



La Carrera Panamericana

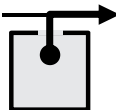
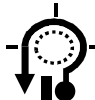
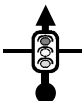
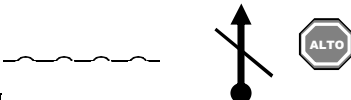
"The ultimate Road Race"

Etapas 6 / Stage 6

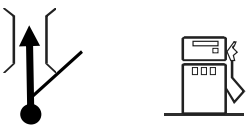
Zacatecas - Durango

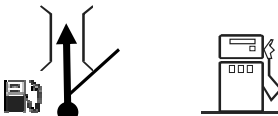
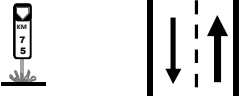
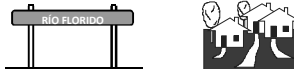
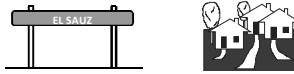
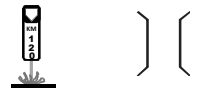
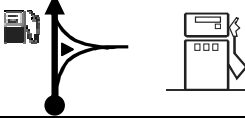
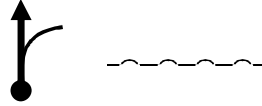
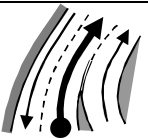


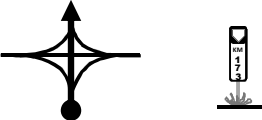
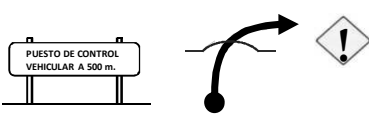
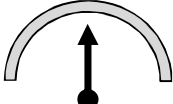
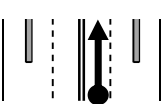
CH	1	Arco de Salida en Explanada del Monumento a la Bandera en Fresnillo.	DISTANCIA	1
CH	2	Reagrupamiento en Durango.	234.23 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
			104 k/h	02:15'

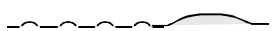
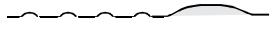
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN				DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL						
0.000	0.000	1 	ARCO DE SALIDA			234.230	
		EXPLANADA DEL MONUMENTO A LA BANDERA EN FRESNILLO.					
0.030	0.030	2 	GPS	N 23°10'51.3"	W 102°52'40.1"	2,202 msnm	234.200
		SALIDA DE LA EXPLANADA, A LA DERECHA.					
0.230	0.200	3 	GLORIETA, RODEAR LA GLORIETA PARA RETORNAR POR LA AVENIDA.				234.000
0.730	0.500	4 	SEMAFOROS (2), DE FRENTE, A "TORREÓN - DURANGO".				233.500
1.540	0.810	5 	ENTRONQUE, SEGUIR POR LA IZQUIERDA.				232.690
3.400	1.860	6 	GASOLINERÍA, L. D.				230.830
6.850	3.450	7 	KM. 65				227.380
8.040	1.190	8 	REDUCTOR DE VELOCIDAD, ALTO, CRUCERO PELIGROSO, SEGUIR DE FRENTE.				226.190
8.240	0.200	9 	PRECAUCIÓN, ENTRONQUE.				225.990
9.730	1.490	10 	KM. 68				224.500

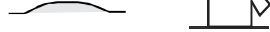
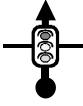
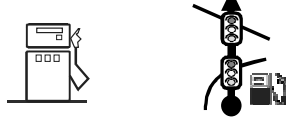
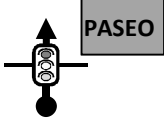
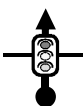
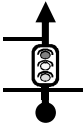
PRÓXIMA REFERENCIA

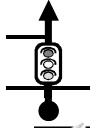
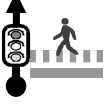
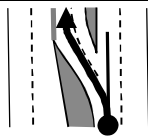
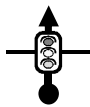
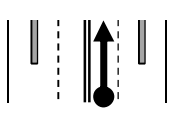
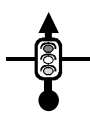
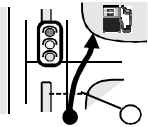
15.900	6.170	11 	DE FRENTE POR ARRIBA DEL PUENTE A "DURANGO", GASOLINERÍA L.I..				218.330
--------	-------	---	--	--	--	--	---------

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
15.900	6.170	11 	DE FRENTE POR ARRIBA DEL PUENTE A "DURANGO", GASOLINERÍA L.I..	218.330
16.850	0.950	12 	KM. 75 INICIA DOBLE SENTIDO.	217.380
21.100	4.250	13 	LETRERO. "RÍO FLORIDO", POBLADO.	213.130
21.210	0.110	14 	TOPES (13).	213.020
41.770	20.560	15 	KM. 100	192.460
55.640	13.870	16 	LETRERO: "EL SAUZ", POBLADO.	178.590
61.620	5.980	17 	KM. 120 EN PUENTE.	172.610
63.680	2.060	18 	DE FRENTE A "DURANGO", GASOLINERÍA L.I.	170.550
93.410	29.730	19 	DE FRENTE A "DURANGO".	140.820
99.640	6.230	20 	KM. 158, SEGUIR DE FRENTE A "DURANGO". (SOMBRERETE)	134.590
105.640	6.000	21 	DE FRENTE, REDUCTORES DE VELOCIDAD.	128.590
PRÓXIMA REFERENCIA				
105.970	0.330	22 	PRECAUCIÓN, ENTRONQUE.	128.260

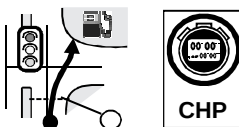
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
105.970	0.330	22 	PRECAUCIÓN, ENTRONQUE.	128.260
107.470	1.500	23 	KM. 167	126.760
113.360	5.890	24 	PRECAUCIÓN CRUCERO, DE FRENTE. KM. 173	120.870
120.500	7.140	25 	KM. 180 INICIA ZONA DE CURVAS.	113.730
124.850	4.350	26 	2do. LETRERO: "PUESTO DE REVISIÓN MILITAR" ¡PRECAUCIÓN!, BAJAR LA VELOCIDAD, TOPE EN LA CURVA DERECHA.	109.380
125.470	0.620	27 	TOPES (2), ¡ALTO! PUESTO DE REVISIÓN.	108.760
130.300	4.830	28 	ARCO DE TUBO.	103.930
135.820	5.520	29 	CASETA FITOSANITARIA, TOPE, KM. 197	98.410
143.020	7.200	30 	KM. 204, PRECAUCIÓN POBLADO. (VICENTE GUERRERO)	91.210
144.020	1.000	31 	DE FRENTE POR PUENTE A "DURANGO".	90.210
145.120	1.100	32 	GASOLINERÍA.	89.110
PRÓXIMA REFERENCIA				
168.700	23.580	33 	KM. 230	65.530

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
168.700	23.580	33 	KM. 230	65.530
171.210	2.510	34 	DE FRENTE A "DURANGO" (NOMBRE DE DIOS).	63.020
176.610	5.400	35 	DE FRENTE A "DURANGO" (NOMBRE DE DIOS).	57.620
183.660	7.050	36 	KM. 245	50.570
190.560	6.900	37  	KM. 252, PUENTE.	43.670
197.450	6.890	38  	SEGUIR DE FRENTE, INICIA CAMELLÓN.	36.780
198.610	1.160	39 	KM. 260	35.620
203.610	5.000	40  	KM. 265, DE FRENTE A "DURANGO".	30.620
204.960	1.350	41 	REDUCTORES DE VELOCIDAD Y TOPE.	29.270
212.560	7.600	42   	KM. 274, LETRERO: "GÓMEZ PALACIO AEROPUERTO - DURANGO", DE FRENTE A DURANGO.	21.670
213.610	1.050	43 	LETRERO: "BIENVENIDOS A DURANGO"	20.620
PRÓXIMA REFERENCIA				
214.450	0.840	44 	REDUCTORES DE VELOCIDAD Y TOPE.	19.780

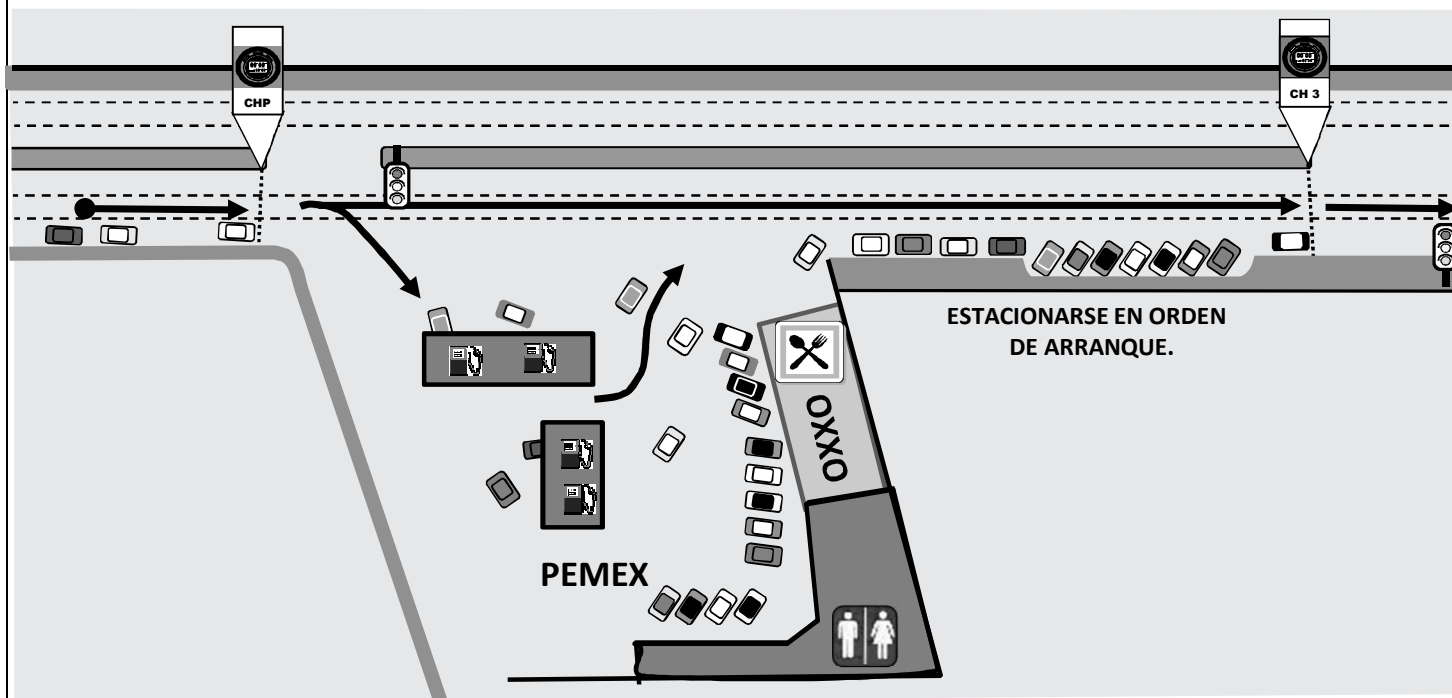
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
214.450	0.840	 44	REDUCTORES DE VELOCIDAD Y TOPE.	19.780
218.690	4.240	 45	TOPE (2).	15.540
220.140	1.450	 46	TOPE GASOLINERÍA L. I.	14.090
221.970	1.830	 47	TOPE	12.260
222.430	0.460	 48	SEMÁFORO, DE FRENTE A "ZONA CENTRO".	11.800
223.100	0.670	 49	SEMÁFORO, DE FRENTE A "MAZATLÁN". (FCO. ZARCO).	11.130
224.330	1.230	 50	SEMÁFOROS (2), DE FRENTE	9.900
224.890	0.560	 51	GASOLINERÍA, SEMÁFOROS (2), DE FRENTE A "MAZATLÁN".	9.340
226.050	1.160	 52	SEMÁFOROS (4), DE FRENTE A "MAZATLÁN", PLAZA "PASEO" L.D. (LIVERPOOL)	8.180
226.860	0.810	 53	POR LA IZQUIERDA Y DE FRENTE A "MAZATLÁN", OBELISCO L.D.	7.370
226.980	0.120	 54	SEMÁFORO, DE FRENTE A "MAZATLÁN".	7.250
PRÓXIMA REFERENCIA				
227.220	0.240	 55	SEMÁFOROS (11), DE FRENTE A "MAZATLÁN".	7.010

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
227.220	0.240	55 	SEMÁFOROS (11), DE FRENTE A "MAZATLÁN".	7.010
228.800	1.580	56 	SEMÁFORO, A LA DERECHA A "MAZATLÁN", FUENTE DE ÁRBOL L. I.	5.430
228.880	0.080	57 	SEMÁFORO PEATONAL.	5.350
229.040	0.160	58 	SEMÁFORO, A LA IZQUIERDA A "MAZATLÁN"	5.190
229.120	0.080	59 	SEMÁFOROS (2), DE FRENTE A "MAZATLÁN".	5.110
229.450	0.330	60 	DE FRENTE POR ARRIBA DEL PUENTE DE PELÍCULAS.	4.780
230.020	0.570	61 	POR LA IZQUIERDA A "MAZATLÁN".	4.210
231.480	1.460	62 	SEMÁFOROS (9), DE FRENTE A "MAZATLÁN".	2.750
232.600	1.120	63 	DE FRENTE POR ARRIBA DEL PUENTE A "MAZATLÁN".	1.630
233.700	1.100	64 	SEMÁFORO, DE FRENTE A "LA CIUDAD".	0.530
234.230	0.530	65   	CONTROL "CHP 2" ALTO, SE FIRMARÁ CARNET (En esquina con semáforo antes de GASOLINERÍA)	0.000
ESTE ES UN "CONTROL DE PASO", NO PENALIZA ADELANTO. EL ATRASO NO SE PENALIZA HASTA UN MÁXIMO DE 15 MINUTOS.				
FIN DE SECCIÓN.				

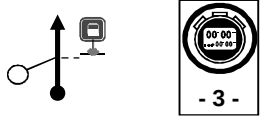
CH	2	ENTRADA A REAGRUPAMIENTO EN GASOLINERÍA EN DURANGO	DISTANCIA	2
CH	3	SALIDA DE REAGRUPAMIENTO EN GASOLINERÍA EN DURANGO	0.00 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
			0 k/h	00:20'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL					
0.000	0.000	1 	CONTROL "CHP 2" ENTRADA A REAGRUPAMIENTO			0.000
			GPS	N 24° 00' 00.4"	W 104° 42' 00.4"	1.898 msnm

ESTE ES UN "CONTROL DE PASO", NO PENALIZA ADELANTO.
EL ATRASO NO SE PENALIZA HASTA UN MÁXIMO DE 15 MINUTOS.

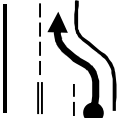


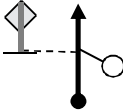
ESTE ES UN "CONTROL HORARIO", PENALIZA TANTO ADELANTO COMO ATRASO.

