

La Carrera Panamericana

"The ultimate Road Race"

Etapa 3 / Stage 3

México - Morelia



Domingo, Eta	apa 3	MÉXICO - MORELIA		SECCIÓN 1		141
CH 1	ARCO DE S	ALIDA EN GLORIETA DEL ANGEL, PASEO DE	LA REFORMA.	DISTANCIA 40.00 km.		1
CH 2	KM. 7 EN CA	ARRETERA NAUCALPAN - IXTLAHUACA.		PROMEDIO		•
				44 k/h	TIEMPO	00:55'
DIST/	ANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFO	RMACIÓN		DIST. REG.
0.000	0.000	La Carrera -1-	GLORIETA En Paseo "De La Reforr "De	el Angel".	e la glorieta	40.000
			GPS N 19°25'38.9	·	01.0"	2237 msnm
0.020	0.020	2	A LA [A DEL ANGEL, DERECHA RÍO TIBER".		39.980
0.130	0.110	3	SEMAFOROS	SEMAFOROS (4), DE FRENTE.		
0.600	0.470		DE FRENTE POR A	ARRIBA DEL P RIL IZQUIERD		39.400
0.810	0.210	5		LA IZQUIERD N JOAQUÍN".	A A	39.190
1.100	0.290		A LA DERECHA BAJANDO DEL PUENTE A "LAGO ALBERTO - RÍO SAN JAQUÍN"			38.900
2.120	1.020		SEGUIR POR LA IZQUIERDA A "RÍO SAN JOAQUÍN - EJERCITO NACIONAL".			37.880
2.600	0.480	<u></u> *	SEGUIR DE FRENTE POR CARRILES CENTRALES A "PERIFERICO".			37.400
6.040	3.440	9 9	"QUERETARO - P	TRERO: PERIFERICO N DE FRENTE.	ORTE",	33.960
6.580	0.540	10	"NAU	ES DERECHO: CALPAN". O PESADO.	S A	33.420
		PRÓXIMA REF	ERENCIA			
6.800	0.220			DE FRENTE A IFERICO".		33.200

11

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 1	142
	ANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
6.800	0.220	11	SEGUIR DE FRENTE A "PERIFERICO".	33.200
7.090	0.290	12	PRECAUCIÓN, ENTRONQUE.	32.910
7.160	0.070	13	KM. 12 L.I., TOMAR CARRIL IZQUIERDO.	32.840
7.260	0.100	14	INGRESAR A CARRILES CENTRALES.	32.740
10.050	2.790	15	LETRERO: "LOMAS VERDES ". TOMAR CARRIL DERECHO."	29.950
10.100	0.050	16	POR LA DERECHA, SALIR A LA LATERAL HACIA "LOMAS VERDES".	29.900
10.450	0.350	CD COMERCIAL	LETRERO AZUL: "CD. COMERCIAL - ACROPOLIS", TOMAR CARRIL DERECHO.	29.550
10.490	0.040	18	A LA DERECHA A "LOMAS VERDES", DESPUES DEL PUENTE.	29.510
10.810	0.320	19	SEGUIR DE FRENTE A "LOMAS VERDES".	29.190
11.910	1.100	20	SEGUIR DE FRENTE POR CARRILES CENTRALES.	28.090
14.760	2.850	21	POR LA IZQUIERDA A "LOMAS VERDES SECCIONES II - IV" "BERIMBAU"	25.240
	·	PRÓXIMA REF	ERENCIA	· ·
15.700	0.940	22	ENTRONQUE, SEGUIR POR CARRIL DERECHO.	24.300

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 1	143
	NCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
15.700	0.940	- 1111	ENTRONQUE, SEGUIR POR CARRIL DERECHO.	24.300
15.750	0.050	23	SEGUIR POR LA DERECHA A "TOLUCA - QUERETARO".	24.250
15.910	0.160	24	DE FRENTE A "QUERETARO CUOTA - TOLUCA CUOTA"	24.090
18.430	2.520	25	C ASETA DE COBRO, TOMAR TARJETA DE PEAJE.	21.570
18.500	0.070	26	DE FRENTE A "TOLUCA - CHAMAPA"	21.500
19.200	0.700	27	PRECAUCIÓN, ENTRONQUE CON AUTOPISTA.	20.800
19.730	0.530	28	KM. 18.	20.270
21.730	2.000	29	KM. 20.	18.270
22.730	1.000	MICALPAN MICALPAN MILANUCA COOTS MALCALPAN MICALPAN MICAL	KM. 21, LETRERO: "NAUCALPAN - IXTLAHUACA", TOMAR CARRIL DERECHO.	17.270
22.860	0.130	31	A LA DERECHA, SALIR DE LA AUTPISTA A "SAN MATEO - CENTRO C. OTOMÍ", TOPES (2).	17.140
23.000	0.140	32 PROVINA REF	CASETA DE COBRO \$ 17.00 ENTREGAR TARJETA DE PEAJE.	17.000
		PRÓXIMA REF	ERENCIA	
23.130	0.130	33	SEGUIR POR LA DERECHA A "CENTRO C. OTOMÍ".	16.870

	MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 1	144
	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
0.130	33	SEGUIR POR LA DERECHA A "CENTRO C. OTOMÍ".	16.870
0.100	34	ENTRONQUE CON CARRETERA.	16.770
0.150	35	FIN DE CAMELLÓN, INICIA DOBLE CIRCULACIÓN.	16.620
1.340	PUENTE DE PIEDRA 36	LETRERO: "PUENTE DE PIEDRA", DE FRENTE POR PAVIMENTO	15.280
0.220	37	TOPES (2).	15.060
1.250	DITLAHUACA JIQUIPILCO S. TEPATLAKCO	LETRERO TRIPLE: "IXTLAHUACA - JIQUIPILCO".	13.810
1.570	39	KM. 66 DE CONCRETO L. D.	12.240
0.520	40	TOPE.	11.720
1.170	41	PRECAUCIÓN POBLADO.	10.550
0.050	42	TOPE.	10.500
2.000	43	GASOLINERÍA L. I.	8.500
	PRÓXIMA REF	ERENCIA	
1.560	44	KM. 60 L.D.	6.940
	0.100 0.150 1.340 0.220 1.570 0.520 1.170 0.050 2.000	0.130 0.100 33 0.100 34 0.150 35 1.340 36 0.220 37 1.250 38 1.570 40 1.170 41 0.050 42 2.000	NCIA DIRECCIÓN INFORMACIÓN

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 1	145
TOTAL	ANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
33.060	1.560	44	KM. 60 L.D.	6.940
33.540	0.480	45	TOPE CON PASO MALO.	6.460
34.360	0.820	46	PRECAUCIÓN POBLADO.	5.640
36.030	1.670	47	KM. 57 L.D.	3.970
37.240	1.210	IXTLAHUACAD VILLA N ROMERO	LETRERO: "IXTLAHUACA - VILLA N. ROMERO", DE FRENTE A "IXTLAHUACA".	2.760
39.760	2.520	49	KM. 54 L. D. CONCRETO L.I.	0.240
40.000	0.240	50	CONTROL "CH 2" ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO (Km. 54+240)	0.000

FIN DE SECCIÓN, DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 130 m.

Domingo, Etapa 3 **MÉXICO - MORELIA** SECCIÓN 2 146 DISTANCIA 2 TC KM. 54.370 EN CARRETERA NAUCALPAN - IXTLAHUACA. 20.75 km. 3 KM. 32 EN CARRETERA NAUCALPAN - IXTLAHUACA. CH PROMEDIO TRAMO CRONOMETRADO 00:20' TIEMPO 12 050 km

2		PRESA ITURBIDE	12.050 km.	62 k/h	TIEWIPO	00:20
DIST/ TOTAL	ANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			DIST. REG.
0.000	0.000	1 12.05	CONTROL "A - TC 2" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD (Entrada a cabaña l.d. en km. 54+370 m.) GPS N 19°31'14.7" W 99°25'19.7" 2		20.750 ,996 msnm	
0.010	0.010	2	IZQL	JIERDA 0, RECHA.	,	20.740
0.400	0.390	3	IZQL	JIERDA 1.		20.350
0.710	0.310	4	DER	ECHA 4.		20.040
1.310	0.600	4LC 10.74	IZQUIERDA 4 L	ARGA SE CI	IERRA	19.440
1.600	0.290	6	DEF	RECHA 0.		19.150
1.830	0.230	$\begin{array}{c c} \hline 3 + \hline 3 + 0 \\ \hline \end{array}$	DER IZQL	DA 3 CORTA + ECHA 3 + JIERDA 0, RECHA.		18.920
2.170	0.340	8 0 2 0 9.88	IZQL DE	ECHA 0 + JIERDA 2, RECHA, .OMO.		18.580
2.560	0.390	9 9.49		R ECHA 3 , (M. 51.		18.190
2.800	0.240	10 + 1 0 9.25	DEF IZQU	IERDA 0 + RECHA 1, JIERDA 0.		17.950
	 	PRÓXIMA REF		JIERDA 1,		
3.160	0.360	1 $1 + 3L$ 0	DER	ECHA 1 + DA 3 LARGA,		17.590

8.89

DERECHA 0.

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 2	147
	ANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
3.160	0.360	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	IZQUIERDA 1, DERECHA 1 + IZQUIERDA 3 LARGA, DERECHA 0.	17.590
3.640	0.480	2 2 1 8.41	IZQUIERDA 2, DERECHA 2 + IZQUIERDA 1.	17.110
4.110	0.470	13	IZQUIERDA 0.	16.640
4.280	0.170	14 7.77	DERECHA 3 CORTA + IZQUIERDA 2.	16.470
4.530	0.250	15 1 3 OL 7.52	DERECHA 1, IZQUIERDA 3, DERECHA 0 LARGA.	16.220
5.000	0.470	16 7.05	DERECHA 0.	15.750
5.150	0.150	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	DERECHA 2 + IZQUIERDA 2.	15.600
5.500	0.350	18 6.55	LETRERO: "RUTA"	15.250
5.540	0.040	19 6.51	DERECHA 3 , IZQUIERDA 2	15.210
5.870	0.330	20 6.18	IZQUIERDA 2 LARGA , DERECHA.	14.880
6.210	0.340	21 ATTACOMULCO VILA DEL CARBON 5.84 PRÓXIMA REF	DERECHA 1 CORTA + IZQUIERDA 1 SE CIERRA LETRERO DOBLE: "ATLACOMULCO - VILLA DEL CARBÓN"	14.540
		PROXIMA REF	ERENGIA	
6.530	0.320	3C	DERECHA 3 SE CIERRA.	14.220

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 2	148
	ANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
6.530	0.320	3C 5.52	DERECHA 3 SE CIERRA.	14.220
6.760	0.226	23 5.29	DERECHA LARGA .	13.994
6.930	0.174	3 + 3 1L 5.12	IZQUIERDA 3 + DERECHA 3 CORTA, DERECHA 1 LARGA.	13.820
7.500	0.570	1XXL + 2L	IZQUIERDA 1 MUY MUY LARGA + DERECHA 2 LARGA.	13.250
8.080	0.580	3L+ 2 3.97	DERECHA 3 LARGA CON DERECHA 2	12.670
8.680	0.600	27 3.37	IZQUIERDA 2 CORTA.	12.070
8.860	0.180	3LC 3.19	IZQUIERDA 3 LARGA SE CIERRA CON ENTRONQUE Y CASAS.	11.890
9.140	0.280	$\begin{array}{c c} & & \\ & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline \end{array}$	IZQUIERDA 1 + DERECHA 2 + IZQUIERDA 0	11.610
9.470	0.330	1 + 3 HERENCIA 30 2.58	DERECHA 1 + IZQUIERDA 3, DERECHA, LETRERO AZUL: "HERENCIA OTOMÍ"	11.280
9.830	0.360	31 0 0 2.22	IZQUIERDA 0. DERECHA 0.	10.920
10.050	0.220	32 + 1		10.700
		PRÓXIMA RE	FERENCIA	
10.260	0.210	33	IZQUIERDA 1.	10.490

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 2	149
	NCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
10.260	0.210	33	IZQUIERDA 1.	10.490
10.560	0.300	34	IZQUIERDA 3 CORTA.	10.190
10.740	0.180	35 2 1.31	DERECHA 3 , IZQUIERDA 2.	10.010
10.970	0.230	2 + 3 3L 1.08	IZQUIERDA 2 + DERECHA 3, IZQUIERDA 3 LARGA.	9.780
11.270	0.300	37 0.78	DERECHA 2 CON ENTRONQUE .	9.480
11.500	0.230	38 2 1 0.55	IZQUIERDA 2, DERECHA 1, IZQUIERDA.	9.250
11.740	0.240	39 0.31	DERECHA 3 SE CIERRA.	9.010
11.890	0.150	3 + 2	IZQUIERDA 3 + DERECHA 2.	8.860
12.050	0.160	41 0.00	CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (Jto. a cabañita pasando entronque l.d. km 41.300) GPS N 19°31'18.8" W 99°28'21.7"	8.700 3,373 msnm
12.060	0.010	1L 1L	IZQUIERDA 1 LARGA.	8.690
12.300	0.240	43	DERECHA.	8.450
		PRÓXIMA REF	ERENCIA	
12.410	0.110	44	CONTROL "C" ALTO TOTAL (En final de recta km, 41 + 640 aprox.)	8.340

Domingo, Etapa 3 MÉXICO - MORELIA SECCIÓN 2	150
---	-----

DISTA	NCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
12.410	0.110	44	CONTROL "C" ALTO TOTAL (En final de recta km, 41 + 760 aprox.)	8.340
12.770	0.360	45	KM. 40 INVERTIDO L.I.	7.980
15.840	3.070	46	ENTRONQUE, SEGUIR DE FRENTE. (C. OTOMÍ)	4.910
20.620	4.780	33	KM. 33 L.I. DE CONCRETO.	0.130
20.750	0.130	48	CONTROL "CH 3" ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO (Km. 32 L.D.)	0.000

FIN DE SECCIÓN, DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 80 m.

