



REGLAMENTO SPORT & CLASSIC TOUR 2021

El reglamento está diseñado para desarrollar un evento seguro y de convivencia evitando riesgos durante el mismo. En virtud de ser un evento de "Touring", no hay tramos cronometrados, no hay tramos de regularidad, ni competencia alguna.

El *Sport & Classic Tour* by *La Carrera Panamericana* se ha diseñado para vivir la experiencia Panamericana y disfrutar el manejo de tu auto de una manera segura en las principales carreteras del país acompañando en su travesía por México a La Carrera Panamericana 2021.

Reglamento del *Sport & Classic Tour*

- Se requiere tramitar la Licencia (tipo D) emitida por la FEMADAC. Preguntar costo directamente en la FEMADAC, se puede tramitar con anterioridad o directamente en Oaxaca en el parque de registro en el stand de FEMADAC <https://ww2.femadac.org.mx/2013-01-02-07-44-15>
- El uso de cascos es obligatorio (no se permiten cascos de motocicleta).
- Se permite el uso de overall antífama.
- No se requiere roll bar ni roll cage. Si el auto ya cuenta con él es aceptado.
- Es obligatorio que los dos participantes cuenten con licencia de manejo vigente.
- Es obligatorio contar con seguro del auto vigente (cobertura amplia).
- Se les asignará el orden de arranque con número consecutivo el cual se debe respetar durante todo el evento y con mayor énfasis en las secciones especiales del Tour, por lo que no se permite rebasar entre los autos participantes ni a los autos oficiales del Comité Organizador (insignia e intervención).
- Es obligatorio mantener la distancia entre los autos participantes durante todo el recorrido y puntualmente en las etapas especiales del Tour. El orden de arranque de los autos se definirá después de la calificación realizada el día 14 de octubre día previo al arranque del Tour en la ciudad de Oaxaca y se les asignaran los números correspondientes consecutivos del 1 al 20.
- Se sancionará con la expulsión del Tour al participante que no respete dicha distancia y la posición asignada, de acuerdo al número del auto.

info@lacarrerapanamericana.com.mx / vic@lacarrerapanamericana.com.mx
Blvd de las Ciencias #3015 C.P. 76230 Juriquilla Querétaro, Tel 442 325 09 83
Cel 442 467 57 03



- En todo momento los participantes transitarán respetando límites de velocidad y el reglamento de tránsito.
- Es obligatorio mantener los controles de tracción y estabilidad del auto encendidos en todo momento (en caso de contar con ellos).
- No se permite utilizar el teléfono celular durante las etapas especiales del Tour. con el objeto de mantener la concentración total en el manejo del auto, se sugiere mantener en modo avión o en silencio los celulares.
- (Aplica en año regular) En los arcos de meta, los autos deberán permanecer por reglamento una hora estacionados al concluir la etapa en la zona asignada por la organización. Posteriormente, los participantes deberán retirar sus autos liberando las vialidades para no causar bloqueos.
- En caso de cambio de piloto por causa de fuerza mayor, el nuevo participante deberá de ser mayor de edad y cumplir con todo lo estipulado en este reglamento.
- Está prohibido intercambiar a cualquier miembro de la tripulación (piloto y copiloto) con otras tripulaciones de los autos participantes.
- No esta permitido hacer cambio de auto durante el evento, sin excepción.
- Está prohibido el consumo de alcohol o sustancias ilegales dentro del evento.
- Es obligatorio contar con por lo menos una llanta de refacción montada en rin, misma que las tripulaciones deberán entregar a la organización en la ciudad de Oaxaca el miércoles 13. Las llantas de refacción de todos los autos participantes se transportarán en un auto de la organización (barredora) quienes apoyarán en la instalación de ser necesario. Solamente se admitirá una llanta de refacción por auto.
- En caso de pinchadura deberán buscar un lugar seguro en donde estacionar el auto fuera de trayectoria y fuera de peligro esperando al auto barredora.
- En caso de avería del auto tendrán que esperar al auto barredora con remolque, mismo que los llevará al destino próximo.
- Todas las tripulaciones deben obligatoriamente seguir la libreta de ruta y permanecer dentro de la burbuja de seguridad de la caravana de *La Carrera Panamericana* en todo momento.
- En caso de emergencia es necesario comunicarse al chat de participantes o con cualquier integrante del comité organizador, mismos que notificarán a las autoridades deportivas del evento quienes tienen contacto directo con cada uno de los responsables de tramo y autoridades Federales, Estatales y Municipales.
- El seguro del evento cubre daños a terceros únicamente, y la organización cuenta con un ajustador para dar asesoría en caso de ser necesario.

