



La Carrera Panamericana

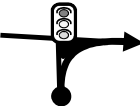
"The ultimate Road Race"

Etapas 2 / Stage 2

Veracruz - México

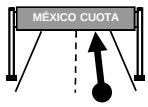
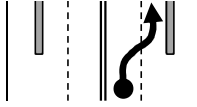


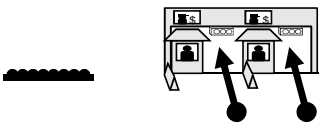
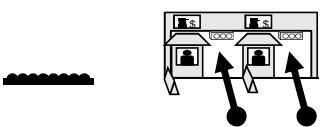
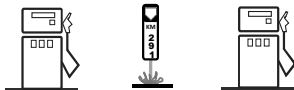
CH	1	Arco de salida en el Malecón Blvd. Vicente Fox en Boca del Río.	DISTANCIA	1
CH	2	Km. 35.780 en Carretera Acultzingo - Tehuacán.	166.30 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
			83 k/h	02:00'

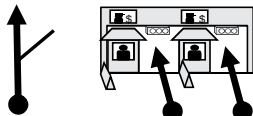
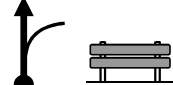
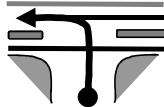
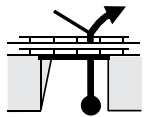
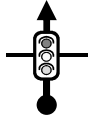
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	  1	ARCO DE SALIDA EN EL MALECÓN BLVD. VICENTE FOX QUEZADA EN BOCA DEL RÍO. GPS N 19° 06' 24.8" W 96°06'02.4" 4 msnm	166.300
0.360	0.360	 2	SEMÁFORO, A LA DERECHA.	165.940
0.460	0.100	 3	SEMÁFORO, DE FRENTE.	165.840
2.280	1.820	 4	SEMÁFORO, DE FRENTE A "AEROPUERTO - CÓRDOBA CUOTA".	164.020
2.550	0.270	 5	PRECAUCIÓN, REDUCCIÓN DE CARRILES.	163.750
3.220	0.670	 6	GLORIETA, A LA IZQUIERDA FRENTE AL HOTEL "MOCAMBO".	163.080
3.290	0.070	 7	SEMÁFORO, DE FRENTE A "XALAPA - AEROPUERTO".	163.010
3.900	0.610	 8	SEGUIR POR LA IZQUIERDA.	162.400
3.920	0.020	 9	SEMÁFORO, A LA IZQUIERDA.	162.380
4.000	0.080	 10	SEMÁFORO, DE FRENTE A "CÓRDOBA CUOTA - AEROPUERTO".	162.300

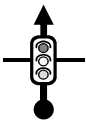
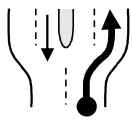
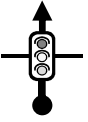
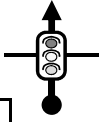
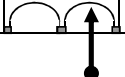
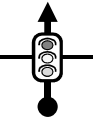
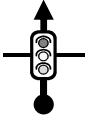
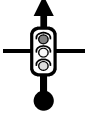
PRÓXIMA REFERENCIA

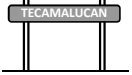
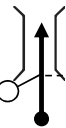
4.560	0.560	 11	SEMÁFOROS (4), DE FRENTE.	161.740
-------	-------	---	---------------------------	---------

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.560	0.560	 11	SEMÁFOROS (4), DE FRENTE.	161.740
6.230	1.670	 12	POR LA IZQUIERDA POR ABAJO DEL PUENTE	160.070
7.210	0.980	 13	GASOLINERÍAS (2), L.D.	159.090
7.400	0.190	 14	DE FRENTE POR ARRIBA DEL PUENTE A "CÓRDOBA CUOTA".	158.900
8.000	0.600	 15	LETRERO: "MÉXICO CUOTA"	158.300
8.100	0.100	 16	DE FRENTE POR ARRIBA DEL PUENTE, TOMAR CARRIL DERECHO.	158.200
8.780	0.680	 17	ATENCIÓN! A LA DERECHA A "CÓRDOBA CUOTA", RODEANDO EL DESTACAMENTO DE LA "PF", BAJANDO DEL PUENTE.	157.520
9.290	0.510	 18	PRECAUCIÓN, ENTRONQUE.	157.010
9.460	0.170	 19	DE FRENTE A CÓRDOBA.	156.840
10.270	0.810	 20	KM. 97	156.030
16.260	5.990	 21	KM. 91	150.040
PRÓXIMA REFERENCIA				
17.080	0.820	 22	DE FRENTE A "CÓRDOBA".	149.220

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
17.080	0.820	22 	DE FRENTE A "CÓRDOBA".	149.220
17.480	0.400	23 	VIBRADORES, CASETA DE COBRO \$ 105.00	148.820
18.270	0.790	24 	KM. 89 GASOLINERÍA.	148.030
60.260	41.990	25 	KM. 47	106.040
60.860	0.600	26 	DE FRENTE A "MÉXICO - CÓRDOBA".	105.440
92.180	31.320	27 	DE FRENTE A "CÓRDOBA".	74.120
92.930	0.750	28 	VIBRADORES, CASETA DE COBRO \$ 111.00	73.370
106.120	13.190	29 	KM. 1	60.180
107.470	1.350	30 	GASOLINERÍA. (NO SE SUGIERE CARGAR LTS. 0.7)	58.830
108.220	0.750	31 	KM. 300	58.080
110.930	2.710	32 	DE FRENTE A "ORIZABA" (AMATLÁN)	55.370
PRÓXIMA REFERENCIA				
117.160	6.230	33 	GASOLINERÍAS (2), L.D. KM. 291	49.140

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
117.160	6.230	33 	GASOLINERÍAS (2), L.D. KM. 291	49.140
121.280	4.120	34 	KM. 287	45.020
122.040	0.760	35 	DE FRENTE A "MÉXICO", CASETA DE COBRO \$ 32.00	44.260
131.320	9.280	36 	KM. 277	34.980
131.820	0.500	37 	DE FRENTE A "MÉXICO".	34.480
138.310	6.490	38 	KM. 270	27.990
139.990	1.680	39 	DE FRENTE A "PUEBLA". POR AUTOPISTA.	26.310
144.230	4.240	40 	MOJONERA KM. 264 TOMAR CARRIL DERECHO PARA SALIR DE LA AUTOPISTA A 200 m.	22.070
144.450	0.220	41 	! ATENCIÓN; A LA DERECHA A "NOGALES - CD. MENDOZA".	21.850
144.660	0.210	42 	PRECAUCIÓN ENTRONQUE, A LA IZQUIERDA A "CD. MENDOZA"	21.640
144.720	0.060	43 	PASO POR DEBAJO DE LA AUTOPISTA, SEGUIR POR LA DERECHA.	21.580
PRÓXIMA REFERENCIA				
144.870	0.150	44 	SEMÁFOROS (2), DE FRENTE A "PUEBLA LIBRE".	21.430

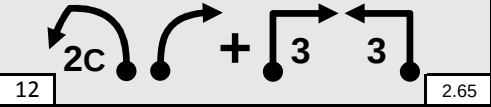
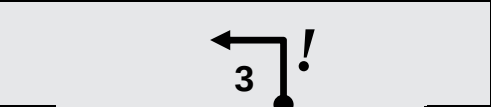
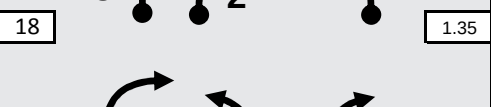
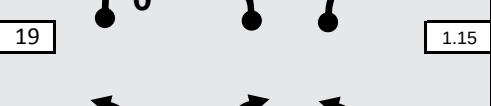
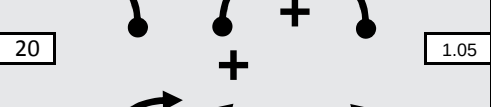
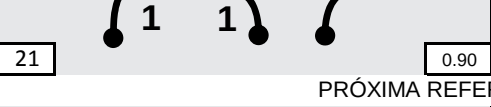
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
144.870	0.150	44 	SEMÁFOROS (2), DE FRENTE A "PUEBLA LIBRE".	21.430
145.100	0.230	45 	INICIA CAMELLÓN.	21.200
145.360	0.260	46 	TOPE.	20.940
145.710	0.350	47  	SEMÁFOROS (2), DE FRENTE, TOPE.	20.590
146.160	0.450	48 	TOPE.	20.140
146.550	0.390	49   	SEMÁFORO, DE FRENTE, A "CD. MENDOZA" POR ARCO. GASOLINERÍA L.D.	19.750
146.780	0.230	50  	VÍAS DEL FFCC. SEMÁFORO, DE FRENTE.	19.520
147.520	0.740	51 	SEMÁFORO, DE FRENTE.	18.780
148.110	0.590	52 	SEMÁFORO, DE FRENTE.	18.190
148.640	0.530	53 	TOPES (4).	17.660
149.400	0.760	54 	GASOLINERÍA, L.I.	16.900
PRÓXIMA REFERENCIA				
149.820	0.420	55 	TOPES (6).	16.480

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
149.820	0.420	55 	TOPES (6).	16.480
150.990	1.170	56 	TOPES ALTOS (5).	15.310
153.230	2.240	57 	TOPES (3).	13.070
153.630	0.400	58  	LETRERO: "TECAMALUCAN", TOPES (4).	12.670
155.690	2.060	59 	TOPES (3).	10.610
156.970	1.280	60 	TOPES (4). (COXOLITLA)	9.330
159.850	2.880	61 	PRECAUCIÓN, CURVA PELIGROSA !!.	6.450
163.140	3.290	62 	TOPES (7). (ACULTZINGO)	3.160
165.020	1.880	63  	GASOLINERÍA, L.I. TOPE.	1.280
165.740	0.720	64 	TOPES (2).	0.560
166.300	0.560	65  	CONTROL "CH 3" ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO (En inicio de puente con barandal)	0.000

FIN DE SECCIÓN,
DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 200 m.