Domin	go, Eta	apa 3 MÉXICO - MORELIA		SECCIÓN 3		151	
TC	3	KM. 32.08 EN CARRETERA NAUCALPAN - IXTLAHU	ACA.	DISTANCIA	3		
СН	4	KM. 7 EN CARRETERA SAN BARTOLO MORELOS - VILLA	70.14 km.	•	O		
		TRAMO CRONOMETRADO		PROMEDIO	TIEMBO	04-001	
	3	JIQUIPILCO	12.200 km.	53 k/h	TIEMPO	01:20'	

3		JIQUIPILCO	12.200 km.	53 k/h	01.20
	ANCIA	DIRECCIÓN	INFC)RMACIÓN	DIST. REG
0.000	0.000	1 12.20	(Let doble V del Car	CONTROL "A - TC 3" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD, IZQUIERDA (Let doble V del Carbón-Ixtlahuaca, km 32.08) GPS N 19°34'12.0" W 99°30'43.1"	
0.140	0.140	2 12.06	DEF	RECHA 1	70.000
0.360	0.220	3 + 1		IERDA 1 + RECHA 1	69.780
0.930	0.570	4 11.27		ECHA 3 + JIERDA 3	69.210
1.220	0.290	5 + 1 10.98		IERDA 1 + RECHA 1	68.920
1.430	0.210	3 2L 10.77		JIERDA 3, HA 2 LARGA.	68.710
2.040	0.610	7 10.16	DE	RECHA	68.100
2.450	0.410	8 9.75	L	.OMO.	67.690
2.650	0.200	9 9.55	IZQU	JIERDA 1	67.490
2.880	0.230	10 1 3 9.32	IZQU DE	RECHA 1, JIERDA 3, ERECHA	67.260
	1	PRÓXIMA REF	ERENCIA I		T T
3.290	0.410	11 8.91	DEF	RECHA 1	66.850

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 3	152
	ANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.290	0.410	11 8.91	DERECHA 1	66.850
3.450	0.160	3 + 1 1 _{8.75}	IZQUIERDA 3 + DERECHA 1, IZQUIERDA 1	66.690
3.710	0.260	13 + 3 8.49	DERECHA 3 LARGA + IZQUIERDA 3 CORTA	66.430
4.140	0.430	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	DERECHA 2 + IZQUIERDA 3, DERECHA 0.	66.000
4.430	0.290	15 + 0 3L 7.77	IZQUIERDA CORTA + DERECHA 0 DERECHA 3 LARGA.	65.710
4.840	0.410	16 T.36	DERECHA 0, IZQUIERDA 3.	65.300
5.130	0.290	17 7.07	IZQUIERDA 1, DERECHA 0.	65.010
5.300	0.170	18 2 6.90	IZQUIERDA 2, DERECHA 0.	64.840
5.660	0.360	+ 6 2	IZQUIERDA + DERECHA 2 CORTA.	64.480
5.880	0.220	$ \begin{array}{c} $	DERECHA 0 + IZQUIERDA 3 + DERECHA 1.	64.260
6.150	0.270	21 6.05 PRÓXIMA REFER	IZQUIERDA 1	63.990
6.400	0.250	22 5.80	IZQUIERDA	63.740

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 3	153
	ANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INI ONVIACION	DIST. IXEG.
6.400	0.250	22 5.80	IZQUIERDA	63.740
6.600	0.200	23 5.60	DERECHA 0	63.540
6.920	0.320	24 5.28	DERECHA 0	63.220
7.140	0.220	1L + 0 + 4 5.06	IZQUIERDA 1 LARGA + DERECHA 0 + DERECHA 4 CON BARRANCO , CASAS	63.000
7.620	0.480	26 4.58	IZQUIERDA 2, KM. 20	62.520
8.270	0.650	27 4 + 1 L 3.93	DERECHA 4 CORTA + IZQUIERDA 1 LARGA.	61.870
8.630	0.360	28 3 + 1	DERECHA 3 + IZQUIERDA 1	61.510
8.860	0.230	29 3LC + 2 + 2 3.34	DERECHA 3 LARGA SE CIERRA + IZQUIERDA 2 + DERECHA 2	61.280
9.200	0.340	30 + 62	IZQUIERDA 3 CORTA + DERECHA 2	60.940
9.390	0.190	3LC 31	IZQUIERDA 3 LARGA SE CIERRA	60.750
9.830	0.440	32	IZQUIERDA 2 CORTA DERECHA 1 + IZQUIERDA 2 CORTA.	60.310
		PRÓXIMA REFE	EKENUIA	
10.220	0.390	22	IZQUIERDA	59.920

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 3	154
	ANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
10.220	0.390	33	IZQUIERDA	59.920
10.390	0.170	34 + 3	IZQUIERDA 2 + DERECHA 3 CORTA .	59.750
10.590	0.200	+ J3L 1.61	IZQUIERDA + DERECHA 3 LARGA.	59.550
10.800	0.210	3 L 36	IZQUIERDA 3 LARGA.	59.340
10.990	0.190	37	IZQUIERDA 2.	59.150
11.170	0.180	38 1.03	DERECHA 0, IZQUIERDA.	58.970
11.350	0.180	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{39}$	DERECHA 2 CORTA RESBALOSA + IZQUIERDA 3 CORTA + DERECHA 2, KM. 22 INVERTIDO L.I.	58.790
11.710	0.360	40 1 0 0.49	DERECHA 1, IZQUIERDA 0, DERECHA.	58.430
11.940	0.230	+ 3LC 0.26	DERECHA CORTA + IZQUIERDA 3 LARGA SE CIERRA	58.200
12.200	0.260	42 0.00	CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (Entrada de tierra l.d. km 22 + 410 aprox.) G P S N 19°34'20.0" W 99°35'19.8"	57.940 2,940 msnm
12.280	0.080	3 + 2 A	DERECHA 3 + IZQUIERDA 2	57.860
	1	PRÓXIMA REFI	ERENCIA	
12.490	0.210	44	CONTROL "C" ALTO TOTAL (Entrada de concreto l.d. 22 + 760 aprox.)	57.650

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 3	155
DISTA	NCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL	2233.3	5	
12.490	0.210	44	CONTROL "C" ALTO TOTAL (Entrada de concreto l.d. 22 + 760 aprox.)	57.650
12.550	0.060	45	LETRERO: "JIQUIPILCO"	57.590
13.400	0.850	46	TOPES (2).	56.740
14.550	1.150	47	TOPES (2).	55.590
15.090	0.540	48	TOPES (2).	55.050
15.200	0.110	49	DE FRENTE.	54.940
15.600	0.400	50	KM. 17	54.540
18.100	2.500	51	TOPES (3).	52.040
18.840	0.740	52	TOPES (2).	51.300
19.420	0.580	53	TOPE.	50.720
19.570	0.150	14 346	KM. 14	50.570
		PRÓXIMA REF	ERENCIA	
21.080	1.510	55	TOPES (2).	49.060

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 3	156
	ANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
21.080	1.510	55	TOPES (2).	49.060
21.780	0.700	56	TOPES (2), SEGUIR DE FRENTE.	48.360
22.750	0.970	57	TOPE, A LA DERECHA JUNTO A "POLLOS A LA LEÑA".	47.390
22.800	0.050	58	TOPE.	47.340
24.770	1.970	59	TOPE, POR LA IZQUIERDA.	45.370
24.830	0.060	60	TOPES (3) EN MAL ESTADO, DESPACIO, INICIA CARRETERA EN MAL ESTADO POR 2 KMS.	45.310
26.210	1.380	61	TOPES (3) EN MAL ESTADO .	43.930
26.580	0.370	62	TOPE, ENTRONQUE, A LA DERECHA	43.560
26.700	0.120	63	TOPE, A LA IZQUIERDA.	43.440
26.800	0.100	64	ENTRONQUE, A LA IZQUIERDA.	43.340
26.910	0.110	65	A LA DERECHA.	43.230
PRÓXIMA REFERENCIA				
30.640	3.730	66	TOPES (10).	39.500

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 3	157
DISTA	ANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			1
30.640	3.730	66	TOPES (10).	39.500
33.120	2.480	67	TOPES (2).	37.020
33.900	0.780	68	PASO MALO.	36.240
34.220	0.320	69	TOPES (3).	35.920
35.680	1.460	70	PRECAUCIÓN, LOMO CON PUENTE.	34.460
36.140	0.460	71 ALTO	ALTO, ENTRONQUE PELIGROSO, A LA DERECHA.	34.000
36.960	0.820	72	KM. 10.	33.180
37.500	0.540	73	TOPES (2) ALTOS EN LOMO.	32.640
38.480	0.980	74	TOPES (2) ALTOS.	31.660
38.930	0.450	75	TOPE ALTO, KM. 12.	31.210
39.270	0.340	76	TOPES (2) ALTOS.	30.870
		PRÓXIMA REF	ERENCIA	
41.580	2.310	77	TOPES (3) ALTOS.	28.560

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 3	158
DISTA TOTAL	ANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
41.580	2.310	77	TOPES (3) ALTOS.	28.560
42.910	1.330	78	TOPE ALTO EN LOMO.	27.230
43.700	0.790	79	TOPES ALTOS (3).	26.440
44.750	1.050	80	REDUCCIÓN DE CARRILES, DOBLE SENTIDO, INICIA ZONA DE OBRA, PRECAUCIÓN HOYOS.	25.390
45.740	0.990	81	INICIAN CUATRO CARRILES, FIN ZONA DE OBRAS.	24.400
46.560	0.820	82	PEMEX	23.580
46.850	0.290	83	TOPE ALTO, ABAJO DEL PUENTE PEATONAL	23.290
47.400	0.550	84	KM. 20.	22.740
47.730	0.330	85	TOPE ALTO.	22.410
47.850	0.120	86	A LA DERECHA A "VILLA DEL CARBÓN - SAN BARTOLO MORELOS", INICIA AV. CON CAMELLÓN.	22.290
49.070	1.220	87	TOPES DOBLES (2), FIN DE CAMELLÓN.	21.070
	1	PRÓXIMA REF		
49.550	0.480	88	TOPE, A LA DERECHA JUNTO A "DULCERÍA LA LOMA", TOPE.	20.590

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 3	159
	ANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
49.550	0.480	88	TOPE, A LA DERECHA JUNTO A "DULCERÍA LA LOMA", TOPE.	20.590
49.740	0.190	CHAPA DE MOTA	LETRERO: "CHAPA DE MOTA"	20.400
50.070	0.330	90	TOPE.	20.070
50.970	0.900	91	TOPE, KM. 26	19.170
56.680	5.710	92	KM. 20	13.460
57.720	1.040	VILLA DEL CARBÓN SANTA CLARA	LETRERO DOBLE: "VILLA DEL CARBÓN - STA. CLARA"	12.420
57.810	0.090	94	TOPES (2), DE FRENTE.	12.330
58.800	0.990	95	TOPES (2), DE FRENTE.	11.340
59.550	0.750	96	TOPES (2) EN RECTA.	10.590
60.800	1.250	97	TOPES (2), DE FRENTE.	9.340
64.490	3.690	98	TOPES (2), EL 2do. ALTO	5.650
·		PRÓXIMA REF	ERENCIA	· — — — — — — — — — — — — — — — — — — —
65.320	0.830	99	TOPES (3), ALTOS.	4.820

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 3	160
	NCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
65.320	0.830	99	TOPES (3), ALTOS.	4.820
66.160	0.840	100	PRECAUCIÓN, CURVAS PELIGROSAS	3.980
67.080	0.920	101	KM. 10.	3.060
69.100	2.020	102	TOPES ALTOS (3).	1.040
70.080	0.980	103	CONTROL "CH 2" ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO (Km. 7 invertido l.i.)	0.060

FIN DE SECCIÓN, DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 100 m.

