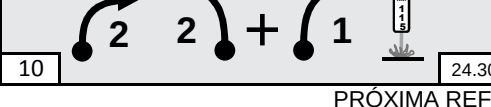
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
21.590	0.290		IZQUIERDA, IZQUIERDA 2, KM.131 CONCRETO L.I..	14.120
21.850	0.260		IZQUIERDA 0, DERECHA 3 CORTA, IZQUIERDA 1 LARGA.	13.860
22.240	0.390		DERECHA 1, IZQUIERDA 1 LARGA.	13.470
22.490	0.250		DERECHA 1 MUY LARGA SE CIERRA.	13.220
22.770	0.280		IZQUIERDA 3 CORTA, KM. 130, DERECHA 2	12.940
22.980	0.210		DERECHA, IZQUIERDA 2 DOBLE + DERECHA 2 + IZQUIERDA 2.	12.730
23.400	0.420		DERECHA 3 CORTA. IZQUIERDA 3, DERECHA 2	12.310
23.650	0.250		DERECHA 2 CORTA.	12.060
23.780	0.130		KM. 129 INVERTIDA L.I. DERECHA 0, IZQUIERDA.	11.930
24.060	0.280		DERECHA 2 CORTA, IZQUIERDA.	11.650
24.230	0.170		DERECHA 1 + IZQUIERDA 3 CORTA, DERECHA 0.	11.480
PRÓXIMA REFERENCIA				
24.420	0.190		DERECHA.	11.290

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
24.420	0.190		DERECHA.	11.290
24.560	0.140		IZQUIERDA 1, DERECHA 2 + DERECHA 3 CON BARRANCO, IZQUIERDA 0, KM. 128 L.D.	11.150
24.870	0.310		IZQUIERDA 3 + DERECHA 3, IZQUIERDA 2, DERECHA 1.	10.840
25.110	0.240		IZQUIERDA 2 + DERECHA 2	10.600
25.260	0.150		IZQUIERDA 2 + DERECHA 2 + IZQUIERDA 3.	10.450
25.460	0.200		DERECHA 2 LARGA, IZQUIERDA 1, DERECHA 3 SE CIERRA.	10.250
25.740	0.280		IZQUIERDA 3, KM. 127, DERECHA 3. IZQUIERDA 3 CORTA, DERECHA 1.	9.970
26.090	0.350		IZQUIERDA 3, DERECHA 2.	9.620
26.360	0.270		IZQUIERDA 1, DERECHA 1, IZQUIERDA 2.	9.350
26.680	0.320		DERECHA 3, IZQUIERDA 1.	9.030
26.850	0.170		CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (Marca en piso km. 126+100)	8.860
PRÓXIMA REFERENCIA				
26.970	0.120		IZQUIERDA 1, DISMINUIR LA VELOCIDAD.	8.740

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
26.970	0.120	121 	IZQUIERDA 1, DISMINUIR LA VELOCIDAD.	8.740
27.100	0.130	122 	DERECHA 0.	8.610
27.160	0.060	123 	CONTROL "C", ALTO TOTAL (Marca en curva izquierda km. 126+410)	8.550
27.920	0.760	124 	KM. 125	7.790
28.090	0.170	125 	PRECAUCIÓN, TRAMO DE TIERRA.	7.620
28.880	0.790	126 	KM. 124, PRECAUCIÓN, TRAMO EN REPARACIÓN, UN SOLO CARRIL.	6.830
35.710	6.830	127 	CONTROL "CH 7" ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO (Marca en piso, km. 118+860)	0.000

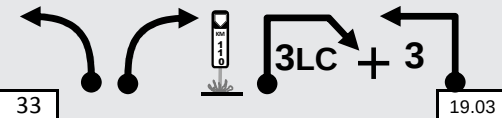
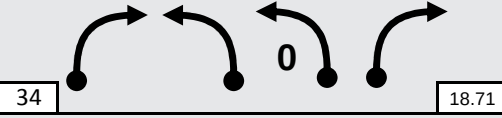
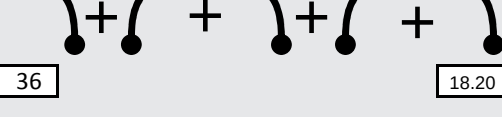
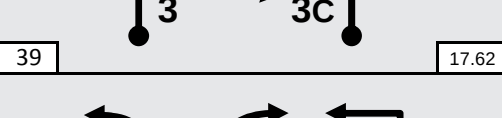
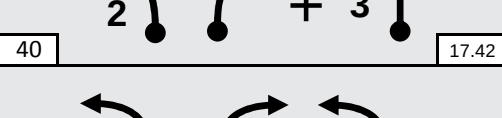
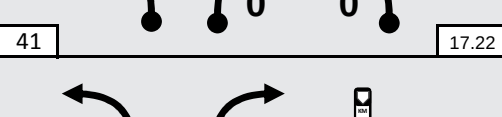
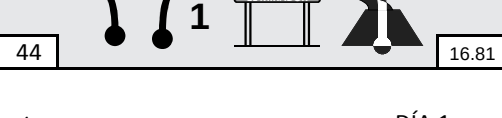
FIN DE SECCIÓN,
DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 200 m.

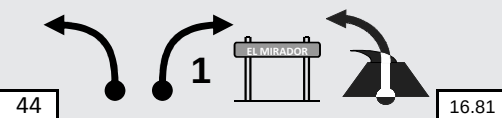
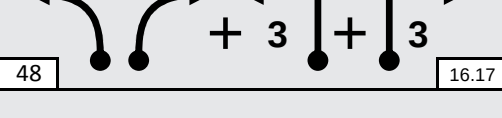
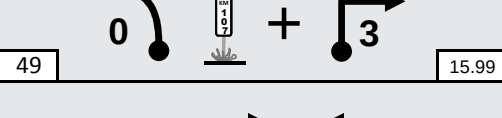
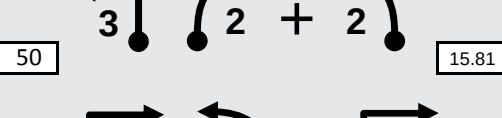
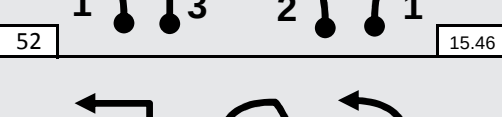
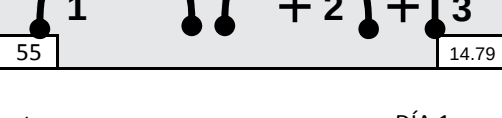
TC	7	KM. 117.06 EN CARRETERA OAXACA - TUXTEPEC.	DISTANCIA	7
CH	8	KM. 89.91 EN CARRETERA OAXACA - TUXTEPEC.	29.01 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:35'
7	PUERTA DEL SOL		25.920 km.	50 k/h