0.000	0.000	2 	CONTROL "CH 3" ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO (En parada de autobús pasando la gasolinería)			0.000
-------	-------	---	---	--	--	-------

FIN DE SECCIÓN.

CH	3	SALIDA DE REAGRUPAMIENTO EN GASOLINERÍA EN DURANGO	DISTANCIA	3
CH	4	KM. 26.380 EN CARRETERA DURANGO - MAZATLÁN LIBRE.	18.62 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:15'
			74 k/h	

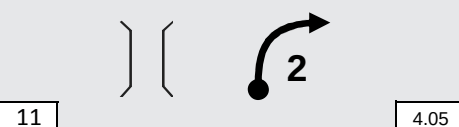
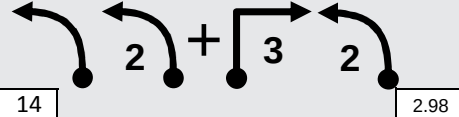
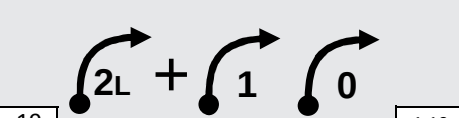
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	1 	CONTROL "CH 3" INICIO DE SECCIÓN (En parada de autobús pasando la gasolinería)	18.620
0.010	0.010	2 	SEMÁFORO, DE FRENTE A "MAZATLÁN".	18.610
0.300	0.290	3 	SEMÁFORO (2), DE FRENTE.	18.320
1.410	1.110	4 	SEMÁFORO (3), DE FRENTE.	17.210
2.500	1.090	5 	POR LA IZQUIERDA A "MAZATLÁN LIBRE - MEZQUITAL", INICIA DOBLE SENTIDO.	16.120
2.970	0.470	6 	DE FRENTE A "MAZATLÁN LIBRE".	15.650
3.660	0.690	7 	LETRERO TRIPLE: MAZATLÁN 309 - CULIACÁN 530 - TEPIC 604"	14.960
7.200	3.540	8 	KM. 15	11.420
11.890	4.690	9 	REDUCCIÓN DE CARRIL.	6.730
17.100	5.210	10 	KM. 25	1.520
PRÓXIMA REFERENCIA				
18.260	1.160	11 	KM. 26 INVERTIDO L. I.	0.360

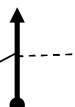
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
18.260	1.160	11 	KM. 26 INVERTIDO L. I.	0.360
18.620	0.360	12   - 4 -	CONTROL "CH 4" ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO (marca frente a señal: Peatones, km. 26 + 380)	0.000

FIN DE SECCIÓN,
DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 100 m.

TC	4	KM. 26.500 EN CARRETERA DURANGO - MAZATLÁN LIBRE.	DISTANCIA	4
CH	5	KM. 43.290 EN CARRETERA DURANGO - MAZATLÁN LIBRE.	16.82 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:14'
4	RÍO CHICO I		7.980 km.	

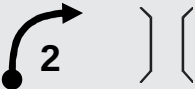
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL					
0.000	0.000	1 7.98	CONTROL "A - TC 4" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD (Frente a casa l.d. km 26+480 aprox.)			16.820
		GPS	N 23° 57' 17.3"	W 104° 50' 28.3"	2,288 msnm	
0.100	0.100	2 7.88	LOMO, DERECHA 0 + IZQUIERDA 1, KM. 27			16.720
0.660	0.560	3 7.32	DERECHA 2			16.160
1.130	0.470	4 6.85	IZQUIERDA 1 + IZQUIERDA 4 CON BARRANCO, DERECHA 0			15.690
1.660	0.530	5 6.32	DERECHA 1 + IZQUIERDA 2 CON BARRANCO.			15.160
2.160	0.500	6 5.82	DERECHA 1			14.660
2.350	0.190	7 5.63	IZQUIERDA 0 KM. 29 IZQUIERDA 2 + DERECHA 2			14.470
2.860	0.510	8 5.12	IZQUIERDA 1 + DERECHA 3 LARGA			13.960
3.420	0.560	9 4.56	IZQUIERDA 2			13.400
3.690	0.270	10 4.29	DERECHA 2			13.130
PRÓXIMA REFERENCIA						
3.930	0.240	11 4.05	PUENTE "RÍO CHICO", DERECHA 2			12.890

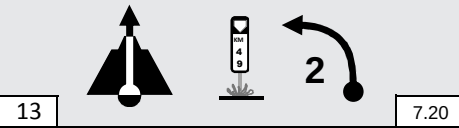
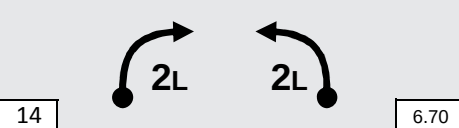
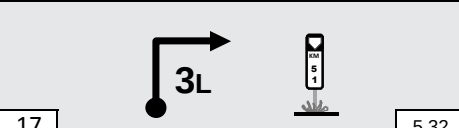
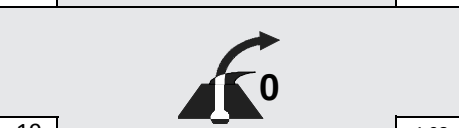
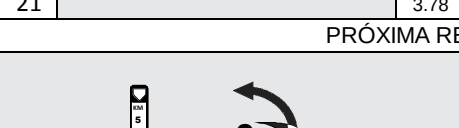
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.930	0.240		PUENTE "RÍO CHICO", DERECHA 2	12.890
4.300	0.370		IZQUIERDA 2 MUY LARGA	12.520
4.690	0.390		KM. 31	12.130
5.000	0.310		IZQUIERDA, IZQUIERDA 2 + DERECHA 3 , IZQUIERDA 2	11.820
5.640	0.640		DERECHA 0	11.180
5.860	0.220		IZQUIERDA EN LOMO	10.960
6.120	0.260		DERECHA 1, IZQUIERDA 0	10.700
6.530	0.410		IZQUIERDA, KM. 33	10.290
6.790	0.260		DERECHA 2 LARGA + DERECHA 1, DERECHA 0	10.030
7.600	0.810		IZQUIERDA 1 LARGA	9.220
7.980	0.380		CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (Marca, fte a Let invertido curva peligro km 34.250)	8.840
PRÓXIMA REFERENCIA				
8.350	0.370		CONTROL "C" ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO (Marca en inicio de curva derecha)	8.470

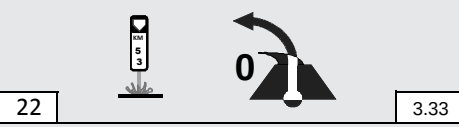
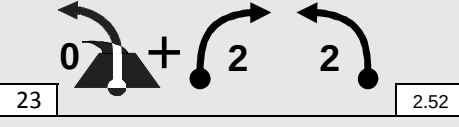
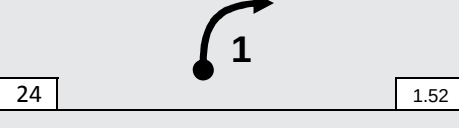
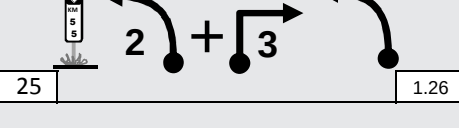
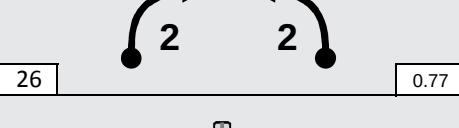
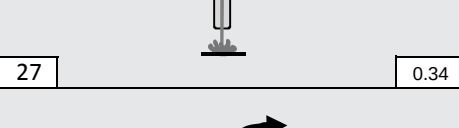
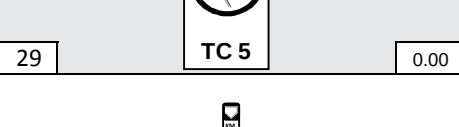
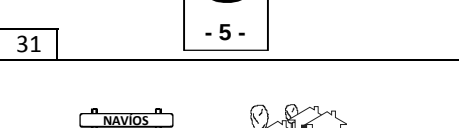
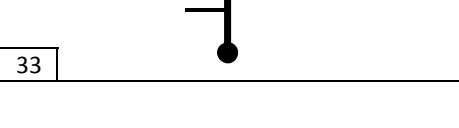
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.350	0.370	22 	CONTROL "C" ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO (Marca en inicio de curva derecha)	8.470
8.760	0.410	23 	KM. 35	8.060
16.720	7.960	24  	KM. 43, DE FRENTE A "MAZATLÁN"	0.100
16.820	0.100	25   	CONTROL "CH 5" ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO (Marca Frente a letrero: "Coca cola" km 43+100 m)	0.000

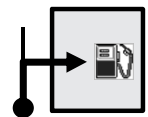
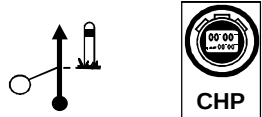
FIN DE SECCIÓN,
DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 80 m.

TC	5	KM. 47.240 EN CARRETERA DURANGO - MAZATLÁN LIBRE.	DISTANCIA	5
CHP	6	SERVICIO EN KM. 89.430 CARR. DURANGO - MAZATLÁN LIBRE.	45.30 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:30'
5	EL SOLDADO		12.980 km.	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL					
0.000	0.000	1  12.98	CONTROL "A - TC 5" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD (Junto arco de "Cabañas Parador" km 43+180)			45.300
		1 12.98	GPS	N 23° 55' 29.4"	W 104° 56' 30.5"	2,385 msnm
0.120	0.120	2  12.86	DERECHA 1 LARGA			45.180
		2 12.86				
0.520	0.400	3  12.46	IZQUIERDA 3, DERECHA 2 + IZQUIERDA 2			44.780
		3 12.46				
1.090	0.570	4  11.89	DERECHA 1			44.210
		4 11.89				
1.390	0.300	5  11.59	LOMO, IZQUIERDA 4 LARGA, KM. 45			43.910
		5 11.59				
1.860	0.470	6  11.12	DERECHA 2, PUENTE.			43.440
		6 11.12				
2.230	0.370	7  10.75	DERECHA 1, IZQUIERDA 2, DERECHA 1 IZQUIERDA 2			43.070
		7 10.75				
2.830	0.600	8  10.15	IZQUIERDA 1, DERECHA 3			42.470
		8 10.15				
3.170	0.340	9  9.81	IZQUIERDA			42.130
		9 9.81				
3.430	0.260	10  9.55	DERECHA 2 LARGA, KM. 47			41.870
		10 9.55				
PRÓXIMA REFERENCIA						
3.880	0.450	11  9.10	LOMO, RECTA.			41.420
		11 9.10				

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.880	0.450		LOMO, RECTA.	41.420
4.620	0.740		IZQUIERDA 0, LOMO RECTA	40.680
5.780	1.160		LOMO, KM. 49, IZQUIERDA 2	39.520
6.280	0.500		DERECHA 2 LARGA, IZQUIERDA 2 LARGA	39.020
7.010	0.730		IZQUIERDA 1.	38.290
7.300	0.290		IZQUIERDA 1, LOMO RECTA.	38.000
7.660	0.360		DERECHA 3 LARGA, KM. 51	37.640
7.970	0.310		DERECHA 1, IZQUIERDA 1	37.330
8.360	0.390		LOMO CON DERECHA 0	36.940
8.830	0.470		IZQUIERDA 0	36.470
9.200	0.370		DERECHA CON LOMO	36.100
PRÓXIMA REFERENCIA				
9.650	0.450		KM. 53, LOMO CON IZQUIERDA 0	35.650

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
9.650	0.450		KM. 53, LOMO CON IZQUIERDA 0	35.650
10.460	0.810		IZQUIERDA 0 CON LOMO + DERECHA 2, IZQUIERDA 2.	34.840
11.460	1.000		DERECHA 1	33.840
11.720	0.260		KM. 55, IZQUIERDA 2 + DERECHA 3 CORTA, IZQUIERDA.	33.580
12.210	0.490		DERECHA 2, IZQUIERDA 2	33.090
12.640	0.430		KM. 56 (INVERTIDO) L.I.	32.660
12.860	0.220		DERECHA	32.440
12.980	0.120		CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (Marca, junto a señal de pinos, km 56+300 m)	32.320
13.680	0.700		KM. 57	31.620
13.730	0.050		CONTROL "C" ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO (Junto a let. "Parque El Tecuán" km. 57+050 m.)	31.570
15.630	1.900		LETRERO: "NAVÍOS", POBLADO.	29.670
PRÓXIMA REFERENCIA				
16.900	1.270		DE FRENTE A "MAZATLÁN"	28.400

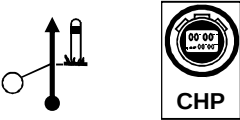
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
16.900	1.270	33 	DE FRENTE A "MAZATLÁN"	28.400
19.720	2.820	34 	PROBABLE ZONA DE OBRAS.	25.580
30.890	11.170	35 	KM. 75	14.410
32.890	2.000	36  	KM.77 PRECAUCIÓN POBLADO.	12.410
33.520	0.630	37  	POBLADO "LLANO GRANDE". TOPES (2)	11.780
39.450	5.930	38 	DE FRENTE.	5.850
40.080	0.630	39 	DE FRENTE A "MAZATLÁN LIBRE"	5.220
40.820	0.740	40 	KM. 85	4.480
44.790	3.970	41 	KM. 89	0.510
45.280	0.490	42 	A LA DERECHA ENTRADA A GASOLINERÍA, (SERVICIO)	0.020
45.300	0.020	43 	CONTROL "CHP 6" ALTO, SE FIRMARÁ CARNET (Postecito de concreto en entrada a gas)	0.000

FIN DE SECCIÓN.

ESTE ES UN "CONTROL DE PASO", NO PENALIZA ADELANTO.

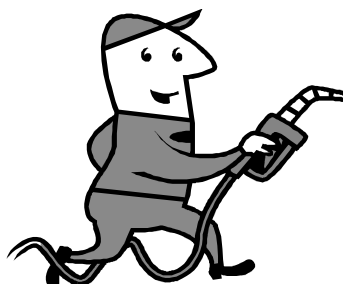
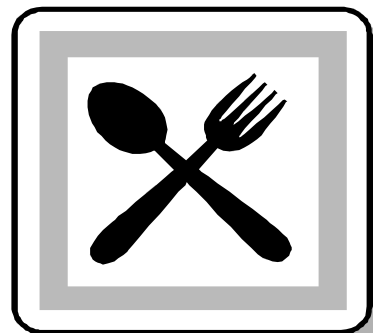
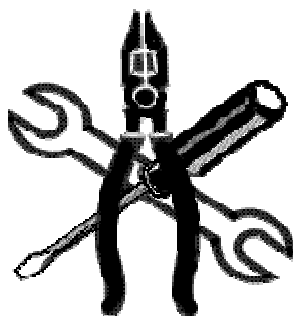
EL ATRASO NO SE PENALIZA HASTA UN MÁXIMO DE 15 MINUTOS.