Domin	go, Eta	3 MÉXICO - MORELIA		SECCION 4		161
TC	4	KM. 7.1 EN CARRETERA SAN BARTOLO MORELOS - VILLA	A DEL CARBÓN	DISTANCIA		
СН	5	KM. 53.450 CARRETERA VILLA DEL CARBÓN - CHAPA DE	M. 53.450 CARRETERA VILLA DEL CARBÓN - CHAPA DE MOTA.			+
		TRAMO CRONOMETRADO		PROMEDIO	TITME	00-401
4	4	VILLA DEL CARBÓN I	6.560 km.	56 k/h	TIEMPO	00:10'

•		VILLA DEL CARBON I	0.300 KIII.	36 K/II	
DIST/ TOTAL	ANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFO	RMACIÓN	DIST. REG.
0.000	0.000	1 6.56	INICIO DE	CONTROL "A - TC 4" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD (Jto a let "Servicio todos los días" km 7.070 entrada l.i.) G P S N 19°43'55.7" W 99°30'49.7"	
0.020	0.020	2 6.54	IZQ	UIERDA	9.240
0.120	0.100	3	DERECHA 1	CON PISO MALO.	9.140
0.280	0.160	2 L 6.28	DERECI	HA 2 LARGA	8.980
0.600	0.320	2 + 3 5.96		ERDA 2 + DA 3 CORTA.	8.660
0.870	0.270	2L + 2 2 2 5.69	IZQUIER	A 2 LARGA + DA 2 CORTA JIERDA 2	8.390
1.220	0.350	7 2 5.34		IA 3 LARGA , JIERDA 2	8.040
1.480	0.260	3 L 5.08	DERECH	IA 3 LARGA.	7.780
1.630	0.150	9 0 0 4.93		IIERDA 0, CON PISO MALO.	7.630
1.870	0.240	10 4.69	С	IZQUIERDA 1, ASAS	7.390
		PRÓXIMA REF	ERENCIA		
i	1		l		1

2.310	0.440	0	IZQUIERDA 0.	6.950
		11 4.2	5	

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 4	162	
	ANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL	DINEGULON	IIII GIIIII IGIGI		
2.310	0.440	11 4.25	IZQUIERDA 0.	6.950	
2.490	0.180	12	HOYOS, DERECHA 1	6.770	
2.750	0.260	13 1 + 3 3L 3.81	DERECHA 1 + IZQUIERDA 3 CORTA, DERECHA 3 LARGA CON PISO MALO.	6.510	
3.120	0.370	3 3.44	IZQUIERDA 3	6.140	
3.480	0.360	15 1 3 3.08	IZQUIERDA 2, IZQUIERDA 1, DERECHA 3 CORTA.	5.780	
3.800	0.320	16 16 2.76	LOMO CON IZQUIERDA, DE FRENTE, DERECHA 0	5.460	
4.130	0.330	17	DERECHA 4 CON PISO MALO	5.130	
4.300	0.170	18 1 2 3	DERECHA 1, IZQUIERDA 2, DERECHA 3 +	4.960	
4.590	0.290	3 1 + 0 + 1	IZQUIERDA 3 CON PISO MALO, DERECHA 1 CON PISO MALO + IZQUIERDA 0 + DERECHA 1 +	4.670	
4.860	0.270	20 1.70	IZQUIERDA 1 + DERECHA 1 ARCOS L.I.	4.400	
5.120	0.260	3L 1.44	IZQUIERDA 3 LARGA CON PISO MALO, DERECHA CON PISO MALO.	4.140	
PRÓXIMA REFERENCIA					
5.410	0.290	22	DERECHA 3 CORTA	3.850	

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 4	163
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.410	0.290	22	DERECHA 3 CORTA	3.850
5.570	0.160	23 0.99	IZQUIERDA 3	3.690
5.750	0.180	24 0 0 0.81	DERECHA 0, IZQUIERDA 0.	3.510
5.950	0.200	25 0.61	DERECHA 3 CORTA.	3.310
6.120	0.170	26 3 L 0.44	DERECHA 2, IZQUIERDA 3 LARGA PISO MALO	3.140
6.410	0.290	27 + 2	IZQUIERDA 1 + DERECHA 2	2.850
6.560	0.150	28 0.00	CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (Marca 330 m. antes de entronque, km. 1.670) GPS N 19° 44' 04.6" W 99° 28' 57.0"	2.700 2,624 msnm
6.580	0.020	29 2	IZQUIERDA 2, DERECHA 2	2.680
6.870	0.290	30	CONTROL "C" ALTO TOTAL (10 m antes de km. 0, 30 m. antes del entronque)	2.390
6.890	0.020	31	ALTO, ENTRONQUE, A LA IZQUIERDA A "CHAPA DE MOTA"	2.370
8.910	2.020	CHAPA DE MOTA TAXHIMAY 32	LETRERO DOBLE: "CHAPA DE MOTA - TAXHIMAY" km. 53	0.350
	1	PRÓXIMA REF	ERENCIA	
8.980	0.070	33	DE FRENTE	0.280

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 4	164
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL	BIRECCION	INI ONWACION	DIST. IXEG.
8.980	0.070	33	DE FRENTE	0.280
9.260	0.280	34	CONTROL "CH 5" ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO (Junto señal "Curva Derecha", km. 53.350)	0.000

FIN DE SECCIÓN,

DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 100 m.

Domingo, Eta		apa 3 MÉXICO - MORELIA		SECCIÓN 5		165
TC	5	KM. 53.450 CARRETERA VILLA DEL CARBÓN - CHA	PA DE MOTA.	DISTANCIA		
СНР	6	SERVICIO Y RECEPCIÓN EN CHAPA DE MOTA. (VU	13.20 km.			
		TRAMO CRONOMETRADO	PROMEDIO	TIEMBO	00-401	
5		CHAPA DE MOTA I	12.170 km.	66 k/h	TIEMPO	00:12'

5	CHAPA DE MOTA I		12.170 km	n. 66 k/h		00.12	
DISTA	ANCIA	51550	21611		INTO DA LA CIÓN		DICT DEC
TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN			INFORMACIÓN		DIST. REG.
0.000	0.000	1			CONTROL "A - TC 5" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD (Marca en piso de curva der. Km. 53+450 m.) GPS N 19° 45' 29.2" W 99° 29' 08.4"		13.200
0.230	0.230		3L 11.		LOMO, UIERDA 3 LARGA.		12.970
0.640	0.410	1 2L	2		IZQUIERDA 1, UIERDA 2 LARGA, DERECHA 2		12.560
1.070	0.430	3	2	10	DERECHA 3 + IZQUIERDA 2		12.130
1.310	0.240	5 0 2 5	3 10.	36 LE	IZQUIERDA 0, DERECHA 2, DERECHA 3 TRERO BLANCO.		11.890
1.730	0.420	6	10.	14	IZQUIERDA.		11.470
1.890	0.160	7	10.	28	LOMO RECTA		11.310
2.070	0.180	1	10.	10	IZQUIERDA 1		11.130
2.310	0.240	SN FRANCISCO DE LAS	9.8		"SAN F DE LAS TAI	BLAS"	10.890
2.360	0.050	10	9.6		DERECHA 1		10.840
			PRÓXIMA R	=FERENCIA			
2.560	0.200	11 +	2		MO, DERECHA 1 + IZQUIERDA 2		10.640

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 5	166
	ANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL	DINECCION	INIONVACION	DIST. REG.
2.560	0.200	11 + 2	LOMO, DERECHA 1 + IZQUIERDA 2	10.640
2.860	0.300	12 3L 9.31	LOMO CON DERECHA 1, IZQUIERDA 3 LARGA	10.340
3.230	0.370	13 0 J3L 1L 8.94	DERECHA 0, DERECHA 3 LARGA, IZQUIERDA 1 LARGA	9.970
3.800	0.570	14	DERECHA 2	9.400
4.060	0.260	15 8.11	IZQUIERDA 1	9.140
4.320	0.260	2L 7.85	IZQUIERDA 2 LARGA, DERECHA	8.880
4.820	0.500	3XL 7.35	DERECHA 3 MUY LARGA CON VADO PELIGROSO EN CARRIL IZQUIERDO	8.380
5.170	0.350	18 7.00	LOMO, IZQUIERDA 3 CORTA	8.030
5.400	0.230	19 6.77	LOMO, RECTA	7.800
5.670	0.270	20 6.50	LOMO CON IZQUIERDA 4 CON BARRANCO.	7.530
6.070	0.400	21 3L 6.10	LETRERO BLANCO, DERECHA 3 LARGA	7.130
		PRÓXIMA REFE	RENCIA	
6.370	0.300	22 5.80	LOMO CON IZQUIERDA 2, DERECHA	6.830

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 5	167
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL	J.M.EGGIGHT	Gravin Grav	5.5111126.
6.370	0.300	22 5.80	LOMO CON IZQUIERDA 2, DERECHA	6.830
6.660	0.290	23 5.51	DERECHA, DERECHA 3	6.540
6.860	0.200	1L stroms no MANGLES 5.31	IZQUIERDA 1 LARGA, LOMO, RECTA LETRERO: "SI TOMAS NO MANEJES".	6.340
7.580	0.720	25 4.59	LOMO, DERECHA 2	5.620
7.860	0.280	26	LOMO, RECTA, CON PISO MALO.	5.340
8.060	0.200	27 +3 +0 3L 4.11	KM. 61 + IZQUIERDA 3 + IZQUIERDA 0, DERECHA 3 LARGA.	5.140
8.450	0.390	28 1 3.72	DERECHA 0, IZQUIERDA 1	4.750
8.760	0.310	29	IZQUIERDA 2.	4.440
8.980	0.220	30 3.19	DERECHA 0	4.220
9.150	0.170	31 3.02	KM. 62 L.I.	4.050
9.230	0.080	32 3 3 0 2.94	IZQUIERDA 1, DERECHA 3, IZQUIERDA 0.	3.970
		PRÓXIMA REF	ERENCIA	
9.900	0.670	3 + 2	IZQUIERDA 3 CORTA + DERECHA 2 CON AGUA	3.300

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 5	168
DISTANCIA TOTAL PARCIAL		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
9.900	0.670	33 + 22	IZQUIERDA 3 CORTA + DERECHA 2 CON AGUA	3.300
10.150	0.250	34 2 2.02	LOMO, LETRERO BLANCO IZQUIERDA 2	3.050
10.320	0.170	35	+ DERECHA 2	2.880
10.480	0.160	36 1 + 2	IZQUIERDA 1 + DERECHA 2	2.720
10.820	0.340	37	LOMO EN IZQUIERDA 0	2.380
11.070	0.250	38 1.10	LETRERO: "EL RETIRO"	2.130
11.250	0.180	39 0.92	LOMO, IZQUIERDA 2	1.950
11.560	0.310	1LC A 2 + 2 (0.61)	IZQUIERDA 1 LARGA CIERRA A 2 + DERECHA 2	1.640
12.000	0.440	41 0.17	DERECHA	1.200
12.170	0.170	- 5 -	CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (Marca en entronque l.d., km. 65.300 aprox.) GPS N 19° 48' 40.4" W 99° 30' 59.1"	1.030
12.250	0.080	42 0.00 CONSERVACIÓN GOB. EDO MEX.	LETRERO: "CONSERVACIÓN GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO"	2,568 msnm 0.950
	ERENCIA			
12.530	0.280	44	CONTROL "C" ALTO TOTAL (Marca 280 m después del letrero rojo grande, junto a casa l.d. km. 65.580)	0.670
-	•	· 	•	•