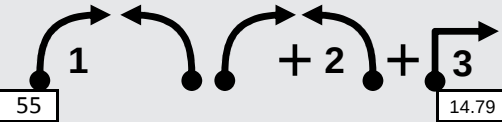
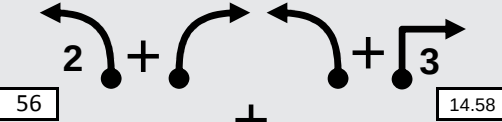
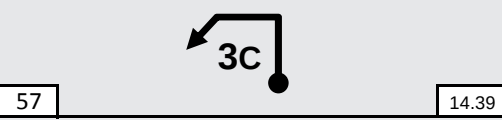
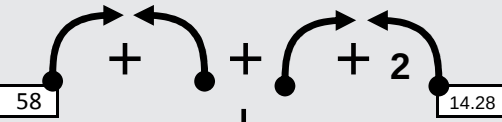
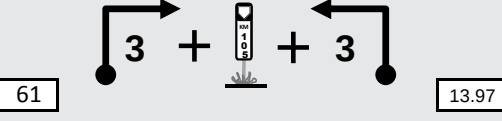
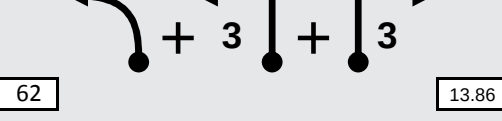
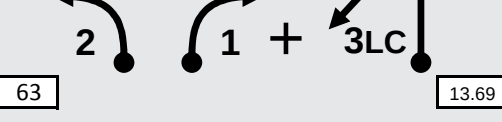
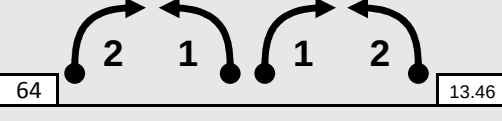
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		CONTROL "A - TC 7" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD (20 m. antes de let. Puerta del Sol Km. 117+060)	29.010
		1 25.92	GPS N 17° 31' 45.5" W 96° 29' 42.1" 2,762 msnm	
0.010	0.010		IZQUIERDA.	29.000
		2 25.91		
0.100	0.090		IZQUIERDA, DERECHA 1, IZQUIERDA 2, DERECHA 1.	28.910
		3 25.82		
0.450	0.350		IZQUIERDA, DERECHA 1.	28.560
		4 25.47		
0.570	0.120		IZQUIERDA 1, DERECHA 2, IZQUIERDA 2.	28.440
		5 25.35		
0.840	0.270		DERECHA 1, KM. 116.	28.170
		6 25.08		
0.990	0.150		IZQUIERDA 1, IZQUIERDA 2, DERECHA 3 CORTA.	28.020
		7 24.93		
1.270	0.280		IZQUIERDA 0, DERECHA 1, IZQUIERDA 2.	27.740
		8 24.65		
1.450	0.180		DERECHA 2 + IZQUIERDA 2 + DERECHA 2 + IZQUIERDA 1 + DERECHA 2 CORTA,	27.560
		9 24.47		
1.620	0.170		IZQUIERDA 2 + DERECHA 1, KM.. 115.	27.390
		10 24.30		
PRÓXIMA REFERENCIA				
1.990	0.370		DERECHA 2 CORTA + IZQUIERDA 1, DERECHA 0.	27.020
		11 23.93		

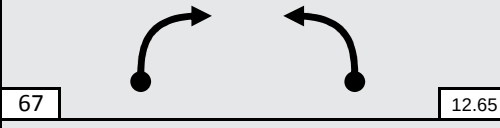
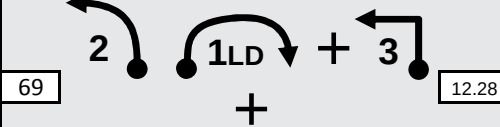
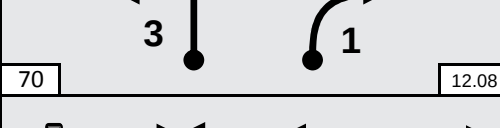
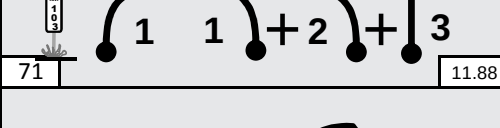
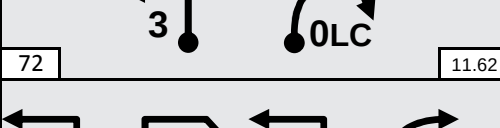
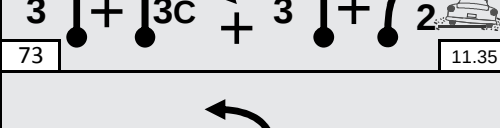
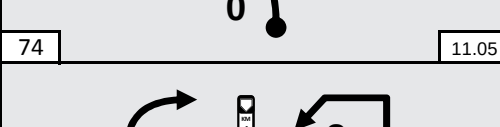
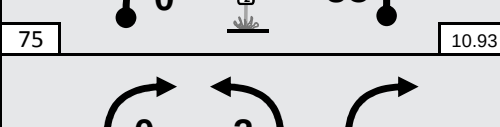
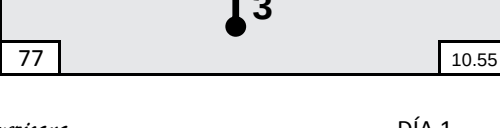
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.990	0.370		DERECHA 2 CORTA + IZQUIERDA 1, DERECHA 0.	27.020
2.240	0.250		DERECHA 3, IZQUIERDA 2 + IZQUIERDA 3.	26.770
2.500	0.260		DERECHA 1 LARGA SE CIERRA, IZQUIERDA 1, DERECHA 1, IZQUIERDA 1.	26.510
2.760	0.260		DERECHA, IZQUIERDA, DERECHA, IZQUIERDA 0, DERECHA 0.	26.250
2.930	0.170		KM. 114, IZQUIERDA 3, DERECHA 3 + IZQUIERDA 1 +	26.080
3.130	0.200		DERECHA 0, IZQUIERDA, DERECHA 0.	25.880
3.220	0.090		IZQUIERDA + IZQUIERDA 3 CORTA, DERECHA.	25.790
3.400	0.180		IZQUIERDA 0 + IZQUIERDA 1, DERECHA 1	25.610
3.580	0.180		IZQUIERDA 0, DERECHA 0.	25.430
3.710	0.130		DERECHA 1 + IZQUIERDA 2 LARGA DOBLE, DERECHA 1, KM. 113 L.I.	25.300
3.990	0.280		DERECHA 1, IZQUIERDA 3 + DERECHA 1, IZQUIERDA.	25.020
PRÓXIMA REFERENCIA				
4.320	0.330		DERECHA 0 LARGA + DERECHA 3 + IZQUIERDA 3 + DERECHA 3.	24.690

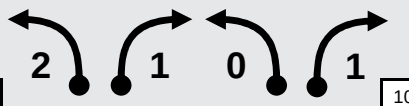
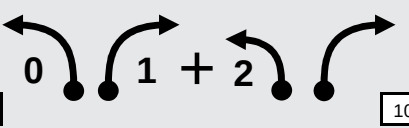
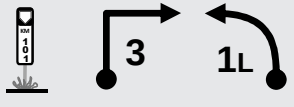
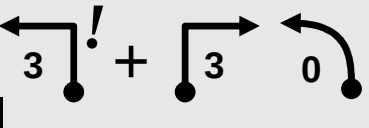
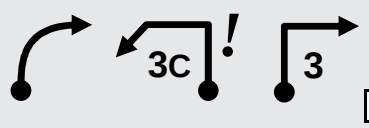
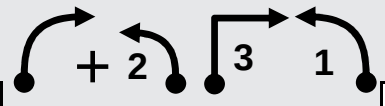
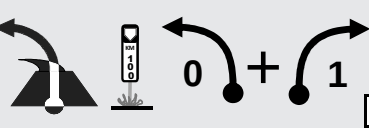
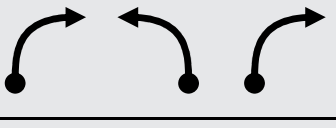
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.320	0.330		DERECHA 0 LARGA + DERECHA 3 + IZQUIERDA 3 + DERECHA 3.	24.690
4.730	0.410		IZQUIERDA 1 + DERECHA 0 + IZQUIERDA 3 SE CIERRA.	24.280
4.920	0.190		DERECHA 0, KM. 112, IZQUIERDA 0, DERECHA 3	24.090
5.060	0.140		IZQUIERDA 4, DERECHA LARGA DOBLE.	23.950
5.370	0.310		IZQUIERDA 0 + DERECHA 3 CORTA, DERECHA 0	23.640
5.590	0.220		IZQUIERDA 0 + DERECHA 1, IZQUIERDA 0.	23.420
5.750	0.160		IZQUIERDA 0, DERECHA 2 CORTA + IZQUIERDA 2 CORTA, DERECHA.	23.260
5.950	0.200		IZQUIERDA + KM. 111 + DERECHA 1 + IZQUIERDA 1.	23.060
6.200	0.250		IZQUIERDA 1 + IZQUIERDA 3, DERECHA 2.	22.810
6.410	0.210		DERECHA 2, DERECHA + IZQUIERDA 3.	22.600
6.620	0.210		DERECHA 2 LARGA, IZQUIERDA 0	22.390
PRÓXIMA REFERENCIA				
6.890	0.270		IZQUIERDA , DERECHA, KM. 110, DERECHA 3 LARGA SE CIERRA + IZQUIERDA 3.	22.120