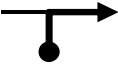
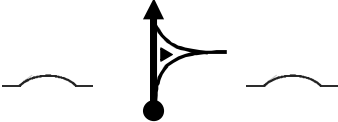
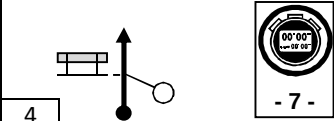
CHP	6	ENTRADA AL SERVICIO EN GASOLINERÍA "COYOTES".	DISTANCIA	6
CH	7	SALIDA DEL SERVICIO EN GASOLINERÍA "COYOTES".	0.40 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
			1 k/h	00:40'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL					
0.000	0.000		CONTROL "CHP 6" ENTRADA AL SERVICIO.			0.400
		1	GPS	N 23° 51' 04.3"	W 105° 18' 20.6"	2,453 msnm

ESTE ES UN "CONTROL DE PASO", NO PENALIZA ADELANTO.

EL ATRASO NO SE PENALIZA HASTA UN MÁXIMO DE 15 MINUTOS.

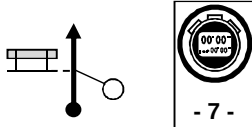
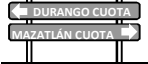


0.080	0.080		SALIDA DE LA GASOLINERÍA, A LA DERECHA.			0.320
0.170	0.090		TOPE, DE FRENTE A "MAZATLÁN", TOPE.			0.230
0.400	0.230		CONTROL "CH 7" ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO (En letrero invertido "Reductor de Velocidad")			0.000

ESTE ES UN "CONTROL HORARIO", PENALIZA TANTO ADELANTO COMO ATRASO.

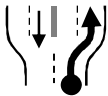
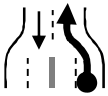
FIN DE SECCIÓN.

CH	7	SALIDA DEL SERVICIO EN GASOLINERÍA "COYOTES".	DISTANCIA	7
CH	8	KM. 223.870 EN CARRETERA MAZATLÁN - DURANGO LIBRE.	92.00 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 01:20'
			69 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	1 	CONTROL "CH 7" INICIO DE SECCIÓN. (En letrero invertido "Reductor de Velocidad")	92.000
5.150	5.150	2 	KM. 95 PRECAUCIÓN INICIAN CURVAS PELIGROSAS.	86.850
7.140	1.990	3 	KM. 97, PRECAUCIÓN POBLADO.	84.860
7.600	0.460	4 	TOPES (2).	84.400
8.020	0.420	5 	A LA IZQUIERDA A "MAZATLÁN CUOTA".	83.980
8.140	0.120	6 	LETRERO DOBLE: "DURANGO CUOTA - MAZATLÁN CUOTA"	83.860
8.230	0.090	7 	POR LA DERECHA A "MAZATLÁN CUOTA".	83.770
8.700	0.470	8 	PRECAUCIÓN, ENTRONQUE CON AUTOPISTA, KM. 92	83.300
17.830	9.130	9 	KM. 101	74.170
20.370	2.540	10 	TRAMOS MALOS.	71.630

PRÓXIMA REFERENCIA

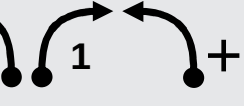
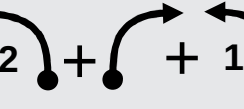
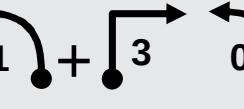
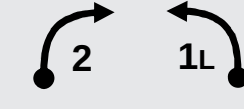
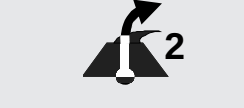
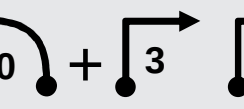
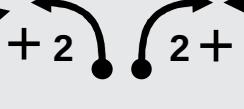
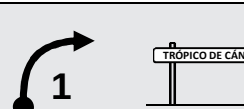
20.770	0.400	11 	DE FRENTE A "MAZATLÁN"	71.230
--------	-------	--	------------------------	--------

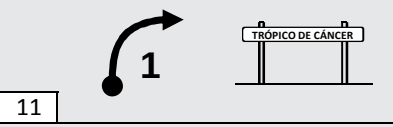
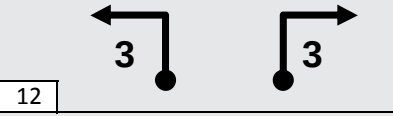
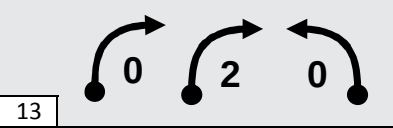
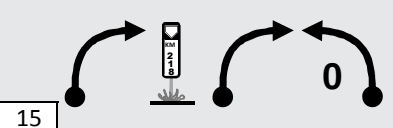
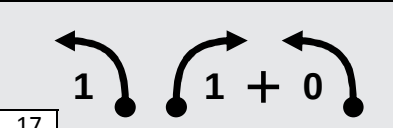
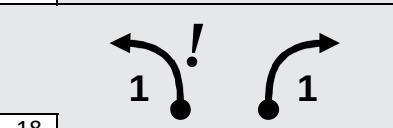
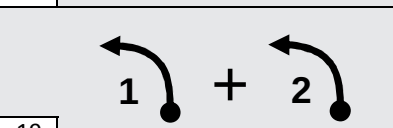
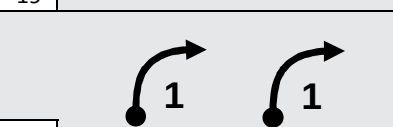
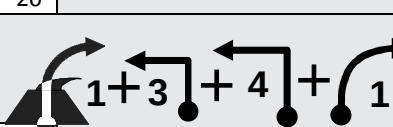
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
20.770	0.400	11 	DE FRENTE A "MAZATLÁN"	71.230
27.000	6.230	12 	PROBABLE OBRA.	65.000
27.740	0.740	13 	KM. 111	64.260
27.940	0.200	14 	DE FRENTE A "MAZATLÁN CUOTA"	64.060
31.700	3.760	15 	KM. 115	60.300
37.710	6.010	16  	KM. 121, DE FRENTE A "MAZATLÁN".	54.290
38.630	0.920	17 	CASETA DE COBRO \$ 306.00	53.370
48.670	10.040	18  	KM. 132, DE FRENTE A "MAZATLÁN".	43.330
65.960	17.290	19 	KM. 150.	26.040
71.900	5.940	20 	PRECAUCIÓN, INICIA CAMELLÓN.	20.100
72.900	1.000	21 	PUENTE "BALUARTE".	19.100
PRÓXIMA REFERENCIA				
80.200	7.300	22 	FIN DE CAMELLÓN, INICIA DOBLE SENTIDO.	11.800

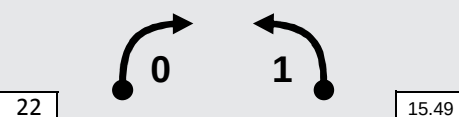
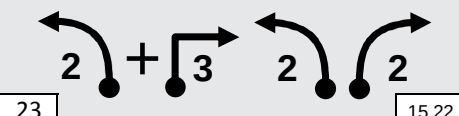
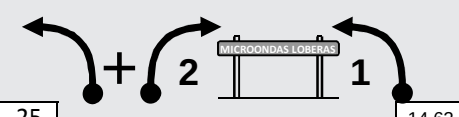
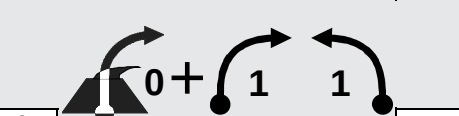
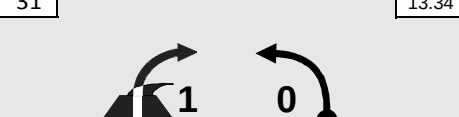
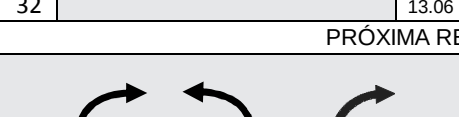
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
80.200	7.300	22	FIN DE CAMELLÓN, INICIA DOBLE SENTIDO.	11.800
80.300	0.100	23	PROBABLE OBRA.	11.700
86.210	5.910	24	KM. 170, EN TÚNEL LARGO "SINALOENSE", PREPARARSE PARA SALIR DE LA AUTOPISTA A 2 KM.	5.790
88.200	1.990	25	KM. 172.	3.800
88.290	0.090	26	TOPE, POR LA DERECHA A "MAZATLÁN LIBRE - EL SALTO".	3.710
88.600	0.310	27	PRECAUCIÓN ENTRONQUE, TOMAR CARRIL IZQUIERDO.	3.400
88.670	0.070	28	A LA IZQUIERDA A "DURANGO LIBRE".	3.330
89.040	0.370	29	DE FRENTE A "DURANGO LIBRE".	2.960
89.150	0.110	30	INICIA DOBLE SENTIDO. KM. 225 (INVERTIDO L.I.),	2.850
91.580	2.430	31	LETRERO: "POTRERILLOS".	0.420
92.000	0.420	32	CONTROL "CH 8" ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO (Frente a tinaco negro km 223.950 aprox.)	0.000

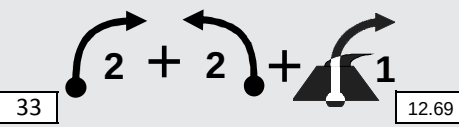
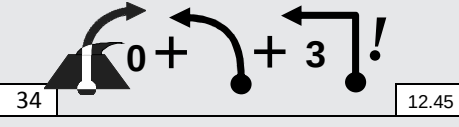
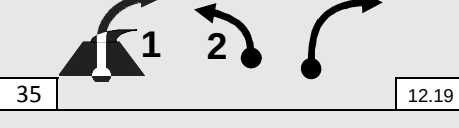
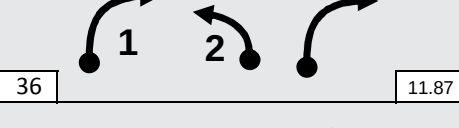
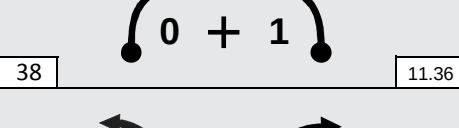
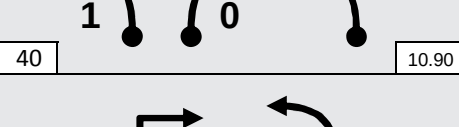
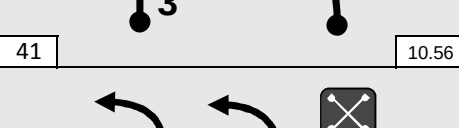
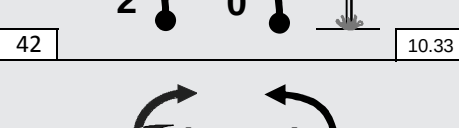
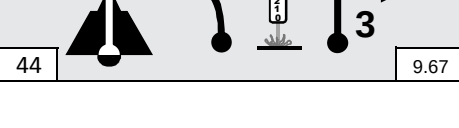
FIN DE SECCIÓN,
DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 410 m.

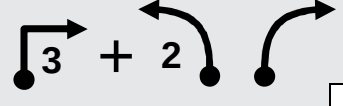
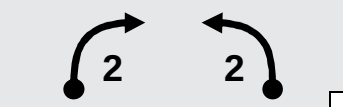
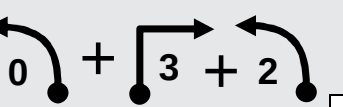
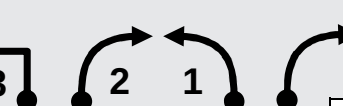
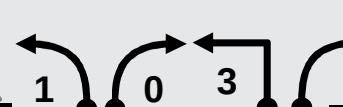
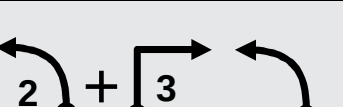
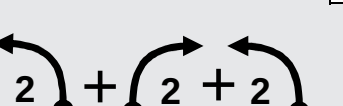
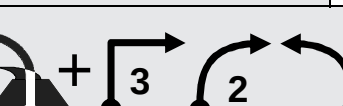
TC	8	KM. 222.360 EN CARRETERA MAZATLÁN - DURANGO LIBRE.	DISTANCIA	8
CH	9	KM. 199.330 EN CARRETERA MAZATLÁN - DURANGO LIBRE.	22.98 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:25'
8	EL PALMITO		21.200 km.	

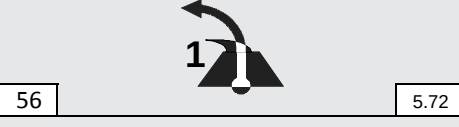
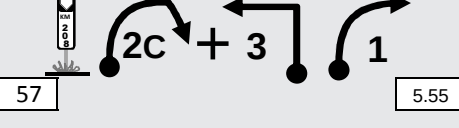
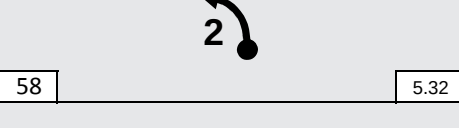
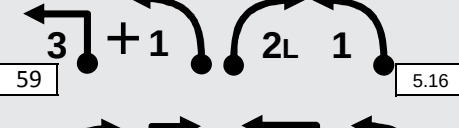
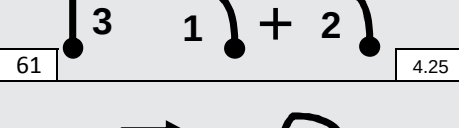
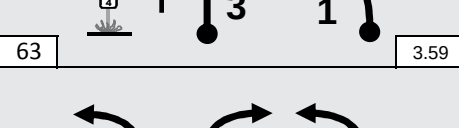
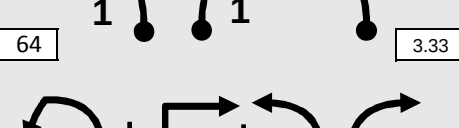
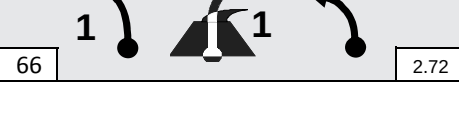
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL					
0.000	0.000	1  21.20 <td colspan="3">CONTROL "A - TC 8" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD (Marca en km. 222+360 fte a casa roja y blanco)</td> <td>22.980</td>	CONTROL "A - TC 8" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD (Marca en km. 222+360 fte a casa roja y blanco)			22.980
		GPS N 23° 27' 29.4" W 105° 49' 36.4" 1,568 msnm				
0.020	0.020	2  21.18 <td colspan="3">IZQUIERDA</td> <td>22.960</td>	IZQUIERDA			22.960
0.160	0.140	3  21.04 <td colspan="3">IZQUIERDA 2, DERECHA 1, IZQUIERDA + DERECHA 3</td> <td>22.820</td>	IZQUIERDA 2, DERECHA 1, IZQUIERDA + DERECHA 3			22.820
0.420	0.260	4  20.78 <td colspan="3">IZQUIERDA 2 + DERECHA + IZQUIERDA 1</td> <td>22.560</td>	IZQUIERDA 2 + DERECHA + IZQUIERDA 1			22.560
0.660	0.240	5  20.54 <td colspan="3">IZQUIERDA +, DERECHA 3, IZQUIERDA 0.</td> <td>22.320</td>	IZQUIERDA +, DERECHA 3 , IZQUIERDA 0.			22.320
0.880	0.220	6  20.32 <td colspan="3">DERECHA 2, IZQUIERDA 1 LARGA</td> <td>22.100</td>	DERECHA 2, IZQUIERDA 1 LARGA			22.100
1.120	0.240	7  20.08 <td colspan="3">LOMO CON DERECHA 2 CORTA,</td> <td>21.860</td>	LOMO CON DERECHA 2 CORTA,			21.860
1.290	0.170	8  19.91 <td colspan="3">IZQUIERDA 0 + DERECHA 3, DERECHA 3.</td> <td>21.690</td>	IZQUIERDA 0 + DERECHA 3 , DERECHA 3.			21.690
1.530	0.240	9  19.67 <td colspan="3">IZQUIERDA 0 MUY LARGA, LETRERO: "SANTA RITA", CASAS.</td> <td>21.450</td>	IZQUIERDA 0 MUY LARGA , LETRERO: "SANTA RITA", CASAS.			21.450
1.860	0.330	10  19.34 <td colspan="3">DERECHA CORTA + IZQUIERDA 2 + DERECHA 2, IZQUIERDA 2</td> <td>21.120</td>	DERECHA CORTA + IZQUIERDA 2 + DERECHA 2, IZQUIERDA 2			21.120
PRÓXIMA REFERENCIA						
2.300	0.440	11  18.90 <td colspan="3">DERECHA 1 LETRERO: "TRÓPICO DE CÁNCER"</td> <td>20.680</td>	DERECHA 1 LETRERO: "TRÓPICO DE CÁNCER"			20.680