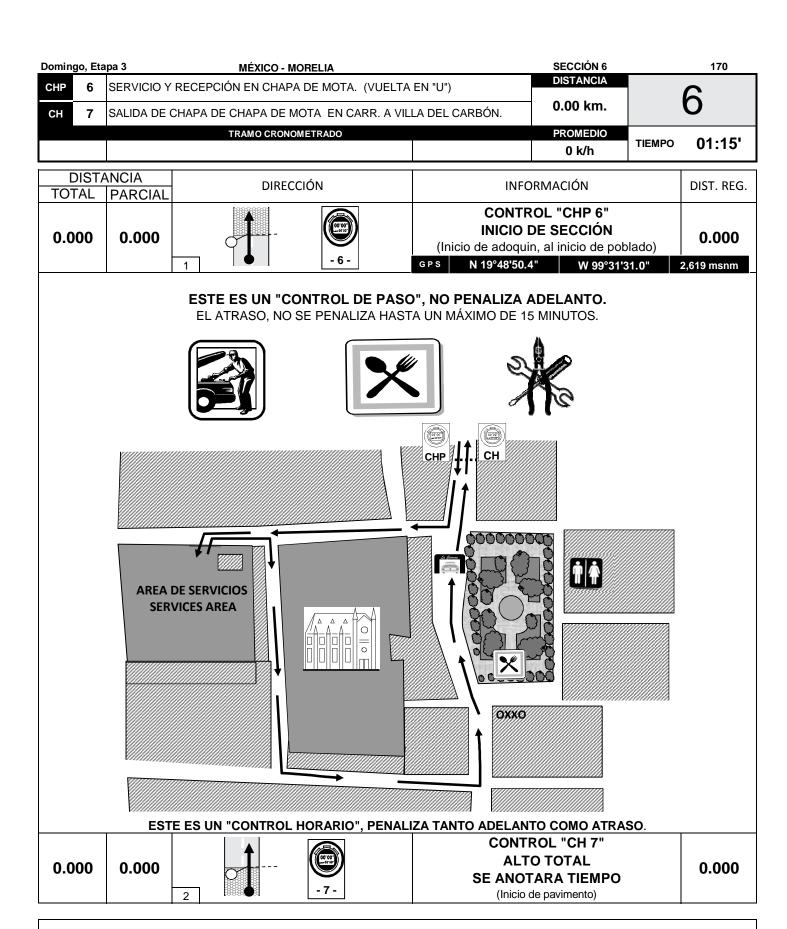
Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 5	169
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL	5200.0	5	2.01111201
12.530			CONTROL "C" ALTO TOTAL (Marca 280 m después del letrero rojo grande, junto a casa l.d. km. 65.580)	0.670
13.200	0.670	-	CONTROL "CH 6" ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMBO	0.000

ESTE ES UN "CONTROL DE PASO", NO PENALIZA ADELANTO.

SE ANOTARA TIEMPO (Inicio de adoquin, al inicio de poblado)

EL ATRASO, NO SE PENALIZA HASTA UN MÁXIMO DE 15 MINUTOS.

FIN DE SECCIÓN.



FIN DE SECCIÓN,

DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 1000 m.

omingo, Eta		MÉXICO - MORELIA :N CARRETERA CHAPA DE MOTA - V	ILLA DEL	CARBÓN.	SECCIÓN 7 DISTANCIA		7
EH 8	KM. 51 EN C	ARRETERA CHAPA DE MOTA - VILLA	DEL CAF	RBÓN.	14.59 km.		
		TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	00:15
7		CHAPA DE MOTA II		12.250 km.	58 k/h	TILIIII O	00.13
DISTA TOTAL	ANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN		INFO	ORMACIÓN		DIST. REG
0.000	0.000		40.05			ontrol "B")	14.590
0.130	0.130		12.25		0.4" W 99° 30'	59.1" 2	2,568 msnm
0.300	0.170	2 1L	11.95		JIERDA 2, HA 1 LARGA		14.290
0.740	0.440	4	11.51	DE	RECHA 1		13.850
0.940	0.200	5	11.31	LOM	O RECTA.		13.650
1.250	0.310	1 3 + 1 1	11.00	LOMO CON	RECHA 1, I IZQUIERDA 3 RECHA 1	+	13.340
1.790	0.540	2 2	10.46	DEF	JIERDA 2, RECHA 2, INVERTIDO L.I		12.800
2.070	0.280	3 1	10.18		ZQUIERDA 3 , RECHA 1		12.520
. =			.0.10	DER	RECHA 0 +		40.044

3.330 0.290 3 9.21

PRÓXIMA REFERENCIA

DERECHA 3 11.260

8.92

9.67

12.010

11.550

IZQUIERDA 3, DERECHA 1

KM. 62, IZQUIERDA 1

0.510

0.460

11

2.580

Domingo, Etapa 3 MÉXICO - MORELIA		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 7	172
DISTANCIA TOTAL PARCIAL		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
3.330	0.290	3	DERECHA 3	11.260
3.570	0.240	2 + + 3	DERECHA 2 CORTA + IZQUIERDA + IZQUIERDA 3	11.020
3.950	0.380	13 60 + 62	DERECHA 0 + DERECHA 2	10.640
4.210	0.260	14 8.	LETRERO BLANCO	10.380
4.330	0.120	15 7.	LOMO	10.260
4.430	0.100	16	IZQUIERDA 1	10.160
4.600	0.170	17 7.	LOMO RECTA	9.990
4.930	0.330	18 7.	LETRERO INVERTIDO L.I.	9.660
5.050	0.120	3 XL	LOMO, DERECHA 3 MUY LARGA	9.540
5.410	0.360	3 7 1	IZQUIERDA 3, IZQUIERDA CORTA, DERECHA 1, LOMO RECTA	9.180
5.970	0.560		IZQUIERDA 3	8.620
		PRÓXIMA R	REFERENCIA	
6.350	0.380	22 5.	DERECHA 3, LOMO, RECTA	8.240

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA SECCIÓN 7		173		
	ANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.		
6.350	0.380	22 5.90	DERECHA 3, LOMO, RECTA.	8.240		
6.750	0.400	23 5.50	LOMO, DERECHA 2	7.840		
7.120	0.370	2XL 5.13	IZQUIERDA 2 MUY LARGA CON VADOS	7.470		
7.560	0.440	25 2L	IZQUIERDA 0, DERECHA 2 LARGA	7.030		
8.010	0.450	26 4.24	DERECHA 1	6.580		
8.300	0.290	3 1 _L + 3 _L	IZQUIERDA 3 CORTA, DERECHA 1 LARGA + IZQUIERDA 3 LARGA	6.290		
8.840	0.540	28 3.41	IZQUIERDA 0, LETRERO BLANCO	5.750		
9.050	0.210	3L 3.20	DERECHA 3 LARGA.	5.540		
9.200	0.150	30 3.05	IZQUIERDA 1	5.390		
9.420	0.220	31 1 + 0 1	DERECHA 1, IZQUIERDA 0, LOMO, IZQUIERDA 0	5.170		
9.960	0.540	32 2.29	DERECHA	4.630		
PRÓXIMA REFERENCIA						
10.280	0.320	33 31 1.97	LOMO, DERECHA 0, IZQUIERDA 3 LARGA	4.310		
			•			

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 7	174
DISTANC TOTAL PAI	IA RCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG
	.320	33 to + 3L	LOMO, DERECHA 0 + IZQUIERDA 3 LARGA	4.310
10.670 0.	.390	34 1.58	IZQUIERDA 1, DERECHA.	3.920
10.950 0.	.280	35 130	DERECHA 2 + IZQUIERDA 2	3.640
11.190 0.	.240	1 + 1 L 1.06	IZQUIERDA 1 + DERECHA 1 LARGA , DERECHA	3.400
11.670 0.	.480	37 (2 (0.58)	DERECHA 2, LOMO, RECTA	2.920
12.120 0.	.450	IZQUIERDA 0		2.470
12.250 0.	.130	39 0.00	CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (20 m antes de señal de curva, km 54.580 aprox) G P S N 19°45'27.3" W 99° 29' 08.4"	2.340 2,544 msnm
12.540 0.	.290	40 ALTO -7-	CONTROL "C" ALTO TOTAL (Marca en entronque con caseta de parada de camión, km. 54.870)	2.050
14.590 2.	.050	41	CONTROL "CH 8" ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO (Marca poste I.d 30 m. antes del entronque)	0.000
0.030		42	A LA DERECHA A "ATLACOMULCO".	

FIN DE SECCIÓN,

DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 70 m.

Domingo, Etapa 3		3 MÉXICO - MORELIA		SECCIÓN 8	175	
TC	8	KM. 0 EN CARRETERA VILLA DEL CARBÓN - ATLAC	COMULCO.	DISTANCIA	0	
СН	9	FIN DE COCRETO EN CARR. SAN MATEO EL VIEJO - SAN	69.54 km.	0		
	TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		04-451
8		VILLA DEL CARBÓN II	6.880 km.	56 k/h	TIEMPO	01:15'

8		VILLA DEL CARBÓN II	6.880 km.	56 k/h	TIEMPO	01:15'
DISTA TOTAL	ANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			DIST. REG.
0.000	0.000	1 6.88	CONTROL "A - TC 8" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD IZQUIERDA (EN KM. 0) GPS N 19° 44' 12.0" W 99° 28' 51.8"			69.540 2,617 msnm
0.060	0.060	2 2 6.82	DERECHA, IZQUIERDA 2 + DERECHA 2			69.480
0.380	0.320	3 2 6.50	JIERDA 2, RECHA 0		69.160	
0.540	0.160	4 6.34	PISO MALO + DERECHA 3, IZQUIERDA 2			69.000
0.860	0.320	5 1 0 6.02	IZQUIERDA 3, DERECHA 1 IZQUIERDA 0		68.680	
1.210	0.350	3 L 5.67	DERECHA 3 LARGA		68.330	
1.410	0.200	7 5.47	IZQUIERDA 3 IZQUIERDA CON PISO MALO		LO	68.130
1.620	0.210	3L 5.26	PISO MALO CON DERECHA 3 LARGA, PISO MALO.		67.920	
1.830	0.210	1 +1 +1 + 0 +	DER IZQU DER	, IZQUIERDA ´ ECHA 1 + IERDA 1 + ECHA 0 +	1 +	67.710
2.130	0.300	10 1 2 4.75	DER IZQUIERDA 2	JIERDA 0, RECHA 1, CON PISO M <i>A</i>	ALO	67.410
PRÓXIMA REFERENCIA						
2.420	0.290			RECHA 1, JIERDA 0		67.120

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 8	176
DISTA TOTAL	ANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
2.420	0.290	11 0 4.46	DERECHA 1, IZQUIERDA 0	67.120
2.650	0.230	12 4.23	IZQUIERDA 3	66.890
2.830	0.180	13 4.05	LETRERO: "LOS ARANA", IZQUIERDA, LOMO EN DERECHA.	66.710
3.180	0.350	1 +	IZQUIERDA 1 + DERECHA, DERECHA 2 CON PISO MALO	66.360
3.650	0.470	15	DERECHA 3 CON PISO MALO	65.890
3.800	0.150	2L 1 0 3.08	IZQUIERDA 2 LARGA CON PISO MALO, DERECHA 1, IZQUIERDA 0 CON PISO MALO	65.740
4.310	0.510	17 2.57	IZQUIERDA 0	65.230
4.530	0.220	18	DERECHA 0 CON PISO MALO	65.010
4.850	0.320	19 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	LOMO CON DERECHA 1 LARGA CASAS, KM. 5	64.690
5.060	0.210	20 1.82	LOMO CON DERECHA 1 LARGA CON PISO MALO.	64.480
5.320	0.260	3L 3 3C 1.56 PRÓXIMA REF	IZQUIERDA 3 LARGA, DERECHA 3, IZQUIERDA 3 LARGA SE CIERRA CON PISO MALO ERENCIA	64.220
5.710	0.390	22 3 + 3 2L 1.17	DERECHA 3 CORTA + DERECHA 3, IZQUIERDA 2 LARGA	63.830

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 8	177
	NCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
5.710	0.390	22 3 + 3 2L 1.17	DERECHA 3 CORTA + DERECHA 3, IZQUIERDA 2 LARGA CON PISO MALO	63.830
6.110	0.400	23 0.77	DERECHA 3 CON PISO MALO, DERECHA 1	63.430
6.470	0.360	2 L 0.41	IZQUIERDA 2 LARGA	63.070
6.710	0.240	25 0 0.17	IZQUIERDA 2 CON PISO MALO , DERECHA 0	62.830
6.880	0.170	26 0.00	CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (En entrada con cerca a restaurant, km. 6.930) GPS N 19° 43' 55.7" W 99° 30' 49.7"	62.660 2,650 msnm
6.980	0.100	27	KM. 7	62.560
7.240	0.260	28	CONTROL "C" ALTO TOTAL (Marca de tienda "Tecate", en km. 7.260)	62.300
7.780	0.540	29	TOPES ALTOS (3).	61.760
10.970	3.190	30	km. 11	58.570
11.530	0.560	31	PRECAUCIÓN POBLADO.	58.010
11.630	0.100	32	TOPES ALTOS (3).	57.910
	1	PRÓXIMA REF	ERENCIA I	
12.450	0.820	33	TOPES (2)	57.090