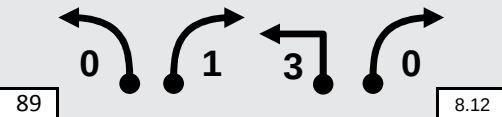
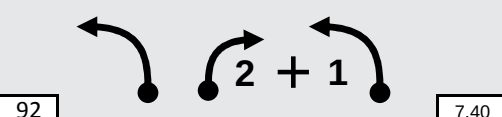
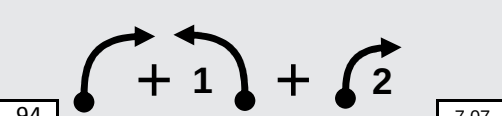
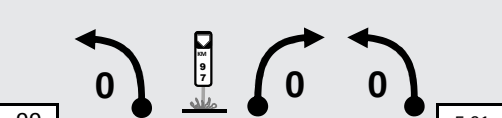
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.890	0.270		IZQUIERDA , DERECHA, KM. 110, DERECHA 3 LARGA SE CIERRA + IZQUIERDA 3.	22.120
7.210	0.320		DERECHA, IZQUIERDA, IZQUIERDA 0, DERECHA	21.800
7.450	0.240		DERECHA 1 LARGA + DERECHA 3.	21.560
7.720	0.270		IZQUIERDA + DERECHA + IZQUIERDA + DERECHA + IZQUIERDA	21.290
7.970	0.250		KM. 109, DERECHA 0, IZQUIERDA 1,	21.040
8.120	0.150		DERECHA 0, IZQUIERDA 0, DERECHA 0.	20.890
8.300	0.180		DERECHA 3, IZQUIERDA 3 SE CIERRA.	20.710
8.500	0.200		IZQUIERDA 2, DERECHA + IZQUIERDA 3.	20.510
8.700	0.200		IZQUIERDA, DERECHA 0, IZQUIERDA 0.	20.310
8.880	0.180		IZQUIERDA, DERECHA, KM. 108.	20.130
9.000	0.120		IZQUIERDA 1, DERECHA 1.	20.010
PRÓXIMA REFERENCIA				
9.110	0.110		IZQUIERDA, DERECHA 1, LETRERO: "EL MIRADOR", IZQUIERDA EN LOMO.	19.900

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
9.110	0.110		IZQUIERDA, DERECHA 1, LETRERO: "EL MIRADOR", IZQUIERDA EN LOMO.	19.900
9.370	0.260		INICIA BAJADA, IZQUIERDA 1 DERECHA, IZQUIERDA.	19.640
9.510	0.140		DERECHA 3 CORTA, IZQUIERDA 3 SE CIERRA.	19.500
9.660	0.150		IZQUIERDA, DERECHA 0.	19.350
9.750	0.090		IZQUIERDA, DERECHA + IZQUIERDA 3 + DERECHA 3	19.260
9.930	0.180		IZQUIERDA 0, KM. 107 + DERECHA 3 CORTA.	19.080
10.110	0.180		IZQUIERDA 3 CORTA, DERECHA 2 + IZQUIERDA 2	18.900
10.310	0.200		DERECHA 4 + IZQUIERDA 1 + DERECHA 3.	18.700
10.460	0.150		IZQUIERDA 1, DERECHA 3 CORTA, IZQUIERDA 2, DERECHA 1.	18.550
10.720	0.260		IZQUIERDA 3, DERECHA 2 SE CIERRA, IZQUIERDA 1.	18.290
10.980	0.260		KM. 106 + DERECHA + IZQUIERDA 0, DERECHA +	18.030
		+ PRÓXIMA REFERENCIA		
11.130	0.150		DERECHA 1, IZQUIERDA, DERECHA + IZQUIERDA 2 + DERECHA 3 CORTA.	17.880

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
11.130	0.150		DERECHA 1, IZQUIERDA, DERECHA + IZQUIERDA 2 + DERECHA 3 CORTA. IZQUIERDA 2 + DERECHA, IZQUIERDA + DERECHA 3 CORTA + IZQUIERDA 3 SE CIERRA.	17.880
11.340	0.210			17.670
11.530	0.190			17.480
11.640	0.110		DERECHA + IZQUIERDA + DERECHA + IZQUIERDA 2 + DERECHA 3	17.370
11.780	0.140			17.230
11.870	0.090		IZQUIERDA + DERECHA	17.140
11.950	0.080		IZQUIERDA 3 + KM. 105 + DERECHA 3	17.060
12.060	0.110		IZQUIERDA + IZQUIERDA 3 + DERECHA 3	16.950
12.230	0.170		IZQUIERDA 2, DERECHA 1 + IZQUIERDA 3 LARGA SE CIERRA.	16.780
12.460	0.230		DERECHA 2, IZQUIERDA 1, DERECHA 1, IZQUIERDA 2.	16.550
12.770	0.310		DERECHA 3 SE CIERRA, IZQUIERDA 0, IZQUIERDA 1.	16.240
PRÓXIMA REFERENCIA				
13.040	0.270		KM. 104, DERECHA 1 LARGA CIERRA A DERECHA 3.	15.970

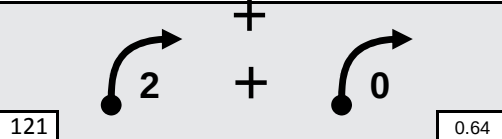
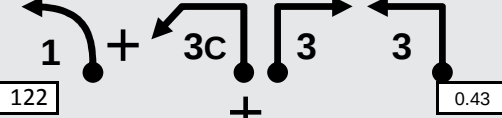
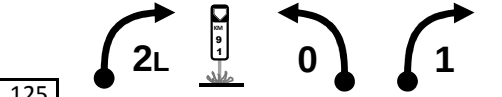
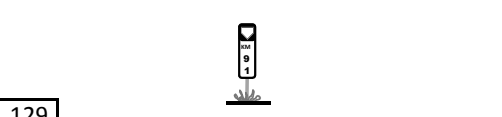
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
13.040	0.270		KM. 104, DERECHA 1 LARGA CIERRA A DERECHA 3.	15.970
13.270	0.230		IZQUIERDA, DERECHA.	15.740
13.470	0.200		IZQUIERDA 4 CON BARRANCO, DERECHA 3.	15.540
13.640	0.170		IZQUIERDA 2, DERECHA 1 LARGA DOBLE + IZQUIERDA 3 CORTA	15.370
13.840	0.200		+ IZQUIERDA 3, DERECHA 1.	15.170
14.040	0.200		KM. 103, DERECHA 1, IZQUIERDA 1 + IZQUIERDA 2 + DERECHA 3	14.970
14.300	0.260		IZQUIERDA 3 CORTA, DERECHA 0 LARGA SE CIERRA.	14.710
14.570	0.270		IZQUIERDA 3 + DERECHA 3 SE CIERRA + IZQUIERDA 3 + DERECHA 2 CON PISO MALO.	14.440
14.870	0.300		IZQUIERDA 0.	14.140
14.990	0.120		DERECHA 0, KM. 102, IZQUIERDA 3 SE CIERRA.	14.020
15.160	0.170		DERECHA 0, IZQUIERDA 2, DERECHA.	13.850
PRÓXIMA REFERENCIA				
15.370	0.210		DERECHA 3 CORTA.	13.640