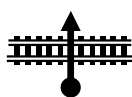
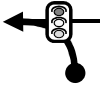
TC	2	KM. 34 EN CARRETERA ACULTZINGO - TEHUACÁN.	DISTANCIA	2
CH	3	KM. 15.7 EN CARRETERA TEHUACÁN - HUAJUAPAN.	51.17 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:56'
2	CUMBRES DE ACULTZINGO		6.150 km.	55 k/h

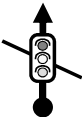
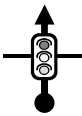
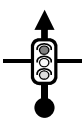
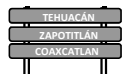
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		CONTROL "A - TC 2" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD, DERECHA (En mojonera km. 34)	51.170
		1 6.15	GPS N 18° 42' 55.4" W 97° 19' 22.3" 1771 msnm	
0.200	0.200		IZQUIERDA 2 DERECHA 1	50.970
		2 5.95		
0.460	0.260		DERECHA 0 IZQUIERDA 1 LARGA SE CIERRA, DERECHA 0	50.710
		3 5.69		
0.850	0.390		IZQUIERDA 2 IZQUIERDA CORTA DERECHA 3	50.320
		4 5.30		
1.250	0.400		DERECHA 0	49.920
		5 4.90		
1.530	0.280		IZQUIERDA 0 CAPILLA L.I. DERECHA CORTA IZQUIERDA CORTA	49.640
		6 4.62		
1.740	0.210		DERECHA CORTA IZQUIERDA CORTA	49.430
		7 4.41		
1.870	0.130		IZQUIERDA CORTA DERECHA IZQUIERDA 3	49.300
		8 4.28		
2.370	0.500		DERECHA 3 IZQUIERDA CORTA DERECHA	48.800
		9 3.78		
2.740	0.370		DERECHA 0 IZQUIERDA CORTA	48.430
		10 3.41		
PRÓXIMA REFERENCIA				
3.020	0.280		IZQUIERDA 3 DERECHA	48.150
		11 3.13		

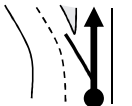
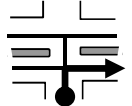
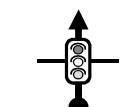
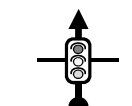
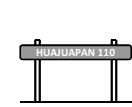
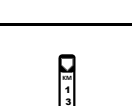
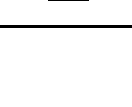
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.020	0.280		IZQUIERDA 3 DERECHA	48.150
3.500	0.480		IZQUIERDA 2 SE CIERRA DERECHA + DERECHA 3 IZQUIERDA 3	47.670
4.030	0.530		KM. 30 DERECHA 3	47.140
4.190	0.160		DERECHA	46.980
4.400	0.210		IZQUIERDA 3 CON BARRANCO	46.770
4.560	0.160		IZQUIERDA LETRERO: "PUENTE COLORADO"	46.610
4.660	0.100		DERECHA 1	46.510
4.800	0.140		IZQUIERDA 3 DERECHA 2 IZQUIERDA	46.370
5.000	0.200		DERECHA 0 IZQUIERDA CORTA DERECHA CORTA	46.170
5.100	0.100		IZQUIERDA CORTA DERECHA CORTA + IZQUIERDA CORTA +	46.070
5.250	0.150		DERECHA 1 IZQUIERDA 1 CORTA DERECHA CORTA	45.920
PRÓXIMA REFERENCIA				
5.400	0.150		IZQUIERDA CORTA DERECHA CORTA IZQUIERDA 1 +	45.770

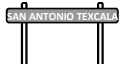
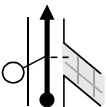
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.400	0.150		IZQUIERDA CORTA DERECHA CORTA IZQUIERDA 1 +	45.770
5.570	0.170		DERECHA CORTA IZQUIERDA CORTA + DERECHA 1	45.600
5.750	0.180		IZQUIERDA 2 DERECHA 2	45.420
5.990	0.240		IZQUIERDA 1 KM. 28 INVERTIDO L.I. DERECHA 2	45.180
6.150	0.160		CONTROL "B" + IZQUIERDA 0 LARGA FIN DE VELOCIDAD (Marca antes de rayas con topositos, km. 28.1)	45.020
6.300	0.150		GPS N 18° 42' 07.5" W 97° 20' 12.6" 2,349 msnm	
6.420	0.120		LETRERO: "PUERTO DEL AIRE" DERECHA 1 + TOPE	44.870
6.540	0.120		CONTROL "C" ALTO TOTAL (Frente a letrero invertido, l.i.)	44.750
15.070	8.650		2do. LETRERO: "TEHUACÁN - CD. Cerdán - EL SECO".	36.100
15.120	0.050		TOPE, DE FRENTE A "TEHUACÁN". TOPE.	36.050
15.910	0.790		TOPE, KM. 18	35.260
16.680	0.770		TOPE. (NICOLÁS BRAVO)	34.490
PRÓXIMA REFERENCIA				
17.790	1.110		LETRERO: "CHAPULCO". TOPE.	33.380

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
17.790	1.110	33  	LETRERO: "CHAPULCO". TOPE.	33.380
18.900	1.110	34 	TOPE.	32.270
19.560	0.660	35 	GASOLINERÍA L.I.	31.610
20.320	0.760	36 	TOPE.	30.850
21.830	1.510	37 	TOPE.	29.340
22.350	0.520	38 	TOPE.	28.820
26.220	3.870	39 	TOPES (3). (SANTA ANA)	24.950
30.070	3.850	40 	KM. 4	21.100
30.400	0.330	41 	GASOLINERÍA L.I.	20.770
32.570	2.170	42  	LETRERO: "BIENVENIDOS A TEHUACÁN", TOPES (2)	18.600
33.420	0.850	43 	INICIA CAMELLÓN.	17.750
PRÓXIMA REFERENCIA				
33.730	0.310	44 	SEMÁFORO, DE FRENTE.	17.440

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
33.730	0.310	 44	SEMÁFORO, DE FRENTE.	17.440
33.960	0.230	 45	POR LA DERECHA A "MÉXICO - PUEBLA".	17.210
34.180	0.220	 46	SEMÁFOROS (2), DE FRENTE.	16.990
34.890	0.710	 47	GASOLINERÍA.	16.280
35.010	0.120	  48	SEMÁFORO, DE FRENTE Y VÍAS DEL FFCC.	16.160
35.430	0.420	 49	SEMÁFOROS (2), DE FRENTE A "PUEBLA".	15.740
35.920	0.490	 50	TOPE.	15.250
36.600	0.680	 51	LETRERO: "OAXACA VÍA RÁPIDA".	14.570
36.840	0.240	  52	SEMÁFORO, TOMAR CARRIL IZQUIERDO.	14.330
36.910	0.070	 53	GLORIETA, A LA IZQUIERDA A "TEOTITLÁN - HUAJUAPAN".	14.260
36.970	0.060	 54	SEMÁFORO, ENTRONQUE.	14.200
PRÓXIMA REFERENCIA				
37.030	0.060	 55	DE FRENTE A TEHUACÁN.	14.140

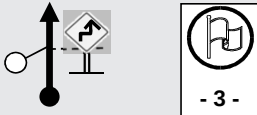
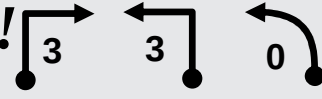
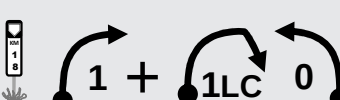
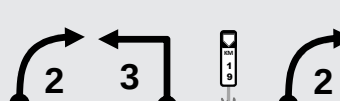
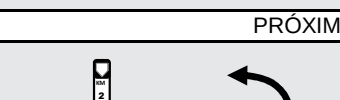
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
37.030	0.060	55 	DE FRENTE A TEHUACÁN.	14.140
37.210	0.180	56 	TOPE Y SEMÁFORO, DE FRENTE.	13.960
37.410	0.200	57 	A LA DERECHA A "TEOTITLÁN POR LIBRAMIENTO"	13.760
38.680	1.270	58 	TOPES (2).	12.490
38.900	0.220	59 	SEMÁFORO, DE FRENTE A "HUAJUAPAN".	12.270
39.390	0.490	60 	TOPE.	11.780
39.580	0.190	61 	SEMÁFORO, DE FRENTE A "OAXACA - HUAJUAPAN".	11.590
39.650	0.070	62 	TOPES (2).	11.520
40.620	0.970	63 	TOPE.	10.550
41.080	0.460	64 	SEMÁFORO, DE FRENTE A "OAXACA".	10.090
41.450	0.370	65 	TOPES (3).	9.720
PRÓXIMA REFERENCIA				
41.750	0.300	66 	LETRERO TRIPLE: "TEHUACÁN - ZAPOTITLÁN - COAXCATLÁN".	9.420

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
41.750	0.300		LETRERO TRIPLE: "TEHUACÁN - ZAPOTITLÁN - COAXCATLÁN".	9.420
41.860	0.110		POR LA DERECHA "OAXACA - HUAJUAPAN".	9.310
41.950	0.090		ALTO, A LA DERECHA POR AV. CON CAMELLÓN.	9.220
42.320	0.370		TOPES (2).	8.850
42.690	0.370		SEMÁFORO, DE FRENTE.	8.480
43.140	0.450		TOPE.	8.030
43.320	0.180		SEMÁFORO, DE FRENTE.	7.850
43.940	0.620		DE FRENTE POR PUENTE A "HUAJUAPAN".	7.230
44.120	0.180		POR LA DERECHA A "ZAPOTITLÁN"	7.050
44.460	0.340		LETRERO: "HUAJUAPAN 110"	6.710
45.500	1.040		KM. 10	5.670
PRÓXIMA REFERENCIA				
48.460	2.960		KM. 13	2.710
				

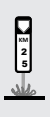
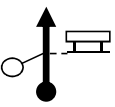
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
48.460	2.960	77 	KM. 13	2.710
49.860	1.400	78 	LETRERO: "SAN ANTONIO TEXCALA". INICIA POBLADO.	1.310
50.420	0.560	79  	KM. 15 TOPES (4).	0.750
51.170	0.750	80  	CONTROL "CH 3" ALTO TOTAL, SE ANOTARÁ TIEMPO (En entrada de concreto l.d. 80 m. después del último tope)	0.000

FIN DE SECCIÓN.
DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A", 450 m.