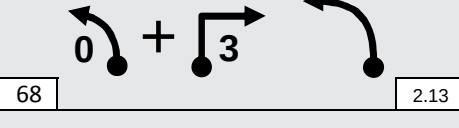
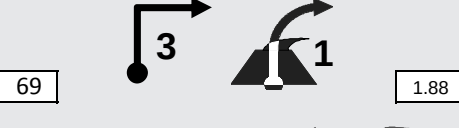
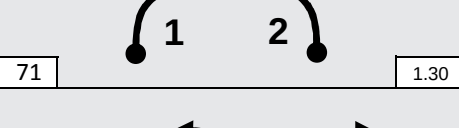
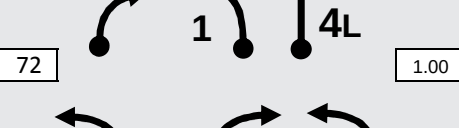
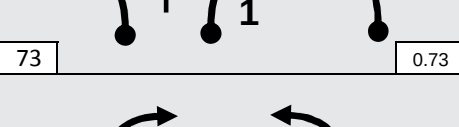
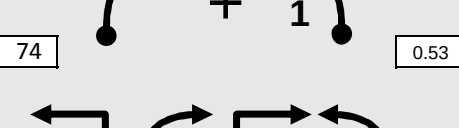
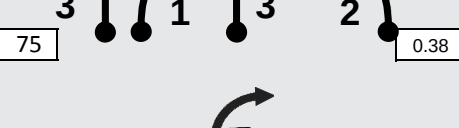
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.300	0.440		DERECHA 1 LETRERO: "TRÓPICO DE CÁNCER"	20.680
2.500	0.200		IZQUIERDA 3, DERECHA 3.	20.480
2.800	0.300		DERECHA 0, DERECHA 2, IZQUIERDA 0.	20.180
3.270	0.470		IZQUIERDA 4 DERECHA 0	19.710
3.650	0.380		DERECHA, KM. 218, DERECHA, IZQUIERDA 0	19.330
3.930	0.280		LOMO CON IZQUIERDA 1, DERECHA 1.	19.050
4.200	0.270		IZQUIERDA 1, DERECHA 1 + IZQUIERDA 0.	18.780
4.460	0.260		IZQUIERDA 1 CON BARRANCO , DERECHA 1.	18.520
4.730	0.270		IZQUIERDA 1 + IZQUIERDA 2	18.250
5.000	0.270		DERECHA 1, DERECHA 1	17.980
5.260	0.260		LOMO, DERECHA 1 + IZQUIERDA 3 CORTA + IZQUIERDA 4 + DERECHA 1, KM. 216	17.720
PRÓXIMA REFERENCIA				
5.710	0.450		DERECHA 0, IZQUIERDA 1.	17.270

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.710	0.450		DERECHA 0, IZQUIERDA 1.	17.270
5.980	0.270		IZQUIERDA 2 + DERECHA 3 CORTA, IZQUIERDA 2, DERECHA 2.	17.000
6.430	0.450		IZQUIERDA.	16.550
6.580	0.150		IZQUIERDA + DERECHA 2, LETRERO: "MICROONDAS LOBERAS 1" IZQUIERDA 1	16.400
6.830	0.250		DERECHA 0 + IZQUIERDA	16.150
7.090	0.260		LOMO CON DERECHA 0 + DERECHA 1, IZQUIERDA 1.	15.890
7.370	0.280		DERECHA CORTA + IZQUIERDA 3, DERECHA 0, IZQUIERDA CORTA.	15.610
7.570	0.200		KM. 214	15.410
7.650	0.080		DERECHA + IZQUIERDA 1, IZQUIERDA 0.	15.330
7.860	0.210		DERECHA 2, CASAS, IZQUIERDA 1.	15.120
8.140	0.280		LOMO, DERECHA 1, IZQUIERDA 0	14.840
PRÓXIMA REFERENCIA				
8.510	0.370		DERECHA 2 + IZQUIERDA 2 + LOMO, DERECHA 1.	14.470

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.510	0.370		DERECHA 2 + IZQUIERDA 2 + LOMO, DERECHA 1.	14.470
8.750	0.240		LOMO, DERECHA 0 + IZQUIERDA + IZQUIERDA 3 CON BARRANCO.	14.230
9.010	0.260		LOMO CON DERECHA 1, IZQUIERDA 2 CORTA, DERECHA.	13.970
9.330	0.320		DERECHA 1, IZQUIERDA 2 CORTA, DERECHA.	13.650
9.620	0.290		IZQUIERDA, DERECHA.	13.360
9.840	0.220		DERECHA 0 + IZQUIERDA 1.	13.140
10.020	0.180		IZQUIERDA 0 EN LOMO, DERECHA 1.	12.960
10.300	0.280		IZQUIERDA 1, DERECHA 0, IZQUIERDA.	12.680
10.640	0.340		DERECHA 3 CORTA, IZQUIERDA.	12.340
10.870	0.230		IZQUIERDA 2, IZQUIERDA 0, SEÑAL: LLAVE DE CRUZ.	12.110
11.200	0.330		LOMO, DERECHA 1, IZQUIERDA 1.	11.780
PRÓXIMA REFERENCIA				
11.530	0.330		LOMO, IZQUIERDA, KM. 210, DERECHA 3 CORTA.	11.450

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
11.530	0.330	 44 9.67	LOMO, IZQUIERDA, KM. 210, DERECHA 3 CORTA.	11.450
12.040	0.510	 45 9.16	DERECHA 3 CORTA + IZQUIERDA 2, DERECHA.	10.940
12.300	0.260	 46 8.90	IZQUIERDA 3, DERECHA 1.	10.680
12.540	0.240	 47 8.66	DERECHA 2, IZQUIERDA 2.	10.440
12.800	0.260	 48 8.40	IZQUIERDA 0 + DERECHA 3 + IZQUIERDA 2	10.180
13.090	0.290	 49 8.11	IZQUIERDA 3 CORTA, DERECHA 2, IZQUIERDA 1, DERECHA.	9.890
13.460	0.370	 50 7.74	DERECHA 0 + IZQUIERDA 2 CORTA, DERECHA 1, DERECHA 0.	9.520
13.900	0.440	 51 7.30	KM. 208, IZQUIERDA 1, DERECHA 0, IZQUIERDA 3, DERECHA.	9.080
14.440	0.540	 52 6.76	IZQUIERDA 2 + DERECHA 3, IZQUIERDA	8.540
14.680	0.240	 53 6.52	IZQUIERDA 2 + DERECHA 2 + IZQUIERDA 2	8.300
14.920	0.240	 54 6.28	LOMO, IZQUIERDA + DERECHA 3, DERECHA 2, IZQUIERDA	8.060
PRÓXIMA REFERENCIA				
15.280	0.360	 55 5.92	DERECHA, IZQUIERDA, DERECHA 0	7.700

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
15.280	0.360		DERECHA, IZQUIERDA, DERECHA 0	7.700
15.480	0.200		LOMO, IZQUIERDA 1	7.500
15.650	0.170		KM. 206, DERECHA 2 SE CIERRA + IZQUIERDA 3, DERECHA 1	7.330
15.880	0.230		IZQUIERDA 2 CORTA.	7.100
16.040	0.160		IZQUIERDA 3 CORTA + IZQUIERDA 1, DERECHA 2 LARGA , IZQUIERDA 1.	6.940
16.400	0.360		LOMO, DERECHA 4 + IZQUIERDA 3, IZQUIERDA.	6.580
16.950	0.550		DERECHA 3 , IZQUIERDA 1 + IZQUIERDA 2.	6.030
17.310	0.360		DERECHA 3 CORTA + IZQUIERDA 2 SE CIERRA .	5.670
17.610	0.300		KM. 204 + DERECHA 3 , IZQUIERDA 1.	5.370
17.870	0.260		IZQUIERDA 1, DERECHA 1, IZQUIERDA.	5.110
18.160	0.290		IZQUIERDA 2 SE CIERRA + DERECHA 3 + IZQUIERDA 1, DERECHA 2.	4.820
PRÓXIMA REFERENCIA				
18.480	0.320		IZQUIERDA 1, DERECHA CON LOMO, IZQUIERDA CORTA.	4.500

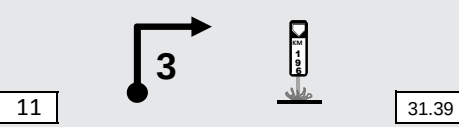
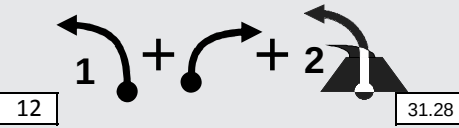
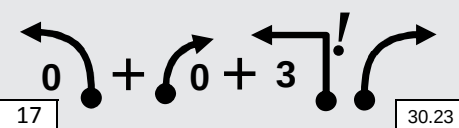
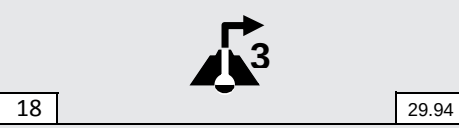
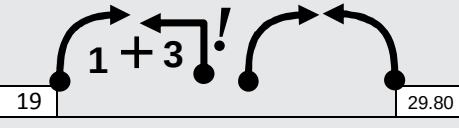
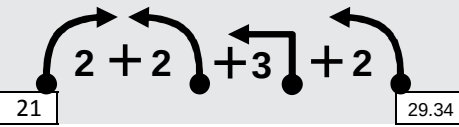
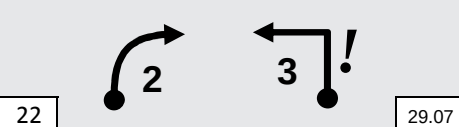
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
18.480	0.320		IZQUIERDA 1, DERECHA CON LOMO, IZQUIERDA CORTA.	4.500
18.700	0.220		DERECHA, IZQUIERDA 2, LOMO CON DERECHA 3 + IZQUIERDA 2.	4.280
19.070	0.370		IZQUIERDA 0 CORTA + DERECHA 3 CORTA, IZQUIERDA.	3.910
19.320	0.250		DERECHA 3, LOMO, DERECHA 1	3.660
19.520	0.200		IZQUIERDA 1, KM. 202, IZQUIERDA. LOMO, IZQUIERDA 3 CON GRABA	3.460
19.900	0.380		DERECHA 1, IZQUIERDA 2,	3.080
20.200	0.300		DERECHA CORTA, IZQUIERDA 1, DERECHA 4 LARGA,	2.780
20.470	0.270		IZQUIERDA + DERECHA 1, IZQUIERDA.	2.510
20.670	0.200		DERECHA + IZQUIERDA 1.	2.310
20.820	0.150		IZQUIERDA 3, DERECHA 1, DERECHA 3, IZQUIERDA 2	2.160
21.120	0.300		LOMO CON DERECHA 1.	1.860
PRÓXIMA REFERENCIA				
21.200	0.080		CONTROL "B" IZQUIERDA 0 FIN DE VELOCIDAD (Marca en piso, km 201+630 m. aprox.)	1.780

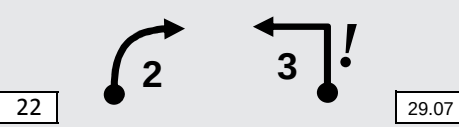
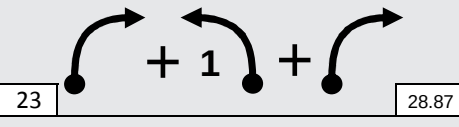
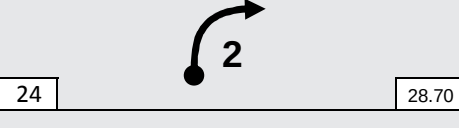
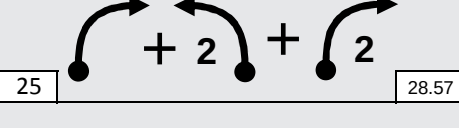
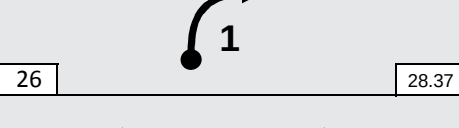
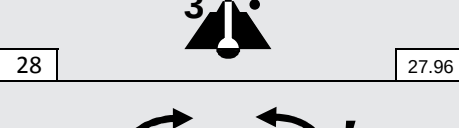
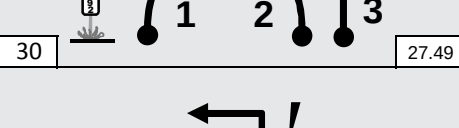
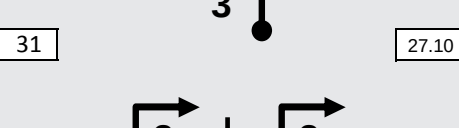
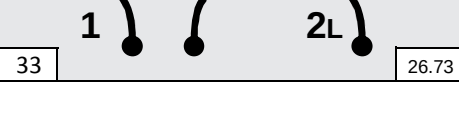
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL					
21.200	0.080	77  TC 8 0.00	CONTROL "B" IZQUIERDA 0 FIN DE VELOCIDAD (Marca en piso, km 201+630 m. aprox.)			1.780
		78  1  1	IZQUIERDA 1, DERECHA 1			
21.570	0.360	79 	KM. 200			1.410
21.650	0.080	80  - 5 -	CONTROL "C" ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO (Junto a señal "40 k/h"+ 10 m. km. 200+080 m.)			1.330
21.700	0.050	81  	REDUCTOR DE VELOCIDAD, INICIA POBLADO. (EL PALMITO)			1.280
22.050	0.350	82 	REDUCTOR DE VELOCIDAD.			0.930
22.600	0.550	83 	KM. 199 (INVERTIDO L.I.)			0.380
22.980	0.380	84   - 9 -	CONTROL "CH 9" ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO (señal invertida "30K/H" km 199.400 aprox.)			0.000

FIN DE SECCIÓN,
 DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 100 m.