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
15.370	0.210		DERECHA 3 CORTA.	13.640
15.530	0.160		DERECHA + IZQUIERDA 3, DERECHA 1.	13.480
15.650	0.120		IZQUIERDA 2, DERECHA 1, IZQUIERDA 0, DERECHA 1.	13.360
15.860	0.210		IZQUIERDA 0, DERECHA 1 + IZQUIERDA 2 CORTA, DERECHA.	13.150
16.070	0.210		KM. 101, DERECHA 3, IZQUIERDA 1 LARGA.	12.940
16.250	0.180		IZQUIERDA 3 CON BARRANCO + DERECHA 3, IZQUIERDA 0.	12.760
16.490	0.240		DERECHA, IZQUIERDA 3 SE CIERRA C/ BARRANCO DERECHA 3.	12.520
16.760	0.270		DERECHA + IZQUIERDA 2 CORTA, DERECHA 3, IZQUIERDA 1.	12.250
16.980	0.220		LOMO, IZQUIERDA , KM. 100, IZQUIERDA 0 + DERECHA 1.	12.030
17.290	0.310		DERECHA, IZQUIERDA, DERECHA.	11.720
17.510	0.220		DERECHA 1, IZQUIERDA 2 CORTA.	11.500
PRÓXIMA REFERENCIA				
17.740	0.230		DERECHA 0.	11.270

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
17.740	0.230		DERECHA 0.	11.270
17.800	0.060		IZQUIERDA 0, DERECHA 1, IZQUIERDA 3 CORTA, DERECHA 0.	11.210
18.050	0.250		LOMO CON DERECHA 2 + IZQUIERDA 1	10.960
18.190	0.140		IZQUIERDA 1, DERECHA 3 CORTA, DERECHA 2.	10.820
18.520	0.330		IZQUIERDA, DERECHA 2 CORTA + IZQUIERDA 1	10.490
18.720	0.200		IZQUIERDA.	10.290
18.850	0.130		DERECHA + IZQUIERDA 1 + DERECHA 2 CORTA.	10.160
19.060	0.210		KM. 98, IZQUIERDA 3 CORTA, DERECHA 2.	9.950
19.300	0.240		LOMO CON DERECHA 0, IZQUIERDA 2 CORTA.	9.710
19.520	0.220		IZQUIERDA. DERECHA, DERECHA 0.	9.490
19.810	0.290		IZQUIERDA 2 CORTA + DERECHA 3 CORTA.	9.200
PRÓXIMA REFERENCIA				
20.010	0.200		IZQUIERDA 0, KM. 97, DERECHA 0, IZQUIERDA 0.	9.000

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
20.010	0.200		IZQUIERDA 0, KM. 97, DERECHA 0, IZQUIERDA 0.	9.000
20.240	0.230		IZQUIERDA 1 + DERECHA 2 CORTA + IZQUIERDA 3 + DERECHA 2	8.770
20.410	0.170		+ IZQUIERDA 3 CAPILLA L.D DERECHA 1	8.600
20.630	0.220		DERECHA 1.	8.380
20.790	0.160		DERECHA 0.	8.220
21.010	0.220		IZQUIERDA 1 + DERECHA 0 + IZQUIERDA 3 CORTA, KM. 96.	8.000
21.200	0.190		DERECHA 1 LARGA SE CIERRA, DERECHA 1, IZQUIERDA 3 LARGA SE CIERRA.	7.810
21.600	0.400		DERECHA 1 + IZQUIERDA 2 CORTA.	7.410
21.820	0.220		DERECHA 1 + IZQUIERDA 0	7.190
22.040	0.220		DERECHA 1, KM. 95, IZQUIERDA 1.	6.970
22.300	0.260		DERECHA 0.	6.710
PRÓXIMA REFERENCIA				
22.450	0.150		DERECHA 1, IZQUIERDA 3 CORTA, DERECHA 3 CORTA + IZQUIERDA 1.	6.560

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
22.450	0.150		DERECHA 1, IZQUIERDA 3 CORTA, DERECHA 3 CORTA + IZQUIERDA 1.	6.560
22.820	0.370		DERECHA 1, IZQUIERDA 2 CON PISO MALO, DERECHA 0, IZQUIERDA 1.	6.190
23.000	0.180		DERECHA + IZQUIERDA 3 + DERECHA 3 CORTA.	6.010
23.190	0.190		KM. 94, IZQUIERDA 1 + DERECHA 3 + IZQUIERDA 2	5.820
23.460	0.270		LOMO, DERECHA 3 CON BARRANCO, DERECHA 1	5.550
23.690	0.230		IZQUIERDA 2 + DERECHA 3 CORTA, IZQUIERDA 3 SE CIERRA CON PISO MALO + DERECHA 3	5.320
23.990	0.300		IZQUIERDA 0, DERECHA 2.	5.020
24.120	0.130		IZQUIERDA 2, IZQUIERDA + DERECHA 2, LOMO CON IZQUIERDA.	4.890
24.370	0.250		IZQUIERDA 2, DERECHA 2 + IZQUIERDA 3 DERECHA.	4.640
24.710	0.340		IZQUIERDA 1 + DERECHA 3 SE CIERRA + IZQUIERDA 2.	4.300
24.990	0.280		IZQUIERDA 1, KM. 92, DERECHA 3 LARGA C/PISO MALO + IZQUIERDA 3 CON PISO MALO.	4.020
		+ PRÓXIMA REFERENCIA		
25.280	0.290		+ DERECHA 2 + DERECHA 0.	3.730

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
25.280	0.290		+ DERECHA 2 + DERECHA 0.	3.730
25.490	0.210		IZQUIERDA 1 + IZQUIERDA 3 SE CIERRA, DERECHA 3, IZQUIERDA 3	3.520
25.750	0.260		+ DERECHA + IZQUIERDA 1	3.260
25.920	0.170		CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (km. 92+800, entrada de tierra l.i a San Isidro)	3.090
GPS N 17° 35' 58.8" W 96° 25' 05.3" 2062 msnm				
25.980	0.060		DERECHA 2 LARGA , KM. 91, IZQUIERDA 0, DERECHA 1.	3.030
26.320	0.340		IZQUIERDA.	2.690
26.500	0.180		CONTROL "C", ALTO TOTAL (Marca en km. 91+390)	2.510
26.920	0.420		PRECAUCIÓN, FALLA GEOLÓGICA UN SOLO CARRIL	2.090
27.110	0.190		KM. 90.	1.900
29.010	1.900		CONTROL "CH 8" ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO (Marca en piso, km. 89+910)	0.000

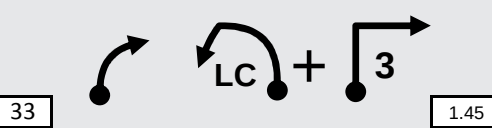
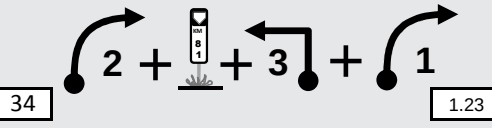
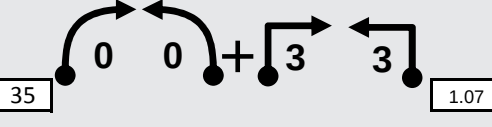
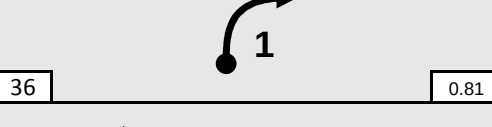
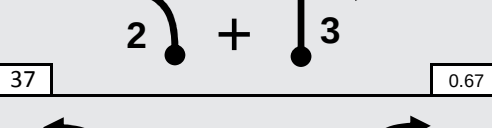
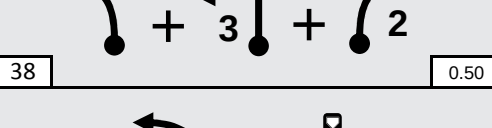
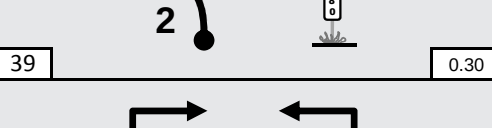
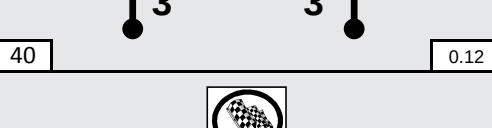
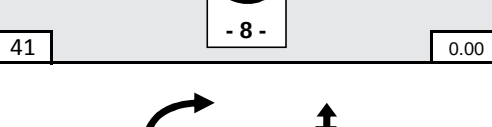
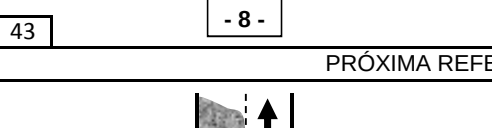
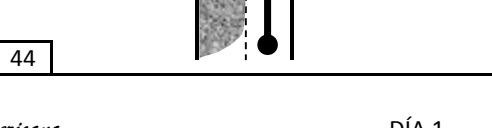
FIN DE SECCIÓN,
DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 180 m.

