



La Carrera Panamericana



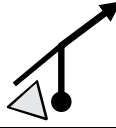
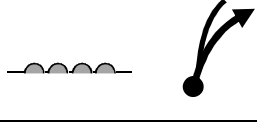

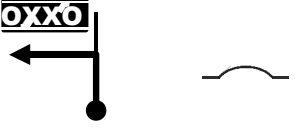






“The ultimate Road Race”



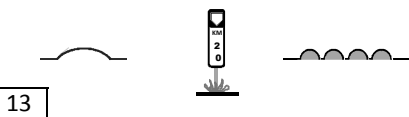
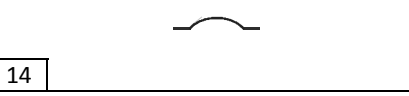
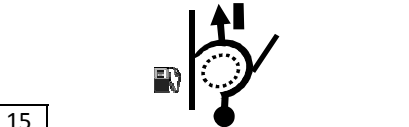
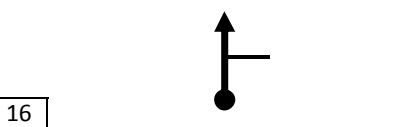
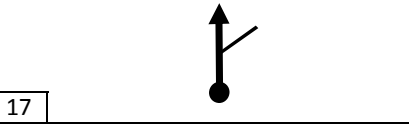
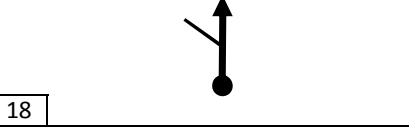
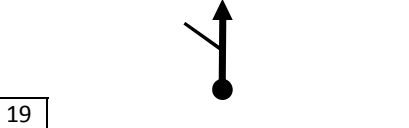
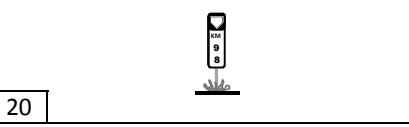

Etapas 5 / Stage 5

Guanajuato - Zacatecas



CH	1	ARCO DE SALIDA EN CENTRO DE CONVENCIONES EN GUANAJUATO	DISTANCIA	1
CH	2	KM. 98.730 EN CARRETERA GUANAJUATO - DOLORES HIDALGO.	8.69 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:20'
			26 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	  1	ARCO DE SALIDA EN CENTRO DE CONVENCIONES DE GUANAJUATO.	8.690
			G P S N 21° 00' 53.1" W 101° 16' 31.3" 2,014 msnm	
0.010	0.010	 2	A LA DERECHA.	8.680
0.050	0.040	 3	TOPE, POR LA DERECHA.	8.640
0.430	0.380	 4	TOPES (6)	8.260
0.850	0.420	 5	A LA IZQUIERDA ANTES DEL "OXXO". TOPE	7.840
1.450	0.600	 6	TOPES (3)	7.240
1.830	0.380	 7	TOPES (3)	6.860
2.230	0.400	 8	POR LA IZQUIERDA, TOPES (4)	6.460
2.720	0.490	 9	A LA IZQUIERDA A "DOLORES HIDALGO", TOPES (2).	5.970
3.170	0.450	 10	POR LA IZQUIERDA, A "DOLORES HIDALGO",	5.520
PRÓXIMA REFERENCIA				
3.520	0.350	 11	TOPE, A LA IZQUIERDA, Y DE FRENTE, TOPE.	5.170

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.520	0.350	 11	TOPE, A LA IZQUIERDA, Y DE FRENTE, TOPE.	5.170
3.720	0.200	 12	TOPE.	4.970
3.880	0.160	 13	TOPE, KM. 20, TOPE.	4.810
4.190	0.310	 14	TOPES (2)	4.500
4.450	0.260	 15	PEMEX L.I. GLORIETA (MINERO), DE FRENTE A "DOLORES HIDALGO"	4.240
6.280	1.830	 16	DE FRENTE A "DOLORES HIDALGO". (UNIDAD DEPORTIVA)	2.410
6.680	0.400	 17	DE FRENTE A "DOLORES HIDALGO". (MINA LA VALENCIANA)	2.010
6.980	0.300	 18	KM. 99	1.710
7.770	0.790	 19	DE FRENTE A "DOLORES HIDALGO". (PRESA LA ESPERANZA)	0.920
8.100	0.330	 20	KM. 98	0.590
8.690	0.590	 21	CONTROL "CH 2" ALTO TOTAL, SE ANOTARÁ TIEMPO (km. 98+730 entrada a restaurante "Rincón del Cielo")	0.000

FIN DE SECCIÓN,
DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 160 m.

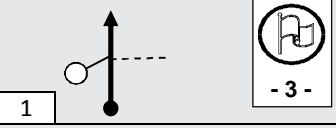


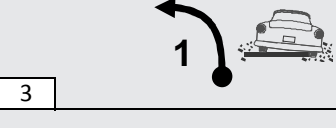
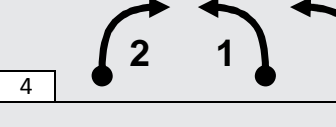
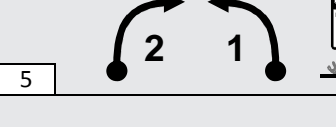
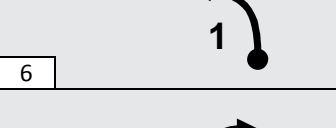
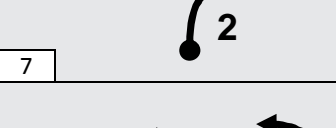
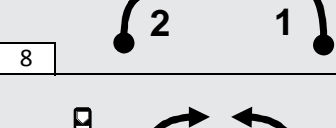
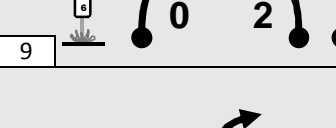
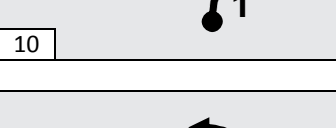
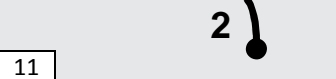
TC	2	KM. 98.890 EN CARRETERA GUANAJUATO - DOLORES HIDALGO.	DISTANCIA	2
CH	3	KM. 89.400 EN CARRETERA GUANAJUATO - DOLORES HIDALGO.	8.68 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:08'
2	LA VALENCIANA		6.310 km.	65 k/h


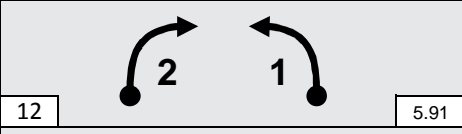
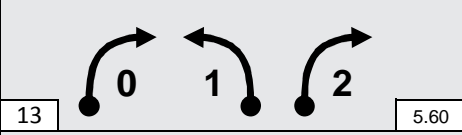
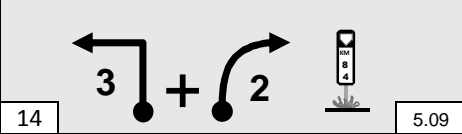


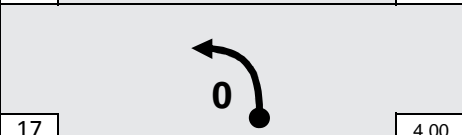
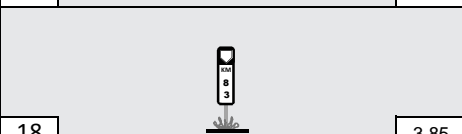
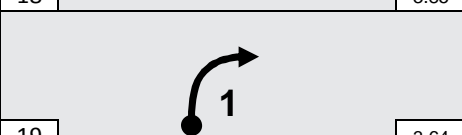
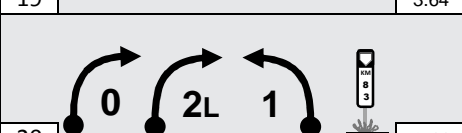

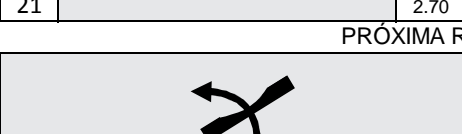
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		CONTROL "A - TC 2" (CASCO) INICIO DE VELOCIDAD (Km. 98+890, 40 m. antes de señal peatones)	8.680
		1	G P S N 21° 02' 46.7" W 101° 14' 56.3" 2,354 msnm	
0.020	0.020		IZQUIERDA, KM. 97 DERECHA 0, IZQUIERDA 0, DERECHA	8.660
0.470	0.450		DERECHA CORTA IZQUIERDA 2, DERECHA 0	8.210
0.960	0.490		DERECHA 1 LARGA, IZQUIERDA 2 CON BARRANCO.	7.720
1.490	0.530		IZQUIERDA 1, DERECHA 1	7.190
1.990	0.500		IZQUIERDA DERECHA 0	6.690
2.360	0.370		KM. 95 IZQUIERDA 0 LARGA	6.320
2.820	0.460		DERECHA 0	5.860
3.120	0.300		IZQUIERDA 0 DERECHA 0 KM. 94	5.560
3.400	0.280		SENAL: PINOS, IZQUIERDA 2, DERECHA 1 LARGA, IZQUIERDA 2 + DERECHA 2 CON BARRANCO.	5.280
PRÓXIMA REFERENCIA				
4.140	0.740		KM. 93 IZQUIERDA 1	4.540










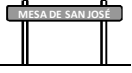
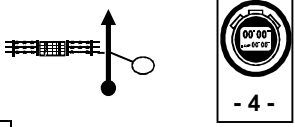
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.140	0.740		KM. 93 IZQUIERDA 1	4.540
4.490	0.350		DERECHA 2, IZQUIERDA 2	4.190
4.910	0.420		IZQUIERDA	3.770
5.000	0.090		DERECHA 1, IZQUIERDA 1, KM. 92, DERECHA 3 LARGA	3.680
5.550	0.550		DERECHA 2 CORTA + IZQUIERDA 3	3.130
5.890	0.340		DERECHA 1 LARGA, IZQUIERDA 2	2.790
6.310	0.420		CONTROL "B" + DERECHA 2 FIN DE VELOCIDAD (Entrada a terracería en km 91.050)	2.370
G P S N 21° 04' 14.7" W 101° 12' 26.1" 2,561 msnm				
6.610	0.300		LETRERO: "SANTA ROSA DE LIMA".	2.070
6.640	0.030		CONTROL "C" ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO. (Marca en letrero: "Santa Rosa +30 m. km 91.400")	2.040
8.290	1.650		KM. 89	0.390
8.680	0.390		CONTROL "CH 3" ALTO TOTAL, SE ANOTARÁ TIEMPO (let. Invertido "poblado próximo, en km. 89+400, poner cartel amarillo al inicio de curva)	0.000

FIN DE SECCIÓN,
DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 140 m.