TC	9	KM. 199.490 EN CARRETERA MAZATLÁN - DURANGO LIBRE.	DISTANCIA	9
CH	10	KM. 43.380 EN CARRETERA MAZATLÁN - DURANGO LIBRE.	55.73 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:55'
9	ESPINAZO DEL DIABLO		33.860 km.	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		CONTROL "A - TC 9" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD (Letrero "Bienvenidos a Durango" km. 199.5)	55.730
		1	GPS N 23° 33' 54.0" W 105° 49' 46.2"	2,002 msnm
0.010	0.010		IZQUIERDA 2, IZQUIERDA 2, DERECHA 0	55.720
0.280	0.270		IZQUIERDA 1, DERECHA 0, IZQUIERDA	55.450
0.500	0.220		LOMO, DERECHA 0, IZQUIERDA, IZQUIERDA 2 + DERECHA 3	55.230
0.830	0.330		IZQUIERDA 0 LARGA + DERECHA 3, IZQUIERDA 3 + DERECHA 3.	54.900
1.130	0.300		DERECHA 0 CORTA + IZQUIERDA 3 CON BARRANCO, DERECHA, IZQUIERDA 0	54.600
1.320	0.190		IZQUIERDA 0, DERECHA CORTA LOMO EN IZQUIERDA + IZQUIERDA 2, DERECHA	54.410
1.780	0.460		IZQUIERDA + DERECHA 3, IZQUIERDA 2 CON BARRANCO	53.950
2.040	0.260		DERECHA 1, IZQUIERDA	53.690
2.210	0.170		DERECHA CORTA LETRERO: "ZONA DE DERRUMBES" + IZQUIERDA 3 CON BARRANCO, DERECHA	53.520
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.470	0.260		DERECHA 3, KM. 196	53.260

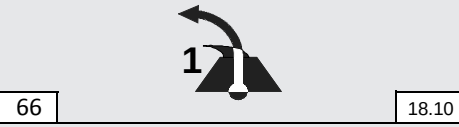
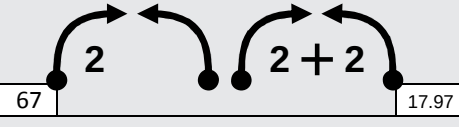
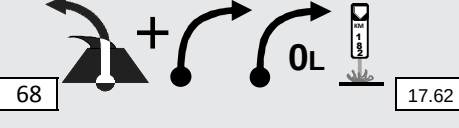
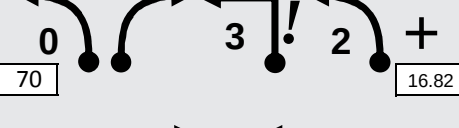
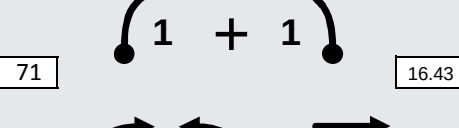
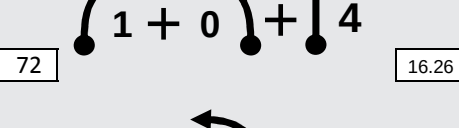
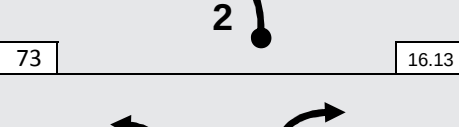
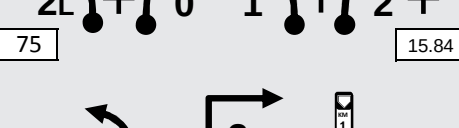
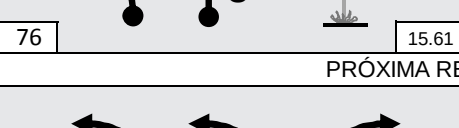
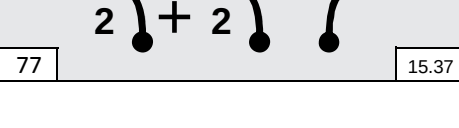
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.470	0.260		DERECHA 3, KM. 196	53.260
2.580	0.110		IZQUIERDA 1 + DERECHA CORTA + LOMO, IZQUIERDA 2	53.150
2.740	0.160		DERECHA, IZQUIERDA, DERECHA 4 RESBALOSA	52.990
3.060	0.320		DERECHA	52.670
3.220	0.160		IZQUIERDA 1	52.510
3.440	0.220		DERECHA 3, IZQUIERDA, DERECHA 0	52.290
3.630	0.190		IZQUIERDA 0 + DERECHA 0 CORTA + IZQUIERDA 3 CON BARRANCO DERECHA	52.100
3.920	0.290		LOMO CON DERECHA 3 CORTA	51.810
4.060	0.140		DERECHA 1 + IZQUIERDA 3 CORTA CON BARRANCO, DERECHA, IZQUIERDA.	51.670
4.340	0.280		DERECHA, LOMO CON IZQUIERDA KM. 194	51.390
4.520	0.180		DERECHA 2 + IZQUIERDA 2 + IZQUIERDA 3 CORTA + IZQUIERDA 2	51.210
PRÓXIMA REFERENCIA				
4.790	0.270		DERECHA 2, IZQUIERDA 3 CON BARRANCO.	50.940

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.790	0.270		DERECHA 2, IZQUIERDA 3 CON BARRANCO.	50.940
4.990	0.200		DERECHA + IZQUIERDA 1 + DERECHA	50.740
5.160	0.170		DERECHA 2	50.570
5.290	0.130		DERECHA + IZQUIERDA 2 + DERECHA 2	50.440
5.490	0.200		DERECHA 1	50.240
5.670	0.180		IZQUIERDA 2, DERECHA 0	50.060
5.900	0.230		LOMO CON IZQUIERDA 3 CON BARRANCO	49.830
6.110	0.210		DERECHA 1 + IZQUIERDA 2 CON BARRANCO	49.620
6.370	0.260		KM. 192, DERECHA 1, IZQUIERDA 2, DERECHA 3	49.360
6.760	0.390		IZQUIERDA 3 CON BARRANCO	48.970
6.940	0.180		DERECHA 3 CORTA + DERECHA 3 CORTA	48.790
PRÓXIMA REFERENCIA				
7.130	0.190		IZQUIERDA 1, DERECHA, IZQUIERDA 2 LARGA	48.600

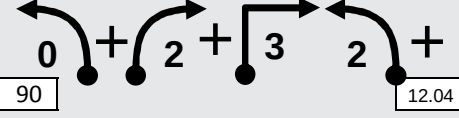
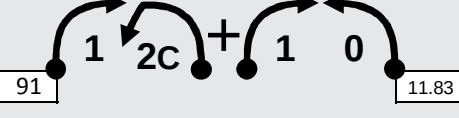
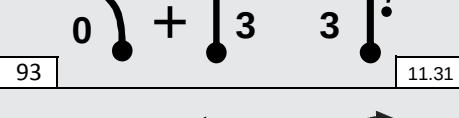
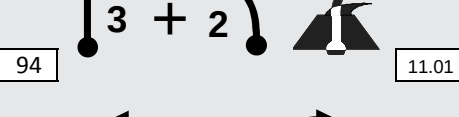
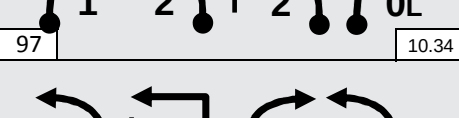
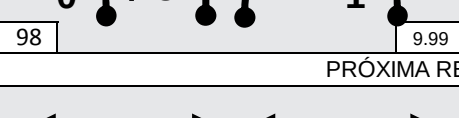
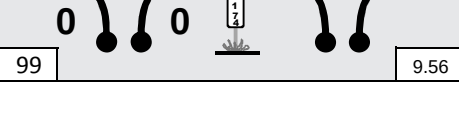
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.130	0.190		IZQUIERDA 1, DERECHA, IZQUIERDA 2 LARGA	48.600
7.440	0.310		DERECHA 2, DERECHA 2 + IZQUIERDA 1	48.290
7.660	0.220		IZQUIERDA 2 + DERECHA 3 CORTA + IZQUIERDA 1 + DERECHA 3 + IZQUIERDA 1 DERECHA 2	48.070
7.870	0.210			47.860
8.020	0.150		DERECHA 2, IZQUIERDA 0, IZQUIERDA 1, DERECHA 0	47.710
8.470	0.450		KM. 190	47.260
8.600	0.130		IZQUIERDA 3 CORTA CON BARRANCO, LOMO CON DERECHA 0, IZQUIERDA 0	47.130
9.020	0.420		IZQUIERDA, LOMO	46.710
9.260	0.240		LETRERO: "REVOLCADEROS" DERECHA 3, IZQUIERDA 3 CASAS	46.470
9.620	0.360		IZQUIERDA 1, IZQUIERDA 0 + DERECHA 0 + IZQUIERDA 0	46.110
9.930	0.310		+ DERECHA 2 , IZQUIERDA 2 LARGA	45.800
PRÓXIMA REFERENCIA				
10.150	0.220		DERECHA 2 LARGA, IZQUIERDA 0	45.580

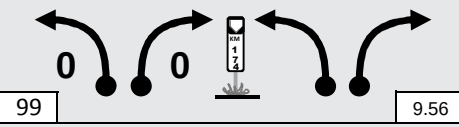
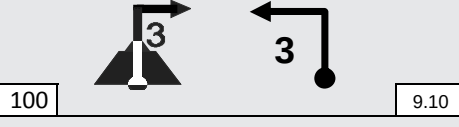
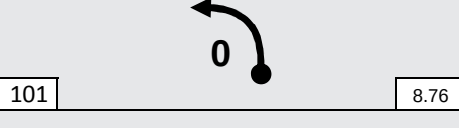
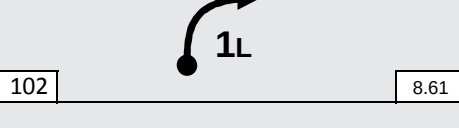
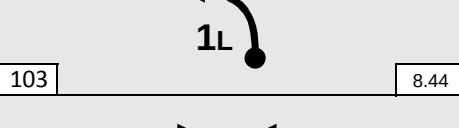
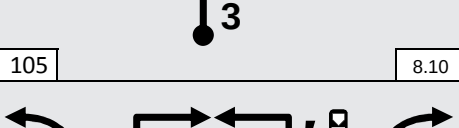
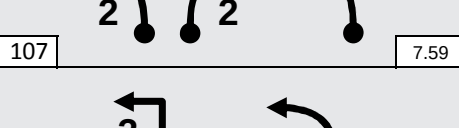
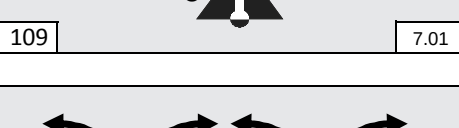
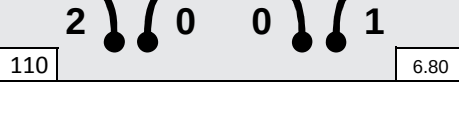
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
10.150	0.220		DERECHA 2 LARGA, IZQUIERDA 0	45.580
10.470	0.320		KM. 188 + DERECHA 2 SE CIERRA	45.260
10.600	0.130		IZQUIERDA 1, IZQUIERDA 0 CASAS	45.130
10.970	0.370		IZQUIERDA 2 CORTA, DERECHA 1 + IZQUIERDA 3 CORTA, IZQUIERDA CORTA	44.760
11.320	0.350		DERECHA 1 + IZQUIERDA 2, DERECHA 0	44.410
11.560	0.240		IZQUIERDA 1, DERECHA 3, IZQUIERDA CORTA	44.170
11.760	0.200		DERECHA 0, IZQUIERDA CON LOMO + DERECHA 2, IZQUIERDA 1	43.970
12.070	0.310		DERECHA 1 + IZQUIERDA 3, DERECHA, IZQUIERDA 1	43.660
12.300	0.230		DERECHA 2, IZQUIERDA 1, KM. 186 IZQUIERDA 3	43.430
12.600	0.300		LOMO, DERECHA 1	43.130
12.810	0.210		IZQUIERDA 2 + DERECHA 1	42.920
PRÓXIMA REFERENCIA				
13.010	0.200		DERECHA 1, DERECHA + IZQUIERDA 3 CORTA, DERECHA 1	42.720

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
13.010	0.200		DERECHA 1, DERECHA + IZQUIERDA 3 CORTA + DERECHA 1	42.720
13.330	0.320		IZQUIERDA 2 SE CIERRA + DERECHA 1 + IZQUIERDA 2	42.400
13.550	0.220		DERECHA 3, IZQUIERDA 1, LETRERO: "PRECAUCIÓN DERRUMBES"	42.180
13.760	0.210		DERECHA 2 LARGA SE ABRE	41.970
14.090	0.330		LOMO CON IZQUIERDA 2 CIERRA A 3, DERECHA 0	41.640
14.340	0.250		DERECHA 2 + IZQUIERDA 2 DERECHA CORTA KM. 184	41.390
14.520	0.180		IZQUIERDA 0, DERECHA CORTA IZQUIERDA 2, DERECHA 1	41.210
14.730	0.210		DERECHA 2, DERECHA CORTA + IZQUIERDA, DERECHA 1	41.000
15.030	0.300		DERECHA 0 + IZQUIERDA 1 + DERECHA 0 + IZQUIERDA 1. DERECHA 0	40.700
15.340	0.310		DERECHA 1, IZQUIERDA 2, CASAS	40.390
15.540	0.200		DERECHA 0 CORTA, IZQUIERDA 3 CON BARRANCO, DERECHA	40.190
PRÓXIMA REFERENCIA				
15.760	0.220		LOMO, IZQUIERDA 1	39.970

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
15.760	0.220		LOMO, IZQUIERDA 1	39.970
15.890	0.130		DERECHA 2, IZQUIERDA, DERECHA 2 + IZQUIERDA 2	39.840
16.240	0.350		LOMO EN IZQUIERDA + DERECHA, DERECHA 0 LARGA , KM. 182	39.490
16.560	0.320		IZQUIERDA 1, DERECHA 2, IZQUIERDA 1, DERECHA, IZQUIERDA CORTA	39.170
17.040	0.480		IZQUIERDA 0, DERECHA, IZQUIERDA 3 CON BARRANCO , IZQUIERDA 2 +	38.690
17.430	0.390		DERECHA 1 + IZQUIERDA 1	38.300
17.600	0.170		DERECHA 1 + IZQUIERDA 0 + DERECHA 4	38.130
17.730	0.130		IZQUIERDA 2	38.000
17.850	0.120		IZQUIERDA 2 CORTA + DERECHA 2	37.880
18.020	0.170		IZQUIERDA 2 LARGA + DERECHA 0, IZQUIERDA 1 + DERECHA 2 + IZQUIERDA CORTA,	37.710
18.250	0.230		DERECHA 3 , KM. 180	37.480
PRÓXIMA REFERENCIA				
18.490	0.240		IZQUIERDA 2 CON BARRANCO + IZQUIERDA 2, DERECHA	37.240