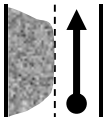
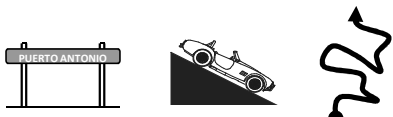
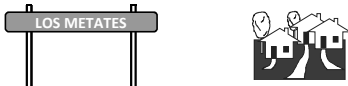
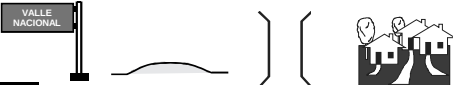
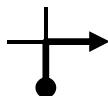
TC	8	KM. 88.09 EN CARRETERA OAXACA - TUXTEPEC.	DISTANCIA	8
CHP	9	PLAZA PRINCIPAL EN TLACOTALPAN.	191.82 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 03:16'
8	LA ESPERANZA		8.020 km.	

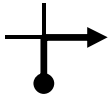
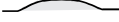
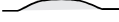
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL					
0.000	0.000	1 8.02	CONTROL "A - TC 8" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD (Marca en piso, km. 8+090)			191.820
		GPS N 17° 35' 27.2" W 96° 23' 51.9" 2013 msnm				
0.010	0.010	2 8.01	IZQUIERDA.			191.810
0.140	0.130	3 7.88	IZQUIERDA 3 CORTA, DERECHA 1 LARGA + IZQUIERDA 1.			191.680
0.460	0.320	4 7.56	IZQUIERDA 0 + DERECHA 3 + IZQUIERDA 3.			191.360
0.630	0.170	5 7.39	IZQUIERDA 1, DERECHA 3 LARGA DOBLE + IZQUIERDA 2, KM. 87			191.190
0.980	0.350	6 7.04	DERECHA 1 + IZQUIERDA 3 CORTA, DERECHA 2, IZQUIERDA 0.			190.840
1.240	0.260	7 6.78	IZQUIERDA 1, DERECHA.			190.580
1.420	0.180	8 6.60	LOMO CON DERECHA 2 CORTA, IZQUIERDA 3			190.400
1.660	0.240	9 6.36	IZQUIERDA 1 + DERECHA 0 + IZQUIERDA 0.			190.160
1.830	0.170	10 6.19	IZQUIERDA 0, KM. 86, DERECHA 1 CON BARRANCO.			189.990
PRÓXIMA REFERENCIA						
2.100	0.270	11 5.92	DERECHA 1 + IZQUIERDA + DERECHA 3 CORTA CON BARRANCO + IZQUIERDA 2.			189.720

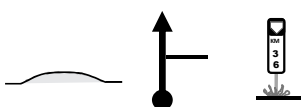
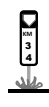
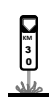
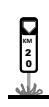
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.100	0.270		DERECHA 1 + IZQUIERDA + DERECHA 3 CORTA CON BARRANCO + IZQUIERDA 2.	189.720
2.350	0.250		DERECHA 4 CORTA CON BARRANCO, DERECHA + IZQUIERDA 2 CORTA.	189.470
2.580	0.230		DERECHA 1 + IZQUIERDA 3 SE CIERRA + DERECHA 2.	189.240
2.790	0.210		IZQUIERDA 1, KM. 85, DERECHA.	189.030
2.890	0.100		IZQUIERDA 2 CORTA. DERECHA 3 CORTA, IZQUIERDA 2.	188.930
3.060	0.170		DERECHA 3 + IZQUIERDA 1	188.760
3.260	0.200		DERECHA 3 LARGA SE CIERRA, IZQUIERDA 3 CORTA.	188.560
3.530	0.270		DERECHA 3.	188.290
3.610	0.080		IZQUIERDA + DERECHA + IZQUIERDA 3, DERECHA	188.210
3.850	0.240		DERECHA 0, KM. 84, IZQUIERDA + DERECHA 3 CORTA, IZQUIERDA	187.970
4.040	0.190		DERECHA 2 + IZQUIERDA 3 CORTA, IZQUIERDA 3.	187.780
PRÓXIMA REFERENCIA				
4.220	0.180		DERECHA, IZQUIERDA 1, DERECHA 2 IZQUIERDA 1	187.600

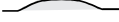
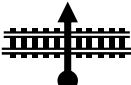
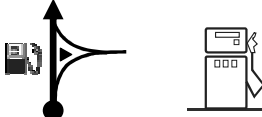
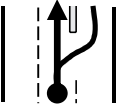
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.220	0.180		DERECHA, IZQUIERDA 1, DERECHA 2 IZQUIERDA 1	187.600
4.380	0.160		DERECHA 2, IZQUIERDA.	187.440
4.620	0.240		IZQUIERDA 3 CORTA + DERECHA 3 CORTA	187.200
4.790	0.170		DERECHA 0, KM. 83, IZQUIERDA 2, DERECHA 2.	187.030
4.950	0.160		IZQUIERDA 1 + DERECHA 3 CORTA + IZQUIERDA 0 + DERECHA 4 CON BARRANCO	186.870
5.200	0.250		IZQUIERDA 0 + DERECHA + IZQUIERDA 3 CORTA + DERECHA 3.	186.620
5.410	0.210		IZQUIERDA 3, IZQUIERDA 0.	186.410
5.620	0.210		DERECHA 3 CORTA.	186.200
5.770	0.150		DERECHA 1, IZQUIERDA 0, LOMO DERECHA 4, IZQUIERDA 2.	186.050
6.190	0.420		DERECHA 3 CORTA, IZQUIERDA 3.	185.630
6.430	0.240		DERECHA 1, IZQUIERDA 1.	185.390
PRÓXIMA REFERENCIA				
6.570	0.140		DERECHA CORTA, IZQUIERDA LARGA SE CIERRA + DERECHA 3	185.250

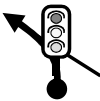
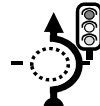
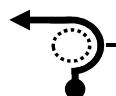
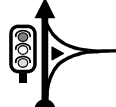
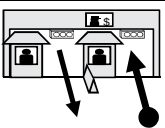
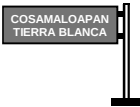
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.570	0.140		DERECHA CORTA, IZQUIERDA LARGA SE CIERRA + DERECHA 3	185.250
6.790	0.220		DERECHA 2 + KM. 81 + IZQUIERDA 3 CORTA + DERECHA 1 DERECHA 0, IZQUIERDA 0 + DERECHA 3 CORTA, IZQUIERDA 3 CORTA.	185.030
6.950	0.160		DERECHA 3 CORTA, IZQUIERDA 3 CORTA.	184.870
7.210	0.260		DERECHA 1.	184.610
7.350	0.140		IZQUIERDA 2 + DERECHA 3.	184.470
7.520	0.170		IZQUIERDA + IZQUIERDA 3 CORTA + DERECHA 2.	184.300
7.720	0.200		IZQUIERDA 2, KM. 80	184.100
7.900	0.180		DERECHA 3, IZQUIERDA 3.	183.920
8.020	0.120		CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (Marca km. 80+250, let. La Esperanza + 40 m.)	183.800
8.150	0.130		DERECHA 1, DISMINUIR LA VELOCIDAD.	183.670
8.340	0.190		CONTROL "C" ALTO TOTAL (Let. Inv. La Esperanza, junto a capilla, fin poblado)	183.480
PRÓXIMA REFERENCIA				
9.550	1.210		PRECAUCIÓN, UN SOLO CARRIL.	182.270