TC	3	KM. 89.540 EN CARRETERA GUANAJUATO - DOLORES HIDALGO.	DISTANCIA	3
CH	4	KM. 76.370 EN CARRETERA GUANAJUATO - DOLORES HIDALGO.	12.70 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:10'
3	SANTA ROSA		9.360 km.	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		CONTROL "A - TC 3" (CASCO) INICIO DE VELOCIDAD (Marca l.d. en km. 89+540 m.)	12.700
		1  N 21° 04' 43.6" W 101° 11' 45.9" 2,596 msnm		
0.060	0.060		DERECHA 1	12.640
0.300	0.240		IZQUIERDA 1 CON PISO MALO.	12.400
0.600	0.300		DERECHA 2, IZQUIERDA 1, IZQUIERDA	12.100
1.080	0.480		DERECHA 2, IZQUIERDA 1, KM. 87	11.620
1.570	0.490		IZQUIERDA 1	11.130
1.770	0.200		DERECHA 2	10.930
1.930	0.160		DERECHA 2 CORTA, IZQUIERDA 1	10.770
2.320	0.390		KM. 86, DERECHA 0 IZQUIERDA 2, DERECHA 1	10.380
2.880	0.560		DERECHA 1 CORTA	9.820
PRÓXIMA REFERENCIA				
3.180	0.300		IZQUIERDA 2	9.520


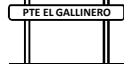


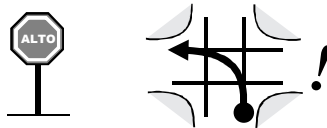
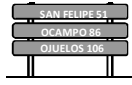






DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.180	0.300		IZQUIERDA 2	9.520
3.450	0.270		DERECHA 2, IZQUIERDA 1	9.250
3.760	0.310		DERECHA 0, IZQUIERDA 1, DERECHA 2	8.940
4.270	0.510		IZQUIERDA 3 + DERECHA 2, KM. 84.	8.430
4.710	0.440		IZQUIERDA 0	7.990
4.950	0.240		IZQUIERDA 3	7.750
5.360	0.410		IZQUIERDA 0	7.340
5.510	0.150		KM. 83	7.190
5.720	0.210		DERECHA 1	6.980
5.920	0.200		DERECHA 0, DERECHA 2 LARGA , IZQUIERDA 1, KM. 82	6.780
6.660	0.740		IZQUIERDA 1, DERECHA 1 LARGA	6.040
PRÓXIMA REFERENCIA				
7.150	0.490		IZQUIERDA 2 CON VADO	5.550



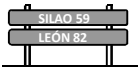
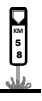
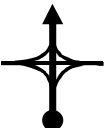
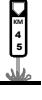





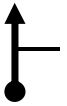
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.				
TOTAL	PARCIAL							
7.150	0.490	 22 2.21	IZQUIERDA 2 CON VADO	5.550				
7.380	0.230	 23 1.98	KM. 81 IZQUIERDA 1, DERECHA 2 LARGA	5.320				
7.890	0.510	 24 1.47	DERECHA 1, IZQUIERDA 2	4.810				
8.280	0.390	 25 1.08	DERECHA 3, IZQUIERDA 2, IZQUIERDA 1	4.420				
8.940	0.660	 26 0.42	DERECHA 1	3.760				
9.200	0.260	 27 0.16	DERECHA 2	3.500				
9.360	0.160	 28 0.00	CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (Marca en piso, km. 80 + 850)	3.340				
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">G P S</td> <td style="width: 20%;">N 21° 05' 34.0"</td> <td style="width: 20%;">W 101° 09' 00.9"</td> <td style="width: 20%;">2,338 msnm</td> </tr> </table>					G P S	N 21° 05' 34.0"	W 101° 09' 00.9"	2,338 msnm
G P S	N 21° 05' 34.0"	W 101° 09' 00.9"	2,338 msnm					
9.760	0.400	 29	IZQUIERDA 2 CON VADO	2.940				
10.330	0.570	 30 - 3 -	CONTROL "C" ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO. (Km. 78)	2.370				
10.940	0.610	 31	LETRERO: "MESA DE SAN JOSÉ"	1.760				
12.700	1.760	 32 - 4 -	CONTROL "CH 4" ALTO TOTAL, SE ANOTARÁ TIEMPO (Espacio de terracería l.d, reja l. i., en km. 76+370) 30 m. antes de letrero grande.	0.000				
FIN DE SECCIÓN, DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 200 m.								



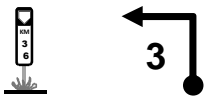



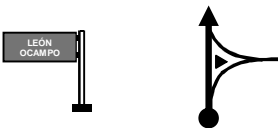
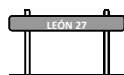
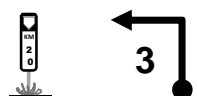

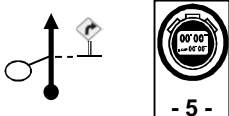
TC	4	KM. 76.570 EN CARRETERA GUANAJUATO - DOLORES HIDALGO.	DISTANCIA	4
CH	5	KM. 19.76 EN CARRETERA SAN FELIPE - LEÓN	137.27 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 01:33'
4	LOS QUIOTES		8.330 km.	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.		
TOTAL	PARCIAL					
0.000	0.000		CONTROL "A - TC 4" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD IZQUIERDA (Marca en entrada a rancho l.d. antes de riel)	137.270		
		1 8.33	G P S	N 21° 05' 57.9"	W 101° 07' 33.2"	2,202 msnm
0.340	0.340		DERECHA 1 KM. 75.	136.930		
0.640	0.300		IZQUIERDA 1 LARGA DERECHA 1 LARGA , IZQUIERDA 0 LETRERO: "DISMINUYA SU VELOCIDAD"	136.630		
1.410	0.770		LOMO, DERECHA 2 LARGA IZQUIERDA 3, DERECHA 0	135.860		
2.130	0.720		DERECHA 2, IZQUIERDA 1 CON VADOS , IZQUIERDA 1	135.140		
2.850	0.720		DERECHA 3	134.420		
3.140	0.290		LETRERO: "POBLADO PRÓXIMO" DERECHA CORTA, IZQUIERDA 1, DERECHA 2 CON BARRANCO	134.130		
3.880	0.740		IZQUIERDA 1 + DERECHA 0, IZQUIERDA 0	133.390		
4.550	0.670		DERECHA 0	132.720		
4.850	0.300		IZQUIERDA 0	132.420		
PRÓXIMA REFERENCIA						
5.300	0.450		IZQUIERDA 0, DERECHA 1, IZQUIERDA 1 LARGA	131.970		
		11 3.03				

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.300	0.450		IZQUIERDA 0, DERECHA 1, IZQUIERDA 1 LARGA	131.970
6.040	0.740		DERECHA 2 LARGA CON VADO , IZQUIERDA 2 LARGA	131.230
6.580	0.540		LETRERO: "BIENVENIDOS A DOLORES HIDALGO"	130.690
6.870	0.290		LOMO CON DERECHA 1 + IZQUIERDA 1, DERECHA 0	130.400
7.250	0.380		DERECHA 1 IZQUIERDA 2, DERECHA 2, IZQUIERDA 1	130.020
7.850	0.600		DERECHA 0 + IZQUIERDA 0, DERECHA	129.420
8.330	0.480		CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (En lugar amplio de tierra l.d., km. 67 no hay+ 900)	128.940
G P S N 21° 09' 04.0" W 101° 05' 35.6" 2,134 msnm				
8.420	0.090		LOMO RECTA, DERECHA 0, IZQUIERDA 1	128.850
9.230	0.810		CONTROL "C" ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO. (En Km 67 +650 frente a entrada de tierra)	128.040
15.250	6.020		KM. 60	122.020
20.520	5.270		KM. 55	116.750
PRÓXIMA REFERENCIA				
23.520	3.000		A LA IZQUIERDA A "SAN FELIPE - SAN LUIS POTOSÍ".	113.750

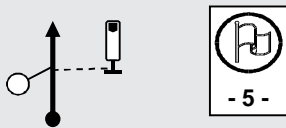
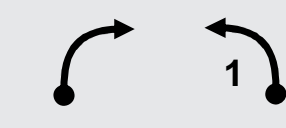

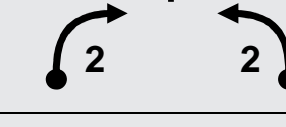
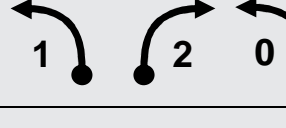



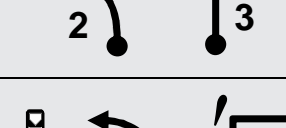
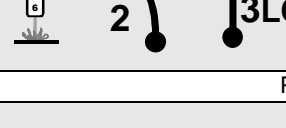

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
23.520	3.000		A LA IZQUIERDA A "SAN FELIPE - SAN LUIS POTOSÍ".	113.750
		22		
24.780	1.260		LETRERO: "PUENTE EL GALLINERO"	112.490
		23		
25.090	0.310		KM. 8	112.180
		24		
26.150	1.060		LETRERO DOBLE: "SAN FELIPE - CARRIL IZQUIERDO" TOMAR CARRIL IZQUIERDO.	111.120
		25		
26.450	0.300		¡ALTO! CRUCERO PELIGROSO, A LA IZQUIERDA A "SAN FELIPE".	110.820
		26		
26.850	0.400		LETRERO TRIPLE: "SAN FELIPE 51 - OCAMPO 86 - OJUELOS 106"	110.420
		27		
30.200	3.350		KM. 93	107.070
		28		
37.080	6.880		KM. 100	100.190
		29		
49.030	11.950		KM. 112 LETRERO: "CAMINO SINUOSO PROX. 6 KM."	88.240
		30		
71.910	22.880		KM. 135	65.360
		31		
72.300	0.390		PEMEX, ¡CRUCERO PELIGROSO! A LA IZQUIERDA A "LEÓN". (PRÓXIMA PEMEX A 84 KM.)	64.970
		32		
PRÓXIMA REFERENCIA				
72.700	0.400		KM. 4	64.570
		33		



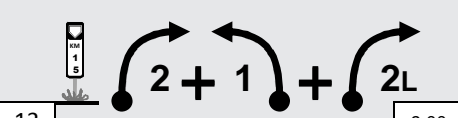
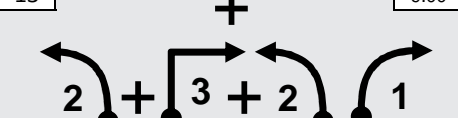
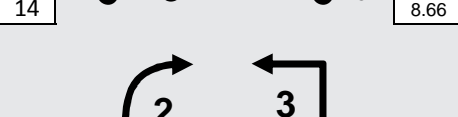

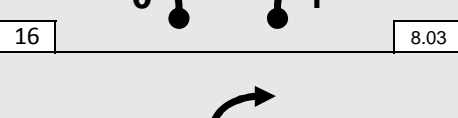
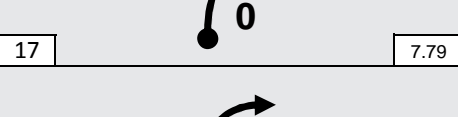
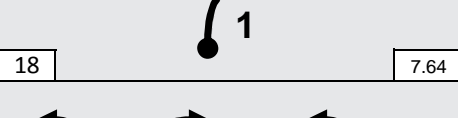
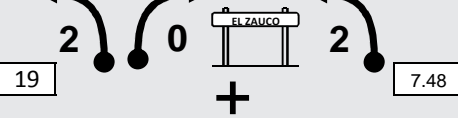
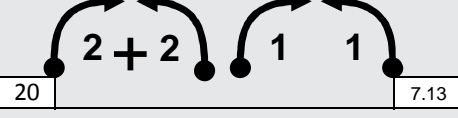

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
72.700	0.400		KM. 4	64.570
76.660	3.960		POR LA IZQUIERDA A "SILAO - LEÓN" ¡PRECAUCIÓN!, ALTO, ENTRONQUE PELIGROSO.	60.610
77.170	0.510		LETRERO DOBLE: "SILAO 59 - LEÓN 82".	60.100
77.710	0.540		KM. 58	59.560
81.390	3.680		DE FRENTE.	55.880
90.700	9.310		KM. 45	46.570
91.130	0.430		A LA DERECHA A "VERGEL DE LA SIERRA".	46.140
91.880	0.750		KM. 64	45.390
113.220	21.340		PRECAUCIÓN, LOMO CON CURVA IZQUIERDA CERRADA	24.050
113.760	0.540		KM. 42	23.510
116.470	2.710		LOMO CON IZQUIERDA !	20.800
PRÓXIMA REFERENCIA				
118.710	2.240		DE FRENTE, (SAN J. DEL TANQUE)	18.560