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 8	178
	NCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL	223.5		
12.450	0.820	33	TOPES (2)	57.090
16.260	3.810	34	TOPES (2)	53.280
17.450	1.190	35	TOPES (2)	52.090
18.250	0.800	36	TOPES (2)	51.290
19.170	0.920	ATLACOMULCO SANTA CLARA	LETRERO DOBLE: "ATLACOMULCO - SANTA. CLARA"	50.370
19.260	0.090	38	TOPES (2), SEGUIR DE FRENTE	50.280
23.000	3.740	39	KM. 23	46.540
25.800	2.800	40	SEÑAL: PARADA DE AUTOBÚS	43.740
26.150	0.350	41	TOPE.	43.390
27.050	0.900	42	TOPE, INICIA POBLADO	42.490
27.520	0.470	43	TOPES, DE FRENTE A "ATLACOMULCO", TOPES (2)	42.020
	1	PRÓXIMA REF	ERENCIA	
28.020	0.500	44	TOPES (2)	41.520

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 8	179
	ANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
28.020	0.500	44	TOPES (2)	41.520
30.960	2.940	ATLACOMULCO JILOTEPEC TOLUCA 45	LETRERO TRIPLE: "ATLACOMULCO - JILOTEPEC - TOLUCA"	38.580
31.150	0.190	46	TOPES (2), ALTO, CRUCERO PELIGROSO, A LA DERECHA A "JILOTEPEC"	38.390
35.900	4.750	47	KM. 28	33.640
40.800	4.900	48	KM. 33	28.740
41.100	0.300	49	TOPE, A LA IZQUIERDA.	28.440
41.260	0.160	RESPETE TO SEÑALAMIENTOS	LETRERO: "RESPETE LOS SEÑALAMIENTOS".	28.280
42.250	0.990	51	TOPE.	27.290
43.040	0.790	52	TOPES (2).	26.500
43.920	0.880	53	KM. 003.	25.620
44.300	0.380	54	PEMEX.	25.240
		PRÓXIMA REF	ERENCIA	
44.570	0.270	55	TOPES (2), SEGUIR DE FRENTE	24.970

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 8	180
TOTAL	NCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
44.570	0.270	55	TOPES (2), SEGUIR DE FRENTE	24.970
45.670	1.100	56	TOPE	23.870
46.240	0.570	56	TOPES (2).	23.300
46.840	0.600	57	TOPES (4).	22.700
55.890	9.050	58	KM. 15, PRECAUCIÓN INICIAN CURVAS.	13.650
56.990	1.100	59	PUENTE SOBRE LA AUTOPISTA.	12.550
57.940	0.950	60	TOPES (4).	11.600
58.800	0.860	↑ ATLACOMULCO ACULCO ACIAMBAY →	LETRERO: "ATLACOMULCO - ACULCO - ACAMBAY"	10.740
58.880	0.080	62	PRECAUCIÓN ENTRONQUE, A LA DERECHA.	10.660
59.140	0.260	63	INICIA CAMELLÓN.	10.400
59.330	0.190	64	TOPE	10.210
		PRÓXIMA REF	ERENCIA	
59.400	0.070	65	A LA IZQUIERDA POR "LIBRAMIENTO ACAMBAY"	10.140

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 8	181
	NCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
59.400	0.070	65	A LA IZQUIERDA POR "LIBRAMIENTO ACAMBAY"	10.140
59.680	0.280	PALMILLAS QUERETARO	LETRERO: "PALMILLAS - QUERETARO"	9.860
61.420	1.740	67	KM. 2, PREPARARSE PARA SALIR DEL LIBRAMIENTO.	8.120
61.750	0.330	68	POR LA DERECHA, POR LATERAL DEL PUENTE.	7.790
62.020	0.270	69	ALTO, CRUCERO PELIGROSO, A LA IZQUIERDA POR ABAJO DEL PUENTE, TOPES (2).	7.520
64.570	2.550	70	CRUCERO, SEGUIR DE FRENTE.	4.970
66.870	2.300	71	TOPES (3), IGLESIA L.D.	2.670
67.500	0.630	72	ALTO, ENTRONQUE, A LA IZQUIERDA.	2.040
67.600	0.100	SAN MATEO EL VIEIO BOBACHI DE GUADALUPE 73	LETRERO DOBLE: "SAN MATEO EL VIEJO - BOBACHI DE GUADALUPE".	1.940
68.070	0.470	74	POR LA DERECHA A "SAN MATEO EL VIEJO", ENTRONQUE	1.470
68.440	0.370	75	TOPE.	1.100
		PRÓXIMA REF	ERENCIA I	
68.880	0.440	76	TOPE.	0.660

Domingo, Eta		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 8	182
	ANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
68.880	0.440		TOPE.	0.660
	01110	76	CONTROL "CH 9"	
69.540	0.660	77	ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO (Marca en inicio de pavimento en salida del poblado)	0.000
	1	<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
l				

FIN DE SECCIÓN,DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 230 m.

Domin	ngo, Etapa 3 MÉXICO - MORELIA		SECCIÓN 9		183	
тс	9	SALIDA DEL POBLADO EN CARR. SAN MATEO EL VIEJO - SAN	DISTANCIA		$\mathbf{}$	
СНР	10	ENTRADA A RECEPCIÓN EN PLAZA PRINCIPAL DE TEMASCAL	12.72 km.	,	9	
		TRAMO CRONOMETRADO		PROMEDIO		00-401
9	9	SACACORCHOS	5.210 km.	42 k/h	TIEMPO	00:18'
				·		

9		SACACORCHOS	5.210 km.	42 k/h		
DISTA	ANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFO	DRMACIÓN	DIST. REG.	
0.000	0.000	1 5.21	INICIO DI	CONTROL "A" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD (Marca en piso l.d. frente a tienda) GPS N 19° 54' 56.0" W 99° 55' 03.9"		
0.040	0.040	2 5.17	,	JIERDA 1	03.9" 2,645 msnm 12.680	
0.250	0.210	3 3L 4.96	IZQ	RECHA 0, UIERDA, HA 3 LARGA .	12.470	
0.490	0.240	4 OLC 4.72		.ARGA SE CIER RECHA .	12.230	
0.790	0.300	5	IZQI	JIERDA 2	11.930	
0.920	0.130	6 4 4.29	IZQUIEI DE	HA CORTA , RDA CORTA, RECHA, I IERDA 4 .	11.800	
1.150	0.230	7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	DEF	ECHA 1 + RECHA 3, JIERDA 1	11.570	
1.420	0.270	+ 1 3LC 3L 3.79	DER IZQUIERDA 3 L	RTA, IZQUIERI ECHA 1 + ARGA SE CIER HA 3 LARGA	11.300	
1.630	0.210	3LC 3L 3.58		LARGA SE CIER HA LARGA 3	11.090	
1.800	0.170	3L 3L 3.41	DEREC	DA 3 LARGA, HA 3 LARGA	10.920	
<u> </u>	I	PRÓXIMA REFE	ERENCIA		 	
1.940	0.140	3L 3L		DA 3 LARGA, HA 3 LARGA	10.780	

11

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 9	
DISTA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
1.940	0.140	3L 3L	IZQUIERDA 3 LARGA, DERECHA 3 LARGA	10.780
2.080	0.140	3L 3L 3.13	IZQUIERDA 3 LARGA, DERECHA 3 LARGA	10.640
2.240	0.160	3L 3L 2.97	IZQUIERDA 3 LARGA, DERECHA 3 LARGA	10.480
2.420	0.180	14 1LC 2.79	IZQUIERDA 1 LARGA SE CIERRA	10.300
2.640	0.220	15 2.57	LOMO CON IZQUIERDA.	10.080
2.860	0.220	16 2.35	IZQUIERDA 1	9.860
3.170	0.310	17 3 1 3	DERECHA 3 CORTA, IZQUIERDA 1, DERECHA 3 CORTA.	9.550
3.540	0.370	18	IZQUIERDA 2	9.180
3.780	0.240	19	LOMO, IZQUIERDA 1	8.940
3.990	0.210	20	LOMO CON DERECHA 2 CORTA, VALLE L.I.	8.730
4.540	0.550	21 3 + 4	DERECHA EN LOMO, IZQUIERDA 3 + DERECHA 4	8.180
		PRÓXIMA REF	ERENCIA	
4.900	0.360	22 0.31	IZQUIERDA 1	7.820

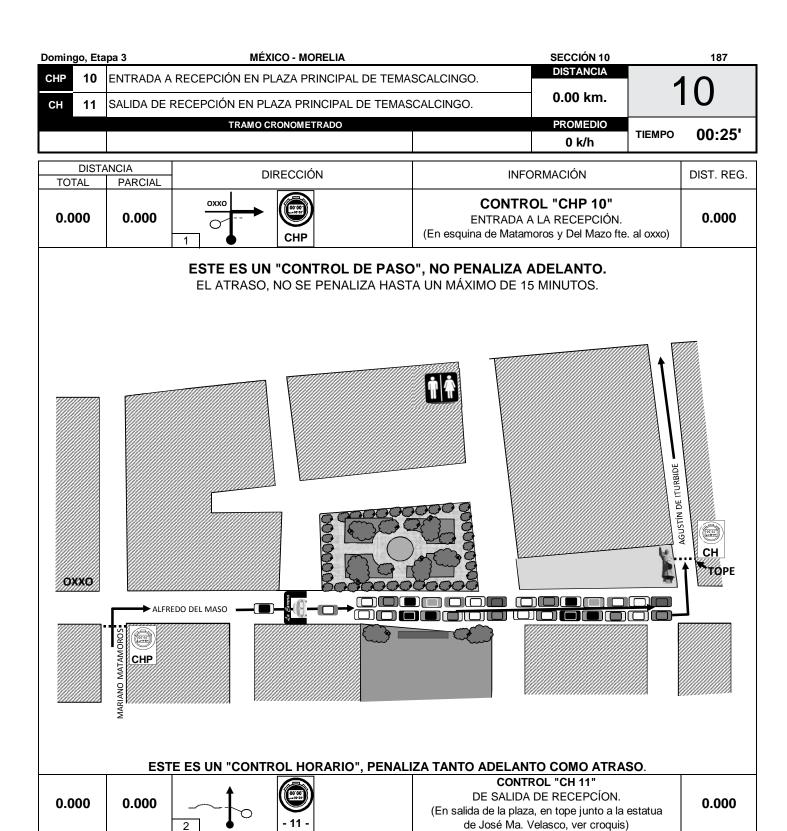
Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA SECCIÓN 9		185
DIST <i>A</i> TOTAL	NCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
4.900	0.360	22 0.31	IZQUIERDA 1	7.820
5.140	0.240	23	IZQUIERDA 0	7.580
5.210	0.070	24 0.00	CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (Marca frente a 1ra. entrada a casa de tierra l.d.) G P S N 19° 54' 46.4" W 99° 57' 01.9"	7.510 2,848 msnm
5.260	0.050	25	DERECHA	7.460
5.510	0.250	26	CONTROL "C" ALTO TOTAL (Marca frente a poste I.i. en final de recta)	7.210
5.580	0.070	27	TOPE (3).	7.140
6.280	0.700	SAN PEDROEL ALTO	LETRERO: "SAN PEDRO EL ALTO"	6.440
6.690	0.410	29	TOPE (3).	6.030
7.170	0.480	30	1/2 TOPES (2).	5.550
7.370	0.200	31	TOPE SALIENDO DE CURVA IZQUIERDA.	5.350
7.870	0.500	32	TOPE.	4.850
		PRÓXIMA REF	ERENCIA	
10.900	3.030	33	TOPE.	1.820

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 9	186
	NCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL	J.M.EGGIGIN	in commence	2.31111201
10.900	3.030	33	TOPE.	1.820
11.320	0.420	34	TOPES (7).	1.400
12.180	0.860	35	INICIA PISO MALO.	0.540
12.350	0.170	36	TOPE, SEGUIR DE FRENTE.	0.370
12.540	0.190	37	DE FRENTE.	0.180
12.630	0.090	38	DE FRENTE.	0.090
12.720	0.090	оххо СНР	CONTROL "CHP 10" A LA DERECHA, ENTRADA A LA RECEPCIÓN (En esquina de Matamoros con Alfredo Del Mazo)	0.000

ESTE ES UN "CONTROL DE PASO", NO PENALIZA ADELANTO.