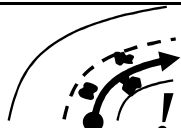
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
9.550	1.210	44 	PRECAUCIÓN, UN SOLO CARRIL.	182.270
17.140	7.590	45 	LETRERO: "PUERTO ANTONIO", PRECAUCIÓN, INICIA BAJADA CON CURVAS PELIGROSAS.	174.680
17.800	0.660	46 	KM. 70	174.020
21.800	4.000	47 	LETRERO: "LOS METATES", PRECAUCIÓN, POBLADO.	170.020
24.940	3.140	48 	LETRERO: "PUERTO ELIGIO".	166.880
27.730	2.790	49 	KM. 60	164.090
37.020	9.290	50 	LETRERO: "SAN MATEO YETLA", PRECAUCIÓN POBLADO.	154.800
37.170	0.150	51 	TOPE (3).	154.650
38.530	1.360	52 	KM. 49.	153.290
38.670	0.140	53 	TOPE (2).	153.150
39.500	0.830	54 	LETRERO: "VALLE NACIONAL", TOPE (3) Y PUENTE, INICIA POBLADO.	152.320
PRÓXIMA REFERENCIA				
40.030	0.530	55 	A LA DERECHA.	151.790

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
40.030	0.530	55 	A LA DERECHA.	151.790
40.370	0.340	56 	TOPES (3).	151.450
40.940	0.570	57 	GASOLINERÍA, L.D.	150.880
40.970	0.030	58 	TOPES (3).	150.850
41.510	0.540	59 	KM. 46.	150.310
41.670	0.160	60 	TOPES (2).	150.150
43.080	1.410	61 	TOPES (4).	148.740
44.570	1.490	62 	TOPES (4). (TRES MARÍAS)	147.250
45.530	0.960	63 	TOPES (3). (CERRO MARÍN)	146.290
47.540	2.010	64 	KM. 40.	144.280
49.240	1.700	65 	TOPES (5). (CHINANTILLA)	142.580
PRÓXIMA REFERENCIA				
51.180	1.940	66   	TOPES (2). DE FRENTE, KM. 36.	140.640

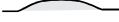
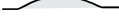
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
51.180	1.940	66 	TOPES (2). DE FRENTE, KM. 36.	140.640
51.600	0.420	67 	TOPES (3). (LOMAS DEL CARMEN)	140.220
52.350	0.750	68 	TOPES (3).	139.470
53.290	0.940	69 	KM. 34.	138.530
55.320	2.030	70 	TOPES (3). (NUEVO FAISÁN)	136.500
57.290	1.970	71 	KM. 30	134.530
58.240	0.950	72 	TOPES (4).	133.580
59.890	1.650	73 	TOPES (2).	131.930
61.370	1.480	74 	TOPES (2).	130.450
65.810	4.440	75 	TOPES (3). (ARROYO FIJO)	126.010
67.340	1.530	76 	KM. 20.	124.480
PRÓXIMA REFERENCIA				
69.330	1.990	77 	TOPES (3). (SAN JOSÉ CHILTEPEC)	122.490

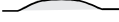
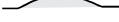
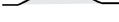
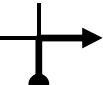
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
69.330	1.990	 77	TOPES (3). (SAN JOSÉ CHILTEPEC)	122.490
70.720	1.390	 78	TOPES (3). EL 1ro. ALTO.	121.100
71.980	1.260	 79	GASOLINERÍA, L.I.	119.840
72.760	0.780	 80	TOPES (3). (CHOAPAM)	119.060
77.440	4.680	 81	KM. 10.	114.380
78.570	1.130	 82	TOPES (2).	113.250
81.130	2.560	 83	VÍAS DEL FERROCARRIL, INICIA CAMELLÓN.	110.690
81.470	0.340	 84	SEGUIR DE FRENTE, GASOLINERÍA, L.I.	110.350
82.540	1.070	 85	SEGUIR DE FRENTE POR ARRIBA DEL PUENTE.	109.280
83.830	1.290	 86	TOPES (5), NO SE VEN.	107.990
86.340	2.510	 87	SEGUIR POR LA IZQUIERDA A "TUXTEPEC".	105.480
PRÓXIMA REFERENCIA				
86.520	0.180	 88	SEMÁFORO, DE FRENTE.	105.300

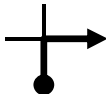
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
86.520	0.180	88 	SEMÁFORO, DE FRENTE.	105.300
87.720	1.200	89 	SEMÁFOROS (3), DE FRENTE A "MÉXICO".	104.100
88.110	0.390	90 	SEMÁFORO Y GLORIETA, DE FRENTE.	103.710
88.360	0.250	91 	SEMÁFOROS (4), DE FRENTE A "MÉXICO".	103.460
89.220	0.860	92 	GLORIETA, A LA IZQUIERDA.	102.600
89.700	0.480	93 	SEMÁFORO, DE FRENTE.	102.120
90.740	1.040	94 	LETRERO: "FELIZ VIAJE"	101.080
90.850	0.110	95 	TOPES (2).	100.970
91.190	0.340	96 	FIN DE CAMELLÓN, INICIA DOBLE CIRCULACIÓN.	100.630
92.800	1.610	97 	CASETA DE COBRO \$ 22.00, "PUENTE CARACOL".	99.020
100.040	7.240	98 	LETRERO: "COSAMALOAPAN - TIERRA BLANCA".	91.780
PRÓXIMA REFERENCIA				
100.520	0.480	99 	DE FRENTE A "COSAMALOAPAN".	91.300

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
100.520	0.480	99 	DE FRENTE A "COSAMALOAPAN".	91.300
100.930	0.410	100 	TOPES (2).	90.890
101.170	0.240	101 	DE FRENTE A "COSAMALOAPAN".	90.650
117.740	16.570	102 	KM. 90.	74.080
119.140	1.400	103 	DE FRENTE A "TLACOTALPAN".	72.680
119.330	0.190	104 	TOPES (2), DE FRENTE A "TLACOTALPAN".	72.490
124.950	5.620	105 	TOPES (2), EL PRIMERO ALTO.	66.870
128.910	3.960	106 	PRECAUCIÓN, CURVA DERECHA CON HOYOS EN CARRIL DERECHO.	62.910
130.390	1.480	107 	KM. 77	61.430
142.440	12.050	108 	KM. 65.	49.380
142.800	0.360	109 	GASOLINERÍA, L.I.	49.020
PRÓXIMA REFERENCIA				
143.180	0.380	110 	INICIA CAMELLÓN.	48.640

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
143.180	0.380	110 	INICIA CAMELLÓN.	48.640
143.450	0.270	111 	POR LA DERECHA A "COSAMALOAPAN"	48.370
143.840	0.390	112 	DE FRENTE A "COSAMALOAPAN - TUXTEPEC".	47.980
144.150	0.310	113 	DE FRENTE A "COSAMALOAPAN".	47.670
145.750	1.600	114 	GASOLINERÍA, L.I.	46.070
146.660	0.910	115 	INICIA POBLADO, PRECAUCIÓN. (COSAMALOAPAN)	45.160
146.920	0.260	116 	TOPES (2).	44.900
147.300	0.380	117 	KM. 3.	44.520
149.460	2.160	118 	VIBRADOR.	42.360
150.550	1.090	119 	GASOLINERÍA, L.I.	41.270
151.650	1.100	120 	TOPES (2).	40.170
PRÓXIMA REFERENCIA				
152.070	0.420	121 	TOPES (3).	39.750