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
18.490	0.240		IZQUIERDA 2 CON BARRANCO + IZQUIERDA 2, DERECHA	37.240
18.720	0.230		DERECHA 3	37.010
18.840	0.120		IZQUIERDA 2, DERECHA 3 CORTA	36.890
19.030	0.190		IZQUIERDA 2, LETRERO: "EL INDIO".	36.700
19.180	0.150		DERECHA 1 LARGA.	36.550
19.440	0.260		KM. 179 INVERTIDA L. I., IZQUIERDA 1 + DERECHA 3, IZQUIERDA 0	36.290
19.720	0.280		IZQUIERDA 3, DERECHA 3, IZQUIERDA 1	36.010
20.070	0.350		DERECHA 0, IZQUIERDA 2	35.660
20.370	0.300		LETRERO: "MESA VERDE", IZQUIERDA 4 CON BARRANCO, DERECHA.	35.360
20.580	0.210		KM. 178, DERECHA 0, DERECHA 1 CORTA, DERECHA 1 CORTA + IZQUIERDA 2, CASAS	35.150
20.980	0.400		IZQUIERDA 2 CORTA, IZQUIERDA + DERECHA 2 + DERECHA 2 IZQUIERDA 0	34.750
PRÓXIMA REFERENCIA				
21.480	0.500		DERECHA 0	34.250

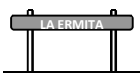
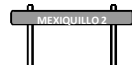
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
21.480	0.500		DERECHA 0	34.250
21.580	0.100		IZQUIERDA 3, LOMO CON DERECHA 1	34.150
21.820	0.240		IZQUIERDA 0 + DERECHA 2 + DERECHA 3 , IZQUIERDA 2 + DERECHA 1, IZQUIERDA 2 SE CIERRA + DERECHA 1, IZQUIERDA 0 LOMO CON DERECHA 2, IZQUIERDA 2, KM. 176 DERECHA 3 CORTA	33.910
22.030	0.210			33.700
22.290	0.260			33.440
22.550	0.260		IZQUIERDA 0 + DERECHA 3 , IZQUIERDA 3 CON BARRANCO	33.180
22.850	0.300		DERECHA 3 + IZQUIERDA 2, DERECHA EN LOMO IZQUIERDA, DERECHA	32.880
23.150	0.300			32.580
23.340	0.190		DERECHA CON LOMO, IZQUIERDA 0 DERECHA 1 IZQUIERDA 2 + IZQUIERDA 2 DERECHA 0 LARGA	32.390
23.520	0.180			32.210
23.870	0.350		IZQUIERDA 0 + IZQUIERDA 3 , DERECHA, IZQUIERDA 1	31.860
PRÓXIMA REFERENCIA				
24.300	0.430		IZQUIERDA 0 + DERECHA 0, KM. 174, IZQUIERDA, DERECHA	31.430

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
24.300	0.430		IZQUIERDA 0 + DERECHA 0, KM. 174, IZQUIERDA, DERECHA	31.430
24.760	0.460		LOMO CON DERECHA 3, IZQUIERDA 3	30.970
25.100	0.340		IZQUIERDA 0	30.630
25.250	0.150		DERECHA 1 LARGA.	30.480
25.420	0.170		IZQUIERDA 1 LARGA	30.310
25.600	0.180		DERECHA 1, IZQUIERDA 0	30.130
25.760	0.160		DERECHA 3 CORTA	29.970
25.940	0.180		IZQUIERDA 1 + DERECHA 3, IZQUIERDA 3 CON BARRANCO, KM. 172 DERECHA 2	29.790
26.270	0.330		IZQUIERDA 2, DERECHA 2, IZQUIERDA	29.460
26.600	0.330		LOMO CON IZQUIERDA 3, IZQUIERDA 0	29.130
26.850	0.250		IZQUIERDA 0 EN LOMO	28.880
27.060	0.210		IZQUIERDA 2, DERECHA 0, IZQUIERDA 0, DERECHA 1	28.670

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
27.060	0.210		IZQUIERDA 2, DERECHA 0, IZQUIERDA 0, DERECHA 1	28.670
27.300	0.240		DERECHA 0, IZQUIERDA 1, IZQUIERDA 1 SE CIERRA A 2,	28.430
27.580	0.280		DERECHA 3, DERECHA	28.150
27.840	0.260		DERECHA 3 CORTA, IZQUIERDA 1 LARGA	27.890
28.110	0.270		DERECHA 1, IZQUIERDA, DERECHA 1 + IZQUIERDA 2	27.620
28.400	0.290		KM. 170, DERECHA + IZQUIERDA 4 CON BARRANCO	27.330
28.630	0.230		IZQUIERDA 0 EN LOMO + DERECHA 2	27.100
28.800	0.170		DERECHA 2, DERECHA 0 CORTA + IZQUIERDA 2	26.930
29.000	0.200		LOMO CON DERECHA 1	26.730
29.140	0.140		DERECHA 2 CORTA, IZQUIERDA 1, IZQUIERDA 2, DERECHA 0 LARGA	26.590
29.470	0.330		IZQUIERDA 1, IZQUIERDA 0, DERECHA 0	26.260
PRÓXIMA REFERENCIA				
29.760	0.290		DERECHA 0, IZQUIERDA, DERECHA 0 + DERECHA 2	25.970

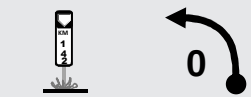
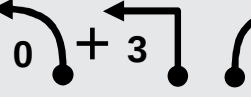
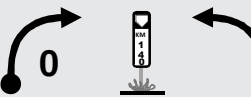
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
29.760	0.290		DERECHA 0, IZQUIERDA, DERECHA 0 + DERECHA 2	25.970
30.050	0.290		IZQUIERDA 1	25.680
30.220	0.170		LETRERO: "ESPINAZO DEL DIABLO"	25.510
30.270	0.050		DERECHA 0, DERECHA 3 , IZQUIERDA 2, KM. 168	25.460
30.550	0.280		DERECHA 2 + IZQUIERDA 0, DERECHA 0, IZQUIERDA 0	25.180
30.710	0.160		DERECHA 0, IZQUIERDA 1, DERECHA 1, IZQUIERDA 0	25.020
30.900	0.190		DERECHA 0, IZQUIERDA 1 + DERECHA 2 CORTA	24.830
31.090	0.190		IZQUIERDA 2, IZQUIERDA 3 + DERECHA 2	24.640
31.490	0.400		DERECHA 1 + IZQUIERDA 1 + DERECHA 0 + IZQUIERDA 1 + DERECHA 0 + IZQUIERDA 0 + DERECHA 0	24.240
31.750	0.260			23.980
31.960	0.210		DERECHA 0, IZQUIERDA 1, DERECHA 0, IZQUIERDA 1	23.770
PRÓXIMA REFERENCIA				
32.310	0.350		IZQUIERDA 2, KM. 166, DERECHA 1	23.420

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
32.310	0.350		IZQUIERDA 2, KM. 166, DERECHA 1	23.420
32.530	0.220		DERECHA 1, IZQUIERDA CON PISO MALO DERECHA 0	23.200
32.920	0.390		LETRERO: "EL TALLER", IZQUIERDA 3 LARGA (DOBLE)	22.810
33.250	0.330		DERECHA 1 + IZQUIERDA 2	22.480
33.440	0.190		KM. 165 INVERTIDA L.I. DERECHA 3, IZQUIERDA 2	22.290
33.680	0.240		DERECHA 3 SE CIERRA.	22.050
33.860	0.180		CONTROL "B" + IZQUIERDA CORTA 3 FIN DE VELOCIDAD (Marca en talud l.i. piso y piedra l.d. km 165+420 m)	21.870
			GPS	N 23° 39' 04.3"
				W 105° 44' 52.3"
				2,444 msnm
33.900	0.040		IZQUIERDA 1	21.830
34.160	0.260		LETRERO: "PRECAUCIÓN ZONA DE DERRUMBES".	21.570
34.370	0.210		CONTROL "C" ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO (Marca - cuneta y piedra l.i. km. 165+850 m aprox)	21.360
34.520	0.150		KM. 164.	21.210
PRÓXIMA REFERENCIA				
39.710	5.190		LETRERO: "LA ERMITA"	16.020

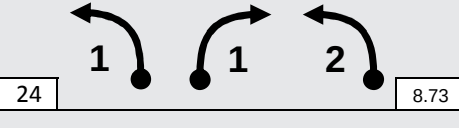
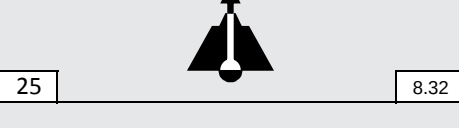
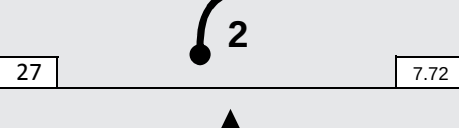
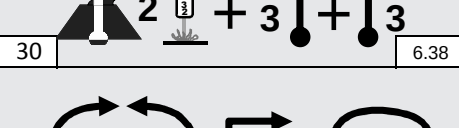
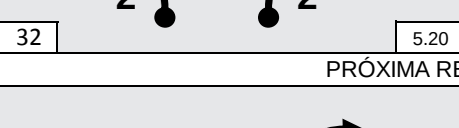
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
39.710	5.190	140 	LETRERO: "LA ERMITA"	16.020
39.980	0.270	141 	¡ALTO!, RETEN MILITAR.	15.750
48.340	8.360	142 	KM. 150	7.390
51.660	3.320	143 	LETRERO: "MEXIQUILLO 2"	4.070
52.010	0.350	144 	TOPES (2).	3.720
54.530	2.520	145 	PUENTE.	1.200
55.190	0.660	146 	KM. 143	0.540
55.730	0.540	147 	CONTROL "CH 10" ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO (Marca fte. km 143.350 aprox.)	0.000

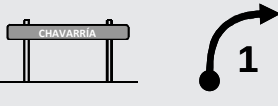
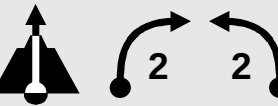
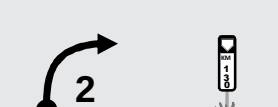
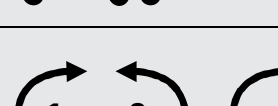
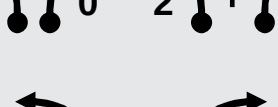
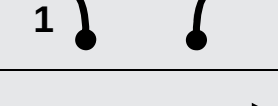
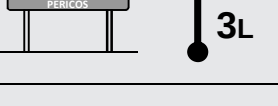
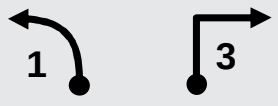
FIN DE SECCIÓN,
DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 100 m.

TC	10	KM. 43.480 EN CARRETERA MAZATLÁN - DURANGO LIBRE.	DISTANCIA	10
CHP	11	SERVICIO EN GASOLINERÍA "COYOTES".	54.55 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:38'
10	LAS RUSIAS		16.560 km.	

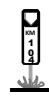
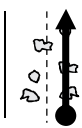
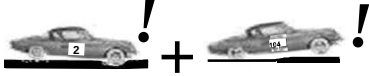
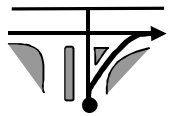
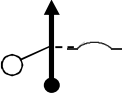
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL					
0.000	0.000	1  16.56	CONTROL "A - TC 10" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD (Marca en piso km 143.450)			54.550
		2  16.53	GPS	N 23° 43' 59.1"	W 105° 39' 06.1"	2,570 msnm
0.030	0.030	2  16.53	IZQUIERDA CORTA			54.520
0.390	0.360	3  16.17	DERECHA EN LOMO			54.160
0.500	0.110	4  16.06	KM. 142 IZQUIERDA 0			54.050
0.640	0.140	5  15.92	DERECHA 1 LARGA CIERRA A 2			53.910
0.940	0.300	6  15.62	IZQUIERDA 1			53.610
1.280	0.340	7  15.28	LOMO, DERECHA 1			53.270
1.550	0.270	8  15.01	LOMO, DERECHA 0			53.000
1.880	0.330	9  14.68	IZQUIERDA 0 + IZQUIERDA 3, DERECHA 1			52.670
2.310	0.430	10  14.25	DERECHA 0, KM. 140, IZQUIERDA			52.240
PRÓXIMA REFERENCIA						
3.100	0.790	11  13.46	IZQUIERDA 2, DERECHA 1 CON PISO MALO			51.450

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.100	0.790		IZQUIERDA 2, DERECHA 1 CON PISO MALO	51.450
3.460	0.360		IZQUIERDA 1 + DERECHA 2	51.090
3.690	0.230		IZQUIERDA 2 + DERECHA 1 + IZQUIERDA 1	50.860
4.030	0.340		DERECHA 0, LOMO, IZQUIERDA	50.520
4.340	0.310		DERECHA 2, LOMO, KM. 138, DERECHA 2.	50.210
4.750	0.410		IZQUIERDA 1 CON PISO MALO	49.800
5.080	0.330		LOMO CON DERECHA 1, IZQUIERDA 0, LETRERO: "SAN JUAN"	49.470
5.590	0.510		IZQUIERDA 2	48.960
5.960	0.370		DERECHA 2	48.590
6.510	0.550		KM. 136, IZQUIERDA 0	48.040
6.880	0.370		IZQUIERDA 1	47.670
PRÓXIMA REFERENCIA				
7.300	0.420		IZQUIERDA 1	47.250

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.300	0.420		IZQUIERDA 1	47.250
7.510	0.210		LOMO RECTA	47.040
7.830	0.320		IZQUIERDA 1, DERECHA 1, IZQUIERDA 2	46.720
8.240	0.410		LOMO RECTA	46.310
8.440	0.200		DERECHA 1, KM. 134	46.110
8.840	0.400		DERECHA 2	45.710
9.320	0.480		LOMO RECTA	45.230
9.750	0.430		LOMO CON IZQUIERDA 2 LARGA	44.800
10.180	0.430		LOMO, DERECHA 2, KM. 132 + IZQUIERDA 3 CORTA + DERECHA 3 CORTA	44.370
10.830	0.650		DERECHA 1, IZQUIERDA, DERECHA 3 CORTA + IZQUIERDA 2 MUY LARGA (DOBLE)	43.720
11.360	0.530		IZQUIERDA 2, DERECHA 2	43.190
PRÓXIMA REFERENCIA				
11.660	0.300		LETRERO: "CHAVARRÍA", DERECHA 1	42.890