EL ATRASO, NO SE PENALIZA HASTA UN MÁXIMO DE 15 MINUTOS.

FIN DE SECCIÓN.



FIN DE SECCIÓN.

Domingo, Etapa 3		ipa 3 MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 11		188
СН	11	SALIDA DE SERVICIO EN PLAZA PRINCIPAL DE TEMASCALTCIN	DISTANCIA		
OII	'''				11
СН	9	KM. 18 EN CARRETERA ZINAPECUARO - HUAJUMBARO.		1 1	
		TRAMO CRONOMETRADO	PROMEDIO		
			85 k/h	TIEMPO	01:22'

			03 K/II	
DIST. TOTAL	ANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
0.000	0.000	1	CONTROL "CH 8" DE SALIDA DEL SERVICIO. (En salida de la plaza, junto a la estatua de José Ma. Velasco, ver croquis)	115.860
0.010	0.010	2	A LA IZQUIERDA POR CALLE "AGUSTÍN DE ITURBIDE", TOPE.	115.850
0.170	0.160	3	TOPE, DE FRENTE POR CALLE "LIBERTAD"	115.690
0.310	0.140	4	DE FRENTE.	115.550
0.360	0.050	5	INICIA CAMELLÓN.	115.500
0.850	0.490	6	TOPE.	115.010
1.060	0.210	7	ALTO, PUENTE CON ENTRONQUE, A LA IZQUIERDA.	114.800
1.210	0.150	8	PEMEX.	114.650
1.310	0.100	9	TOPES (4).	114.550
2.600	1.290	10	INICIA CAMELLÓN.	113.260
	•	PRÓ⊻IMA RE		•

PRÓXIMA REFERENCIA

	2.770	0.170	11	ENTRONQUE, SEGUIR POR LA DERECHA.	113.090
--	-------	-------	----	--------------------------------------	---------

Domingo, Eta	ра 3	MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 11	189
DISTA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
2.770	0.170	11	ENTRONQUE, SEGUIR POR LA DERECHA.	113.090
2.860	0.090	12	TOPES (3).	113.000
3.400	0.540	13	TOPE ALTO, INICIA PAVIMENTO, TOPE.	112.460
3.900	0.500	14	PUENTE.	111.960
8.060	4.160	15	LETRERO: "ATLACOMULCO 介 ", INICIA POBLADO.	107.800
8.440	0.380	16	TOPES (2).	107.420
8.980	0.540	17	TOPES (3).	106.880
10.310	1.330	18	TOPE ANTES DE CURVA IZQUIERDA, CASI NO SE VE.	105.550
10.710	0.400	19	TOPES (2), POR LA DERECHA POR LATERAL DEL PUENTE A "GUADALAJARA - MARAVATIO	105.150
10.970	0.260	20	ALTO, ENTRONQUE, A LA DERECHA.	104.890
11.280	0.310	21	PRECAUCIÓN, ENTRONQUE CON AUTOPISTA. KM. 119	104.580
		PRÓXIMA RE	FERENCIA	
24.710	13.430	22	KM.132	91.150

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 11	190
DISTANCIA TOTAL PARCIAL		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
24.710	13.430	22	KM.132	91.150
25.570	0.860	23	DE FRENTE A "MORELIA"	90.290
26.830	1.260	24	VIBRADOR, CASETA DE COBRO \$ 45.00	89.030
47.640	20.810	25	KM. 155	68.220
49.230	1.590	26	DE FRENTE A "GUADALAJARA"	66.630
55.760	6.530	27	PEMEX, SEGUIR DE FRENTE	60.100
56.040	0.280		DE FRENTE A "MORELIA - GUADALAJARA" (PROBABLES OBRAS EN AUTOPISTA)	59.820
75.860	19.820	29	KM. 185 PROBABLES OBRAS CON CAMBIO DE CARRIL POR 5 KMS.	40.000
90.880	15.020	30	KM. 200	24.980
92.850	1.970	31	KM. 202 PREPARARSE PARA SALIR DE LA AUTOPISTA, TOMAR CARRIL DERECHO.	23.010
92.970	0.120	32	VIBRADOR, A LA DERECHA A "ACÁMBARO - ZINAPECUARO"	22.890
		PRÓXIMA RE	EFERENCIA	
93.080	0.110	33	CASETA DE COBRO \$ 70.00	22.780

	MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 11	191
	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
0.110	33	CASETA DE COBRO \$ 70.00	22.780
0.040	34	GLORIETA, A LA IZQUIERDA A "GUADALAJARA"	22.740
0.120	35	DE FRENTE A "MÉXICO - ZINAPECUARO"	22.620
0.460	36	DE FRENTE A "ZINAPECUARO"	22.160
0.150	37	PRECAUCIÓN, ENTRONQUE.	22.010
1.130	38	KM. 19, TOPES (2) PEMEX	20.880
3.300	39	INICIA POBLADO, (ZINAPECUARO)	17.580
0.800	40	TOPES (8)	16.780
0.980	41	TOPE, DE FRENTE, JARDÍN L.I.	15.800
0.060	42	DE FRENTE A "CD. HIDALGO - MORELIA"	15.740
0.050	43	TOPES (4)	15.690
	PRÓXIMA RE	EFERENCIA	
0.390		SEGUIR POR LA IZQUIERDA, PUENTE	15.300
	0.040 0.120 0.460 1.130 3.300 0.800 0.980 0.060	O.110 O.110 O.120 O.120 O.150 O.150 O.800 O.980 O.980 O.060 O.980 O.050 O.390	Dirección Información Información O.110 O.110 O.040 O.04

Domingo, Etapa 3	MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 11	192
DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
100.560 0.390		SEGUIR POR LA IZQUIERDA, PUENTE	15.300
100.760 0.200	45	DE FRENTE A "CD. HIDALGO", PRECAUCIÓN ENTRONQUE	15.100
100.990 0.230	46	TOPE	14.870
102.450 1.460	47	TOPES (2)	13.410
102.870 0.420	48	KM. 30	12.990
103.190 0.320	49	TOPE	12.670
105.860 2.670	50 ALTO	ALTO, CRUCERO PELIGROSO, SEGUIR DE FRENTE A "CD. HIDALGO"	10.000
111.120 5.260	51	LETRERO: "OJO DE AGUA", TOPE.	4.740
113.230 2.110	52	TOPE.	2.630
113.670 0.440	53	TOPES (2), (PUEBLO VIEJO)	2.190
114.410 0.740	54	TOPE	1.450
114.620 0.210	55 FIN DE SECCIÓN, DISTANCIA AI	CONTROL "CH 9" ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO (A 210 m del tope, inicio de cuneta lado derecho)	1.240

Domingo, Etapa 3		ра 3	MÉXICO - MORELIA		SECCIÓN 12		193
TC 12		12 KM. 18.37 EN CARRETERA ZINAPECUARO - HUAJUMBARO.		1	DISTANCIA		
10	12 NVI. 18.37 EN CANNETENA ZIIVAPECUANO - MUAJUIVIDANO.						1つ
СН	10	KM.	174.510 EN CARRETERA CD. HIDALGO - MORELIA (M	25.60 km.	12		
	TRAMO CRONOMETRADO				PROMEDIO		00-051
9	9		HUAJUMBARO	9.770 km.	61 k/h	TIEMPO	00:25'

9		HUAJUWBANU	9.770 KM.	OI K/II	
DISTA TOTAL	NCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INF	ORMACIÓN	DIST. REG.
0.000	0.000	1 9.77	INICIO E	L "A" (CASCOS) DE VELOCIDAD so l.d. en Km 18.370) 3.26" W 100° 48' 49.26"	25.600 2,248 msnm
0.130	0.130	2 9.64	DERECHA (S	QUIERDA EGUIR DE FRENTE) QUIERDA	25.470
0.980	0.850	3 8.79	LOMO	D, DERECHA	24.620
1.220	0.240	4 8.55	IZQUII	ERDA CORTA	24.380
1.480	0.260	5 829	LOMC	, IZQUIERDA	24.120
1.760	0.280	6 1 6 8.01	DE	QUIERDA 1 ERECHA 1 ERDA CORTA	23.840
2.020	0.260	7 0 +3 ! (2L) 7.75	DEREG	0 + IZQUIERDA 3 CHA 2 LARGA INVERTIDA L.I.	23.580
2.560	0.540	2 1L 7.21		QUIERDA 2 CHA 1 LARGA	23.040
3.020	0.460	9 6.75	IZ	QUIERDA	22.580
3.200	0.180	10 6.57		CHA CORTA	22.400
		PRÓXIMA RE	EFERENCIA		
3.450	0.250	1) 2 4 6.32	DE	UIERDA 1 + ERECHA 2 KM. 14	22.150

11

Domingo, Etapa 3		MEXICO - MORELIA	SECCION 12	194
DISTA TOTAL	ANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
3.450	0.250	1 + 2	IZQUIERDA 1 + DERECHA 2 KM. 14	22.150
3.740	0.290	1 2 3 2	IZQUIERDA 1, DERECHA 2, IZQUIERDA 3, DERECHA 2	21.860
4.410	0.670	13 0 5.36	IZQUIERDA 0 DERECHA 0	21.190
4.800	0.390	14 4.97	DERECHA 0	20.800
5.080	0.280	1L 4.69	IZQUIERDA 1 LARGA	20.520
5.410	0.330	16 4.36	DERECHA 0 KM. 12 IZQUIERDA 1	20.190
5.790	0.380	17 OL 3.98	DERECHA 0 LARGA	19.810
6.010	0.220	18 1 + 2 3.76	DERECHA 1 + IZQUIERDA 2	19.590
6.320	0.310	19 3.45	DERECHA 1 LARGA	19.280
6.590	0.270	20 2 3.18	KM. 11 INVERTIDA L.I. IZQUIERDA 2 DERECHA 0	19.010
6.960	0.370	21 2.81	IZQUIERDA 1 LETRERO : "EL TREN".	18.640
	<u> </u>	PRÓXIMA RE	FERENCIA	
7.190	0.230	22 2 2 2 2.58	DERECHA 2 IZQUIERDA 2	18.410

SECCIÓN 12

194

Domingo, Etapa 3

MÉXICO - MORELIA

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 12	195
DISTA TOTAL	NCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
7.190	0.230	22 2 2 2 2.58	DERECHA 2 IZQUIERDA 2	18.410
7.600	0.410	23 1 0 0 2.17	KM. 10, LOMO, DERECHA 3 IZQUIERDA 1 DERECHA 0 IZQUIERDA 0	18.000
8.180	0.580	3 3L 1.59	IZQUIERDA 3 LARGA DERECHA 3 LARGA	17.420
8.680	0.500	25 1.09	IZQUIERDA 1 CORTA	16.920
8.950	0.270	26 2L 3 0.82	DERECHA 2 LARGA IZQUIERDA 3	16.650
9.330	0.380	27 3 0.44	DERECHA 3 DERECHA KM. 8	16.270
9.770	0.440	28 0.00	CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (Let. Invertido I.i. "Ojo de Agua el Cuervo") G P S N 19° 43' 52.96" W 100° 45' 27.22"	15.830 2,480 msnm
10.520	0.750	29 - 9 -	CONTROL "C" ALTO TOTAL (Entrada I.d. de tierra, antes de curva izquierda)	15.080
11.600	1.080	30	KM 6	14.000
11.970	0.370	31	TOPES (2) POBLADO ("CIENEGUILLA")	13.630
15.810	3.840	32	TOPES (3) ("HUAJUMBARO")	9.790
		PRÓXIMA RE		
17.350	1.540	33	PEMEX !ENTRONQUE; A LA DERECHA A "MORELIA Y MIL CUMBRES"	8.250

Domingo, Etapa 3 MÉXICO - MORELIA		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 12	196
	ANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
17.350	1.540	33	PEMEX !ENTRONQUE; A LA DERECHA A "MORELIA Y MIL CUMBRES"	8.250
17.960	0.610	167	KM. 167	7.640
22.940	4.980	35	LETRERO: "LA MINA" TOPE.	2.660
23.470	0.530	36	TOPE	2.130
25.430	1.960	MILCUMBRES 37	LETRERO: "MIL CUMBRES".	0.170
25.600	0.170	38	CONTROL "CH 10" ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO (Pasando el Mirador Al final del murete del I. i.)	0.000

FIN DE SECCIÓN, DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 100 m.