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
118.710	2.240	44 	DE FRENTE, (SAN J. DEL TANQUE)	18.560
119.320	0.610	45 	DE FRENTE, PRECAUCIÓN, INICIAN CURVAS PELIGROSAS.	17.950
119.440	0.120	46 	PRECAUCIÓN, KM. 36, CURVA IZQUIERDA PELIGROSA	17.830
119.950	0.510	47 	PRECAUCIÓN, CURVA DERECHA PELIGROSA	17.320
123.570	3.620	48 	KM. 32	13.700
131.550	7.980	49 	KM. 24	5.720
134.660	3.110	50 	LETRERO: "LEÓN - OCAMPO", SEGUIR DE FRENTE.	2.610
134.930	0.270	51 	LETRERO: "LEÓN 27".	2.340
135.530	0.600	52 	KM. 20, PRECAUCIÓN CURVA PELIGROSA.	1.740
136.700	1.170	53 	LETRERO: "BIENVENIDOS A LEÓN".	0.570
137.270	0.570	54 	CONTROL "CH 5" ALTO TOTAL, SE ANOTARÁ TIEMPO (En señal: curva derecha, km. 19+760)	0.000



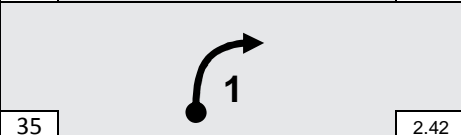
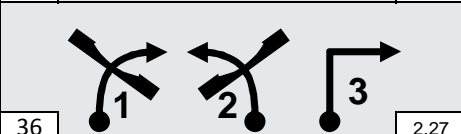

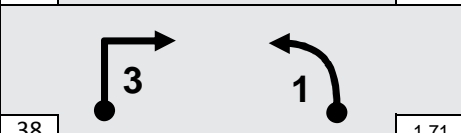


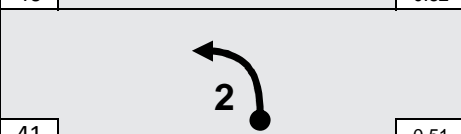
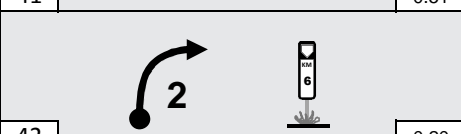

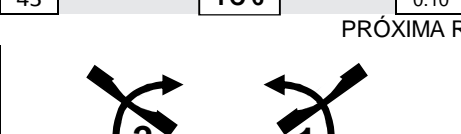
FIN DE SECCIÓN,
DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 240 m.
(KM. 18)

TC	5	KM. 18 EN CARRETERA SAN FELIPE - LEÓN	DISTANCIA	5
CH	6	SALIDA DE ESTACIONAMIENTO DE NISSAN	145.38 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 01:40'
5	SIERRA DE LOBOS		12.050 km.	

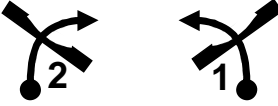



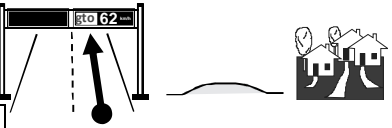

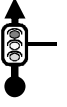


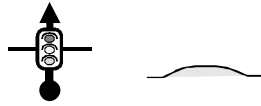

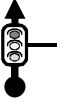
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL						
0.000	0.000		CONTROL "A - TC 5" (CASCO) INICIO DE VELOCIDAD (Km. 18)			145.380	
		1	12.05	G P S	N 21°19'05.7"	W 101°38'04.3"	2,595 msnm
0.010	0.010		12.04	DERECHA IZQUIERDA 1			145.370
0.250	0.240		11.80	DERECHA 1 CORTA, IZQUIERDA 0, DERECHA 1, IZQUIERDA 1			145.130
0.600	0.350		11.45	+ DERECHA 2, IZQUIERDA 2			144.780
0.830	0.230		11.22	IZQUIERDA 1, DERECHA 2, IZQUIERDA 0			144.550
1.100	0.270		10.95	IZQUIERDA 1			144.280
1.250	0.151		10.80	IZQUIERDA 2, DERECHA 1 + IZQUIERDA 1 + DERECHA 2			144.128
1.580	0.333		10.47	IZQUIERDA 1			143.795
1.710	0.121		10.34	IZQUIERDA 2, DERECHA 3 CON BARRANCO,			143.674
1.970	0.262		10.08	KM. 16, IZQUIERDA 2 DERECHA 3 LARGA SE CIERRA CON BARRANCO.			143.412
PRÓXIMA REFERENCIA							
2.310	0.343		9.74	IZQUIERDA 3, DERECHA 1			143.069


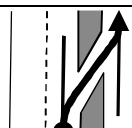
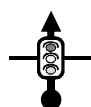
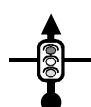
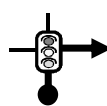

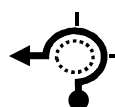
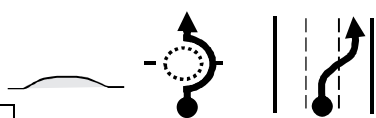
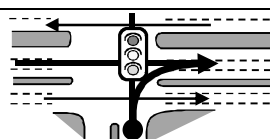
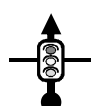
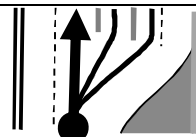
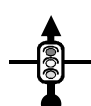
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.310	0.343		IZQUIERDA 3, DERECHA 1	143.069
2.650	0.343		IZQUIERDA 1, IZQUIERDA 2, DERECHA 2 CORTA	142.726
3.050	0.394		KM. 15, DERECHA 2 + IZQUIERDA 1 + DERECHA 2 LARGA + IZQUIERDA 2 + DERECHA 3 + IZQUIERDA 2, DERECHA 1	142.332
3.390	0.343			141.989
3.760	0.373			DERECHA 2, IZQUIERDA 3
4.020	0.252		IZQUIERDA 0, DERECHA 1	141.363
4.260	0.242		DERECHA 0.	141.121
4.410	0.151		DERECHA 1	140.969
4.570	0.161		IZQUIERDA 2, DERECHA 0, LETRERO: "EL ZAUCO", IZQUIERDA 2 + DERECHA 2 + IZQUIERDA 2, DERECHA 1, IZQUIERDA 1.	140.808
4.920	0.343			140.465
5.270	0.353		DERECHA 1	140.111
PRÓXIMA REFERENCIA				
5.500	0.232		IZQUIERDA 2 CON VADO.	139.879


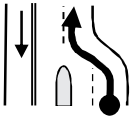
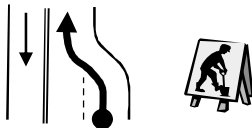
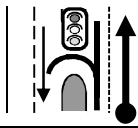
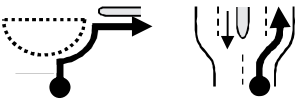


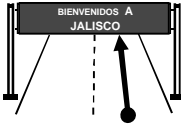


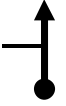

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.500	0.232		IZQUIERDA 2 CON VADO.	139.879
5.770	0.273		DERECHA 1 CON VADO + IZQUIERDA 2.	139.607
6.020	0.242		DERECHA 2	139.365
6.400	0.384		IZQUIERDA 0.	138.981
6.590	0.192		DERECHA 1.	138.789
6.820	0.232		DERECHA 1 + IZQUIERDA 2, KM. 11 INVERTIDO L.I..	138.557
7.060	0.232		DERECHA 1, IZQUIERDA 2 IZQUIERDA 2.	138.325
7.460	0.404		DERECHA 2.	137.921
7.870	0.414		DERECHA 0.	137.507
8.280	0.404		DERECHA 1.	137.104
8.530	0.252		IZQUIERDA 2 CON VADO + DERECHA 3, IZQUIERDA 1 + DERECHA 2	136.851
		PRÓXIMA REFERENCIA		
8.930	0.404		IZQUIERDA 1, DERECHA 1.	136.448


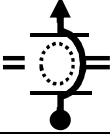


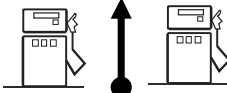



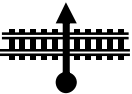

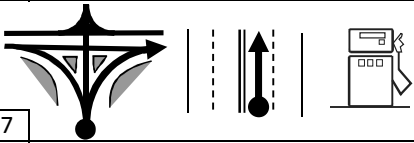

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.930	0.404		IZQUIERDA 1, DERECHA 1.	136.448
9.180	0.252		DERECHA 1, IZQUIERDA 1.	136.195
9.630	0.444		DERECHA 1.	135.751
9.780	0.151		DERECHA 1 CON VADO, IZQUIERDA 2 CON VADO, DERECHA 3.	135.600
10.080	0.303		IZQUIERDA 3, DERECHA 1	135.297
10.340	0.252		DERECHA 3, IZQUIERDA 1.	135.045
10.640	0.303		IZQUIERDA 3, IZQUIERDA 0 LARGA, KM. 7	134.742
11.230	0.595		DERECHA 1.	134.146
11.540	0.303		IZQUIERDA 2.	133.844
11.850	0.313		DERECHA 2, KM. 6	133.531
11.950	0.101		CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (Entrada a rancho I.i. km 6 + 030)	133.430
PRÓXIMA REFERENCIA				
11.990	0.040		DERECHA 2 CON VADO, IZQUIERDA 1 CON VADO	133.390






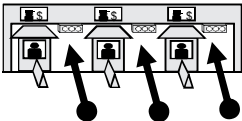


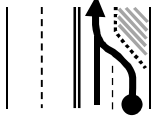



GPS N 21°15'08.8" W 101°40'22.1" 2,162 msnm


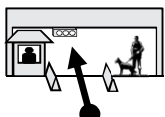


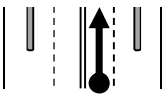

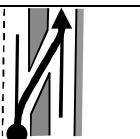
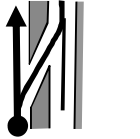
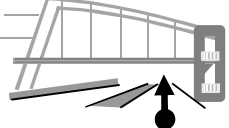
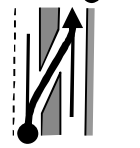
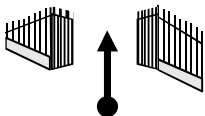
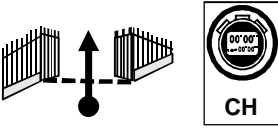
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
11.990	0.040	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">  </div> <p>44</p>	DERECHA 2 CON VADO, IZQUIERDA 1 CON VADO	133.390
12.740	0.750	 <p>45</p> <p>- 6 -</p>	CONTROL "C" ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO. (Entronque de tierra grande l.i. km. 6 + 820)	132.640
12.850	0.110	 <p>46</p>	KM. 5	132.530
15.740	2.890	 <p>47</p>	SEGUIR DE FRENTE. (HACIENDA DE ARRIBA)	129.640
17.930	2.190	 <p>48</p>	RADAR DE VELOCIDAD, TOPE (2). INICIA ZONA URBANA.	127.450
18.670	0.740	 <p>49</p>	TOPE.	126.710
19.260	0.590	 <p>50</p>	SEMÁFORO, DE FRENTE.	126.120
19.550	0.290	 <p>51</p>	PEMEX L.I.	125.830
20.070	0.520	 <p>52</p>	TOPE, SEGUIR POR CARRILES CENTRALES	125.310
20.200	0.130	 <p>53</p>	SEMÁFOROS (2), DE FRENTE, TOPE (2).	125.180
21.100	0.900	 <p>54</p>	TOPES (2).	124.280
PRÓXIMA REFERENCIA				
21.750	0.650	 <p>55</p>	SEMÁFORO, DE FRENTE, (BLVD. METALES)	123.630