TC	3	KM. 16.180 EN CARRETERA TEHUACÁN - HUAJUAPAN.	DISTANCIA	3
CH	4	KM. 38.830 EN CARRETERA TEHUACÁN - HUAJUAPAN.	22.55 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:18'
3	EL ZORRILLO I		9.750 km.	75 k/h

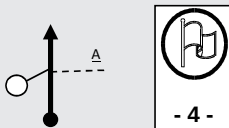
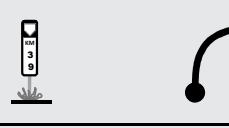
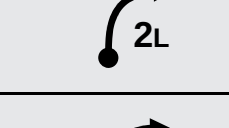
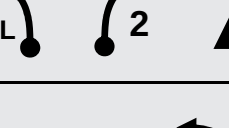
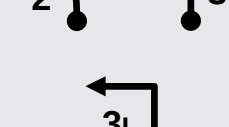
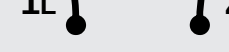
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		CONTROL "A - TC 3" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD (Señal de curvas + 5 m. km.16+180)	22.550
		1 9.75	GPS N 18° 23' 26.8" W 97° 26' 33.7" 1,622 msnm	
0.090	0.090		DERECHA 3 CON BARRANCO, IZQUIERDA 3, IZQUIERDA 0.	22.460
		2 9.66		
0.470	0.380		IZQUIERDA, LOMO, IZQUIERDA 1, KM. 17.	22.080
		3 9.28		
0.890	0.420		DERECHA 1 CON VADO, IZQUIERDA 2, DERECHA 2.	21.660
		4 8.86		
1.350	0.460		IZQUIERDA 1 CON VADO, LOMO, IZQUIERDA 2.	21.200
		5 8.40		
1.760	0.410		KM. 18, DERECHA 1 + DERECHA 1 LARGA SE CIERRA, IZQUIERDA 0.	20.790
		6 7.99		
2.240	0.480		LOMO, DERECHA 1.	20.310
		7 7.51		
2.560	0.320		DERECHA 2, IZQUIERDA 3, KM. 19, DERECHA 2.	19.990
		8 7.19		
3.150	0.590		IZQUIERDA.	19.400
		9 6.60		
3.460	0.310		DERECHA 1 EN LOMO, LARGA.	19.090
		10 6.29		
PRÓXIMA REFERENCIA				
3.790	0.330		KM. 20, IZQUIERDA 1.	18.760
		11 5.96		

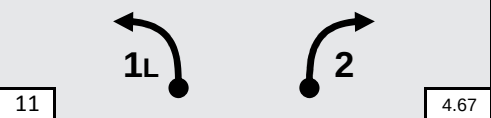
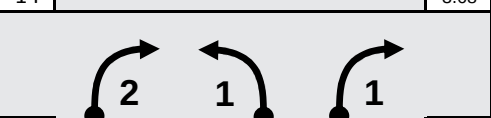
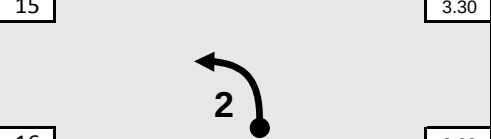
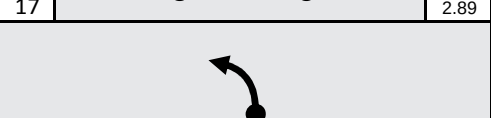
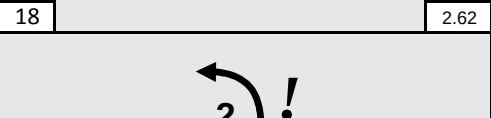
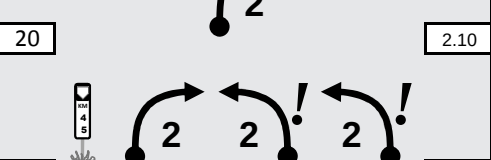
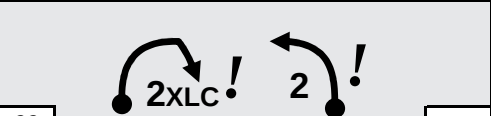
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.790	0.330		KM. 20, IZQUIERDA 1.	18.760
4.080	0.290		IZQUIERDA 2, DERECHA 1, LETRERO "LAS VENTAS"	18.470
4.670	0.590		DERECHA 0 EN LOMO, KM. 21.	17.880
5.050	0.380		DERECHA 2 + DERECHA 3 CON BARRANCO, IZQUIERDA 2.	17.500
5.570	0.520		IZQUIERDA CORTA EN LOMO.	16.980
5.890	0.320		DERECHA 4.	16.660
6.220	0.330		DERECHA 2, IZQUIERDA 3 LARGA, LOMO, RECTA.	16.330
6.780	0.560		KM. 23, PAVIMENTO ONDULADO.	15.770
7.060	0.280		DERECHA 3, IZQUIERDA 3 + IZQUIERDA 1 CON VADO	15.490
7.520	0.460		DERECHA 1 CON VADO.	15.030
7.820	0.300		VADO EN CARRIL IZQUIERDO.	14.730
PRÓXIMA REFERENCIA				
8.320	0.500		DERECHA EN LOMO.	14.230

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.320	0.500		DERECHA EN LOMO.	14.230
8.660	0.340	 	DERECHA 2, KM. 25, LOMO DERECHA 2.	13.890
9.020	0.360	 	IZQUIERDA 3, DERECHA 2.	13.530
9.400	0.380		LOMO DERECHA 1.	13.150
9.750	0.350	 	CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (KM. 26)	12.800
			GPS N 18° 20' 02.53" W 97° 27' 40.22" 1,502 msnm	
10.330	0.580	 	CONTROL "C" ALTO TOTAL GASOLINERÍA (Frente a salón de fiestas "Susfel")	12.220
10.690	0.360		TOPES (5)	11.860
15.580	4.890		2do. PUENTE "RÍO ZAPOTITLÁN".	6.970
20.720	5.140		KM. 37 INVERTIDA L.I.	1.830
20.990	0.270		TOPES ALTOS (3) (SAN MARTÍN)	1.560
22.550	1.560	 	CONTROL "CH 4" ALTO TOTAL, SE ANOTARÁ TIEMPO (En letrero: "No rebase con raya continua")	0.000

FIN DE SECCIÓN.
DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A", 100 m.

TC	4	KM. 38.960 EN CARRETERA TEHUACÁN - HUAJUAPAN.	DISTANCIA	4
CH	5	KM. 53.180 EN CARRETERA TEHUACÁN - HUAJUAPAN.	14.13 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:14'
4	ACATEPEC I		8.070 km.	61 k/h

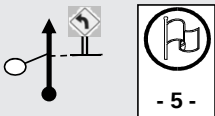
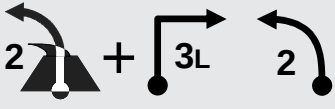
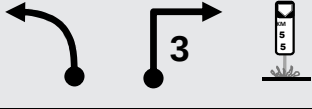
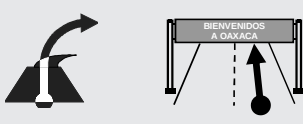
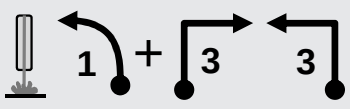
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN				DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL						
0.000	0.000	1  8.07 <td colspan="4">CONTROL "A - TC 4" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD (Marca en piso, 60 m. antes de km. 39)</td> <td>14.130</td>	CONTROL "A - TC 4" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD (Marca en piso, 60 m. antes de km. 39)				14.130
		2  8.01 <td colspan="4">KM. 39 DERECHA.</td> <td>14.070</td>	KM. 39 DERECHA.				14.070
0.440	0.380	3  7.63 <td colspan="4">IZQUIERDA 1, DERECHA 1, LOMO.</td> <td>13.690</td>	IZQUIERDA 1, DERECHA 1, LOMO.				13.690
0.800	0.360	4  7.27 <td colspan="4">IZQUIERDA 1 LARGA KM. 40.</td> <td>13.330</td>	IZQUIERDA 1 LARGA KM. 40.				13.330
1.180	0.380	5  6.89 <td colspan="4">DERECHA 2 LARGA.</td> <td>12.950</td>	DERECHA 2 LARGA.				12.950
1.570	0.390	6  6.50 <td colspan="4">IZQUIERDA 2 LARGA, DERECHA 2, LOMO.</td> <td>12.560</td>	IZQUIERDA 2 LARGA, DERECHA 2, LOMO.				12.560
2.200	0.630	7  5.87 <td colspan="4">IZQUIERDA 2 CORTA, IZQUIERDA 1.</td> <td>11.930</td>	IZQUIERDA 2 CORTA, IZQUIERDA 1.				11.930
2.480	0.280	8  5.59 <td colspan="4">LOMO IZQUIERDA 0 DERECHA 2.</td> <td>11.650</td>	LOMO IZQUIERDA 0 DERECHA 2.				11.650
2.800	0.320	9  5.27 <td colspan="4">IZQUIERDA 2, DERECHA 3.</td> <td>11.330</td>	IZQUIERDA 2, DERECHA 3.				11.330
3.080	0.280	10  4.99 <td colspan="4">IZQUIERDA 3 LARGA.</td> <td>11.050</td>	IZQUIERDA 3 LARGA.				11.050
PRÓXIMA REFERENCIA							
3.400	0.320	11  4.67 <td colspan="4">IZQUIERDA 1 LARGA, DERECHA 2.</td> <td>10.730</td>	IZQUIERDA 1 LARGA, DERECHA 2.				10.730

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.400	0.320		IZQUIERDA 1 LARGA , DERECHA 2.	10.730
3.820	0.420		DERECHA 3 , KM. 42	10.310
4.080	0.260		DERECHA 2, IZQUIERDA 1 CON BARRANCO .	10.050
4.390	0.310		DERECHA CORTA + IZQUIERDA 2 LARGA CON BARRANCO DERECHA 2.	9.740
4.770	0.380		DERECHA 2, IZQUIERDA 1, DERECHA 1.	9.360
5.040	0.270		IZQUIERDA 2.	9.090
5.180	0.140		IZQUIERDA 1, DERECHA 2.	8.950
5.450	0.270		IZQUIERDA CORTA.	8.680
5.790	0.340		IZQUIERDA 2 CON BARRANCO .	8.340
5.970	0.180		DERECHA 2.	8.160
6.110	0.140		KM. 45, DERECHA 2, IZQUIERDA 2 CON BARRANCO , IZQUIERDA 2 CON BARRANCO .	8.020
PRÓXIMA REFERENCIA				
6.500	0.390		DERECHA 2 MUY LARGA, SE CIERRA , IZQUIERDA 2 CON BARRANCO .	7.630

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.500	0.390		DERECHA 2 MUY LARGA , SE CIERRA, IZQUIERDA 2 CON BARRANCO .	7.630
6.990	0.490		LOMO, IZQUIERDA 2 CON BARRANCO DERECHA 1 CAPILLA L.I.	7.140
7.400	0.410		IZQUIERDA 2, DERECHA 2, IZQUIERDA 2 CON BARRANCO .	6.730
7.750	0.350		DERECHA, IZQUIERDA 1 LARGA .	6.380
8.070	0.320		CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (KM. 47)	6.060
8.470	0.400		CONTROL "C" ALTO TOTAL TOPE (ACATEPEC). (En 1er. tope)	5.660
8.760	0.290		TOPES (2)	5.370
9.980	1.220		KM. 49.	4.150
11.950	1.970		KM. 51	2.180
14.130	2.180		CONTROL "CH 5" ALTO TOTAL , SE ANOTARÁ TIEMPO (En inicio del riel)	0.000

FIN DE SECCIÓN.
DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A", 180 m.