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
152.070	0.420	 121	TOPES (3).	39.750
152.900	0.830	 122	GASOLINERÍA, L.D.	38.920
153.050	0.150	 123	TOPES (6).	38.770
154.040	0.990	 124	TOPES (2).	37.780
157.310	3.270	 125	TOPES (2).	34.510
158.930	1.620	 126	TOPES (3).	32.890
159.720	0.790	 127	TOPES (9). (DOS BOCAS)	32.100
164.040	4.320	 128	TOPES (3).	27.780
166.420	2.380	 129	TOPE.	25.400
167.000	0.580	 130	KM. 40.	24.820
167.360	0.360	 131	TOPES (3).	24.460
PRÓXIMA REFERENCIA				
168.480	1.120	 132	TOPES (2).	23.340

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
168.480	1.120	 132	TOPES (2).	23.340
176.200	7.720	 133	TOPES (2), TRAMO EN MAL ESTADO. (BOCA DEL RÍO)	15.620
177.160	0.960	 134	KM. 30	14.660
178.600	1.440	 135	TOPES (2).	13.220
183.740	5.140	 136	TOPES (3).	8.080
186.140	2.400	 137	KM. 21.	5.680
186.460	0.320	 138	TOPES (3).	5.360
187.020	0.560	 139	KM. 20.	4.800
189.550	2.530	 140	LETRERO: "BIENVENIDOS A TLACOTALPAN"	2.270
190.820	1.270	 141	TOPES (2).	1.000
191.080	0.260	 142	GASOLINERÍA, L.I. Y PUENTE.	0.740
PRÓXIMA REFERENCIA				
191.740	0.660	 143	A LA DERECHA POR CALLE "BENITO JUÁREZ".	0.080

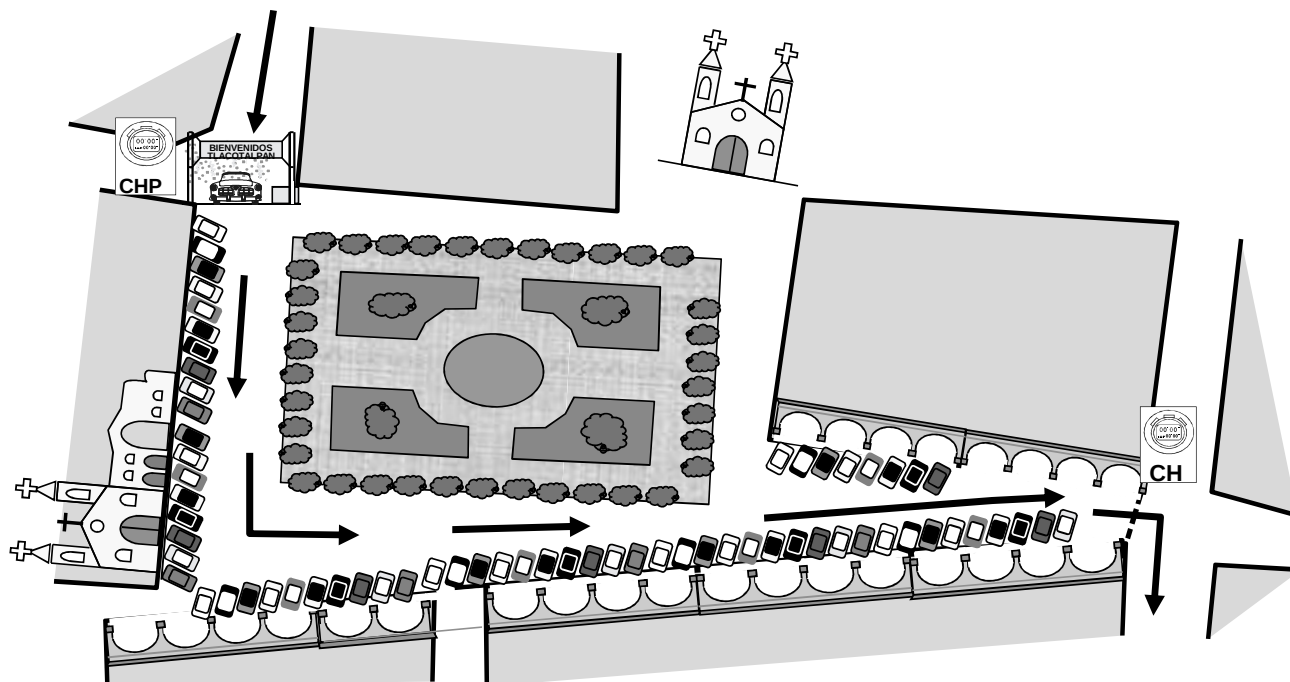
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
191.740	0.660	143 	A LA DERECHA POR CALLE "BENITO JUÁREZ".	0.080
191.820	0.080	144 BIENVENIDOS TLACOTALPAN   CHP	BIENVENIDA A "TLACOTALPAN" CONTROL "CHP 9" SE FIRMARÁ CARNET ENTRADA A PLAZA PRINCIPIA	0.000
PRÓXIMA REFERENCIA				
FIN DE SECCIÓN.				

CHP	9	ENTRADA A PLAZA PRINCIPAL EN TLACOTALPAN.	DISTANCIA	9
CH	10	SALIDA DE PLAZA PRINCIPAL EN TLACOTALPAN.	0.18 km.	
			PROMEDIO	TIEMPO 00:20'
			1 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL					
0.000	0.000	1 	CONTROL "CHP 9" ENTRADA A PLAZA PRINCIPIA			0.180
			GPS	N 18°36'47.4"	W 95°39'40.9"	9 msnm

**ESTE ES UN "CONTROL DE PASO", NO PENALIZA ADELANTO.
EL ATRASO, NO SE PENALIZA HASTA UN MÁXIMO DE 15 MINUTOS.**

SEGUIR INSTRUCCIONES DEL OFICIAL
PARA ESTACIONARSE.

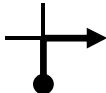
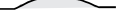
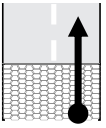
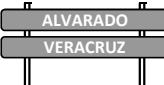
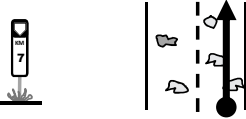


0.180	0.180	2 	CONTROL "CH 10" DE SALIDA DE LA PLAZA PRINCIPIA			0.000
-------	-------	---	--	--	--	-------

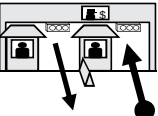
PRÓXIMA REFERENCIA

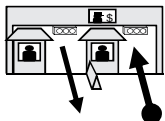
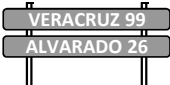
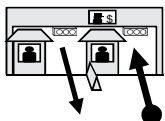
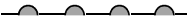
FIN DE SECCIÓN.