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
21.750	0.650	 55	SEMÁFORO, DE FRENTE, (BLVD. METALES)	123.630
21.960	0.210	 56	SALIR A LA LATERAL, POR LA DERECHA.	123.420
22.180	0.220	 57	SEMÁFORO, DE FRENTE, (BLVD. REBOCEROS)	123.200
22.560	0.380	 58	SEMÁFORO, DE FRENTE, (BLVD. MATERIALISTAS)	122.820
22.750	0.190	 59	SEMÁFORO, A LA DERECHA, POR "BLVD. DIBUJANTES".	122.630
22.850	0.100	 60	TOPE.	122.530
23.020	0.170	 61	GLORIETA, A LA IZQUIERDA.	122.360
23.220	0.200	 62	TOPE Y GLORIETA, SEGUIR DE FRENTE, TOMAR CARRIL DERECHO.	122.160
23.420	0.200	 63	SEMÁFORO, A LA DERECHA POR CARRILES CENTRALES DE "BLVD. J. M. MORELOS"	121.960
23.570	0.150	 64	SEMÁFOROS (4), DE FRENTE A "LAGOS DE MORENO". ((CLOUTIER).	121.810
25.800	2.230	 65	DE FRENTE A "LAGOS DE MORENO", POR PUENTE.	119.580
PRÓXIMA REFERENCIA				
27.200	1.400	 66	SEMÁFORO, DE FRENTE.	118.180

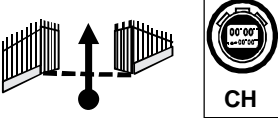

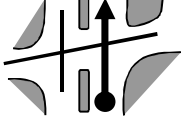
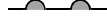



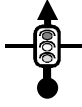
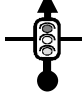
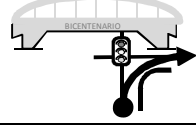
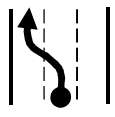
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
27.200	1.400	 66	SEMÁFORO, DE FRENTE.	118.180
27.480	0.280	 67	FIN DE CAMELLÓN, INICIA DOBLE CIRCULACIÓN.	117.900
28.480	1.000	 68	INICIA UN SOLO CARRIL POR OBRA.	116.900
31.070	2.590	 69	SEMÁFORO, DE FRENTE POR CARRIL DERECHO CIRCULACIÓN CONTINUA.	114.310
31.210	0.140	 70	GLORIETA, A LA DERECHA A "AGUASCALIENTES - GUADALAJARA", INICIAN 4 CARRILES.	114.170
32.170	0.960	 71	KM. 12	113.210
32.550	0.380	 72	GASOLINERÍA L.D.	112.830
37.670	5.120	 73	LETRERO: "BIENVENIDOS A JALISCO".	107.710
49.670	12.000	 74	LETRERO: "BIENVENIDOS A LAGOS DE MORENO".	95.710
54.570	4.900	 75	GASOLINERÍA L.D.	90.810
54.890	0.320	 76	SEGUIR DE FRENTE A "AGUASCALIENTES".	90.490
PRÓXIMA REFERENCIA				
59.000	4.110	 77	PRECAUCIÓN, INICIA POBLADO.	86.380


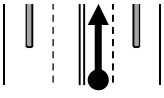
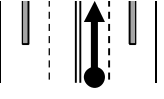

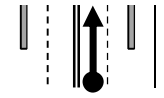

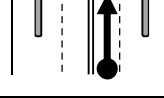





DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
59.000	4.110	 77	PRECAUCIÓN, INICIA POBLADO.	86.380
60.820	1.820	 78	GLORIETA, DE FRENTE A "AGUASCALIENTES".	84.560
61.100	0.280	 79	INICIA DOBLE CIRCULACIÓN, CON TRAFICO PESADO.	84.280
63.050	1.950	 80	PRECAUCIÓN CRUCERO, DE FRENTE.	82.330
63.540	0.490	 81	GASOLINERÍAS, AMBOS LADOS.	81.840
66.030	2.490	 82	KM. 5 L.D.	79.350
67.800	1.770	 83	DE FRENTE A "GUADALAJARA", ALTO, CRUCERO PELIGROSO.	77.580
68.010	0.210	 84	KM. 7 L.D.	77.370
69.560	1.550	 85	VÍAS DE FFCC.	75.820
73.240	3.680	 86	KM. 12 L.D.	72.140
73.600	0.360	 87	A LA DERECHA A "GUADALAJARA", PRECAUCIÓN ENTRONQUE, INICIAN 4 CARRILES, GASOLINERÍA L.D..	71.780
PRÓXIMA REFERENCIA				
77.960	4.360	 88	KM. 142 L.D.	67.420

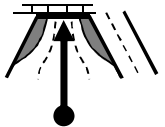
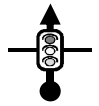
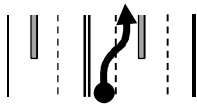
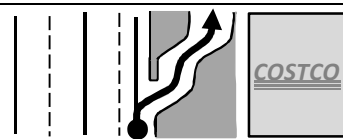
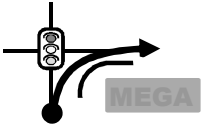
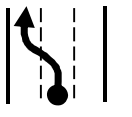
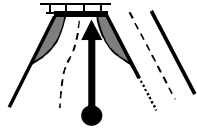
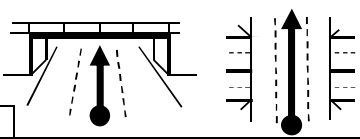

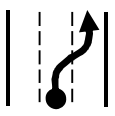
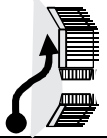
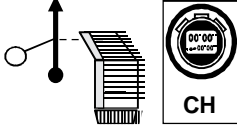
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
77.960	4.360	 88	KM. 142 L.D.	67.420
79.390	1.430	 89	A LA DERECHA A "AGUASCALIENTES".	65.990
79.850	0.460	 90	PRECAUCIÓN, ENTRONQUE CON AUTOPISTA.	65.530
80.590	0.740	 91	KM. 61 L.D.	64.790
104.560	23.970	 92	KM. 85 L.D.	40.820
108.260	3.700	 93	CASETA DE COBRO \$ 150.00	37.120
109.660	1.400	 94	DE FRENTE A "AGUASCALIENTES".	35.720
122.440	12.780	 95	KM. 103	22.940
123.000	0.560	 96	PRECAUCIÓN, UN CARRIL, FIN DE AUTOPISTA	22.380
126.400	3.400	 97	DE FRENTE A "AGUASCALIENTES", GASOLINERÍA L.I.	18.980
127.500	1.100	 98	LETRERO: "BIENVENIDOS A AGUASCALIENTES".	17.880
PRÓXIMA REFERENCIA				
129.050	55.450	 99	KM. 105 L.D.	16.330

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
129.050	55.450	 99	KM. 105 L.D.	16.330
130.140	1.090	 100	PUESTO MILITAR.	15.240
137.240	7.100	 101	KM. 113 L.I.	8.140
141.250	4.010	 102	KM. 117 L.D.	4.130
143.560	2.310	 103	DE FRENTE POR PUENTE.	1.820
144.150	0.590	 104	KM. 120 L.D. ARRIBA DEL PUENTE, TOMAR CARRIL DERECHO PARA SALIR DE CARRILES CENTRALES.	1.230
144.430	0.280	 105	POR LA DERECHA, SALIR A LA LATERAL A "NISSAN"	0.950
144.600	0.170	 106	SEGUIR DE FRENTE POR LATERAL.	0.780
144.990	0.390	 107	PUENTE PEATONAL.	0.390
145.090	0.100	 108	POR LA DERECHA, INGRESAR A "PLANTA DE VEHÍCULOS" "ANDEN 1"	0.290
145.130	0.040	 109	REJA DE ENTRADA AL REAGRUPAMIENTO, SEGUIR INSTRUCCIONES DEL OFICIAL PARA ESTACIONARSE.	0.250
145.380	0.250	 110	CONTROL "CH 6" ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO (En reja de salida del estacionamiento "Anden 1".)	0.000
FIN DE SECCION.				

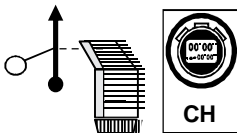
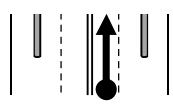
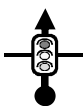

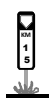

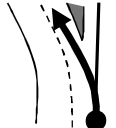
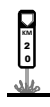



CH	6	SALIDA DE ESTACIONAMIENTO DE NISSAN	DISTANCIA	6
CH	7	ENTRADA A "BAOLI" EN SALIDA DE AGUASCALIENTES A ZACATECAS	22.43 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
			48 k/h	00:28'

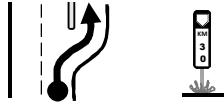
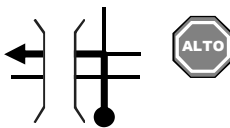
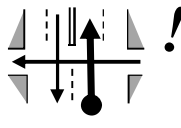


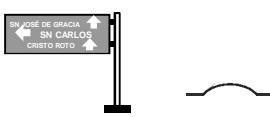

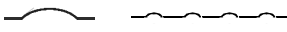
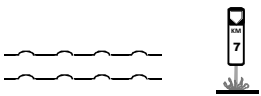

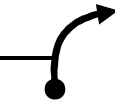

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		<p>CONTROL "CH 6" INICIO DE SECCIÓN. (En reja de salida del estacionamiento "Anden 1".)</p>	22.430
		1	<p>G P S N 21°48'35.2" W 102°17'04.3" 1,881 msnm</p>	
0.020	0.020		REDUCTOR DE VELOCIDAD.	22.410
0.050	0.030		PRECAUCIÓN, SEGUIR DE FRENTE.	22.380
0.100	0.050		TOPES CHICOS (2).	22.330
0.140	0.040		POR LA IZQUIERDA, ANTES DE LA REJA.	22.290
0.220	0.080		ALTO, ENTRONQUE CON CARRILES CENTRALES.	22.210
0.770	0.550		KM. 122 L.D.	21.660
2.550	1.780		SEMÁFOROS (3), DE FRENTE.	19.880
3.910	1.360		SEMÁFORO, DE FRENTE AL "CENTRO". (AV. SIGLO XXI)	18.520
5.400	1.490		SEMÁFORO, A LA DERECHA ANTES DEL PUENTE "BICENTENARIO", POR "AV. AGUASCALIENTES".	17.030
PRÓXIMA REFERENCIA				
5.700	0.000		TOMAR CARRIL IZQUIERDO.	16.730
		11		





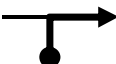
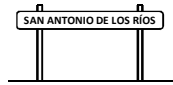




DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.700	0.300	 11	TOMAR CARRIL IZQUIERDO.	16.730
6.250	0.550	 12	DE FRENTE POR ARRIBA DEL PUENTE, A "ZACATECAS".	16.180
7.540	1.290	 13	SEGUIR DE FRENTE POR CARRILES IZQUIERDO A "SAN LUIS POTOSÍ"	14.890
9.020	1.480	 14	SEMÁFORO, SEGUIR DE FRENTE A "SAN LUIS POTOSÍ"	13.410
10.350	1.330	 15	POR LA IZQUIERDA, POR ARRIBA DEL PUENTE A "ZACATECAS".	12.080
11.490	1.140	 16	SEMÁFOROS (2), DE FRENTE A "ZACATECAS"	10.940
12.490	1.000	 17	DE FRENTE POR ARRIBA DEL PUENTE A "ZACATECAS"	9.940
13.120	0.630	 18	PEMEX	9.310
13.740	0.620	 19	SEMÁFORO, DE FRENTE A "ZACATECAS"	8.690
14.320	0.580	 20	REDUCTOR DE VELOCIDAD.	8.110
14.520	0.200	 21	SEMÁFORO, DE FRENTE A "ZACATECAS" (ZONA MILITAR)	7.910
PRÓXIMA REFERENCIA				
14.690	0.170	 22	DE FRENTE POR CARRILES CENTRALES POR PASO A DESNIVEL.	7.740