TC	5	KM. 53.370 EN CARRETERA TEHUACÁN - HUAJUAPAN.	DISTANCIA	5
CHP	6	SERVICIO EN GASOLINERÍA EN CHAZUMBA..	8.88 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:08'
5	CHAZUMBA I		7.480 km.	67 k/h

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL					
0.000	0.000	1  7.48 CONTROL "A - TC 5" (CASCO) INICIO DE VELOCIDAD (En señal de curva, marca en piso) GPSN 18° 12' 48.6"W 97° 37' 37.7"1,966 msnm <td>8.880</td>	8.880			
0.050	0.050	2  7.43 IZQUIERDA. <td>8.830</td>	8.830			
0.240	0.190	3  7.24 DERECHA 3, IZQUIERDA 3. <td>8.640</td>	8.640			
0.590	0.350	4  6.89 IZQUIERDA 1. <td>8.290</td>	8.290			
0.830	0.240	5  6.65 IZQUIERDA 2 EN LOMO, + DERECHA 3 LARGA, IZQUIERDA 2. <td>8.050</td>	8.050			
1.260	0.430	6  6.22 IZQUIERDA, DERECHA 3 LARGA, KM. 55 <td>7.620</td>	7.620			
1.720	0.460	7  5.76 IZQUIERDA 3 LARGA, DERECHA 3, IZQUIERDA 3 LARGA CON BARRANCO. <td>7.160</td>	7.160			
2.320	0.600	8  5.16 DERECHA EN LOMO, LETRERO "BIENVENIDOS OAXACA" <td>6.560</td>	6.560			
2.670	0.350	9  4.81 KM. 58 INVERTIDA L.I., IZQUIERDA 1 + DERECHA 3, IZQUIERDA 3. <td>6.210</td>	6.210			
3.200	0.530	10  4.28 DERECHA 3, DERECHA 0. <td>5.680</td>	5.680			
PRÓXIMA REFERENCIA						
3.530	0.330	11  3.95 IZQUIERDA 2, DERECHA 1. <td>5.350</td>	5.350			

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.530	0.330		IZQUIERDA 2, DERECHA 1.	5.350
3.770	0.240		KM. 59 EN PISO DERECHA 2, IZQUIERDA 3	5.110
4.380	0.610		IZQUIERDA 1, IZQUIERDA 3	4.500
4.680	0.300		DERECHA 0, KM. 60.	4.200
5.000	0.320		DERECHA 1, LOMO IZQUIERDA 1	3.880
5.410	0.410		DERECHA 3 SE CIERRA.	3.470
5.650	0.240		DERECHA 1, KM. 61 EN PISO L.I. IZQUIERDA 3	3.230
6.050	0.400		DERECHA 4, IZQUIERDA 3 LARGA.	2.830
6.420	0.370		DERECHA 1 MUY LARGA, KM. 62.	2.460
6.820	0.400		IZQUIERDA 2	2.060
7.020	0.200		DERECHA 2.	1.860
PRÓXIMA REFERENCIA				
7.320	0.300		IZQUIERDA	1.560

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.320	0.300		IZQUIERDA CONTROL "B" DERECHA 1 FIN DE VELOCIDAD (En capilla l.i.)	1.560
7.480	0.160			1.400
		22 23 0.16 0.00	GPS N 18° 12' 00.8" W 97° 40' 15.9" 1,843 msnm	
7.730	0.250		KM. 63 INVERTIDO L.I.	1.150
7.920	0.190		IZQUIERDA !!!.	0.960
8.190	0.270		CONTROL "C" ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO. (En entronque.)	0.690
8.880	0.690	 	CONTROL "CHP" ALTO TOTAL SE FIRMARÁ CARNET. (En Let.: "Bienvenidos a Santiago Chazumba")	0.000

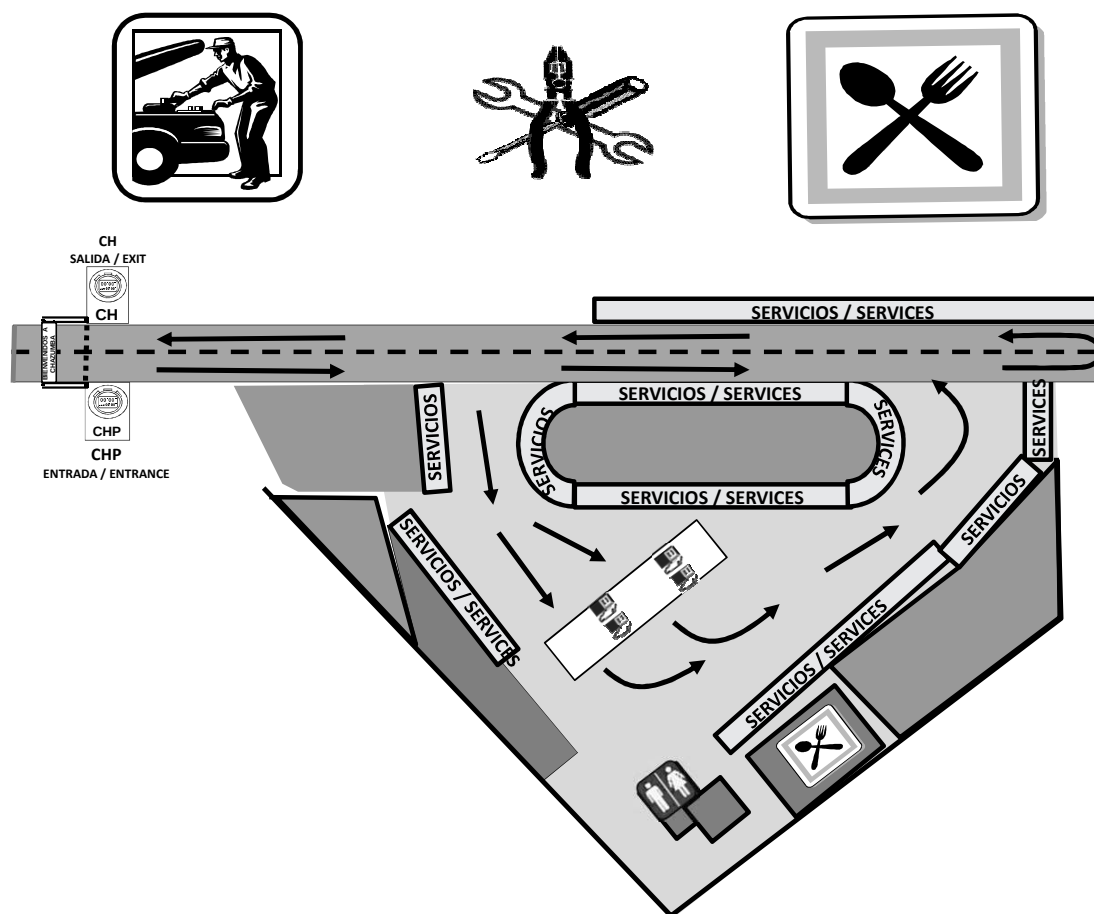
ESTE ES UN "CONTROL DE PASO", NO PENALIZA ADELANTO.
 EL ATRASO, NO SE PENALIZA HASTA UN MÁXIMO DE 15 MINUTOS.

FIN DE SECCIÓN.

CHP	6	ENTRADA A SERVICIO EN GASOLINERÍAS DE CHAZUMBA.	DISTANCIA 0.00 km.	6
CH	7	SALIDA DE SERVICIO EN GASOLINERÍAS DE CHAZUMBA.		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO 0 k/h	TIEMPO 01:00'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 	CONTROL "CHP 6" DE INGRESO AL SERVICIO (Let. Bienvenidos a S. Chazumba, km. 64+150)	0.000
		1	GPS N 18°11'47.5" W 97°40'48.6"	1,759 msnm

ESTE ES UN "CONTROL DE PASO", NO PENALIZA ADELANTO.
EL ATRASO, NO SE PENALIZA HASTA UN MÁXIMO DE 15 MINUTOS.

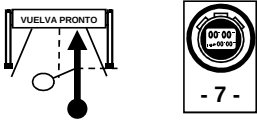
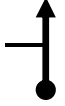
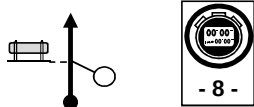


ESTE ES UN "CONTROL HORARIO", PENALIZA TANTO ADELANTO COMO ATRASO.

0.000	0.000	 	CONTROL "CH 7" DE SALIDA DEL SERVICIO EN GASOLINERÍAS DE CHAZUMBA (Let. "Vuelta Pronto")	0.000
		2		

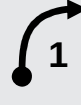
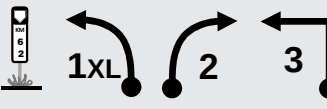
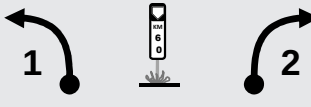
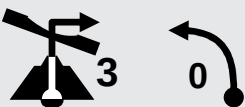
FIN DE SECCIÓN.