info@lacarrerapanamericana.com.mx / vic@lacarrerapanamericana.com.mx

Blvd de las Ciencias #3015 C.P. 76230 Juriquilla Querétaro, Tel 442 325 09 83

Cel 442 467 57 03



- Es obligatorio que los tripulantes cuenten con un seguro de gastos médicos mayores vigente.

Para Autos:

- Es obligatorio llevar en el auto participante: un juego de balatas extra, seguro de birlos, llave de cruz, gato, y herramienta necesaria para el cambio de llanta, así como un kit de pinchaduras.
- Cada participante deberá asegurarse de llevar un medidor de presión de aire para llantas con la finalidad de revisar presión cada vez que se reposte gasolina.
- Las tripulaciones deberán asegurarse las luces altas, bajas, stops, direccionales, intermitentes, limpiadores, defroster, espejos retrovisores y claxon que funcionen correctamente.
- Detrás del último auto participante del Tour, circulará un auto médico VPI (Vehículo primera intervención) el cual asistirá a los participantes en caso de ser requerido en una emergencia médica.
- Los autos participantes deberán tener las puertas, salpicaderas delanteras y la parte superior del parabrisas libres para colocar la personalización que el evento requiere en todos los participantes. Asimismo, el Comité organizador podrá solicitar a los competidores remover cualquier personalización e imágenes del auto que entre en conflicto con el evento o con cualquiera de los patrocinadores de *La Carrera Panamericana*.

Autos de Soporte:

- La organización contará durante todo el evento con un auto (barredora) con remolque en la que transportará la llanta de refacción previamente proporcionada por cada tripulación (una llanta por auto montada en rin) y brindará asistencia de cambio de llanta en caso de pinchadura.
- En caso de avería mecánica de algún auto participante, éste será transportado por el auto barredora con remolque.
- En caso de que el remolque se encuentre previamente ocupado por otro auto del Tour, se solicitará una grúa local para la asistencia requerida con costo para el participante.
- En caso de que exista un auto de asistencia particular, deberá circular forzosamente detrás de todo el contingente y del auto barredora sin poder rebasarlo bajo pena de expulsión del evento de la tripulación a la que apoya.

Amonestaciones

info@lacarrerapanamericana.com.mx / vic@lacarrerapanamericana.com.mx

Blvd de las Ciencias #3015 C.P. 76230 Juriquilla Querétaro, Tel 442 325 09 83

Cel 442 467 57 03



El Comité Organizador y las autoridades deportivas de La Carrera Panamericana podrán sancionar o expulsar a los participantes que no se apeguen al reglamento antes descrito o que presenten actitudes irrespetuosas o antideportivas con los otros competidores o cualquier miembro del staff.

Las autoridades del evento podrán hacer hasta tres amonestaciones a los participantes si detectan una falta o incumplimiento.

Primera y segunda amonestaciones: se indicará al piloto la amonestación y el motivo de manera verbal. Se anotará en registro para poder dar seguimiento internamente.

Tercera amonestación: el equipo será expulsado del evento.

Dependiendo de la gravedad de la falta, cualquier auto que incurra en un comportamiento inadecuado y que sea reportado por la Guardia Nacional, las policías locales, o por las autoridades deportivas de la organización, quedará automáticamente expulsado del evento de manera definitiva. Bastará el reporte de alguno de los oficiales para aplicar esta sanción.