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
14.690	0.170	 22	DE FRENTE POR CARRILES CENTRALES POR PASO A DESNIVEL.	7.740
15.640	0.950	 23	SEMÁFOROS (2), DE FRENTE A "ZACATECAS"	6.790
17.260	1.620	 24	DE FRENTE A "ZACATECAS", POR ARRIBA DEL PUENTE, TOMAR CARRIL DERECHO EN PUENTE	5.170
17.620	0.360	 25	A LA DERECHA A "ZACATECAS", ARRIBA DEL PUENTE, UN CARRIL. (COSTCO L.D.)	4.810
18.020	0.400	 26	SEMÁFORO, A LA DERECHA A "ZACATECAS". (MEGA, L.D.)	4.410
18.600	0.580	 27	TOMAR CARRILES DE LA IZQUIERDA.	3.830
18.710	0.110	 28	DE FRENTE POR PASO A DESNIVEL A "ZACATECAS".	3.720
20.920	2.210	 29	DE FRENTE POR ABAJO DEL PUENTE, INICIA PUENTE SUPERIOR.	1.510
21.080	0.160	 30	PEMEX.	1.350
21.800	0.720	 31	TOMAR CARRIL DERECHO.	0.630
22.400	0.600	 32	ÁREA PARA ESTACIONARSE L.D. EN ENTRADA A "MONTACARGAS BAOLI"	0.030
22.430	0.030	 33	CONTROL "CH 7" ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO (Final de bahía de estacionamiento en entrada a Baoli)	0.000
FIN DE SECCIÓN.				

CH	7	ENTRADA A "BAOLI" EN SALIDA DE AGUASCALIENTES A ZACATECAS	DISTANCIA	7
CH	8	KM. 12.530 EN CARRETERA SAN JOSÉ DE GRACIA - LA CONGOJA	47.19 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
			81 k/h	00:35'

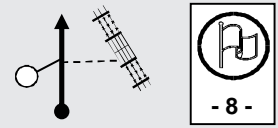




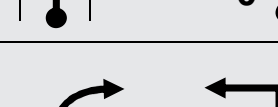
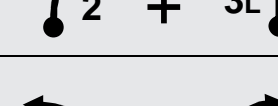




DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		CONTROL "CH 7" INICIO DE SECCIÓN. (Final de bahía de estacionamiento en entrada a Baoli)	47.190
		1	G P S N 21°57'19.2" W 102°17'24.3" 1,895 msnm	
0.520	0.520		DE FRENTE POR ARRIBA DEL PUENTE A "ZACATECAS".	46.670
		2		
1.280	0.760		SEMÁFORO, DE FRENTE.	45.910
		3		
2.660	1.380		DE FRENTE A "ZACATECAS".	44.530
		4		
5.920	3.260		KM. 15	41.270
		5		
7.780	1.860		PEMEX	39.410
		6		
9.690	1.910		POR LA IZQUIERDA A "ZACATECAS".	37.500
		7		
10.920	1.230		KM. 20	36.270
		8		
15.410	4.490		PEMEX.	31.780
		9		
19.700	4.290		LETRERO: "PABELLÓN DE ARTEAGA" "SALIDA 2 KM."	27.490
		10		
PRÓXIMA REFERENCIA				
20.890	1.190		A LA DERECHA POR LATERAL A "PABELLÓN DE ARTEAGA - S.J DE GRACIA" KM. 30 L.I.	26.300
		11		












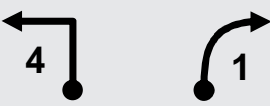
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
20.890	1.190	11 	A LA DERECHA POR LATERAL A "PABELLÓN DE ARTEAGA - S.J DE GRACIA" KM. 30 L.I.	26.300
21.760	0.870	12 	¡ALTO! CRUCERO PELIGROSO, A LA IZQUIERDA ABAJO DEL PUENTE A "S.J. DE GRACIA"	25.430
21.810	0.050	13 	PRECAUCIÓN CRUCERO PELIGROSO, DE FRENTE.	25.380
21.940	0.130	14 	LETRERO: "SAN JOSÉ DE GRACIA 13".	25.250
24.780	2.840	15 	KM. 3	22.410
25.770	0.990	16 	LETRERO: "SN JOSÉ DE GRACIA - SN CARLOS - CRISTO ROTO", TOPES (2).	21.420
26.590	0.820	17 	DE FRENTE. (SANTIAGO)	20.600
27.200	0.610	18 	TOPE, REDUCTORES DE VELOCIDAD.	19.990
28.520	1.320	19 	REDUCTORES DE VELOCIDAD (2), KM. 7 L.I.	18.670
31.870	3.350	20 	LETRERO: "SN JOSÉ DE GRACIA - CIENEGUITA - T DE POTRERILLO". A LA DERECHA A "CIENEGUITA".	15.320
36.730	4.860	21 	DE FRENTE.	10.460
PRÓXIMA REFERENCIA				
38.120	1.390	22 	POR LA DERECHA.	9.070

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
38.120	1.390	 22	POR LA DERECHA.	9.070
39.170	1.050	 23	DE FRENTE A "SAN ANTONIO DE LOS RÍOS"	8.020
40.890	1.720	 24	KM. 9 L.D.	6.300
42.900	2.010	 25	KM. 11 L.D.	4.290
44.100	1.200	 26	ALTO, ENTRONQUE CON PAVIMENTO, A LA DERECHA.	3.090
45.150	1.050	 27	LETRERO: "SAN ANTONIO DE LOS RÍOS" TOPES (7).	2.040
46.470	1.320	 28	SEGUIR DE FRENTE, (PAREDES)	0.720
46.820	0.350	 29	KM. 12	0.370
47.190	0.370	  30	CONTROL "CH 8" ALTO TOTAL, SE ANOTARÁ TIEMPO (Marca "C" en recta km. 12 + 400)	0.000

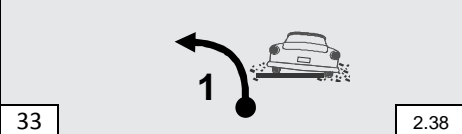
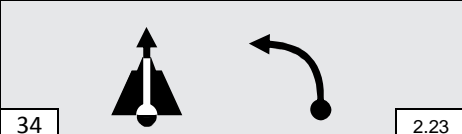
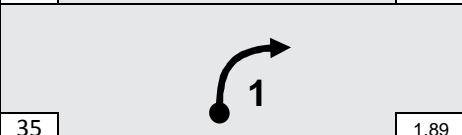
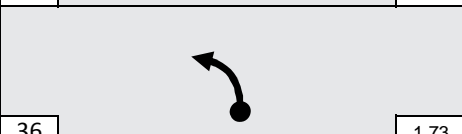

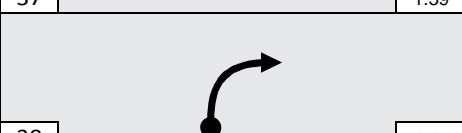
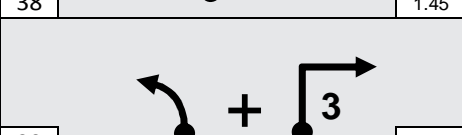

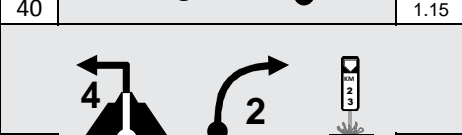
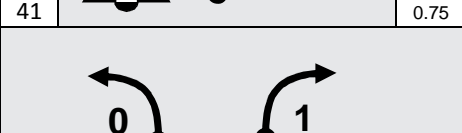
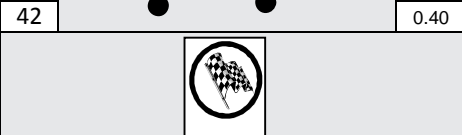
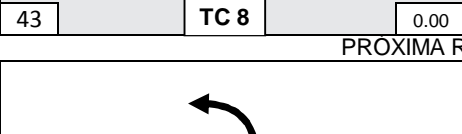
FIN DE SECCIÓN,
DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 130 m.





TC	8	KM. 12.530 EN CARR. SAN JOSÉ DE GRACIA - LA CONGOJA	DISTANCIA	8
CHP	9	ENTRADA AL SERVICIO EN "LA CONGOJA".	11.77 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:10'
8	LA CONGOJA 1		11.060 km.	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		CONTROL "A - TC 8" (CASCO) INICIO DE VELOCIDAD Entrada de tierra con reja 12+500 m marca en columna	11.770
		1	GPS N 22° 09' 36.4" W 102° 29' 14.2"	2,045 msnm
0.100	0.100		PISO MALO, IZQUIERDA 2 LARGA KM. 13	11.670
0.570	0.470		DERECHA 1 LARGA	11.200
1.110	0.540		DERECHA 2 LARGA	10.660
1.380	0.270		GUARDAGANADO IZQUIERDA 0	10.390
1.780	0.400		DERECHA 2 + IZQUIERDA 3 LARGA	9.990
2.250	0.470		IZQUIERDA DERECHA	9.520
2.550	0.300		KM. 15 IZQUIERDA 3	9.220
2.690	0.140		DERECHA 2 LARGA	9.080
3.020	0.330		DERECHA 2 MUY LARGA	8.750
PRÓXIMA REFERENCIA				
3.710	0.690		IZQUIERDA 3	8.060

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.710	0.690	 11 7.35	IZQUIERDA 3	8.060
4.090	0.380	 12 6.97	DERECHA 0	7.680
4.340	0.250	 13 6.72	LOMO RECTA	7.430
4.540	0.200	 14 6.52	KM. 17	7.230
4.620	0.075	 15 6.45	IZQUIERDA 1 CON GUARDAGANADO	7.155
5.120	0.505	 16 5.94	IZQUIERDA 2 CON PISO MALO DERECHA 2	6.650
5.430	0.310	 17 5.63	IZQUIERDA 3 CON PISO MALO	6.340
5.570	0.140	 18 5.49	IZQUIERDA + DERECHA 2 LARGA	6.200
6.010	0.440	 19 5.05	IZQUIERDA 3 CON PISO MALO DERECHA 1	5.760
6.240	0.230	 20 4.82	IZQUIERDA 2 DERECHA 4 SE CIERRA CON BARRANCO	5.530
6.490	0.250	 21 4.57	IZQUIERDA 1 KM. 19	5.280
PRÓXIMA REFERENCIA				
6.550	0.060	 22 4.51	IZQUIERDA 4, DERECHA 1	5.220

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.550	0.060		IZQUIERDA 4, DERECHA 1 DERECHA 2 IZQUIERDA 3 DERECHA 1 IZQUIERDA 2 DERECHA 1	5.220 5.020 4.810
6.750	0.200			
6.960	0.210			
7.190	0.230		IZQUIERDA CORTA	4.580
7.340	0.150		DERECHA 2	4.430
7.490	0.150		IZQUIERDA 3 CON PISO MALO DERECHA 2 LARGA	4.280
7.780	0.290		IZQUIERDA 1	3.990
7.890	0.110		IZQUIERDA 0 DERECHA 0	3.880
8.150	0.260		IZQUIERDA 0	3.620
8.250	0.100		IZQUIERDA 1 KM. 21 DERECHA 1	3.520
8.470	0.220		IZQUIERDA 1 DERECHA 2	3.300
		PRÓXIMA REFERENCIA		
8.680	0.210		IZQUIERDA 1 CON PISO MALO	3.090