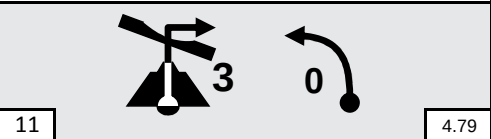
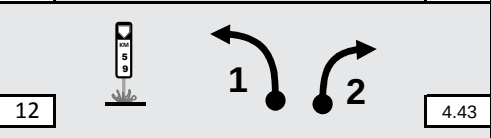
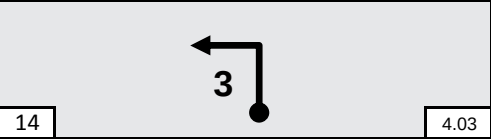
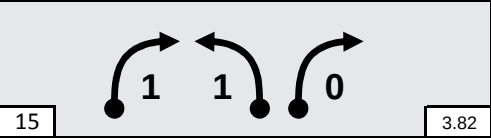
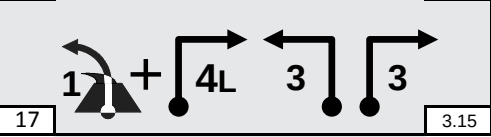
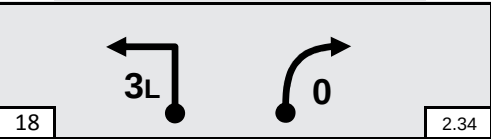
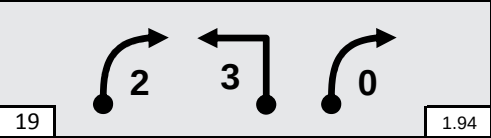
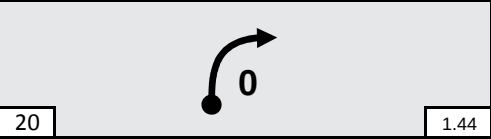
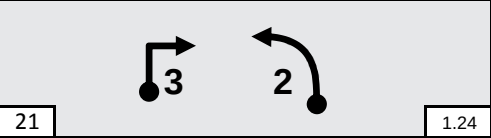
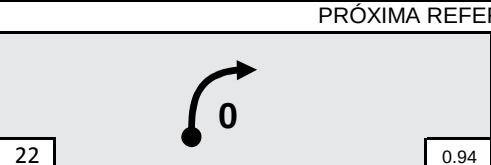
CH	7	SALIDA DE SERVICIO EN GASOLINERÍAS DE CHAZUMBA.	DISTANCIA	7
CH	8	KM. 63.120 EN CARRETERA HUAJUAPAN - TEHUACÁN.	1.27 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
			38 k/h	00:02'

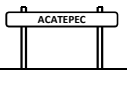
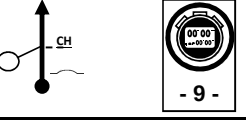
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	1 	CONTROL "CH 7" ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO SALIDA DEL SERVICIO (Let. "Vuelva Pronto")	1.270
0.660	0.660	2 	DE FRENTE (O. DE BUSTAMANTE)	0.610
1.150	0.490	3 	KM. 63	0.120
1.270	0.120	4 	CONTROL "CH 8" ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO (En letrero invertido)	0.000

FIN DE SECCIÓN,
 DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 120 m.

TC	8	KM. 63.250 EN CARRETERA HUAJUAPAN - TEHUACÁN.		DISTANCIA	8
CH	9	KM. 48.510 EN CARRETERA HUAJUAPAN - TEHUACÁN.		13.38 km.	
TRAMO CRONOMETRADO				PROMEDIO	TIEMPO 00:12'
8	CHAZUMBA II		8.240 km.	67 k/h	

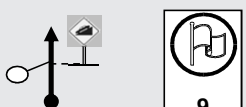
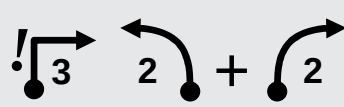
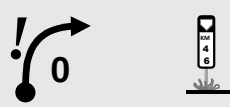
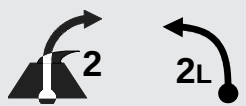
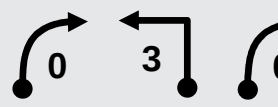
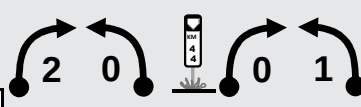
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL					
0.000	0.000	1  8.24 GPS N 18° 12' 00.6" W 97° 40' 15.7" 1841 msnm CONTROL "A - TC 8" (CASCO) INICIO DE VELOCIDAD (Marca en piso frente a capilla I.d.) <td>13.380</td>	13.380			
0.100	0.100	2  8.14 DERECHA <td>13.280</td>	13.280			
0.360	0.260	3  7.88 IZQUIERDA 1 <td>13.020</td>	13.020			
0.610	0.250	4  7.63 DERECHA 1 <td>12.770</td>	12.770			
0.750	0.140	5  7.49 KM. 62 IZQUIERDA 1 MUY LARGA, DERECHA 2, IZQUIERDA 3 <td>12.630</td>	12.630			
1.570	0.820	6  6.67 DERECHA 2 IZQUIERDA 0 <td>11.810</td>	11.810			
1.950	0.380	7  6.29 IZQUIERDA 2 LARGA <td>11.430</td>	11.430			
2.250	0.300	8  5.99 DERECHA 0, LOMO IZQUIERDA 1 <td>11.130</td>	11.130			
2.740	0.490	9  5.50 IZQUIERDA 1 KM. 60 DERECHA 2 <td>10.640</td>	10.640			
3.060	0.320	10  5.18 DERECHA 0 <td>10.320</td>	10.320			
PRÓXIMA REFERENCIA						
3.450	0.390	11  4.79 LOMO DERECHA 3 CON VADO, IZQUIERDA 0 <td>9.930</td>	9.930			

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.450	0.390		LOMO DERECHA 3 CON VADO, IZQUIERDA 0	9.930
3.810	0.360		KM. 59, IZQUIERDA 1, DERECHA 2 CORTA.	9.570
4.060	0.250		IZQUIERDA 0	9.320
4.210	0.150		IZQUIERDA 3	9.170
4.420	0.210		DERECHA 1, IZQUIERDA 1, DERECHA 0	8.960
4.830	0.410		KM. 58 LETRERO: "FELIZ VIAJE, OAXACA"	8.550
5.090	0.260		LOMO IZQUIERDA 1 + ¡DERECHA 4 LARGA! IZQUIERDA 3, DERECHA 3	8.290
5.900	0.810		IZQUIERDA 3 LARGA, DERECHA 0	7.480
6.300	0.400		DERECHA 2, IZQUIERDA 3, DERECHA 0	7.080
6.800	0.500		DERECHA 0	6.580
7.000	0.200		DERECHA 3 CORTA, IZQUIERDA 2,	6.380
PRÓXIMA REFERENCIA				
7.300	0.300		DERECHA 0	6.080

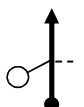
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.300	0.300	 22 0.94	DERECHA 0	6.080
7.540	0.240	 23 0.70	DERECHA CORTA	5.840
7.930	0.390	 24 0.31	LOMO IZQUIERDA CORTA.	5.450
8.240	0.310	 25 0.00	CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (En fin de cuneta l. i.)	5.140
8.640	0.400	 26	CONTROL "C" ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO (Marca en piso fte. Árbol gde y miscelánea l.i.)	4.740
10.950	2.310	 27	KM. 50 INVERTIDO L.I.	2.430
11.980	1.030	 28	LETRERO: "ACATEPEC".	1.400
12.820	0.840	 29	TOPES (3), KM. 48	0.560
13.380	0.560	 30	CONTROL "CH 9" ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO (Marca en ultimo tope + 20 m.en let. Conceda...)	0.000

FIN DE SECCIÓN,
DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 120 m.

TC	9	KM. 48.760 EN CARRETERA HUAJUAPAN - TEHUACÁN.	DISTANCIA	9
CH	10	KM. 27.470 EN CARRETERA HUAJUAPAN - TEHUACÁN.	20.65 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:16'
9	ACATEPEC II		8.430 km.	77 k/h

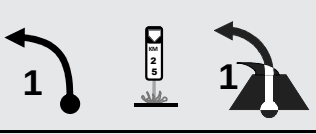
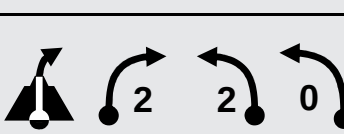
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		CONTROL "A - TC 9" (CASCO) INICIO DE VELOCIDAD (Señal: "Frene con Motor" descenso, km. 48+760)	20.650
		1 8.43	GPS N 18° 13' 58.3" W 97° 34' 42.9" 2,032 msnm	
0.260	0.260		DERECHA 2 LARGA	20.390
		2 8.17		
0.490	0.230		IZQUIERDA 0	20.160
		3 7.94		
0.660	0.170		DERECHA 3 CORTA CON BARRANCO IZQUIERDA 2 + DERECHA 2	19.990
		4 7.77		
0.990	0.330		IZQUIERDA 1	19.660
		5 7.44		
1.120	0.130		DERECHA 0 CON BARRANCO KM 46	19.530
		6 7.31		
1.370	0.250		LOMO DERECHA 2, IZQUIERDA 2 LARGA	19.280
		7 7.06		
1.860	0.490		DERECHA 2 DERECHA 2 CON BARRANCO IZQUIERDA 1	18.790
		8 6.57		
2.250	0.390		IZQUIERDA 2 DERECHA 1 CON BARRANCO	18.400
		9 6.18		
2.770	0.520		DERECHA 0 IZQUIERDA 3 DERECHA 0	17.880
		10 5.66		
PRÓXIMA REFERENCIA				
3.180	0.410		DERECHA 2 IZQUIERDA 0, KM. 44, DERECHA 0 IZQUIERDA 1	17.470
		11 5.25		

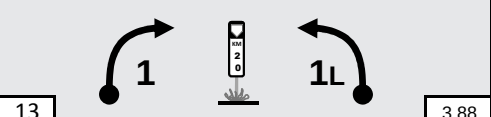
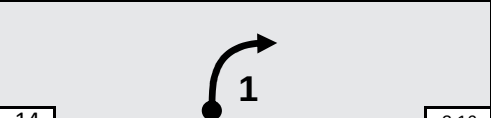
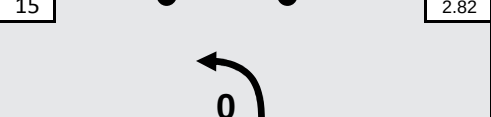
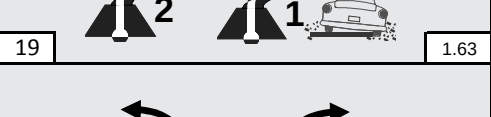
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.180	0.410		DERECHA 2 IZQUIERDA 0, KM. 44, DERECHA 0 IZQUIERDA 1	17.470
3.610	0.430		IZQUIERDA 2 DERECHA 3 LARGA CON BARRANCO	17.040
3.930	0.320		IZQUIERDA CORTA DERECHA 2 IZQUIERDA 2 KM. 43	16.720
4.370	0.440		IZQUIERDA 3	16.280
4.570	0.200		IZQUIERDA 2 DERECHA 1 LARGA	16.080
5.070	0.500		DERECHA 3 LARGA, CON BARRANCO IZQUIERDA 3 DERECHA 0	15.580
5.540	0.470		IZQUIERDA 1	15.110
5.770	0.230		DERECHA 0 EN LOMO DERECHA 0	14.880
6.130	0.360		DERECHA 1	14.520
6.300	0.170		LOMO IZQUIERDA 2 DERECHA 3 LARGA	14.350
6.850	0.550		IZQUIERDA 3 LARGA	13.800
PRÓXIMA REFERENCIA				
7.260	0.410		KM 40 DERECHA 1 LARGA	13.390