Domingo, Etapa 3		pa 3 MÉXICO - MORELIA		SECCIÓN 13		197	
тс	10	KM. 174.600 EN CARRETERA CD. HIDALGO - MORELIA	A .	DISTANCIA	10		
СН	H 11 KM. 196 EN CARRETERA CD. HIDALGO - MORELIA.			21.66 km.	13		
		TRAMO CRONOMETRADO		PROMEDIO		00-001	
1	0	MIL CUMBRES	19.180 km.	65 k/h	TIEMPO	00:20'	

10		MIL CUMBRES	19.180 km.	65 K/N	001_0
DISTA TOTAL	ANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INF	ORMACIÓN	DIST. REG.
0.000	0.000	1 19.18	INICIO I (Letrero invertid	L "A" (CASCOS) DE VELOCIDAD o "Mirador Mil Cumbres 44" W 100° 46' 3	· ,
0.020	0.020	2 19.16	IZC	QUIERDA 0 ERECHA 0	21.640
0.370	0.350	3 18.81		M 175 L.I. QUIERDA 1	21.290
0.760	0.390	4 18.42	D	ERECHA	20.900
1.060	0.300	5 1 18.12		QUIERDA 0 ERECHA 1	20.600
1.300	0.240	6 17.88		QUIERDA 0 QUIERDA 1	20.360
1.520	0.220	7 2 2L 17.66		ERECHA 2 P. Larga con Va l	DO 20.140
1.900	0.380	8 17.28		ERECHA 0 QUIERDA 0	19.760
2.160	0.260	9 6 2 1 1 17.02	DE I	ERECHA ERECHA 2 KM. 177 QUIERDA 1	19.500
2.650	0.490	10 16.53	DE	QUIERDA 2 ERECHA 0	19.010
	I	PRÓXIMA RI		TDECLIA C	
2.860	0.210	0 1 $2L$ $2L$	DE	ERECHA 0 ERECHA 1 RDA 2 LARGA	18.800

16.32

DERECHA 2 LARGA +

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 13	198
DISTA TOTAL	NCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
2.860	0.210	0 1 2L 2L 16.32	DERECHA 0 DERECHA 1 IZQUIERDA 2 LARGA DERECHA 2 LARGA +	18.800
3.410	0.550	1 0 2 2 15.77	IZQUIERDA 1 DERECHA 0 DERECHA 1, CON VADO IZQUIERDA 2 SE CIERRA	18.250
4.080	0.670	13 2L 15.10	DERECHA 0 IZQUIERDA 2 LARGA	17.580
4.550	0.470	+ 3	IZQUIERDA + DERECHA 3	17.110
4.790	0.240	15	DERECHA 0	16.870
4.960	0.170	16	IZQUIERDA 0 DERECHA 0 IZQUIERDA 0	16.700
5.220	0.260	17	IZQUIERDA 0 KM 180	16.440
5.550	0.330	18 OLC 13.63	IZQUIERDA DERECHA 0 LARGA SE CIERRA +	16.110
5.890	0.340	0 1 + 2 + 1	IZQUIERDA 0 IZQUIERDA 1 + DERECHA 2 + IZQUIERDA 1	15.770
6.380	0.490	20 12.80	KM 181 IZQUIERDA 1 DERECHA 2 LARGA IZQUIERDA 0	15.280
6.850	0.470	21 12.33	IZQUIERDA 0	14.810
		PRÓXIMA REI	FERENCIA	
7.150	0.300	22 12.03	DERECHA 1 LARGA CASAS	14.510

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 13	199	
DISTA TOTAL	NCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
7.150	0.300	22 12.03	DERECHA 1 LARGA CASAS	14.510	
7.480	0.330	23 VOLD 11.70	DERECHA 2 IZQUIERDA 0 LARGA (DOBLE)	14.180	
8.010	0.530	0 + 2xL 183 0 11.17	DERECHA 0 + IZQUIERDA 2 MUY LARGA KM. 183 DERECHA 0	13.650	
8.540	0.530	25 1 1 10.64	DERECHA 2 DERECHA 1	13.120	
8.860	0.320	26 + 3	IZQUIERDA 0 DERECHA CORTA + IZQUIERDA 3	12.800	
9.200	0.340	27 9.98	DERECHA	12.460	
9.330	0.130	28	DERECHA 0	12.330	
9.450	0.120	29 1 1 1 + 2	DERECHA 1 DERECHA 1 + IZQUIERDA 2	12.210	
9.740	0.290	30 9.44	DERECHA 0 IZQUIERDA 0 CORTA, IZQUIERDA 3	11.920	
10.140	0.400	31 9.04	DERECHA CORTA DERECHA 0	11.520	
10.290	0.150	32 8.89	DERECHA 0	11.370	
PRÓXIMA REFERENCIA					
10.430	0.140	33 0 185 + 0 + 0	DERECHA 0, KM. 185 + IZQUIERDA 0 + DERECHA 0	11.230	

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 13	200	
DISTA TOTAL	NCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
10.430	0.140	33 0 185 + 0 + 0 0 8.75	DERECHA 0, KM. 185 + IZQUIERDA 0 + DERECHA 0	11.230	
10.630	0.200	2 <u>2 1 1 8.55</u>	DERECHA 2 DERECHA 2 CON BARRANCO IZQUIERDA 1	11.030	
11.060	0.430	+ 0 0 3LC 35 8.12	DERECHA + DERECHA 0 IZQUIERDA 0 IZQUIERDA 3 LARGA SE CIERRA	10.600	
11.550	0.490	36 7.63	KM 186 DERECHA 0	10.110	
11.710	0.160	37 3L! 1 1 1 7.47	DERECHA 3 LARGA CON BARRANCO IZQUIERDA 1 DERECHA 1	9.950	
12.100	0.390	38 7.08	DERECHA 0 IZQUIERDA 0 DERECHA 0	9.560	
12.290	0.190	0 1 3 E 6.89	IZQUIERDA 0 DERECHA 1 IZQUIERDA 3 KM. 187	9.370	
12.750	0.460	40 6.43	IZQUIERDA	8.910	
12.970	0.220	1L 6.21	DERECHA 1 LARGA DOBLE	8.690	
13.260	0.290	42 1 0 5.92	DERECHA 2 CON BARRANCO IZQUIERDA DERECHA 0	8.400	
13.570	0.310	43 5.61	DERECHA 1	8.090	
PRÓXIMA REFERENCIA					
13.810	0.240	44 5.37	IZQUIERDA 2 LARGA SE CIERRA	7.850	

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 13	201
DISTA TOTAL	NCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
13.810	0.240	44 5.37	IZQUIERDA 2 LARGA SE CIERRA	7.850
14.020	0.210	MIRADOR ATZIMBA 45 5.16	LETRERO: "MIRADOR ATZIMBA" DERECHA 2 + DERECHA 2	7.640
14.230	0.210	46 4.95	IZQUIERDA 1	7.430
14.490	0.260	47 0 1 0 0 4.69	DERECHA 0 IZQUIERDA 1, KM. 189 DERECHA 0 CORTA IZQUIERDA 0	7.170
14.850	0.360	48	LOMO DERECHA 0	6.810
15.230	0.380	1 + 3 0 3.95	IZQUIERDA 1 + DERECHA 3 IZQUIERDA 0	6.430
15.470	0.240	50 1 1 2 2	DERECHA 1 IZQUIERDA 1, VADO KM. 190 DERECHA 2 +	6.190
15.720	0.250	51 3.46	IZQUIERDA 2	5.940
15.870	0.150	52 0 1L 3.31	DERECHA 0 IZQUIERDA 1 LARGA	5.790
16.180	0.310	53 1 0 + 1 1 1 3.00	DERECHA 1 DERECHA 0 + IZQUIERDA 1, DERECHA CORTA IZQUIERDA 1 CON AGUA	5.480
16.590	0.410	54 2.59	DERECHA 0 IZQUIERDA 1 CON AGUA	5.070
16.770	0.180	PROXIMA RE 0 + 0 + 0 2.41	DERECHA 0 + IZQUIERDA 0 + DERECHA 0 + DERECHA 0 +	4.890

Domingo, Eta	ра 3	MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 13	202
DISTA	NCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. RE
TOTAL	DADOLAL	DIRECCION	INFORMACION	DIST. NE

TOTAL	NCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
16.770	0.180	0 + 0 + 0 + 0 + 0 + 0 + 0 + 0 + 0 + 0 +	DERECHA 0 + IZQUIERDA 0 + DERECHA 0 +	4.890
16.950	0.180	0 + 0 + 1+	IZQUIERDA 0 + DERECHA 0 + IZQUIERDA 0 + DERECHA 1 +	4.710
17.210	0.260	2 + \(\begin{array}{c} 3LC \\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	IZQUIERDA 2 + DERECHA 3 LARGA SE CIERRA	4.450
17.550	0.340	58 1 + 3T 1.63	DERECHA 1 + IZQUIERDA 3 SE CIERRA	4.110
17.870	0.320	59	IZQUIERDA 1	3.790
18.150	0.280	60 3LC + 2 1.03	LOMO, DERECHA 3 LARGA SE CIERRA + IZQUIERDA 2	3.510
18.490	0.340	1 0 1 +3L 61 0.69	DERECHA 1, KM. 193 IZQUIERDA 0 DERECHA 1 + IZQUIERDA 3 LARGA	3.170
18.750	0.260	62 C 0 0 0 0.43	DERECHA 2 SE CIERRA IZQUIERDA 0 IZQUIERDA 0	2.910
19.030	0.280	63 0.15	DERECHA 0	2.630
19.180	0.150	- 10 - 0.00	CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (Let. " San José de la Cumbre") GPS N 19° 40' 39.69" W 100° 51' 00.83"	2.480 2,752 msnm
19.280	0.100	65	LOMO, IZQUIERDA	2.380
19.550	0.270	PRÓXIMA RE - 10 -	CONTROL "C" ALTO TOTAL (Junto al arco en calle de concreto)	2.110

Domingo, Etapa 3	MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 13	203
DISTANCIA	,	,	

DISTA TOTAL	NCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
19.550	0.270	66 - 10 -	CONTROL "C" ALTO TOTAL (Junto al arco en calle de concreto)	2.110
20.400	0.850	67	SEGUIR DE FRENTE.	1.260
21.660	1.260	68	CONTROL "CH 11" ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO (En km. 196)	0.000

FIN DE SECCIÓN, DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 310 m.

Domingo, Etapa 3		B MÉXICO - MORELIA		SECCIÓN 14	204	
TC	14	KM. 196.310 EN CARRETERA CD. HIDALGO - MORELIA	DISTANCIA			
СНР	М			47.47 km.	14	
		TRAMO CRONOMETRADO		PROMEDIO		00.401
11		SAN JOSÉ DE LA CUMBRE	16.000 km.	58 k/h	TIEMPO	00:49'

			10:000 KIII. 30 K/II	
DISTA	ANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
0.000	0.000	1 16.00	CONTROL "A" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD (En entrada de terracería con capilla) GPS N 19° 41' 00.29" W 100° 52' 06.01"	47.470 2,725 msnm
0.130	0.130	2 15.87	IZQUIERDA 0 IZQUIERDA 3 CON VADO	47.340
0.400	0.270	3 15.60	DERECHA 2 LARGA	47.070
0.660	0.260	2 197 + 3	IZQUIERDA 2, KM. 197 + DERECHA 3 CON BARRANCO	46.810
0.970	0.310	5 1 3	DERECHA 1 IZQUIERDA 3	46.500
1.250	0.280	6 14.75	DERECHA 1	46.220
1.400	0.150	2 + 1 + 2L 14.60	IZQUIERDA 2 + DERECHA 1 + IZQUIERDA 2 LARGA KM. 198	46.070
1.830	0.430	$ \begin{array}{c c} & 2 & 2 & 1 \\ \hline & 2 & 2 & 1 \end{array} $	DERECHA 2 CON BARRANCO DERECHA 2 + IZQUIERDA 1 DERECHA 0	45.640
2.270	0.440	9 1 13.73	DERECHA 2 IZQUIERDA 1	45.200
2.470	0.200	10 0 + 2 2 3 13.53 PROXIMA RE	DERECHA 0 + IZQUIERDA 2 DERECHA 2 KM. 199	45.000
2.770	0.300	1 1 1 13.23	IZQUIERDA 1 DERECHA 3 CON BARRANCO	44.700