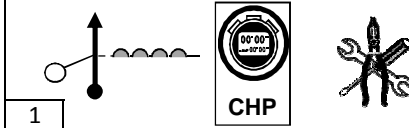
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.680	0.210		IZQUIERDA 1 CON PISO MALO	3.090
8.830	0.150		LOMO, IZQUIERDA	2.940
9.170	0.340		DERECHA 1	2.600
9.330	0.160		IZQUIERDA CORTA	2.440
9.470	0.140		DERECHA 1	2.300
9.610	0.140		DERECHA	2.160
9.720	0.110		IZQUIERDA CORTA + DERECHA 3	2.050
9.910	0.190		IZQUIERDA 1 CON PISO MALO DERECHA 1	1.860
10.310	0.400		LOMO, IZQUIERDA 4 DERECHA 2 KM. 23	1.460
10.660	0.350		IZQUIERDA 0 DERECHA 1	1.110
11.060	0.400		CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD 20 m antes de Let: "Evite Incendios Forestales" l.d.	0.710
PRÓXIMA REFERENCIA				
11.380	0.320		IZQUIERDA 1	0.390

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
11.380	0.320		IZQUIERDA 1	0.390
11.520	0.140		CONTROL "C" ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO (En señal "Alto".)	0.250
11.720	0.200		TOPES (2) (LA CONGOJA)	0.050
11.770	0.050		CONTROL "CHP 9" ALTO, SE FIRMARÁ CARNET (En segundo tope. "el de boyas")	0.000

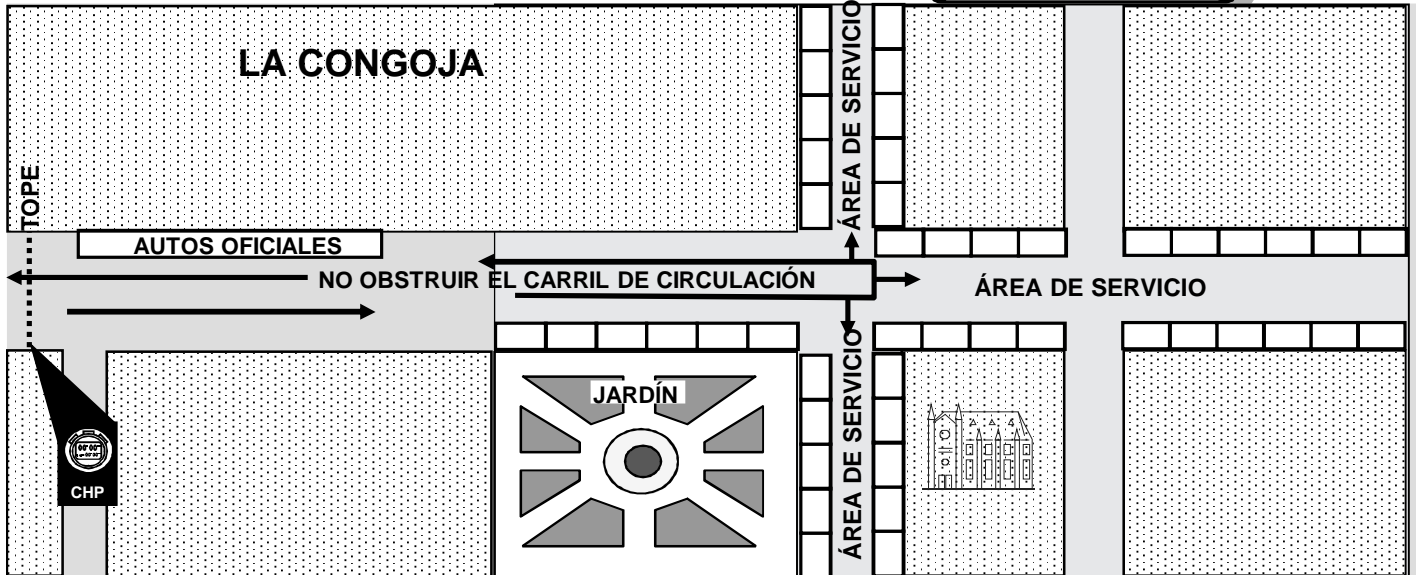
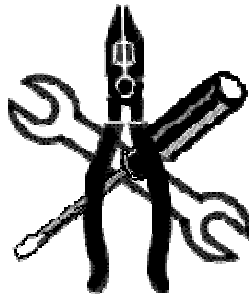
ESTE ES UN CONTROL DE PASO, NO PENALIZA EL ADELANTO NI EL ATRASO POR 15 MINUTOS.

FIN DE SECCIÓN.


CHP	9	ENTRADA AL SERVICIO EN "LA CONGOJA".	DISTANCIA	9
CH	10	SALIDA DEL SERVICIO EN "LA CONGOJA".	0.00 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 01:15'
			0 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		CONTROL "CHP 9" DE INGRESO AL SERVICIO EN "LA CONGOJA" (En segundo tope)	0.000
		1	G P S N 22° 09' 53.80" W 102° 33' 15.14" 2,510 msnm	

ESTE ES UN "CONTROL DE PASO", NO PENALIZA ADELANTO.
 EL ATRASO NO SE PENALIZA HASTA UN MÁXIMO DE 15 MINUTOS.







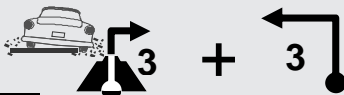

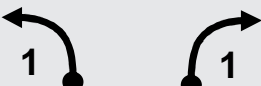





ESTE ES UN "CONTROL HORARIO", PENALIZA TANTO ADELANTO COMO ATRASO.

0.000	0.000		CONTROL "CH 10" ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO Letrero: "San José de Gracia 25"	0.000
		2	- 10 -	

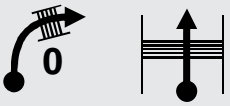











FIN DE SECCIÓN,
 DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 140 m.



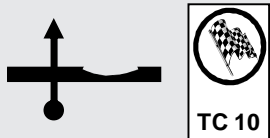





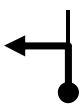

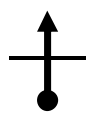

TC	10	KM. 24 EN CARRETERA LA CONGOJA - SAN JOSÉ DE GRACIA.	DISTANCIA	10
CH	11	2do. TOPE EN CARR. SALTILLO - VETA GRANDE - LA BUFA	127.83 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
10	LA CONGOJA 2		11.530 km.	81 k/h


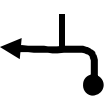



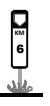


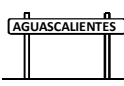
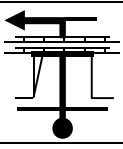

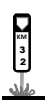
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 1 ¡MUCHA PRECAUCIÓN! 11.53	CONTROL "A - TC 10" (CASCO) INICIO DE VELOCIDAD (Marca A en letrero invertido l.i.) G P S N 22° 09' 52.89" W 102° 33' 06.88" 2,499 msnm	127.830
0.090	0.090	 2 11.44	DERECHA 0	127.740
0.470	0.380	 3 11.06	LOMO RECTA	127.360
0.680	0.210	 4 10.85	IZQUIERDA 2 CON BARRANCO , DERECHA 0 INICIA DESCENSO.	127.150
0.970	0.290	 5 10.56	IZQUIERDA 3 CORTA	126.860
1.150	0.180	 6 10.38	DERECHA 4	126.680
1.430	0.280	 7 10.10	IZQUIERDA 1 CON PISO MALO + DERECHA 1	126.400
1.630	0.200	 8 9.90	IZQUIERDA 3	126.200
1.760	0.130	 9 9.77	DERECHA CORTA	126.070
1.850	0.090	 10 9.68	IZQUIERDA CON BARRANCO	125.980
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.000	0.150	 11 9.53	KM. 22 IZQUIERDA 2 CON BARRANCO	125.830













DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.000	0.150	 11 9.53	KM. 22 IZQUIERDA 2 CON BARRANCO	125.830
2.160	0.160	 12 9.37	DERECHA CORTA	125.670
2.270	0.110	 13 9.26	IZQUIERDA 1 CON BARRANCO	125.560
2.620	0.350	 14 8.91	DERECHA 1	125.210
2.750	0.130	 15 8.78	LOMO, DERECHA 3 CORTA CON PISO MALO + IZQUIERDA 3	125.080
3.000	0.250	 16 8.53	DERECHA 2	124.830
3.110	0.110	 17 8.42	IZQUIERDA 1 DERECHA 1	124.720
3.340	0.230	 18 8.19	DERECHA 1	124.490
3.510	0.170	 19 8.02	IZQUIERDA 0 DERECHA 1	124.320
3.700	0.190	 20 7.83	DERECHA 2 + IZQUIERDA 3 LARGA	124.130
3.970	0.270	 21 7.56	+ DERECHA 4	123.860
PRÓXIMA REFERENCIA				
4.110	0.140	 22 7.42	IZQUIERDA 2 CON PISO MALO KM. 20 DERECHA CORTA	123.720


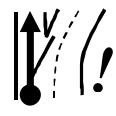

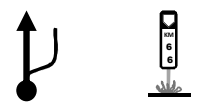

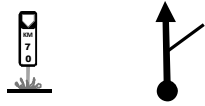


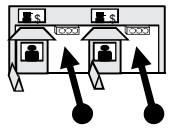



DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.110	0.140		IZQUIERDA 2 CON PISO MALO KM. 20 DERECHA CORTA	123.720
4.420	0.310		IZQUIERDA 2 + DERECHA 3 + IZQUIERDA 2 +	123.410
4.670	0.250		DERECHA 4 IZQUIERDA 2	123.160
4.830	0.160		IZQUIERDA 1 DERECHA 4	123.000
5.030	0.200		DERECHA 1 IZQUIERDA 4 SE CIERRA CON BARRANCO	122.800
5.250	0.220		DERECHA 2 IZQUIERDA 1 CON BARRANCO DERECHA 3 CON PISO MALO	122.580
5.650	0.400		IZQUIERDA 2 MUY LARGA	122.180
5.920	0.270		DERECHA 0 KM. 18	121.910
6.000	0.080		DERECHA 3 CON PISO MALO	121.830
6.150	0.150		IZQUIERDA 1	121.680
6.340	0.190		DERECHA 2	121.490
PRÓXIMA REFERENCIA				
6.630	0.290		DERECHA 0 LARGA CON GUARDAGANADO	121.200



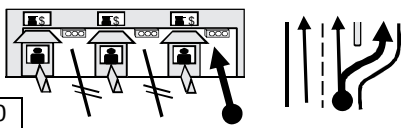




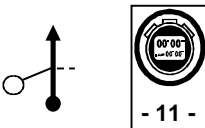
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.630	0.290		DERECHA 0 LARGA CON GUARDAGANADO	121.200
		33 4.90		
7.200	0.570		LOMO, IZQUIERDA 0 LARGA	120.630
		34 4.33		
7.700	0.500		DERECHA 3 CON PISO MALO	120.130
		35 3.83		
8.000	0.300		KM. 16	119.830
		36 3.53		
8.200	0.200		IZQUIERDA 3 MUY LARGA	119.630
		37 3.33		
8.640	0.440		IZQUIERDA 2 MUY LARGA	119.190
		38 2.89		
8.900	0.260		DERECHA 3	118.930
		39 2.63		
9.090	0.190		IZQUIERDA CORTA DERECHA	118.740
		40 2.44		
9.430	0.340		DERECHA 3 LARGA + IZQUIERDA 2	118.400
		41 2.10		
9.970	0.540		DERECHA 1 KM. 14 GUARDAGANADO	117.860
		42 1.56		
10.210	0.240		IZQUIERDA 2	117.620
		43 1.32		
PRÓXIMA REFERENCIA				
10.800	0.590		IZQUIERDA 3 LARGA	117.030
		44 0.73		

