



# La Carrera Panamericana 2010

## Apéndice 1

### Terminología

#### “Parque de arranque”

Zona en donde los automóviles de competencia se presentan al escrutinio antes del evento y se permite hacer reparaciones e intervenciones a los vehículos. La carga de combustible está prohibida en este parque. La entrada y salida de los autos a este parque de arranque es libre. En este parque de arranque además del escrutinio antes del evento, se lleva a cabo la revisión administrativa, el examen médico, se obtiene la licencia de la FEMADAC, las calcomanías oficiales y el registro y permiso para competir en *La Carrera Panamericana*

#### “Parque cerrado”

Zona en donde las reparaciones, intervenciones o recarga de combustible al automóvil de competencia están prohibidas, excepto en los casos expresamente indicados en este Reglamento.

#### **Etapas**

Cada una de las partes diarias del evento.

La Carrera Panamericana 2010 consta de 7 etapas, como se indica en el Capítulo I de este Reglamento.

Cada una de las etapas está dividida en secciones.

#### **Sección:**

Tránsito

Servicio

Velocidad con tránsito

#### **Sección de tránsito**

Es aquella sección que se encuentra entre:

- a) Dos controles de tiempo “T”
- b) Un control “T” o uno “D” y uno “Z”

El tiempo para estas secciones está indicado en la Libreta de Ruta y en las tarjetas de tiempo de los competidores. El tiempo otorgado a los competidores para cubrir las secciones de tránsito es bastante amplio, para que puedan respetar las leyes, señales de tránsito y límites legales de velocidad.

#### **Sección de servicio**

Estas secciones siempre inician en un control “D” y terminan en otro “D”.

Generalmente, ambos controles se encuentran en el mismo punto o muy cerca uno del otro y dado que el área destinada al servicio está delimitada o cerrada, la distancia indicada de recorrido es cero.

El tiempo indicado en la Libreta de Ruta para estas secciones está calculado considerando que no existen atrasos en el desarrollo del evento. Por lo tanto, en caso de atrasos, en el desarrollo general del evento, el tiempo del servicio será reducido por el Técnico Director para ajustarse a los horarios programados.

Es obligación de los competidores verificar con el oficial del control “D” la duración de la sección de servicio. Cualquier ajuste de tiempo del Director Técnico modificará el tiempo de servicio.

#### **Sección de velocidad con tránsito**

Estas secciones siempre inician en un control “A” y terminan en uno “Z” o “T” o “D”.



# *La Carrera Panamericana 2010*

El tiempo para estas secciones está indicado en la Libreta de Ruta y en las tarjetas de tiempo de los competidores.

Estas secciones inician siempre con una velocidad en el Control 'A'. La velocidad termina en un control "B" y la hora de paso por este último control, se anota en la tarjeta de tiempos del competidor en el control "C", a partir del cual inicia el tránsito, hasta llegar al control "Z" o "T" o "D" de fin de la sección.

## **Boletines**

Boletín oficial que forma parte integral del Reglamento del evento y que están destinados a modificar, aclarar o complementar a este último. Los boletines deben estar fechados, numerados y debidamente autorizados. Los participantes (o miembros de la tripulación) deben confirmar su recepción firmando de recibido y anotando el número de competencia. Los boletines se emiten:

Por el Director de Técnico hasta el día del escrutinio. Se dan a conocer lo antes posible en el secretariado permanente y en la página oficial de *La Carrera Panamericana* ([www.lacarrerapanamericana.com.mx](http://www.lacarrerapanamericana.com.mx)) y se entregan junto con la Libreta de Ruta.

Por el Director Técnico y el Comisario Deportivo durante la competencia.

## **Tarjeta de tiempos**

Tarjeta destinada para registrar las diferentes horas de paso por los controles de tiempo establecidos en la Libreta de Ruta y para las velocidades.

Cada tripulación recibe una tarjeta de tiempos por etapa, con su hora de arranque que debe respetarse.

## **Descalificación de una sección**

Penalización total de una sección, incluyendo 1 minuto por cada control de tiempo al inicio y fin de la sección, más el tiempo asignado a la velocidad de esa sección.

## **Descalificación de una etapa**

Penalización total de una etapa, incluyendo 1 minuto por cada control de paso y de tiempo, más el tiempo máximo asignado a cada velocidad de esa etapa.

## **Exclusión o descalificación del evento**

La tripulación que queda excluida del evento no se considera en la clasificación del mismo y no tiene derecho a arrancar ninguna sección adicional, a partir del momento en que se le notifica esta sanción.