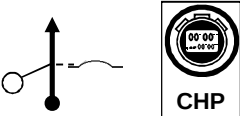
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
11.660	0.300		LETRERO: "CHAVARRÍA", DERECHA 1	42.890
11.940	0.280		LOMO, DERECHA 2, IZQUIERDA 2	42.610
12.400	0.460		DERECHA 2, KM. 130	42.150
12.580	0.180		IZQUIERDA 1, IZQUIERDA 3, DERECHA 1, IZQUIERDA 1	41.970
13.170	0.590		DERECHA 1, IZQUIERDA 0 LARGA, DERECHA	41.380
13.530	0.360		IZQUIERDA 0, DERECHA 0, IZQUIERDA 2 + DERECHA 2	41.020
13.820	0.290		IZQUIERDA 1, DERECHA	40.730
14.160	0.340		LETRERO: "PERICOS", DERECHA 3 LARGA	40.390
14.480	0.320		KM. 128, IZQUIERDA 2, LOMO RECTA	40.070
15.070	0.590		IZQUIERDA 1, LOMO	39.480
15.460	0.390		IZQUIERDA 1, DERECHA 3	39.090
PRÓXIMA REFERENCIA				
15.780	0.320		IZQUIERDA 1, DERECHA 2 LARGA	38.770

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
15.780	0.320		IZQUIERDA 1, DERECHA 2 LARGA	38.770
16.220	0.440		DERECHA 2, IZQUIERDA 3	38.330
16.520	0.300		KM. 126 + IZQUIERDA 2	38.030
16.560	0.040		CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (En curva izq. con entrada de tierra, km 126+040)	37.990
GPS N 23° 45' 02.3" W 105° 32' 12.4" 2,810 msnm				
17.100	0.540		CONTROL "C" ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO (no hay marca) (Marca en let Inv "RFU Las Rusias" km 126+880 m)	37.450
19.250	2.150		DE FRENTE A "DURANGO"	35.300
22.480	3.230		KM. 120	32.070
24.640	2.160		INICIA CAMELLÓN, SEGUR DE FRENTE A "DURANGO CUOTA"	29.910
25.120	0.480		PUENTE SOBRE LA AUTOPISTA.	29.430
25.760	0.640		DE FRENTE A "DURANGO CUOTA" PRECAUCIÓN PISO EN MUY MAL ESTADO CON HOYOS.	28.790
26.080	0.320		ENTRONQUE CON AUTOPISTA, DOBLE SENTIDO.	28.470
PRÓXIMA REFERENCIA				
26.770	0.690		KM. 110	27.780

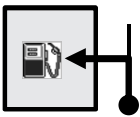
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
26.770	0.690	55 	KM. 110	27.780
32.680	5.910	56   	DE FRENTE A "DURANGO", KM. 104 PRECAUCIÓN HOYOS.	21.870
39.050	6.370	57 	PRECAUCIÓN DESPACIO, VADO CON BRINCO !, Y PISO MALO.	15.500
44.800	5.750	58 	KM. 92, PREPARARSE PARA SALIR DE LA AUTOPISTA.	9.750
45.320	0.520	59  	A LA DERECHA AL "SALTO - MAZATLÁN LIBRE", PRECAUCIÓN CURVA PELIGROSA.	9.230
46.270	0.950	60 	A LA DERECHA A "DURANGO - COYOTES", ENTRONQUE.	8.280
46.560	0.290	61  	TOPES (2), LETRERO: DURANGO 102".	7.990
54.130	7.570	62 	KM. 90	0.420
54.480	0.350	63  	TOPE, DE FRENTE.	0.070
54.550	0.070	64  	CONTROL "CHP 11" ALTO, SE FIRMARÁ CARNET (Tope y let "Reductor de Velocidad" km. 90.420)	0.000
ESTE ES UN "CONTROL DE PASO", NO PENALIZA ADELANTO. EL ATRASO NO SE PENALIZA HASTA UN MÁXIMO DE 15 MINUTOS.				

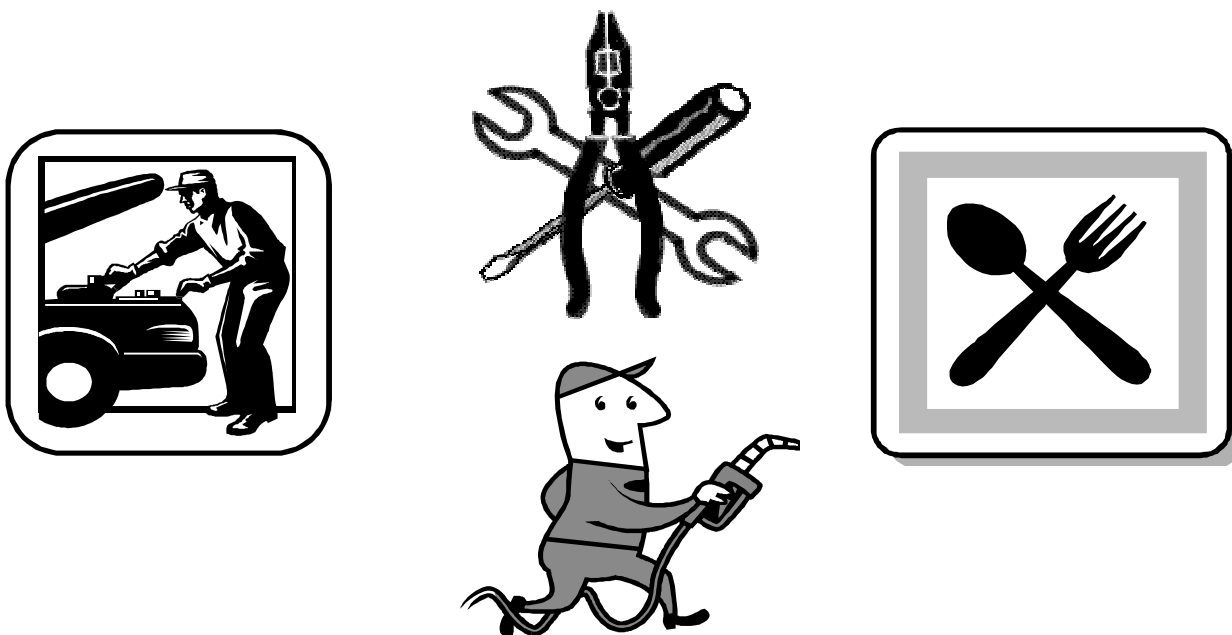
FIN DE SECCIÓN.

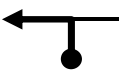
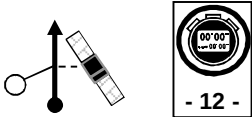
CHP	11	ENTRADA AL SERVICIO EN GASOLINERÍA "COYOTES".	DISTANCIA	11
CH	12	SALIDA DEL SERVICIO EN GASOLINERÍA "COYOTES".	0.40 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
			1 k/h	00:40'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL					
0.000	0.000		CONTROL "CHP 6" ENTRADA AL SERVICIO.			0.400
		1	GPS	N 23° 51' 04.8"	W 105° 18' 26.8"	2,453 msnm

ESTE ES UN "CONTROL DE PASO", NO PENALIZA ADELANTO.
EL ATRASO NO SE PENALIZA HASTA UN MÁXIMO DE 15 MINUTOS.

0.080	0.080		A LA IZQUIERDA ENTRADA A LA GASOLINERÍA. (SERVICIO)			0.320
		2				

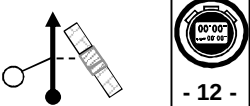
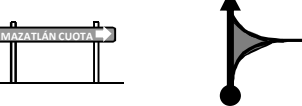
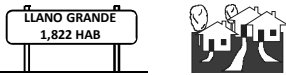
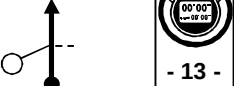


0.170	0.090		SALIDA DE LA GASOLINERÍA A LA IZQUIERDA A "DURANGO".			0.230
		3				
0.400	0.230		CONTROL "CH 12" ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO (Marca en piso junto a portón negro km. 90.800)			0.000
		4				

ESTE ES UN "CONTROL HORARIO", PENALIZA TANTO ADELANTO COMO ATRASO.

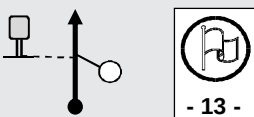
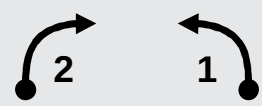
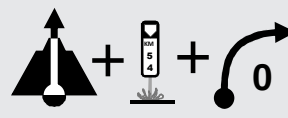
FIN DE SECCIÓN.						
-----------------	--	--	--	--	--	--

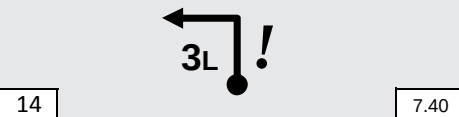
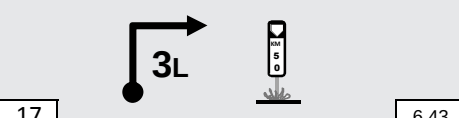
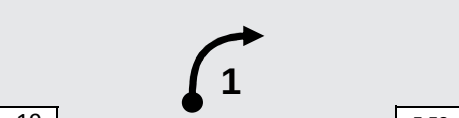
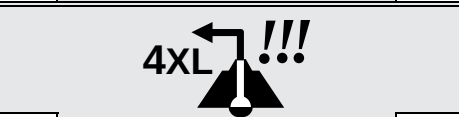
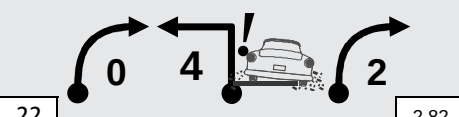
CH	12	SALIDA DEL SERVICIO EN GASOLINERÍA "COYOTES".	DISTANCIA	12
CH	13	KM. 57.560 EN CARRETERA MAZATLÁN - DURANGO LIBRE.	32.13 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:22'
			88 k/h	

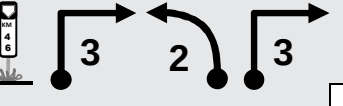
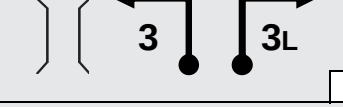
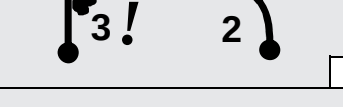
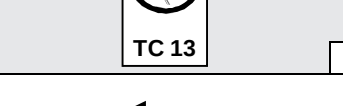
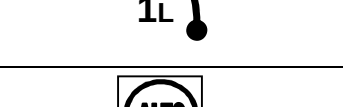
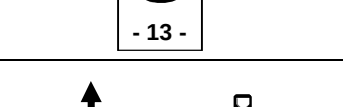
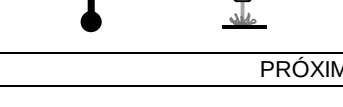
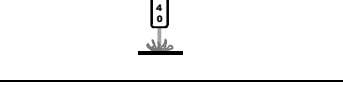
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	1 	CONTROL "CH 12" INICIO DE SECCIÓN. (Marca en piso junto a portón café km. 90.800)	32.130
4.810	4.810	2 	LETRERO: "MAZATLÁN CUOTA", SEGUIR DE FRENTE.	27.320
5.140	0.330	3 	KM. 84	26.990
5.530	0.390	4 	DE FRENTE A "DURANGO LIBRE"	26.600
10.690	5.160	5 	LETRERO: "LLANO GRANDE, 1,822 HAB", POBLADO.	21.440
10.980	0.290	6 	TOPES (2).	21.150
15.260	4.280	7 	PROBABLE ZONA DE OBRAS.	16.870
28.240	12.980	8 	DE FRENTE A "DURANGO"	3.890
29.070	0.830	9 	KM. 60	3.060
32.130	3.060	10 	CONTROL "CH 13" ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO (Marca en piso km 57.560 aprox.)	0.000

FIN DE SECCIÓN,
DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 100 m.

TC	13	KM. 57.660 EN CARRETERA MAZATLÁN - DURANGO LIBRE.	DISTANCIA	13
CH	14	KM. 35.640 EN CARRETERA MAZATLÁN - DURANGO LIBRE.	21.77 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:15'
13	MIMBRES		12.530 km.	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL					
0.000	0.000	1  12.53 <td colspan="3">CONTROL "A - TC 13" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD (Marca fte a señal de "Pinos" inv. Km. 57.660)</td> <td>21.770</td>	CONTROL "A - TC 13" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD (Marca fte a señal de "Pinos" inv. Km. 57.660)			21.770
			GPS	N 23° 54' 39.5"	W 105° 01' 28.9"	2,532 msnm
0.080	0.080	2  12.45 <td colspan="3">IZQUIERDA</td> <td>21.690</td>	IZQUIERDA			21.690
0.330	0.250	3  12.20 <td colspan="3">KM. 56</td> <td>21.440</td>	KM. 56			21.440
0.450	0.120	4  12.08 <td colspan="3">DERECHA 2, IZQUIERDA 2</td> <td>21.320</td>	DERECHA 2, IZQUIERDA 2			21.320
0.850	0.400	5  11.68 <td colspan="3">DERECHA, IZQUIERDA 2, DERECHA 1</td> <td>20.920</td>	DERECHA, IZQUIERDA 2, DERECHA 1			20.920
1.370	0.520	6  11.16 <td colspan="3">LOMO EN IZQUIERDA 1</td> <td>20.400</td>	LOMO EN IZQUIERDA 1			20.400
1.860	0.490	7  10.67 <td colspan="3">DERECHA 2, IZQUIERDA 1</td> <td>19.910</td>	DERECHA 2, IZQUIERDA 1			19.910
2.380	0.520	8  10.15 <td colspan="3">LOMO + KM. 54 + DERECHA 0</td> <td>19.390</td>	LOMO + KM. 54 + DERECHA 0			19.390
2.960	0.580	9  9.57 <td colspan="3">DERECHA 1</td> <td>18.810</td>	DERECHA 1			18.810
3.520	0.560	10  9.01 <td colspan="3">IZQUIERDA 1</td> <td>18.250</td>	IZQUIERDA 1			18.250
PRÓXIMA REFERENCIA						
3.970	0.450	11  8.56 <td colspan="3">DERECHA 1</td> <td>17.800</td>	DERECHA 1			17.800

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.970	0.450		DERECHA 1	17.800
4.500	0.530		IZQUIERDA 2 + DERECHA 2	17.270
4.910	0.410		IZQUIERDA 2 CORTA.	16.860
5.130	0.220		IZQUIERDA 3 LARGA CON BARRANCO	16.640
5.500	0.370		LOMO, DERECHA 2	16.270
5.840	0.340		DERECHA 1	15.930
6.100	0.260		DERECHA 3 LARGA, KM. 50	15.670
6.440	0.340		IZQUIERDA 2 LARGA	15.330
7.000	0.560		DERECHA 1	14.770
7.930	0.930		LOMO, DERECHA 0, KM. 48	13.840
9.050	1.120		MUCHA PRECAUCIÓN, LOMO CON IZQUIERDA 4 MUY LARGA CON BARRANCO	12.720
PRÓXIMA REFERENCIA				
9.710	0.660		DERECHA 0, IZQUIERDA 4 CON PISO MALO Y BARRANCO, DERECHA 2	12.060