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
10.800	0.590	 44 0.73	IZQUIERDA 3 LARGA	117.030	
11.110	0.310	 45 0.42	DERECHA 2 LARGA CON PISO MALO	116.720	
11.530	0.420	 46 0.00	CONTROL "B" CON VADO L.D. FIN DE VELOCIDAD (Marca "B" en piso l.d. en km 13+500)	116.300	
		G P S	N 22° 09' 36.5"	W 102° 29' 14.5"	2,045 msnm
12.010	0.480	 47	CONTROL "C" ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO (Marca en inicio de curva, terracería l.d. km 13+980)	115.820	
12.040	0.030	 48	KM. 12	115.790	
12.320	0.280	 49	DE FRENTE	115.510	
12.600	0.280	 50	TOPES (2).	115.230	
13.010	0.410	 51	LETRERO: "SAN ANTONIO DE LOS RÍOS" TOPES (5).	114.820	
14.740	1.730	 52	ENTRONQUE, A LA IZQUIERDA.	113.090	
16.940	2.200	 53	KM. 10	110.890	
19.640	2.700	 54	DE FRENTE A "SAN JOSÉ DE GRACIA"	108.190	
PRÓXIMA REFERENCIA					
20.690	1.050	 55	PRECAUCIÓN, ENTRONQUE, SEGUIR DE FRENTE.	107.140	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
20.690	1.050	 55	PRECAUCIÓN, ENTRONQUE, SEGUIR DE FRENTE.	107.140
22.070	1.380	 56	PRECAUCIÓN ENTRONQUE, DE FRENTE.	105.760
26.450	4.380	 57	LETRERO: "ENTRONQUE PRÓXIMO A 300 m."	101.380
26.980	0.530	 58	ALTO!, ENTRONQUE PELIGROSO, A LA IZQUIERDA A "PABELLÓN DE ARTEAGA" KM. 10	100.850
30.340	3.360	 59	TOPE, REDUCTORES DE VELOCIDAD, LETRERO: "PABELLÓN DE ARTEAGA 7"	97.490
31.100	0.760	 60	KM. 6 REDUCTOR DE VELOCIDAD (2), TOPE.	96.730
31.580	0.480	 61	TOPES (2)	96.250
32.900	1.320	 62	TOPES (2)	94.930
36.640	3.740	 63	LETRERO: "AGUASCALIENTES"	91.190
37.070	0.430	 64	¡ALTO, CRUCERO PELIGROSO! A LA IZQUIERDA PASANDO EL PUENTE.	90.760
37.500	0.430	 65	ENTRONQUE CON AUTOPISTA.	90.330
PRÓXIMA REFERENCIA				
38.220	0.720	 66	KM. 32	89.610

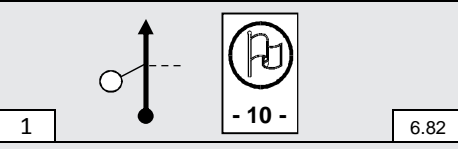
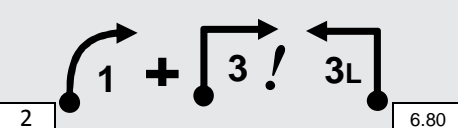
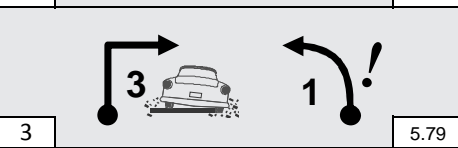
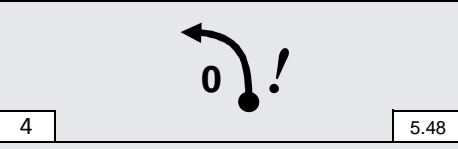
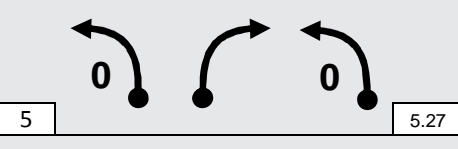
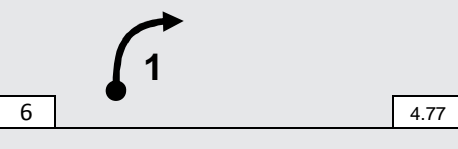
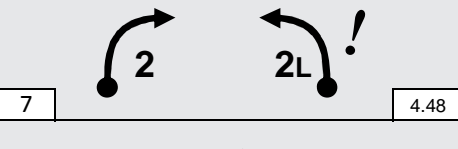
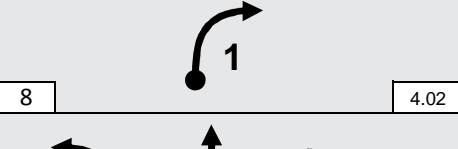

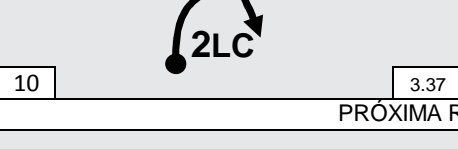
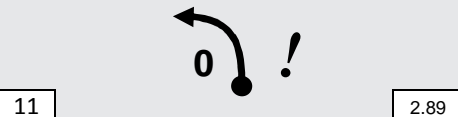
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
38.220	0.720		KM. 32	89.610
41.000	2.780		TOMAR CARRIL DERECHO.	86.830
41.600	0.600		DE FRENTE A "ZACATECAS". (RINCÓN DE ROMOS)	86.230
42.400	0.800		INICIA DOBLE CIRCULACIÓN.	85.430
45.550	3.150		KM. 39 DE FRENTE A "ZACATECAS". (TEPEZALA)	82.280
46.550	1.000		KM. 40	81.280
51.470	4.920		DE FRENTE A "ZACATECAS". (RINCÓN DE ROMOS)	76.360
52.010	0.540		INICIAN CUATRO CARRILES.	75.820
53.540	1.530		KM. 47	74.290
61.220	7.680		PEMEX	66.610
62.100	0.880		SEGUIR DE FRENTE A "ZACATECAS" POR ARRIBA DEL PUENTE (COSIÓ)	65.730
PRÓXIMA REFERENCIA				
63.230	1.130		¡ALTO PUESTO MILITAR! TOPE	64.600





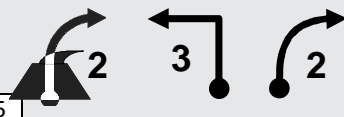






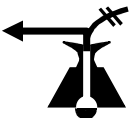
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
63.230	1.130		¡ALTO PUESTO MILITAR! TOPE	64.600
63.740	0.510		ATENCIÓN, DE FRENTE A "ZACATECAS CUOTA" ¡UN SOLO CARRIL!	64.090
64.590	0.850		KM 58	63.240
72.600	8.010		DE FRENTE A "ZACATECAS CUOTA" KM. 66	55.230
73.850	1.250		PEMEX	53.980
76.590	2.740		KM. 70 DE FRENTE A "ZACATECAS CUOTA".	51.240
86.600	10.010		KM. 80	41.230
96.650	10.050		KM. 90	31.180
105.300	8.650		CASETA DE COBRO \$ 41.00	22.530
106.670	1.370		KM. 100	21.160
109.520	2.850		DE FRENTE A "ZACATECAS - FRESNILLO".	18.310
PRÓXIMA REFERENCIA				
109.950	0.430		DE FRENTE A "FRESNILLO - SALTILLO CUOTA".	17.880

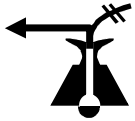

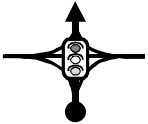

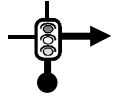
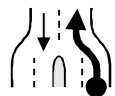
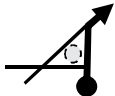
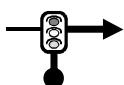

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
109.950	0.430	<div style="text-align: center;">  </div>	DE FRENTE A "FRESNILLO - SALTILLO CUOTA".	17.880
124.280	14.330	<div style="text-align: center;">  </div>	KM. 116	3.550
126.560	2.280	<div style="text-align: center;">  </div>	TOMAR CARRIL DERECHO CASETA DE COBRO \$ 24.00, POR LA DERECHA A "ZACATECAS".	1.270
126.810	0.250	<div style="text-align: center;">  </div>	ENTRONQUE, SEGUIR DE FRENTE.	1.020
127.040	0.230	<div style="text-align: center;">  </div>	A LA IZQUIERDA EN RETORNO A "FRESNILLO - ZACATECAS" CON PASO MALO.	0.790
127.210	0.170	<div style="text-align: center;">  </div>	SEGUIR POR LA IZQUIERDA A "ZACATECAS".	0.620
127.600	0.390	<div style="text-align: center;">  </div>	INICIA POBLADO, TOPES (3).	0.230
127.830	0.230	<div style="text-align: center;">  </div>	CONTROL "CH 11" ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO (En poste de concreto, frente a la iglesia.)	0.000

<p>FIN DE SECCIÓN, DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 160 m.</p>

TC	11	EN 3er. TOPE + 10 m. CARR. SALTILLO - VETA GRANDE - LA BUFA	DISTANCIA	11
CH	M	ARCO DE META FRENTE A LA CATEDRAL DE ZACATECAS.	12.83 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:15'
11	LA BUFA		6.820 km.	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		CONTROL "A - TC 10" (CASCO) INICIO DE VELOCIDAD (3er. + 010 m. fte. a columnas naranjas)	12.830
		1 6.82	G P S N 22° 47' 45.90" W 102° 33' 07.70" 2,563 msnm	
0.020	0.020		DERECHA 1 + DERECHA 3 IZQUIERDA 3 LARGA	12.810
1.030	1.010		DERECHA 3 CON PISO MALO + IZQUIERDA 1 CON BARRANCO	11.800
1.340	0.310		IZQUIERDA 0 CON BARRANCO	11.490
1.550	0.210		IZQUIERDA 0 DERECHA IZQUIERDA 0	11.280
2.050	0.500		DERECHA 1, PEMEX L.I.	10.780
2.340	0.290		DERECHA 2 IZQUIERDA 2 LARGA CON BARRANCO	10.490
2.800	0.460		DERECHA 1	10.030
3.050	0.250		IZQUIERDA 1 LOMO, RECTA INICIA DESCENSO	9.780
3.450	0.400		DERECHA 2 LARGA SE CIERRA	9.380
PRÓXIMA REFERENCIA				
3.930	0.480		IZQUIERDA 0 CON BARRANCO	8.900

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.930	0.480	 11 2.89	IZQUIERDA 0 CON BARRANCO	8.900
4.200	0.270	 12 2.62	DERECHA 2 IZQUIERDA 1	8.630
4.650	0.450	 13 2.17	LOMO, RECTA DERECHA	8.180
5.380	0.730	 14 1.44	LOMO, RECTA LARGA	7.450
5.810	0.430	 15 1.01	LOMO, DERECHA 2 IZQUIERDA 3 DERECHA 2	7.020
6.400	0.590	 16 0.42	IZQUIERDA 2 LARGA SE CIERRA DERECHA 2	6.430
6.820	0.420	 17 0.00	CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (Marca en piso glorieta - 400 m. / km. 4.9 aprox.)	6.010
			G P S N 22° 47' 47.0" W 102° 33' 07.5" 2,563 msnm	
6.900	0.080	 18	DERECHA 1 BAJAR LA VELOCIDAD, LOMO, IZQUIERDA 0	5.930
7.170	0.270	 19	PRECAUCIÓN GLORIETA, SEGUIR POR CARRIL DERECHO	5.660
7.230	0.060	 20	CONTROL "C" ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO (En la glorieta)	5.600
7.610	0.380	 21	¡ALTO! GLORIETA, DE FRENTE A LA "LA BUFA"	5.220
PRÓXIMA REFERENCIA				
8.550	0.940	 22	LOMO, A LA IZQUIERDA AL "CENTRO" EN ENTRONQUE.	4.280