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.260	0.410		KM 40 DERECHA 1 LARGA	13.390
7.580	0.320		LOMO IZQUIERDA 1 DERECHA 0	13.070
8.070	0.490		IZQUIERDA LOMO RECTA	12.580
8.430	0.360		CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (Marca 10 m antes de señal "80 K/H")	12.220
		25	GPS N 18° 16' 05.6" W 97° 32' 32.2"	1,674 msnm
9.080	0.650		LOMO RECTA KM. 38	11.570
9.420	0.340		CONTROL "C" TOPE. ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO (En primer tope km. 38.)	11.230
9.630	0.210		TOPES (2).	11.020
19.240	9.610		PRECAUCIÓN POBLADO, TOPES (5) (ZAPOTITLÁN)	1.410
20.520	1.280		GASOLINERÍA, L.I.	0.130
20.650	0.130		CONTROL "CH 10" ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO (En poste madera jto a reja azul después de gas)	0.000

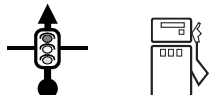
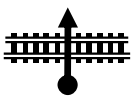
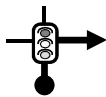
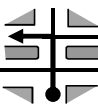
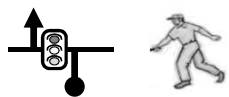
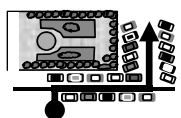
FIN DE SECCIÓN,
DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 530 m.

TC	10	KM. 26 EN CARRETERA HUAJUAPAN - TEHUACÁN.	DISTANCIA	10
CH	11	EN EL ZÓCALO DE TEHUACÁN.	22.48 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 01:00'
10	ZORRILLO II		9.700 km.	22 k/h

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		CONTROL "A - TC 10" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD (En km. 26)	22.480
		1 9.70	GPS N 18° 20' 02.6" W 97° 27' 40.3" 1,502 msnm	
0.170	0.170		IZQUIERDA 0	22.310
0.410	0.240		LOMO IZQUIERDA 2 CON BARRANCO, DERECHA 3	22.070
0.800	0.390		IZQUIERDA 1, KM. 25 LOMO IZQUIERDA 1	21.680
1.330	0.530		LOMO IZQUIERDA	21.150
1.980	0.650		VADO IZQUIERDA 2 DERECHA 1	20.500
2.470	0.490		DERECHA 3 IZQUIERDA 2	20.010
3.160	0.690		SEÑAL: "USE EL CINTURÓN", LOMO CON DERECHA 3 IZQUIERDA 1	19.320
3.770	0.610		IZQUIERDA 3 KM. 22	18.710
4.190	0.420		DERECHA CORTA EN LOMO DERECHA 2, IZQUIERDA 2, IZQUIERDA 0.	18.290
PRÓXIMA REFERENCIA				
5.020	0.830		IZQUIERDA 0	17.460

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.020	0.830		IZQUIERDA 0	17.460
5.350	0.330		IZQUIERDA 1, DERECHA 1.	17.130
5.820	0.470		DERECHA 1, KM. 20 IZQUIERDA 1 LARGA	16.660
6.540	0.720		DERECHA 1.	15.940
6.880	0.340		IZQUIERDA 4 CORTA CON BARRANCO DERECHA 3	15.600
7.160	0.280		IZQUIERDA 0	15.320
7.350	0.190		IZQUIERDA 1	15.130
7.580	0.230		LOMO, DERECHA 1 IZQUIERDA 2 LARGA (DOBLE) KM. 18	14.900
8.070	0.490		LOMO, DERECHA 2 LOMO, DERECHA 1 CON PISO MALO	14.410
8.570	0.500		IZQUIERDA 2, DERECHA 0	13.910
8.820	0.250		IZQUIERDA 0 CON VADO, DERECHA 0	13.660
PRÓXIMA REFERENCIA				
9.190	0.370		LOMO CON DERECHA 1 + DERECHA 2 DERECHA 3 IZQUIERDA 3 LARGA	13.290

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
9.190	0.370	 22 0.51	LOMO CON DERECHA 1 + DERECHA 2 DERECHA 3 IZQUIERDA 3 LARGA	13.290
9.700	0.510	 23 0.00	CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (Marca en let. "Texcala" + 5 m.)	12.780
9.970	0.270	 24	CONTROL "C" ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO (km. 16, artesanías "La Cantera de Onyx")	12.510
10.310	0.340	 25	TOPES (4).	12.170
15.910	5.600	 26	KM. 10 INVERTIDO L.I.	6.570
16.780	0.870	 27	PRECAUCIÓN, CURVA IZQUIERDA LARGA PELIGROSA	5.700
17.060	0.280	 28	POR LA DERECHA.	5.420
17.260	0.200	 29	ENTRONQUE , POR LA DERECHA	5.220
17.840	0.580	 30	DE FRENTE A "TEHUACÁN", INICIA CAMELLÓN.	4.640
18.000	0.160	 31	TOPE, SEMÁFORO DE FRENTE. TOPES (2).	4.480
18.670	0.670	 32	SEMÁFORO DE FRENTE.	3.810
PRÓXIMA REFERENCIA				
18.990	0.320	 33	TOPE.	3.490

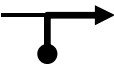
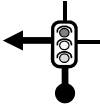
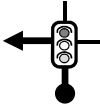
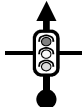
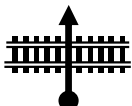
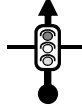
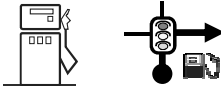
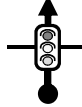
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
18.990	0.320	33 	TOPE.	3.490
19.440	0.450	34 	SEMÁFOROS (2), DE FRENTE A TEHUACÁN, GASOLINERÍA	3.040
19.630	0.190	35 	VÍAS DEL FFCC	2.850
20.070	0.440	36 	SEMÁFORO, DE FRENTE, TOPE.	2.410
21.000	0.930	37 	SEMÁFORO, A LA DERECHA POR CALLE "17 ORIENTE".	1.480
21.190	0.190	38 	A LA IZQUIERDA AL "ZOO" POR AV. ANCHA CON CAMELLÓN. (HÉROES DE LA INDEPENDENCIA)	1.290
21.690	0.500	39 	SEMÁFORO DE FRENTE.	0.790
21.980	0.290	40 	SEMÁFORO DE FRENTE.	0.500
22.210	0.230	41 	SEMÁFORO, DE FRENTE SEGUIR INSTRUCCIONES DE LOS OFICIAL PARA INGRESAR AL ZÓCALO.	0.270
22.350	0.140	42 	A LA DERECHA, SEGUIR INSTRUCCIONES DEL OFICIAL PARA ESTACIONARSE.	0.130
22.480	0.130	43 	CONTROL "CH 11" SE ANOTARÁ TIEMPO (En esq. Calle Rayón y Av. Independencia Explanada del Palacio Municipal)	0.000

FIESTA EN TEHUACÁN

TIEMPO APROXIMADO DE ESTANCIA: 40 MINUTOS.

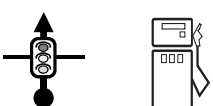
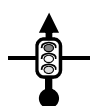
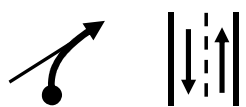
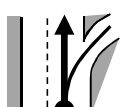
ESTE ES UN "CONTROL HORARIO", PENALIZA TANTO ADELANTO COMO ATRASO.

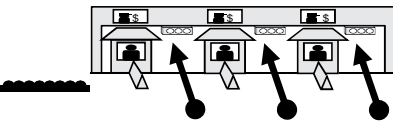
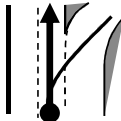
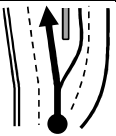
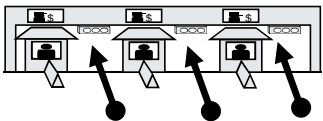
CH	11	EN EL ZÓCALO DE TEHUACÁN.	DISTANCIA	11
CHP	M	EN LA "ALAMEDA CENTRAL" DE LA CD. DE MÉXICO.	255.60 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 03:14'
			79 k/h	

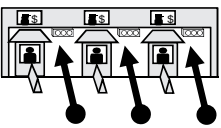
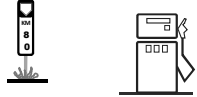
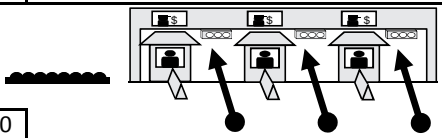
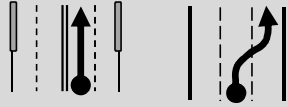
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		CONTROL "CH 11" INICIO DE SECCIÓN (En esq. Calle Rayón y Av. Independencia)	255.600
0.010	0.010		A LA DERECHA.	255.590
0.080	0.070		SEMÁFORO, A LA IZQUIERDA POR CALLE "3 NORTE".	255.520
0.300	0.220		SEMÁFORO, A LA IZQUIERDA POR CALLE "2 ORIENTE".	255.300
0.470	0.170		SEMÁFOROS (6), DE FRENTE.	255.130
1.380	0.910		VÍAS DEL FFCC.	254.220
1.620	0.240		SEMÁFOROS (3), DE FRENTE.	253.980
2.140	0.520		ALTO, A LA IZQUIERDA POR AV. CON CAMELLÓN.	253.460
2.270	0.130		GASOLINERÍA, SEMÁFORO, A LA DERECHA POR AV. "LÓPEZ MATEOS".	253.330
2.430	0.160		SEMÁFOROS (8), DE FRENTE, A " PUEBLA - MÉXICO".	253.170