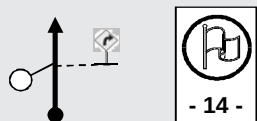
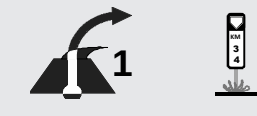
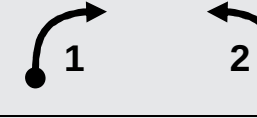
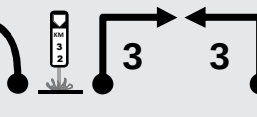
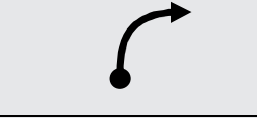
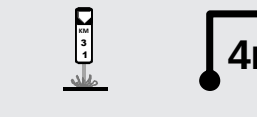
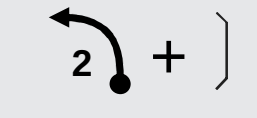
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
9.710	0.660		DERECHA 0, IZQUIERDA 4 CON PISO MALO Y BARRANCO, DERECHA 2	12.060
10.250	0.540		KM. 46 DERECHA 3, IZQUIERDA 2, DERECHA 3	11.520
10.620	0.370		IZQUIERDA 1	11.150
10.910	0.290		PUENTE "MIMBRES", IZQUIERDA 3, DERECHA 3 LARGA.	10.860
11.740	0.830		IZQUIERDA 2	10.030
12.020	0.280		DERECHA 3 CON HOYO L.D., IZQUIERDA 2	9.750
12.330	0.310		DERECHA 2	9.440
12.530	0.200		CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (Marca en piso, km 44+370 m.)	9.240
			GPS	N 23° 55' 34.6" W 104° 56' 42.0" 2,378 msnm
12.600	0.070		IZQUIERDA 1 LARGA.	9.170
13.100	0.500		CONTROL "C" ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO (Marca frente a parada de camión, km. 44+940)	8.670
13.150	0.050		SEGUIR DE FRENTE, KM. 43	8.620
PRÓXIMA REFERENCIA				
16.230	3.080		KM. 40	5.540

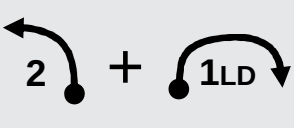
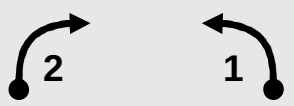
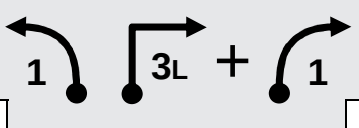
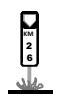
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
16.230	3.080	33 	KM. 40	5.540
21.130	4.900	34 	KM. 35 (INVERTIDO L.I.)	0.640
21.770	0.640	35  	CONTROL "CH 14" ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO (Marca en piso km 35.640 aprox.)	0.000

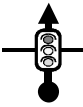
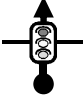
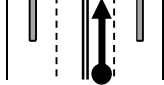


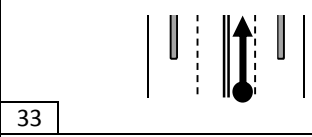
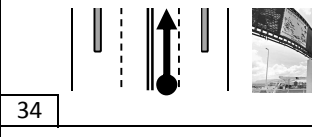
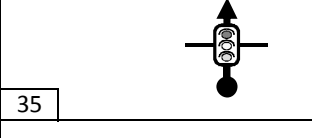
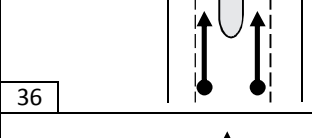
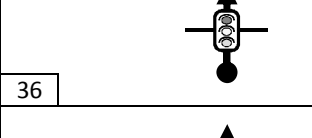
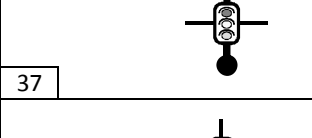
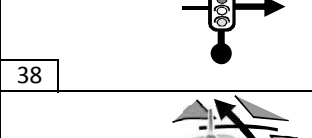
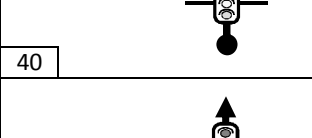
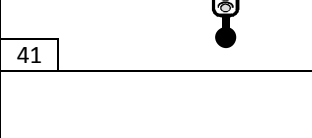
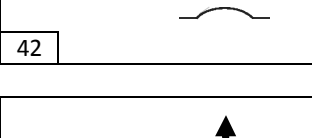
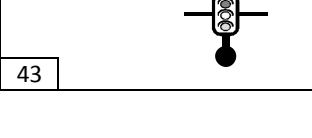
FIN DE SECCIÓN,
DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 110 m.

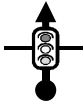
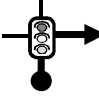
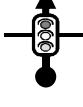
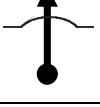
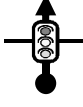
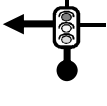
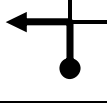
TC	14	KM. 35.750 EN CARRETERA MAZATLÁN - DURANGO LIBRE.	DISTANCIA	14
CH	M	META FINAL FRENTE A MUSEO FRANCISCO VILLA DE DURANGO,	36.84 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:40'
14	RÍO CHICO II		7.810 km.	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		CONTROL "A - TC 14" (CASCOS) INICIO DE VELOCIDAD (Junto a señal de curva, en km. 35.750)	36.840
		1 7.81	GPS N 23° 56' 02.5" W 104° 51' 36.0"	2,285 msnm
0.050	0.050		LOMO, DERECHA 1 KM. 34	36.790
		2 7.76		
0.720	0.670		IZQUIERDA 1, IZQUIERDA 1, IZQUIERDA 2 LARGA	36.120
		3 7.09		
1.390	0.670		DERECHA	35.450
		4 6.42		
1.590	0.200		DERECHA 1, IZQUIERDA 2	35.250
		5 6.22		
2.070	0.480		LOMO EN DERECHA	34.770
		6 5.74		
2.270	0.200		IZQUIERDA 0, KM. 32, DERECHA 3 + IZQUIERDA 3 CON BARRANCO, DERECHA 2	34.570
		7 5.54		
2.920	0.650		DERECHA	33.920
		8 4.89		
3.310	0.390		KM. 31 L. I., DERECHA 4 LARGA	33.530
		9 4.50		
3.830	0.520		IZQUIERDA 2 + PUENTE.	33.010
		10 3.98		
PRÓXIMA REFERENCIA				
4.150	0.320		IZQUIERDA 2, KM. 30	32.690
		11 3.66		

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.150	0.320		IZQUIERDA 2, KM. 30	32.690
4.450	0.300		DERECHA 2	32.390
4.730	0.280		IZQUIERDA 2 LARGA, DERECHA 1 LARGA	32.110
5.230	0.500		IZQUIERDA 2 + DERECHA 1 LARGA (DOBLE)	31.610
5.750	0.520		IZQUIERDA 1	31.090
5.980	0.230		DERECHA 2, IZQUIERDA 1	30.860
6.490	0.510		IZQUIERDA 1, DERECHA 3 LARGA + DERECHA 1	30.350
7.150	0.660		IZQUIERDA 2	29.690
7.500	0.350		DERECHA 0 + IZQUIERDA 0	29.340
7.810	0.310		CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (Marca junto a let "Cruce de Peatones" km 27.310)	29.030
8.400	0.590		CONTROL "C" ALTO TOTAL SE ANOTARA TIEMPO (Marca en piso l.d., km. 27+900)	28.440
PRÓXIMA REFERENCIA				
8.500	0.100		KM. 26	28.340

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.500	0.100	22 	KM. 26	28.340
10.550	2.050	23 	LETRERO: "EL PINO", POBLADO	26.290
14.420	3.870	24 	KM. 20	22.420
23.230	8.810	25 	LETRERO TRIPLE: "DURANGO - PARRAL - MEZQUITAL".	13.610
23.480	0.250	26 	DE FRENTE A "DURANGO - PARRAL".	13.360
23.900	0.420	27 	DE FRENTE A "DURANGO".	12.940
24.260	0.360	28 	INICIA CAMELLÓN.	12.580
24.370	0.110	29 	SEMÁFOROS (6), DE FRENTE.	12.470
26.800	2.430	30 	SEMÁFOROS (2), DE FRENTE. GASOLINERÍA, L.I.	10.040
27.740	0.940	31 	DE FRENTE POR ARRIBA DEL PUENTE A "PARRAL".	9.100
28.570	0.830	32 	SEMÁFOROS (9), DE FRENTE A "MÉXICO"	8.270
PRÓXIMA REFERENCIA				
30.270	1.700	33 	DE FRENTE POR ARRIBA DEL PUENTE A "ZACATECAS".	6.570

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
30.270	1.700		DE FRENTE POR ARRIBA DEL PUENTE A "ZACATECAS".	6.570
31.050	0.780		DE FRENTE POR ARRIBA DEL PUENTE CON PELÍCULAS A "MÉXICO - PARRAL".	5.790
31.920	0.870		SEMÁFOROS (2), DE FRENTE.	4.920
32.100	0.180		INICIA CAMELLÓN.	4.740
32.970	0.870		SEMÁFORO, DE FRENTE.	3.870
33.580	0.610		SEMÁFORO, DE FRENTE.	3.260
33.840	0.260		SEMÁFORO A LA DERECHA A "ZONA CENTRO".	3.000
34.050	0.210		SEMÁFORO, POR LA IZQUIERDA JUNTO A MONUMENTO (OBELISCO), Y DE FRENTE A "MEZQUITAL".	2.790
34.200	0.150		SEMÁFORO, DE FRENTE.	2.640
34.370	0.170		SEMÁFOROS (2), DE FRENTE. (GÓMEZ PALACIO)	2.470
34.610	0.240		TOPE.	2.230
PRÓXIMA REFERENCIA				
34.760	0.150		SEMÁFOROS (2), DE FRENTE. (AQUILES SERDÁN)	2.080

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
34.760	0.150	43 	SEMÁFOROS (2), DE FRENTE. (AQUILES SERDÁN)	2.080
35.020	0.260	44 	SEMÁFORO, A LA DERECHA POR AV. "20 DE NOVIEMBRE". (CON CAMELLÓN)	1.820
35.120	0.100	45 	SEMÁFOROS (12), DE FRENTE. (GENERAL BLAS)	1.720
36.490	1.370	46  	CATEDRAL L.D., TOPE.	0.350
36.590	0.100	47 	SEMÁFORO, DE FRENTE. (BRUNO MARTÍNEZ)	0.250
36.660	0.070	48 	SEMÁFORO, A LA IZQUIERDA. POR "CALLE ZARAGOZA"	0.180
36.800	0.140	49 	A LA IZQUIERDA POR CALLE "5 DE FEBRERO".	0.040
36.840	0.040	50 	ARCO DE META FINAL. FRENTE AL MUSEO "FRANCISCO VILLA" <i>¡Felicidades!</i>	0.000

SEGUIR INSTRUCCIONES DE LOS OFICIALES PARA ESTACIONAR LOS AUTOS.



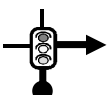
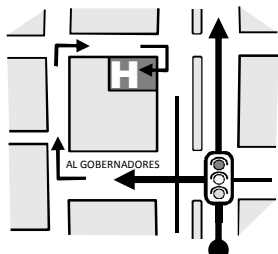
Meta Final de "La Carrera Panamericana"

RUTA A LOS HOTELES VER PAGINAS SIGUIENTES Y MAPA.

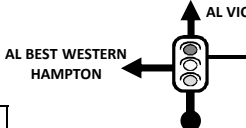
BRUNCH DE PREMIACIÓN FINAL DE *La Carrera Panamericana*

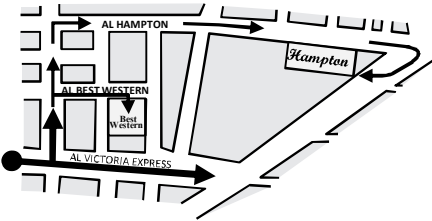
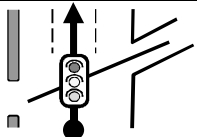
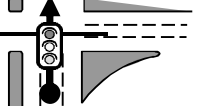
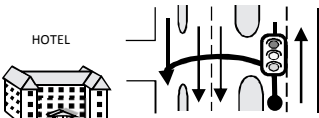
Será mañana a las 09:00 hs. En el Pueblo Vaquero. (Ver plano de la ciudad)

RUTA A LOS HOTELES, GOBERNADORES, BEST WESTERN, HAMPTON Y VICTORIA EXPRESS			DISTANCIA	HOTELES
			5.80 km.	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	1 	ARCO DE META, EN CALLE "5 DE FEBRERO", 30 m. DESPUÉS DEL ARCO A LA IZQUIERDA POR CALLE ""BRUNO MARTÍNEZ".	5.800
0.130	0.130	2 	SEMÁFORO, A LA DERECHA POR "AV. 20 DE NOVIEMBRE".	5.670
0.240	0.110	3 	CATEDRAL. L.I.	5.560
0.270	0.030	4 	SEMÁFOROS (5), DE FRENTE.	5.530
0.860	0.590	5 	SEMÁFORO, (CARLOS LEÓN DE LA PEÑA) AL HOTEL "GOBERNADORES" A LA IZQUIERDA, SEGUIR CROQUIS. LOS DEMÁS HOTELES, DE FRENTE, SEGUIR LA RUTA.	4.940
2.030	1.170	6 	SEMÁFORO, DE FRENTE. A "ZACATECAS". (LÁZARO CÁRDENAS)	3.770
2.180	0.150	7 	GASOLINERÍA, L.I. SEMÁFOROS (2), DE FRENTE. (J. CONTRERAS)	3.620
2.380	0.200	8 	GASOLINERÍA, LADO DERECHO.	3.420
2.630	0.250	9 	SEMÁFORO, DE FRENTE. (CARLOS PATONI)	3.170

PRÓXIMA REFERENCIA

2.690	0.060	10 	SEMÁFORO, (MANUEL HERRERA) A LOS HOTELES "BEST WESTERN Y HAMPTON" A LA IZQUIERDA	3.110
-------	-------	--	---	--------------

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.690	0.060		SEMÁFORO, (MANUEL HERRERA) A LOS HOTELES "BEST WESTERN Y HAMPTON" A LA IZQUIERDA, SEGUIR CROQUIS AL "VICTORIA EXPRESS" DE FRENTE, CONTINUA LA RUTA	3.110
3.010	0.320		SEMÁFORO, A LA IZQUIERDA POR "H. COLEGIO MILITAR".	2.790
3.090	0.080		SEMÁFORO, DE FRENTE POR "H. COLEGIO MILITAR".	2.710
3.280	0.190		GASOLINERÍA	2.520
3.480	0.200		SEMÁFORO, DE FRENTE.	2.320
3.540	0.060		SEMÁFORO, DE FRENTE.	2.260
3.850	0.310		SEMÁFOROS (5), DE FRENTE.	1.950
5.800	1.950		SEMÁFORO, A LA IZQUIERDA. HOTEL "VICTORIA EXPRESS".	0.000