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.550	0.940	 22	LOMO, A LA IZQUIERDA AL "CENTRO" EN ENTRONQUE.	4.280
8.770	0.220	 18	Km. 3	4.060
10.200	1.430	 20	SEMÁFORO DE FRENTE A "ZACATECAS"	2.630
10.570	0.370	 21	REDUCTORES DE VELOCIDAD ALTOS, TOPES (8)	2.260
11.680	1.110	 22	SEMÁFORO A LA DERECHA POR "BOULEVARD LÓPEZ VELARDE" HACIA "CENTRO"	1.150
11.680	0.000	 23	FIN DE CAMELLÓN DE FRENTE	1.150
12.530	0.850	 24	A LA DERECHA EN FUENTE POR CALLE "TACUBA"	0.300
12.780	0.250	 25	SEMÁFORO, A LA DERECHA JUNTO A CATEDRAL	0.050
12.830	0.050	 26	ARCO DE META. EN LA PLAZA DE ARMAS FRENTE A LA CATEDRAL.	0.000

G P S **N 22°46'32.8"** **W 102°34'21.0"** **2,428 msnm**

TIEMPO DE HOLGURA

El control "CHP" del arco de llegada no penalizará el adelanto ni el atraso hasta un máximo de 15 minutos.
¡ ENTREGAR LA TARJETA DE TIEMPOS AL OFICIAL EN EL ARCO !

JUNTA DE PILOTOS Y PREMIACIÓN DEL DÍA. (COMIDA)

Será a las 16:00' en el ruedo del Hotel Quinta Real.
 Av. Ignacio Rayón 434, Col. Centro

¡ATENCIÓN!, MAÑANA: LA SALIDA SERÁ A LAS 07:30'

El Arco de salida estará ubicado en Fresnillo, Zac. estará ubicado en el "Monumento a la Bandera" en Prolongación Sonora, a un costado de la glorieta de "los Hombres Ilustres. (TIEMPO ESTIMADO 50')
LA RUTA AL ARCO, EN LAS PAGINAS SIGUIENTES, ES CONTINUACIÓN EN LA RUTA A LOS HOTELES, PUEDES TOMAR LA RUTA EN LA REFERENCIA DEL HOTEL EN EL QUE TE HOSPEDAS.

<h1 style="margin: 0;">RUTA A LOS HOTELES Y ARCO DE SALIDA DÍA 7</h1> <p style="margin: 0;">TRAMO CRONOMETRADO</p>		DISTANCIA AL ARCO 65.970 KM. PROMEDIO	<h2 style="margin: 0;">HOTELES ARCO DE SALIDA</h2>

DISTANCIA		DIRECCIÓN <small>AL ARCO DE SALIDA</small>	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			

RUTA A LOS HOTELES y ARCO DE SALIDA EN FRESNILLO, ZAC. (Ver mapa)

Emporio: Junto al arco de meta, frente a la Plaza de Armas.



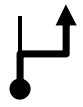
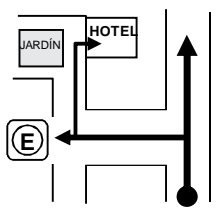
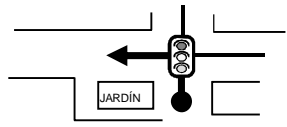
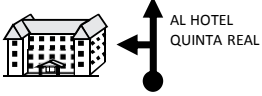
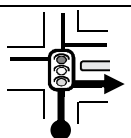
Mesón de Jobito: Seguir hasta la referencia 4. Ahí, dar vuelta a la izquierda en el callejón del Lazo. A 70 m. de frente está el estacionamiento. El hotel está a la derecha en la calle peatonal.

Mesón de la Merced: Seguir hasta la indicación referencia 6.


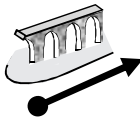
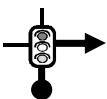




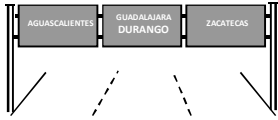
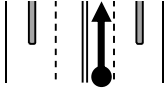
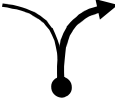


Quinta Real: Seguir hasta el final de esta sección.

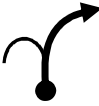






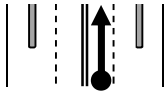




¡ATENCIÓN!









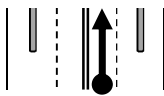
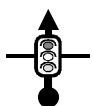
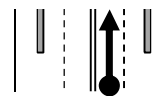
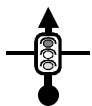
RUTA AL ARCO DE SALIDA PARA MAÑANA ETAPA 7: Seguir la ruta de los hoteles hasta la referencia # 9, en ese punto continuar de frente y seguir las indicaciones de la siguiente página.

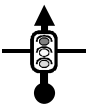
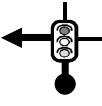
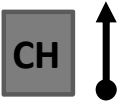
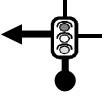
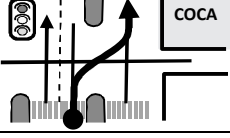

0.000	0.000	1		PLAZA DE ARMAS.	1.720
0.200	0.200	2		A LA IZQUIERDA EN "U" POR GENARO CODINA	1.520
0.320	0.120	3		DERECHA - IZQUIERDA EN MUSEO "PEDRO CORONEL" (SEGUIR POR FERNANDO VILLALPANDO)	1.400
0.700	0.380	4		DE FRENTE A LOS HOTELES "Mesón de la Merced", "Quinta Real" y Arco de Salida día 7. A LA IZQUIERDA AL HOTEL "Mesón de Jobito" CALLEJÓN DEL LAZO (ESTACIONAMIENTO A 70 m.)	1.020
0.850	0.150	5		SEMÁFORO Y JARDÍN DE LA MADRE A LA IZQUIERDA POR JUÁREZ	0.870
0.970	0.120	6		HOTEL "MESÓN DE LA MERCED" LADO IZQUIERDO	0.750
PRÓXIMA REFERENCIA					
1.070	0.100	7		SEMÁFORO, A LA DERECHA POR "PASEO GONZÁLEZ ORTEGA", AV. CON CAMELLÓN.	0.650

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.070	0.100	<div style="text-align: center;">  </div>	SEMÁFORO, A LA DERECHA POR "PASEO GONZÁLEZ ORTEGA", AV. CON CAMELLÓN.	0.650
1.420	0.350	<div style="text-align: center;">  </div>	PASO POR ABAJO DEL ACUEDUCTO.	0.300
1.540	0.120	<div style="text-align: center;">  </div>	A LA IZQUIERDA EN "U" (RUTA AL ARCO DE SALIDA DE MAÑANA ETAPA 7 SEGUIR DE FRENTE, CONTINUA EN LA SIGUIENTE PAGINA)	0.180
1.620	0.080	<div style="text-align: center;">  </div>	A LA DERECHA JUNTO AL ACUEDUCTO.	0.100
1.680	0.060	<div style="text-align: center;">  </div>	HOTEL "QUINTA REAL" LADO IZQUIERDO	0.040

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.540	0.120		CONTINUA RUTA AL ARCO DE SALIDA, ETAPA 7 SEGUIR DE FRENTE	64.430
1.750	0.210		INICIA ACUEDUCTO EN CAMELLÓN.	64.220
1.840	0.090		SEMÁFORO, A LA DERECHA A "CD. JUÁREZ (FRESNILLO)", POR "AV. MORELOS"	64.130
2.000	0.160		ENTRONQUE CON AVENIDA, (CARR. ZACATECAS - FRESNILLO)	63.970
2.580	0.580		POR LA IZQUIERDA. PEMEX.	63.390
4.030	1.450		PEMEX.	61.940
4.180	0.150		DE FRENTE A "FRESNILLO".	61.790
6.430	2.250		LETRERO: "AGUASCALIENTES - GUADALAJARA / DURANGO - ZACATECAS".	59.540
6.710	0.280		DE FRENTE POR ARRIBA DEL PUENTE A "DURANGO"	59.260
10.400	3.690		POR LA DERECHA A "DURANGO - FRESNILLO".	55.570
11.000	0.600		POR LA DERECHA A "DURANGO - FRESNILLO - TECNOLÓGICO".	54.970
PRÓXIMA REFERENCIA				
7.850	-3.150		POR LA DERECHA A "DURANGO - FRESNILLO".	58.120

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.850	-3.150	 20	POR LA DERECHA A "DURANGO - FRESNILLO".	58.120
9.530	1.680	 21	KM. 7	56.440
13.220	3.690	 22	PEMEX.	52.750
16.520	3.300	 23	KM. 14, ENTRONQUE.	49.450
16.980	0.460	 24	DE FRENTE POR PUENTE.	48.990
18.230	1.250	 25	KM. 15.	47.740
19.650	1.420	 26	PEMEX.	46.320
24.200	4.550	 27	DE FRENTE POR ARRIBA DEL PUENTE.	41.770
24.800	0.600	 28	DE FRENTE.	41.170
25.960	1.160	 29	KM. 23	40.010
28.020	2.060	 30	DE FRENTE A "FRESNILLO", KM. 26	37.950
PRÓXIMA REFERENCIA				
28.880	0.860	 31	CASETA DE COBRO \$ 22.00	37.090

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
28.880	0.860	 31	CASETA DE COBRO \$ 22.00	37.090
32.640	3.760	 32	KM. 30	33.330
39.470	6.830	 33	PRECAUCIÓN ENTRONQUE.	26.500
41.530	2.060	 34	PEMEX.	24.440
48.200	6.670	 35	KM. 45 L. I., PRECAUCIÓN POBLADO. (NUEVO DÍA)	17.770
52.080	3.880	 36	A LA DERECHA A "FRESNILLO", KM. 49 L. I.	13.890
52.750	0.670	 37	PRECAUCIÓN, UN CARRIL ARRIBA DEL PUENTE.	13.220
56.270	3.520	 38	KM. 53.	9.700
60.570	4.300	 39	DE FRENTE POR ARRIBA DEL PUENTE	5.400
61.440	0.870	 40	SEMÁFOROS (4), DE FRENTE A "DURANGO".	4.530
62.990	1.550	 41	INICIA PUENTE.	2.980
PRÓXIMA REFERENCIA				
63.690	0.700	 42	SEMÁFOROS (3), DE FRENTE A "DURANGO".	2.280

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
63.690	0.700	<div style="text-align: center;">  </div>	SEMÁFOROS (3), DE FRENTE A "DURANGO".	2.280
		42		
64.920	1.230	<div style="text-align: center;">  </div>	SEMÁFORO, A LA IZQUIERDA A "VALPARAÍSO - CENTRO"	1.050
		43		
65.030	0.110	<div style="text-align: center;">  </div>	C.C. "CHEDRAUI" L.I.	0.940
		44		
65.210	0.180	<div style="text-align: center;">  </div>	SEMÁFORO, A LA IZQUIERDA AL "CENTRO"	0.760
		45		
65.730	0.520	<div style="text-align: center;">  </div>	SEMÁFORO, POR LA DERECHA, SALIR A LA LATERAL, "COCA COLA" L.D.	0.240
		46		
65.970	0.240	<div style="text-align: center;">  </div>	A LA DERECHA, INGRESAR A LA EXPLANADA, "MONUMENTO A LA BANDERA" ARCO DE SALIDA.	0.000
		47		