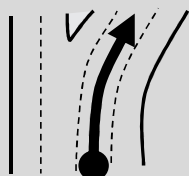
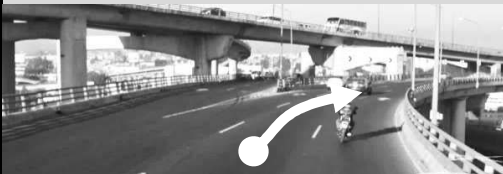
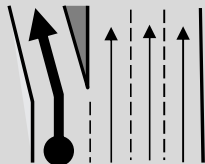
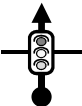
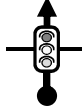
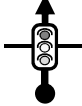
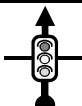
PRÓXIMA REFERENCIA

4.490	2.060		GLORIETA POR LA IZQUIERDA A "PUEBLA" + SEMÁFORO, DE FRENTE A "PUEBLA".	251.110
-------	-------	---	--	---------

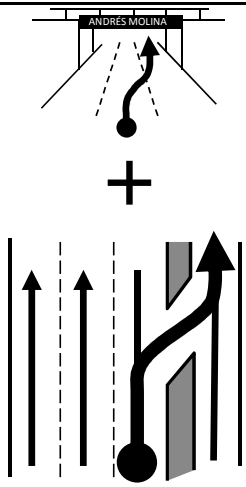
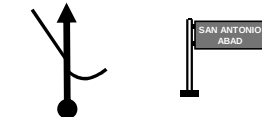
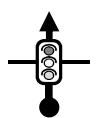
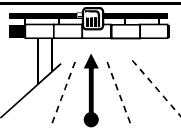
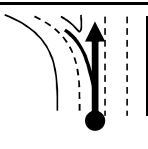
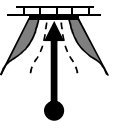
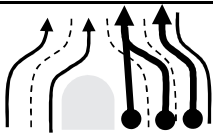
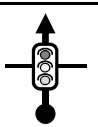
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.490	2.060	11 	GLORIETA POR LA IZQUIERDA A "PUEBLA" + SEMÁFORO, DE FRENTE A "PUEBLA".	251.110
4.810	0.320	12 	SEMÁFOROS (2), DE FRENTE. GASOLINERÍA.	250.790
5.650	0.840	13 	SEMÁFOROS (2), DE FRENTE.	249.950
7.680	2.030	14 	SEGUIR DE FRENTE A "MÉXICO CUOTA", TOPE. CASETA DE COBRO \$ 44.00	247.920
7.940	0.260	15 	ENTRONQUE CON AUTOPISTA. INICIA DOBLE SENTIDO.	247.660
8.940	1.000	16 	GASOLINERÍA.	246.660
12.520	3.580	17 	KM. 35	243.080
28.560	16.040	18 	PRECAUCIÓN, FALLA GEOLÓGICA.	227.040
46.520	17.960	19 	KM. 1 INICIA CAMELLÓN.	209.080
47.240	0.720	20 	DE FRENTE A "MÉXICO - PUEBLA".	208.360
47.990	0.750	21 	ENTRONQUE CON AUTOPISTA.	207.610
PRÓXIMA REFERENCIA				
48.860	0.870	22 	GASOLINERÍA.	206.740

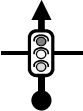
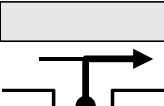
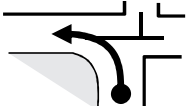
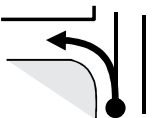
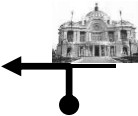
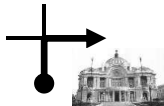
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
48.860	0.870	22 	GASOLINERÍA.	206.740
51.970	3.110	23 	KM. 200	203.630
59.170	7.200	24  	KM. 193. GASOLINERÍA.	196.430
93.020	33.850	25 	GASOLINERÍA.	162.580
109.650	16.630	26  	KM. 142 CASETA DE COBRO \$ 64.00 VIBRADOR.	145.950
111.940	2.290	27 	KM. 140	143.660
113.890	1.950	28 	DE FRENTE A "PUEBLA - MÉXICO".	141.710
115.260	1.370	29 	PRECAUCIÓN. PROBABLE OBRA.	140.340
121.910	6.650	30 	KM. 130	133.690
122.460	0.550	31 	POR LA IZQUIERDA A "MÉXICO". POR "LIBRAMIENTO ELEVADO".	133.140
122.760	0.300	32 	CASETA DE COBRO \$ 60.00	132.840
PRÓXIMA REFERENCIA				
124.540	1.780	33 	KM. 127	131.060

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
124.540	1.780	33 	KM. 127	131.060
136.520	11.980	34 	KM. 115 FINAL DEL "LIBRAMIENTO ELEVADO" SEGUIR DE FRENTE A MÉXICO.	119.080
140.570	4.050	35 	KM 111 GASOLINERÍA.	115.030
154.610	14.040	36 	CASETA DE PEAJE \$ 36.00	100.990
171.530	16.920	37 	KM. 80, GASOLINERÍA.	84.070
198.460	26.930	38 	PRECAUCIÓN. PROBABLE OBRA POR 12 KM.	57.140
213.620	15.160	39 	KM. 38, GASOLINERÍA.	41.980
218.120	4.500	40 	VIBRADOR, CASETA DE COBRO \$ 120.00, VER MAPA DE LA CD. DE MÉXICO	37.480
218.290	0.170	41 	DE FRENTE A "MÉXICO D.F.", POR CARRILES IZQUIERDOS, (CIRCUITO MEXIQUENSE)	37.310
231.460	13.170	42 	KM. 20	24.140
233.960	2.500	43 	INICIO DEL PUENTE, TOMAR CARRIL DERECHO.	21.640
PRÓXIMA REFERENCIA				
234.560	0.600	44 	A LA DERECHA SOBRE EL PUENTE, A "MÉXICO CENTRO", POR "IGNACIO ZARAGOZA".	21.040

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
234.560	0.600	 44	A LA DERECHA SOBRE EL PUENTE, A "MÉXICO CENTRO", POR "IGNACIO ZARAGOZA". 	21.040
235.450	0.890	 45	TOMAR CARRIL DERECHO, ALTO, SEGUIR INSTRUCCIONES PUNTO DE AGRUPAMIENTO PARA ESCOLTA POLICIAL	20.150
235.700	0.250	 46	PRECAUCIÓN, INICIA ZONA DE VADOS POR 3.5 KM.	19.900
244.320	8.620	 47	LETRERO: "TOLUCA - INSURGENTES - TLALPAN", TOMAR CARRIL IZQUIERDO.	11.280
244.470	0.150	 48	POR LA IZQUIERDA A "TOLUCA - INSURGENTES" 	11.130
245.140	0.670	 49	SEMÁFORO, DE FRENTE.	10.460
245.370	0.230	 50	GASOLINERÍA	10.230
245.650	0.280	 51	SEMÁFORO, DE FRENTE. (AV. 12)	9.950
246.120	0.470	 52	SEMÁFORO, DE FRENTE. (CALLE 47)	9.480
PRÓXIMA REFERENCIA				
246.390	0.270	 53	SEMÁFOROS (2), DE FRENTE.	9.210

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
246.390	0.270	53	SEMÁFOROS (2), DE FRENTE.	9.210
246.710	0.320	54	DE FRENTE POR "VIADUCTO".	8.890
246.790	0.080	55	DE FRENTE A "VIADUCTO RIO DE LA PIEDAD" POR CARRILES DERECHOS. 	8.810
247.080	0.290	56	TOMAR CARRILES CENTRALES DEL VIADUCTO. 	8.520
248.370	1.290	57	SEGUIR POR CARRILES CENTRALES DEL VIADUCTO (FRANCISCO DEL PASO)	7.230
249.000	0.630	58	SEGUIR POR CARRILES CENTRALES DEL VIADUCTO (2) (CONGRESO DE LA UNIÓN)	6.600
249.770	0.770	59	SEGUIR POR CARRILES CENTRALES DEL VIADUCTO (LA VIGA)	5.830
PRÓXIMA REFERENCIA				
250.260	0.490	60	PASO DEBAJO DEL PUENTE, "ANDRÉS MOLINA ENRÍQUEZ" TOMAR CARRIL DERECHO. +	5.340

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
250.260	0.490		PASO DEBAJO DEL PUENTE, "ANDRÉS MOLINA ENRÍQUEZ" TOMAR CARRIL DERECHO. + POR LA DERECHA, SALIR A LA LATERAL A "CENTRO HISTÓRICO" "TLALPAN CENTRO"	5.340
250.400	0.140			5.200
250.550	0.150		LETRERO: "SAN ANTONIO ABAD" SEGUIR DE FRENTE POR LA LATERAL	5.050
250.760	0.210		SEMÁFORO, DE FRENTE.	4.840
251.070	0.310		INCORPORACIÓN CON "SAN ANTONIO ABAD", TOMAR CARRILES CENTRALES.	4.530
251.620	0.550		METRO "CHABACANO 2" SEGUIR DE FRENTE POR CARRILES CENTRALES	3.980
252.890	1.270		DE FRENTE.	2.710
253.030	0.140		INICIA PASO A DESNIVEL	2.570
253.350	0.320		ENTRONQUE, INICIA "AV. 20 DE NOVIEMBRE", SEGUIR POR CARRILES DERECHOS	2.250
PRÓXIMA REFERENCIA				
253.440	0.090		SEMÁFOROS (8), DE FRENTE.	2.160

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
253.440	0.090	 69	SEMÁFOROS (8), DE FRENTE.	2.160
254.200	0.760	 70	SEMÁFORO, ENTRONQUE, A LA DERECHA, (ZÓCALO)	1.400
254.300	0.100	 71	A LA IZQUIERDA, RODEANDO EL ZÓCALO	1.300
254.460	0.160	 72	A LA IZQUIERDA, RODEANDO EL ZÓCALO	1.140
254.580	0.120	 73	POR LA DERECHA, SEMÁFORO.	1.020
254.680	0.100	 74	SEMÁFORO, A LA IZQUIERDA POR CALLE "5 DE MAYO". SEGUIR INDICACIONES DEL OFICIAL PARA CONTINUAR.	0.920
255.390	0.710	 75	ENTRONQUE, A LA IZQUIERDA. PALACIO DE "BELLAS ARTES", LADO DERECHO.	0.210
255.450	0.060	 76	A LA DERECHA JUNTO A "BELLAS ARTES".	0.150
255.600	0.150	 77	ARCO DE META, FRENTE A "BELLAS ARTES" (ALAMEDA CENTRAL)	0.000
		GPS	N 19° 26' 04.05"	W 99° 08' 32.44"
				2,232 msnm

TIEMPO DE HOLGURA

El control "CHP" del arco no penalizará el adelanto ni el atraso hasta un máximo de 30 minutos.