Elegibilidad

La elegibilidad de los autos se realiza a criterio único del comité organizador del *Sport & Classic Tour*, el cual analizará la marca, el modelo del auto, así como el año de fabricación y el país de origen, se solicitará en la hoja de registro dichos datos, así como fotografías tanto de motor como de carrocería para verificar la originalidad del auto.

*Nota Importante: *Sport & Classic Tour*, está limitado a únicamente 20 participantes, de los cuales se aceptarán 10 autos para *Classic Tour* (autos clásicos) y 10 para el *Sport Tour* (autos modernos).

Los autos elegibles para *La Carrera Panamericana Classic Tour* serán de los años

- Porsche: 1950 a 1979 y algunas excepciones
- La demás marcas: de 1950 a 1960 y algunas excepciones

Los autos elegibles para *La Carrera Panamericana Sport Tour* serán de los años 2015 a 2021 en la gama Premium de cada marca. Por ejemplo: Porsche 911, Turbo, GT2, GT3.

info@lacarrerapanamericana.com.mx / vic@lacarrerapanamericana.com.mx

Bldv de las Ciencias #3015 C.P. 76230 Juriquilla Querétaro, Tel 442 325 09 83

Cel 442 467 57 03



Todos los modelos de Ferrari, Aston Martin, Lamborghini, Mercedes, BMW, y algunas otras marcas sujetas a aprobación del comité de 2015 a 2021

Fecha del evento 13 al 19 de octubre 2021

13 OCT Oaxaca Registro de inscripción Revisión de los autos, entrega de kit, entrega de lista de hoteles, entrega de libreta de ruta

14 OCT Oaxaca Calificación, terminando se les entrega el orden de arranque y números de autos.

15 OCT Oaxaca-Veracruz

16 OCT Veracruz-CDMX

17 OCT CDMX-Morelia

18 OCT Morelia-Aguascalientes

19 OCT Aguascalientes -Durango Meta final del *Sport & Classic Tour*

Inscripción

Para poder participar en el evento, se deberán completar los siguientes pasos. La fecha límite para realizar la inscripción al Tour es el día 31 de julio.

1. La inscripción se realizará a través de la ficha de registro de la página web <https://lacarrerapanamericana.com.mx/registro-sport-classic-tour/>
2. Posteriormente, el Comité Organizador evaluará la elegibilidad de los participantes y del auto. Una vez confirmada la decisión del Comité, el participante recibirá un correo electrónico con la respuesta.
3. El Staff se pondrá en contacto para realizar el pago del evento, indicando los posibles medios para hacerlo.
4. El Staff se pondrá en contacto para agendar los entrenamientos y recorridos mínimos necesarios para poder participar.

La inscripción le incluye:

info@lacarrerapanamericana.com.mx / vic@lacarrerapanamericana.com.mx
Blvd de las Ciencias #3015 C.P. 76230 Juriquilla Querétaro, Tel 442 325 09 83
Cel 442 467 57 03



- Acceso para participar en el evento desde el día de la calificación.
- 5 noches de hotel standard en habitación doble.
- Desayunos/almuerzos en las áreas de servicio de cada tramo.
- Acceso para piloto y copiloto a las cenas de premiación.
- Kit para piloto y copiloto (chamarra, gorra, etc.)
- Seguro de responsabilidad civil exclusivamente durante los tramos de La Carrera.
- Autos de servicio (barredora, VPI)

Servicios Adicionales con costo extra:

- Servicio de localización satelital durante el evento, en caso de descompostura, con botón de seguridad en caso de accidente, botón de alerta, control de velocidad y otras funciones, Stella Evo Rent Unit, a un costo de \$350 usd por auto (incluye bases para fijarlo).
- Curso teórico aprendizaje para el uso de la libreta de ruta y mecánica del evento, practico evaluación de manejo en carretera el cual se llevará a cabo Querétaro el sábado 4 de septiembre 2021 de 9am a 5pm con un costo de \$500 usd incluye desayuno y comida. No incluye hotel.

info@lacarrerapanamericana.com.mx / vic@lacarrerapanamericana.com.mx

Blvd de las Ciencias #3015 C.P. 76230 Juriquilla Querétaro, Tel 442 325 09 83

Cel 442 467 57 03