CH	10	SALIDA DE PLAZA PRINCIPAL EN TLACOTALPAN.	DISTANCIA	10
CHP	M	META EN BOCA DEL RÍO.	90.94 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 01:20'
			68 k/h	

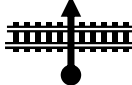
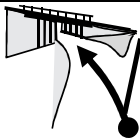
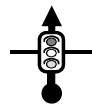
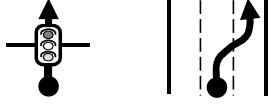
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		CONTROL "CH 10" DE SALIDA DE LA PLAZA PRINCIPIA. (Esquina de Gonzalo Aguirre con Manuel Alegre)	90.940
0.010	0.010		A LA DERECHA.	90.930
0.040	0.030		TOPE, A LA IZQUIERDA.	90.900
0.100	0.060		GLORIETA LOS JAROSCHOS L.I.	90.840
0.190	0.090		TOPE.	90.750
0.820	0.630		INICIA PAVIMENTO.	90.120
0.840	0.020		TOPES (6).	90.100
1.740	0.900		LETRERO DOBLE: "ALVARADO - VERACRUZ".	89.200
7.890	6.150		KM. 7, PRECAUCIÓN CARRETERA CON HOYOS.	83.050
12.910	5.020		KM. 2.	78.030

PRÓXIMA REFERENCIA

13.140	0.230		CASETA DE COBRO \$ 22.00	77.800
--------	-------	---	--------------------------	--------

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
13.140	0.230		CASETA DE COBRO \$ 22.00	77.800
14.610	1.470		SEGUIR POR LA IZQUIERDA.	76.330
14.750	0.140		LETRERO DOBLE: "VERACRUZ 99 - ALVARADO 26".	76.190
15.310	0.560		KM. 0, PRECAUCIÓN ENTRONQUE.	75.630
16.660	1.350		KM. 63	74.280
27.670	11.010		KM. 52.	63.270
29.000	1.330		CASETA DE COBRO ALVARADO \$ 22.00	61.940
30.680	1.680		KM. 49	60.260
31.520	0.840		TOPES (2).	59.420
32.150	0.630		TOPES VIBRADOR (3).	58.790
33.690	1.540		KM. 46.	57.250
PRÓXIMA REFERENCIA				
33.950	0.260		GASOLINERÍA, L.D.	56.990

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
33.950	0.260	22	GASOLINERÍA, L.D.	56.990
40.230	6.280	23	PRECAUCIÓN POBLADO, TOPE (4).	50.710
45.130	4.900	24	TOPE TRIPLE, TOPE, TOPE TRIPLE.	45.810
54.370	9.240	25	PRECAUCIÓN POBLADO, TOPE (4).	36.570
61.240	6.870	26	PROBABLE ZONA DE OBRAS.	29.700
63.450	2.210	27	TOPE (3), DE FRENTE.	27.490
68.890	5.440	28	TOPE (2).	22.050
70.690	1.800	29	KM. 9.	20.250
71.650	0.960	30	TOPE VIBRADOR (3), (LA LAGUNA).	19.290
73.600	1.950	31	TOPE VIBRADOR.	17.340
78.700	5.100	32	KM. 1, TOMAR CARRIL DERECHO.	12.240
PRÓXIMA REFERENCIA				
79.020	0.320	33	POR LA DERECHA POR LATERAL DEL PUENTE.	11.920

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
79.020	0.320	33 	POR LA DERECHA POR LATERAL DEL PUENTE.	11.920
79.440	0.420	34 	VÍAS DEL FERROCARRIL.	11.500
79.770	0.330	35 	PRECAUCIÓN ENTRONQUE, TOMAR CARRILES CENTRALES.	11.170
82.110	2.340	36 	KM. 110	8.830
88.590	6.480	37 	TOPES VIBRADORES (4), EL 4° EN MAL ESTADO.	2.350
88.890	0.300	38 	POR LA IZQUIERDA POR ABAJO DEL PUENTE.	2.050
89.130	0.240	39 	INICIA PUENTE.	1.810
89.360	0.230	40 	LETRERO: "BIENVENIDOS A BOCA DEL RÍO"	1.580
89.580	0.220	41 	SEMÁFORO, DE FRENTE.	1.360
90.100	0.520	42 	SEMÁFORO, DE FRENTE, TOMAR CARRIL DERECHO.	0.840
90.570	0.470	43 	SEMÁFORO, A LA DERECHA POR AV. CON CAMELLÓN.	0.370
PRÓXIMA REFERENCIA				
90.940	0.370	44 	ARCO DE META, MALECÓN BLVD. VICENTE FOX EN "BOCA DEL RÍO"	0.000

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL					
90.940	0.370	La Carrera 	ARCO DE META, MALECÓN BLVD. VICENTE FOX EN "BOCA DEL RÍO"			0.000
	44		GPS	N 19°06'24.8"	W 96°06'02.4"	4 msnm

PASO POR EL ARCO

Es obligatorio para todos los competidores cruzar el Arco de Llegada de cada día.

"No cruzarlo significara una penalización importante"

TIEMPO DE HOLGURA

El control "CHP" del Arco de Llegada no penalizará el adelanto, ni el atraso hasta un máximo de 15 minutos.

¡ ENTREGAR LA TARJETA DE TIEMPOS AL OFICIAL EN EL ARCO !

JUNTA DE PILOTOS Y PREMIACIÓN DEL DÍA (COMIDA)

Será a las 17:00 hs. en el Foro Boca, En Blvd. Vicente Fox Quezada y Pescadores, Boca del Río. C.P. 94290,
Tel. 229 3584470.

(Al final del boulevard en donde esta ubicado el Arco de Meta)

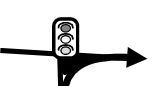
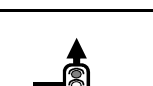
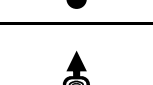
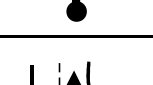
**SE LES RECUERDA: ES OBLIGATORIO QUE AL MENOS UN MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN
ESTE PRESENTE EN LA JUNTA DE PILOTOS Y PREMIACIÓN DEL DÍA,
NO ASISTIR SE PENALIZARÁ FUERTEMENTE.**

**RUTA A LOS HOTELES, EN LAS SIGUIENTES HOJAS,
VER MAPA DE LA CIUDAD.**

MAÑANA: LA SALIDA SERÁ A LAS 07:00'

El Arco de salida estará ubicado en el Malecón Blvd.Vicente Fox Quezada, misma ubicación del Arco de Meta de hoy.

Ruta a los hoteles: CAMINO REAL, FIESTA AMERICANA y CITY EXPRESS .			DISTANCIA	RUTA A LOS CAMINO REAL, FIESTA AMERICANA, CITY EXPRESS
			5.240 KM.	
			5.500 KM.	
			6.670 KM.	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
		1 	ARCO DE META, MALECÓN BLVD. VICENTE FOX EN "BOCA DEL RÍO"	
0.000	0.000	2 	REGRESAR POR EL BOULEVARD PARA DIRIGIRSE A TODOS LOS HOTELES.	6.670
0.360	0.360	3 	SEMÁFORO, A LA DERECHA.	6.310
0.460	0.100	4 	SEMÁFORO, DE FRENTE.	6.210
2.280	1.820	5 	SEMÁFORO, DE FRENTE, AL AEROPUERTO.	4.390
2.550	0.270	6 	PRECAUCIÓN, REDUCCIÓN DE CARRILES.	4.120
3.190	0.640	7 	GLORIETA, SEGUIR DE FRENTE.	3.480
3.720	0.530	8 	PUENTE PEATONAL, TOMAR CARRIL DERECHO.	2.950
3.780	0.060	9 	SEGUIR POR LA DERECHA, LATERAL DEL PASO A DESNIVEL.	2.890
3.940	0.160	10 	SEMÁFORO Y GLORIETA, A LA DERECHA A "PLAYAS".	2.730
PRÓXIMA REFERENCIA				
4.280	0.340	11 	TOPE PEATONAL (4).	2.390

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.280	0.340	11 	TOPE PEATONAL (4).	2.390
5.240	0.960	12 	HOTEL "CAMINO REAL", L.D. LOS DEMAS HOTELES SEGUIR DE FRENTE.	1.430
5.450	0.210	13 	TOPE PEATONAL.	1.220
5.500	0.050	14 	HOTEL "FIESTA AMERICANA", L.D. HOTEL CITY EXPRESS SEGUIR DE FRENTE.	1.170
5.820	0.320	15 	TOPE PEATONAL (5).	0.850
6.670	0.850	16 	HOTEL "CITY EXPRESS", L.D.	0.000