¡ ENTREGAR LA TARJETA DE TIEMPOS AL OFICIAL EN EL ARCO !

JUNTA DE PILOTOS Y PREMIACIÓN DEL DÍA (COMIDA)

Será a las 17:00 en el Palacio de "Bellas Artes".

ubicado junto al Arco de Meta, en la Alameda Central, CDMX.

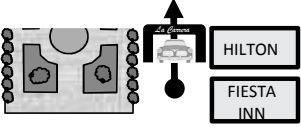
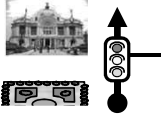
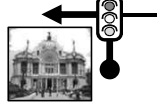
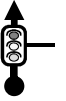
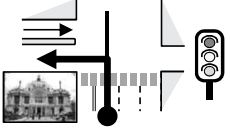
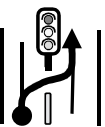
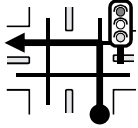
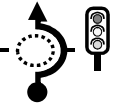
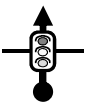
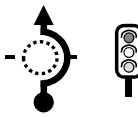
Hoteles: HILTON CENTRO HISTÓRICO y FIESTA INN CENTRO HISTÓRICO, junto al arco de Meta lado izquierdo,
Ruta al Hotel **HOLIDAY INN EXPRESS**: Páginas siguientes.

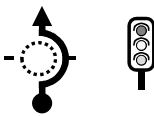
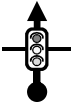
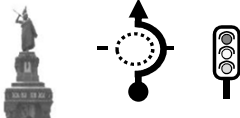
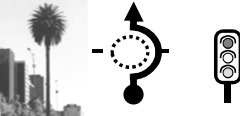
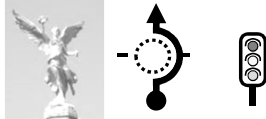
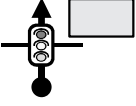
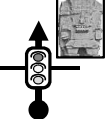
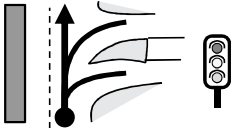
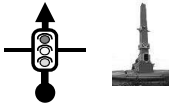
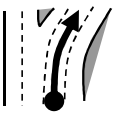
MAÑANA: LA SALIDA SERÁ A LAS 08:00'

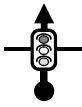
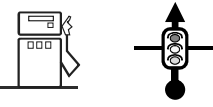
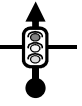
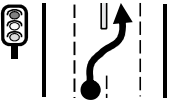
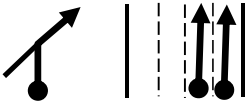
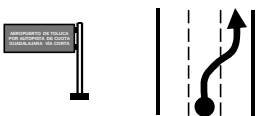
El arco de salida estará ubicado en el "Ángel de la Independencia" en Paseo de La Reforma, CDMX.

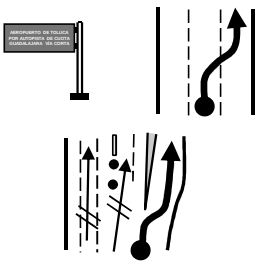
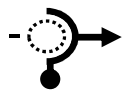
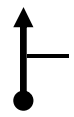
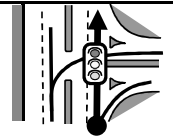
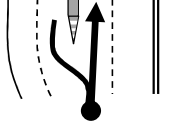
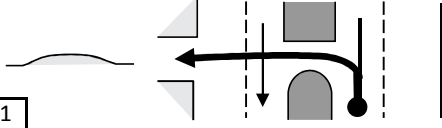
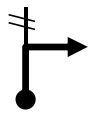
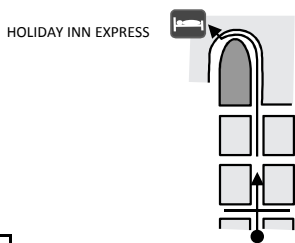
(Ruta en las primeras hojas de la etapa 3)

RUTA AL HOTEL			HOTELES	RUTA AL HOTEL HOLIDAY INN EXPRESS
HOLIDAY INN EXPRESS SANTA FE			DISTANCIA	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	
			18.40 km.	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 1	SALIDA DEL ARCO DE META. (EN SENTIDO CONTRARIO A LA LLEGADA)	18.400
0.220	0.220	 2	SEMÁFORO, DE FRENTE.	18.180
0.350	0.130	 3	SEMÁFORO, A LA IZQUIERDA POR "EJE CENTRAL". JUNTO AL "PALACIO DE BELLAS ARTES"	18.050
0.410	0.060	 4	SEMÁFORO DE FRENTE, A "AV. HIDALGO".	17.990
0.560	0.150	 5	SEMÁFORO, A LA IZQUIERDA POR "AV. HIDALGO", A "CALZ. MÉXICO TACUBA"	17.840
1.060	0.500	 6	SEMÁFORO PEATONALES (2)	17.340
1.280	0.220	 7	SEMÁFORO, CON CAMBIO DE CARRIL, SEGUIR DE FRENTE.	17.120
1.570	0.290	 8	SEMÁFORO, A LA IZQUIERDA POR CARRILES CENTRALES DE "PASEO DE LA REFORMA"	16.830
1.950	0.380	 9	SEMÁFORO Y GLORIETA, DE FRENTE.	16.450
2.420	0.470	 10	SEMÁFORO, DE FRENTE.	15.980
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.540	0.120	 11	SEMÁFORO (2) Y GLORIETA, SEGUIR DE FRENTE. (AV. MORELOS)	15.860

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.540	0.120	11 	SEMÁFORO (2) Y GLORIETA, SEGUIR DE FRENTE. (AV. MORELOS)	15.860
2.830	0.290	12 	SEMÁFORO, DE FRENTE.	15.570
3.000	0.170	13 	SEMÁFOROS (3) Y GLORIETA "CUAUHTÉMOC" SEGUIR DE FRENTE.	15.400
3.600	0.600	14 	GLORIETA "LA PALMA", SEMÁFOROS (3), SEGUIR DE FRENTE.	14.800
4.060	0.460	15 	SEMÁFOROS (2) Y GLORIETA "EL ÁNGEL", SEGUIR DE FRENTE.	14.340
4.560	0.500	16 	GLORIETA "LA DIANA", SEMÁFOROS (4), SEGUIR DE FRENTE.	13.840
5.310	0.750	17 	DE FRENTE A "PERIFÉRICO - REFORMA LOMAS".	13.090
5.580	0.270	18 	SEMÁFORO, DE FRENTE MUSEO "TAMAYO" L.D.	12.820
6.030	0.450	19 	SEMÁFOROS (5), DE FRENTE MUSEO "ANTROPOLOGÍA" L.D.	12.370
6.800	0.770	20 	SEMÁFORO, DE FRENTE A "TOLUCA - PERIFÉRICO"	11.600
7.410	0.610	21 	SEMÁFOROS (3), DE FRENTE OBELISCO L.D.	10.990
PRÓXIMA REFERENCIA				
7.840	0.430	22 	POR LA DERECHA A "QUERÉTARO - PERIFÉRICO NTE"	10.560

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.840	0.430		POR LA DERECHA A "QUERÉTARO - PERIFÉRICO NTE"	10.560
7.980	0.140		POR LA IZQUIERDA A "TOLUCA - SANTA FE"	10.420
8.240	0.260		SEGUIR DE FRENTE A "MONTE ALTAI - PRADO NORTE"	10.160
8.350	0.110		SEMÁFOROS (3), DE FRENTE A "CHAPULTEPEC 3a SECCIÓN"	10.050
9.930	1.580		GASOLINERÍA, SEMÁFOROS (5), DE FRENTE.	8.470
11.890	1.960		POR LA IZQUIERDA A "SANTA FE"	6.510
12.610	0.720		SEMÁFOROS (4), DE FRENTE.	5.790
13.820	1.210		SEMÁFORO, DE FRENTE A "STA. FE - TOLUCA CUOTA", TOMAR CARRIL DERECHO.	4.580
14.040	0.220		SEMÁFORO, SEGUIR DE FRENTE POR LATERAL DEL PUENTE A "SANTA FE".	4.360
14.310	0.270		ENTRONQUE, CONTINUAR POR CARRILES DERECHOS.	4.090
14.640	0.330		POR LA DERECHA POR ARRIBA DEL PUENTE A "TOLUCA CUOTA - SANTA FE"	3.760
PRÓXIMA REFERENCIA				
15.520	0.880		LETRERO: "AEROPUERTO DE TOLUCA POR AUTOPISTA DE CUOTA - GUADALAJARA VÍA CORTA" TOMAR CARRIL DERECHO.	2.880

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
15.520	0.880		LETRERO: "AEROPUERTO DE TOLUCA POR AUTOPISTA DE CUOTA - GUADALAJARA VÍA CORTA" TOMAR CARRIL DERECHO.	2.880
15.600	0.080		POR LA DERECHA POR PUENTE A "LOMAS DE SANTA FE"	2.800
16.380	0.780		GLORIETA, SEGUIR POR LA DERECHA POR "AV. VASCO DE QUIROGA"	2.020
16.530	0.150		TOPE, TOPES PEATONALES (2). INICIA ZONA DE OBRAS	1.870
16.870	0.340		ALTO, SEGUIR DE FRENTE.	1.530
17.140	0.270		ALTO, SEGUIR DE FRENTE, "SANTANDER" L.D.	1.260
17.660	0.520		SEMÁFORO, DE FRENTE A "TOLUCA".	0.740
17.870	0.210		SEGUIR POR LA DERECHA.	0.530
18.240	0.370		TOPE, A LA IZQUIERDA EN RETORNO.	0.160
18.330	0.090		A LA DERECHA	0.070
18.400	0.070		SEGUIR DE FRENTE, EL HOTEL ESTÁ A 400 m.	0.000