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 14	205
TOTAL	NCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
2.770	0.300	1) 13 3	IZQUIERDA 1 DERECHA 3 CON BARRANCO IZQUIERDA CORTA	44.700
2.990	0.220	12 0 2 20 13.01	IZQUIERDA 0 + DERECHA 2 IZQUIERDA CORTA IZQUIERDA 2 LARGA CON AGUA	44.480
3.350	0.360	1 2 2L 12.65	DERECHA IZQUIERDA 1 DERECHA 2 IZQUIERDA 2 LARGA, KM. 200	44.120
3.710	0.360	14 12.29	DERECHA 1 DERECHA 2	43.760
3.910	0.200	15 12.09	IZQUIERDA 0 DERECHA 0 IZQUIERDA 0	43.560
4.210	0.300	2 2L 11.79	IZQUIERDA 2 DERECHA DERECHA 2 LARGA	43.260
4.530	0.320	17 0 0 11.47	IZQUIERDA DERECHA 0 IZQUIERDA 0	42.940
4.770	0.240	18 11.23	IZQUIERDA 0 DERECHA CORTA	42.700
4.900	0.130	19 11.10	IZQUIERDA 0 IZQUIERDA 1 DERECHA 1 LARGA	42.570
5.430	0.530	20 10.57	IZQUIERDA 2 PRECAUCIÓN DERECHA 0 POBLADO "LAS PERAS"	42.040
5.720	0.290	21 MOREUA 36 0 10.28	KM 202 (INVERTIDA) IZQUIERDA 0 LETRERO: "MORELIA 36" DERECHA 0	41.750
		PRÓXIMA RE	EFERENCIA	1
5.820	0.100	22 10.18	IZQUIERDA 1	41.650

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 14	206	
TOTAL	ANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
5.820	0.100	22 10.18	IZQUIERDA 1	41.650	
5.980	0.160	23 10.02	DERECHA 2 IZQUIERDA 2 CORTA IZQUIERDA 0 DERECHA CORTA	41.490	
6.380	0.400	24 0 2 9.62	DERECHA 0 IZQUIERDA 2	41.090	
6.500	0.120	25 3 0 1L 9.50	DERECHA 0 CON RIEL DERECHA 3 KM. 203 DERECHA 0 IZQUIERDA 1 LARGA	40.970	
7.090	0.590	26 1 0 1 8.91	DERECHA 1 IZQUIERDA 0 IZQUIERDA 1	40.380	
7.480	0.390	3xLC 8.52	IZQUIERDA 1 DERECHA 3 MUY LARGA SE CIERRA	39.990	
7.970	0.490	28 8.03	DERECHA IZQUIERDA CORTA	39.500	
8.040	0.070	29 7.96	DERECHA 0 IZQUIERDA 0	39.430	
8.150	0.110	30 7.85	DERECHA CORTA IZQUIERDA 2	39.320	
8.500	0.350	31 (GS TIMONËS) 7.50	IZQUIERDA 2 LETRERO: "LOS TIMONES"	38.970	
8.640	0.140	32 3L / 2 3 7.36	DERECHA 3 LARGA CON BARRANCO KM 205 IZQUIERDA CORTA	38.830	
	PRÓXIMA RÉFERENCIA				
8.990	0.350	33 7.01	IZQUIERDA 0 DERECHA 1 + IZQUIERDA 1	38.480	

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 14	207
DISTA TOTAL	NCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
8.990	0.350	33 7.01	IZQUIERDA 0 DERECHA 1 + IZQUIERDA 1	38.480
9.320	0.330	34 6.68	DERECHA 2	38.150
9.480	0.160	2 L 6.52	IZQUIERDA 2 LARGA	37.990
9.720	0.240	36 6.28	IZQUIERDA CORTA + DERECHA 3	37.750
9.850	0.130	37 2LC A 3	IZQUIERDA 0 DERECHA 2 LARGA CIERRA A 3 !	37.620
10.110	0.260	2 38 2 38 5.89	IZQUIERDA 2 DERECHA 2 IZQUIERDA 3 DERECHA CON VADO	37.360
10.590	0.480	39 5.41	IZQUIERDA 0 CON VADOS	36.880
10.820	0.230	40 5.18	KM 207 DERECHA 1	36.650
10.960	0.140	41 + 62	IZQUIERDA CORTA + DERECHA 2	36.510
11.170	0.210	3L 2LT + 2 4.83	IZQUIERDA 3 LARGA DERECHA 2 LARGA SE CIERRA + IZQUIERDA 2	36.300
11.650	0.480	43 4.35	LETRERO: "EL ÁLAMO".	35.820
PRÓXIMA RÉFERENCIA				
11.770	0.120	44 1 0 3 4.23	DERECHA 1 IZQUIERDA 0 IZQUIERDA 3 CON VADOS Y AGUA	35.700

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 14	208
DISTA TOTAL	NCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
11.770	0.120	44 1 0 3 4.23	DERECHA 1 IZQUIERDA 0 IZQUIERDA 3 CON VADOS Y AGUA	35.700
12.320	0.550	45 0 0 0 0 3.68	DERECHA 0, IZQUIERDA 0 DERECHA 0 CORTA + DERECHA 3	35.150
12.770	0.450	0 46 1 3.23	IZQUIERDA 0, KM. 209 DERECHA 0 IZQUIERDA, DERECHA 1	34.700
13.120	0.350	2 2.88	IZQUIERDA 2	34.350
13.210	0.090	48 2.79	LETRERO: "LOS CANTILES" DERECHA 3 CON BARRANCO	34.260
13.440	0.230	49 2.56	IZQUIERDA 1	34.030
13.550	0.110	50 + 3	IZQUIERDA + DERECHA 3	33.920
13.730	0.180	51 2 0 0	DERECHA CORTA IZQUIERDA 2, KM. 210 DERECHA 0 CORTA IZQUIERDA 0	33.740
14.050	0.320	52 1.95	DERECHA 2	33.420
14.200	0.150	53 + 2 0 1.80	IZQUIERDA 2 + DERECHA 2 DERECHA 0	33.270
14.550	0.350	54 Tastrojes 1.45	LETRERO: "LAS TROJES" IZQUIERDA	32.920
		PRÓXIMA RE	FERENCIA	
14.790	0.240	55 1.21	IZQUIERDA 1 CASAS KM. 211	32.680

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 14	209
TOTAL	NCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
14.790	0.240	55	IZQUIERDA 1 CASAS KM. 211	32.680
15.110	0.320	56 0.89	LOMO, RECTA	32.360
15.330	0.220	3 + 3 2 0.67	DERECHA 3 + IZQUIERDA 3 DERECHA 2	32.140
15.710	0.380	58 10.29	IZQUIERDA 1 DERECHA	31.760
16.000	0.290	59 0.00	CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (Marca junto a señal de curva) GPS N 19° 39' 01.89" W 100° 56' 40.20"	31.470
16.050	0.050	60 1L	DERECHA 2 IZQUIERDA 1 LARGA CON AGUA	31.420
16.500	0.450	61 ALTO - 11 -	CONTROL "C" ALTO TOTAL (En entrada lado izquierdo)	30.970
17.060	0.560	ELTEMAZCAL 1	LETRERO: "EL TEMAZCAL"	30.410
17.170	0.110	63	ENTRONQUE, DE FRENTE A "MORELIA"	30.300
24.720	7.550	64	TOPES (2) KM 221	22.750
29.980	5.260	65	KM 226 INVERTIDO L.I. DE FRENTE A "MORELIA"	17.490
. ——		PRÓXIMA RE	FERENCIA	·
31.490	1.510	66	TOPES (2)	15.980
	I	~~		

Domingo, Etapa 3		MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 14	210
	NCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
31.490	1.510		TOPES (2)	15.980
32.830	1.340	66	TOPE	14.640
33.660	0.830	68	TOPES (2)	13.810
36.990	3.330	69	KM. 233	10.480
38.860	1.870	70	TOPE, KM. 235	8.610
39.350	0.490	71	PEMEX, L.I. TOPE	8.120
39.960	0.610	72	TOPES (2)	7.510
40.250	0.290	73	INICIA CAMELLÓN	7.220
42.480	2.230	74	TOPE	4.990
42.810	0.330	75	!PRECAUCIÓN CRUCERO; SEMÁFORO DE FRENTE POR CARRILES CENTRALES	4.660
43.400	0.590	76 BROWINA BI	SEMÁFORO DE FRENTE USAR CARRIL DERECHO	4.070
43.780	0.380	PRÓXIMA RE	SEMÁFORO, DE FRENTE (ENRIQUE RAMÍREZ) USAR CARRIL DERECHO	3.690

Domingo, Eta	-	MÉXICO - MORELIA	SECCIÓN 14	211
DISTA TOTAL	NCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
43.780	0.380	77	SEMÁFORO, DE FRENTE (ENRIQUE RAMÍREZ) USAR CARRIL DERECHO	3.690
44.140	0.360	78	TOPE ALTO	3.330
44.280	0.140	79	SEMÁFORO, DE FRENTE, INICIA CAMELLÓN.	3.190
44.540	0.260	80	SEMÁFORO, DE FRENTE.	2.930
44.760	0.220	81	SEMÁFOROS (2), DE FRENTE INICIA ACUEDUCTO	2.710
45.630	0.870	82	SEMÁFORO DE FRENTE	1.840
45.880	0.250	83	SEMÁFORO DE FRENTE USAR CARRIL CENTRAL	1.590
46.470	0.590	84	SEMÁFORO DE FRENTE BAJO EL ACUEDUCTO IZQUIERDA EN LA FUENTE	1.000
46.580	0.110	85	SEMÁFOROS (7), DE FRENTE.	0.890
				<u> </u>

TIEMPO DE HOLGURA

El control "CHP" del arco de llegada no penalizará el adelanto ni el atraso hasta un máximo de 15 minutos. ¡ ENTREGAR LA TARJETA DE TIEMPOS AL OFICIAL EN EL ARCO!

MAÑANA: La salida es a las 09:00'

El arco de salida estará ubicado en el mismo lugar de la meta de hoy. (Frente a la Catedral).

RUTA AL HOTEL HOLIDAY INN, EN LA SIGUIENTE HOJA, LOS DEMÁS SE ENCUENTRAN MUY CERCA DEL ARCO DE LLEGADA, VER MAPA DE LA CIUDAD.

86

JUNTA DE PILOTOS Y PREMIACIÓN DEL DIA:

0.000

ARCO DE META

FRENTE A LA "CATEDRAL"

Será a las 20:00,

En Hotel Casa Grande, Portal Matamoros 98, Centro, 58000 Morelia, Mich. Teléfono:01 443 313 2000

47.470

Domingo, Etapa 3 MÉXICO - MORELIA RUTA HOTELES 212

RUTA AL HOTEL HOLIDAY INN.

DISTANCIA

4.59 km.

HOTELES

DISTA TOTAL	ANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
0.000	0.000	La Carrora	ARCO DE META, REGRESAR POR LA MISMA CALLE QUE SE LLEGO.	4.590
0.040	0.040	2	SEMÁFOROS (7), DE FRENTE.	4.550
0.980	0.940	3	SEMÁFORO, POR LA DERECHA, JUNTO AL ACUEDUCTO.	3.610
1.570	0.590	4	SEMÁFORO, DE FRENTE.	3.020
1.830	0.260	5	SEMÁFOROS (4), DE FRENTE.	2.760
3.030	1.200		SEMÁFORO, DE FRENTE, PEMEX. TOMAR CARRIL DERECHO.	1.560
3.130	0.100	7	FIN DE CAMELLÓN Y SEMÁFORO, DE FRENTE POR LATERAL	1.460
3.170	0.040	8	TOPE.	1.420
3.600	0.430	RENAULT 9	SEMÁFORO, A LA DERECHA POR " ENRIQUE RAMÍREZ" AGENCIA "RENAULT" L.I.	0.990
3.730	0.130	10	TOPE.	0.860
		PRÓXIMA RE	FERENCIA	•

0.290

11

4.020

TOPE Y GLORIETA,

DE FRENTE.

Domingo, Etapa 3	MÉXICO - MORELIA	RUTA HOTELES	213
Dullingu, Etapa 3	MEXICO - MORELIA	NOTA HOTELES	213

DISTA	ANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL	BIRECCION	INI ONVIACION	DIST. REG.
4.020	0.290	11	TOPE Y GLORIETA, DE FRENTE.	0.570
4.200	0.180	12	SEMÁFORO, DE FRENTE.	0.390
4.430	0.230	13	SEMÁFORO, A LA IZQUIERDA POR AV. "CAMELINAS"	0.160
4.590	0.160	14	DE FRENTE POR LA LATERAL, HOTEL "HOLIDAY INN" L.D.	0.000