



La Carrera Panamericana®

AUTO No.
 CAR No.

TURISMO MAYOR

Día / Day 1, HUATULCO / OAXACA

TARJETA DE TIEMPOS / TIME CARD 1 / 2

SECCIÓN / SECTION 1		USO COMPETIDOR COMPETITOR'S USE CH	USO COMPETIDOR COMPETITOR'S USE VELOCIDAD / TIMED	
CHP 0	SALIDA REAL STARTING TIME M S	TIEMPO IDEAL IDEAL TIME H M S 0 10 00 M S	HORA PREVISTA ARRIVAL TIME CH 1 M S	
	SECCIÓN / SECTION 2		VELOCIDAD / TIMED	
A 2	SALIDA REAL STARTING TIME M S	TIEMPO IDEAL IDEAL TIME H M S 0 10 00 M S	HORA PREVISTA ARRIVAL TIME CH 2 M S	
			A2 M S	M S
		B2 M S 1/10		M S
SECCIÓN / SECTION 3		VELOCIDAD / TIMED		
A 3	SALIDA REAL STARTING TIME M S	TIEMPO IDEAL IDEAL TIME H M S 0 10 00 M S	HORA PREVISTA ARRIVAL TIME CH 3 M S	
			A3 M S	M S
		B3 M S 1/10		M S
SECCIÓN / SECTION 4		VELOCIDAD / TIMED		
A 4	SALIDA REAL STARTING TIME M S	TIEMPO IDEAL IDEAL TIME H M S 0 50 00 M S	HORA PREVISTA ARRIVAL TIME CH 4 M S	
			A4 M S	M S
		B4 M S 1/10		M S
SECCIÓN / SECTION 5		VELOCIDAD / TIMED		
A 5	SALIDA REAL STARTING TIME M S	TIEMPO IDEAL IDEAL TIME H M S 0 20 00 M S	HORA PREVISTA ARRIVAL TIME CH 5 M S	
			A5 M S	M S
		B5 M S 1/10		M S
SECCIÓN / SECTION 6		VELOCIDAD / TIMED		
A 6	SALIDA REAL STARTING TIME M S	TIEMPO IDEAL IDEAL TIME H M S 0 20 00 M S	HORA PREVISTA ARRIVAL TIME CHP 6 M S	
			A6 M S	M S
		B6 M S 1/10		M S
AL REVERSO TARJETA 2 / CONTINUE IN CARD 2 BACK SIDE		TIEMPO SUBTOTAL 1 / SUBTOTAL TIME 1		M S



La Carrera Panamericana®

AUTO No.
CAR No.

Día / Day 1, HUATULCO / OAXACA

**TURISMO
MAYOR**

USO COMPETIDOR
COMPETITOR'S USE
VELOCIDAD / TIMED

TARJETA DE TIEMPOS
/ TIME CARD 2 / 2

SECCIÓN / SECTION 7		USO COMPETIDOR COMPETITOR'S USE CH	TIEMPO SUBTOTAL 1 ANTERIOR / PREVIOUS SUBTOTAL TIME 1	H	M	S
<p>CHP 6</p> <p>SALIDA REAL STARTING TIME</p> <p>M S</p> <p>TIEMPO IDEAL IDEAL TIME</p> <p>H M S</p> <p>1 20 00</p> <p>M S</p> <p>CHP 7</p>	<p>HORA PREVISTA ARRIVAL TIME</p> <p>CHP 7</p> <p>M S</p>	<p>TIEMPO SUBTOTAL 1 ANTERIOR / PREVIOUS SUBTOTAL TIME 1</p>				
<p>SERVICIO / SERVICE</p>						
SECCIÓN / SECTION 8		USO COMPETIDOR COMPETITOR'S USE CH	VELOCIDAD / TIMED			
<p>CHP 7</p> <p>SALIDA REAL STARTING TIME</p> <p>M S</p> <p>TIEMPO IDEAL IDEAL TIME</p> <p>H M S</p> <p>0 25 00</p> <p>M S</p> <p>CH 8</p>	<p>HORA PREVISTA ARRIVAL TIME</p> <p>CH 8</p> <p>M S</p>					
SECCIÓN / SECTION 9		USO COMPETIDOR COMPETITOR'S USE CH	VELOCIDAD / TIMED			
<p>A 9</p> <p>SALIDA REAL STARTING TIME</p> <p>M S</p> <p>TIEMPO IDEAL IDEAL TIME</p> <p>H M S</p> <p>0 50 00</p> <p>M S</p> <p>CH 9</p>	<p>HORA PREVISTA ARRIVAL TIME</p> <p>CH 9</p> <p>M S</p>	<p>A9</p> <p>M S</p> <p>B9</p> <p>M S 1/10</p> <p>M S 1/10</p>				
SECCIÓN / SECTION 10		USO COMPETIDOR COMPETITOR'S USE CH	VELOCIDAD / TIMED			
<p>A 10</p> <p>SALIDA REAL STARTING TIME</p> <p>M S</p> <p>TIEMPO IDEAL IDEAL TIME</p> <p>H M S</p> <p>0 15 00</p> <p>M S</p> <p>CH 10</p>	<p>HORA PREVISTA ARRIVAL TIME</p> <p>CH 10</p> <p>M S</p>	<p>A10</p> <p>M S</p> <p>B10</p> <p>M S 1/10</p> <p>M S 1/10</p>				
SECCIÓN / SECTION 11		USO COMPETIDOR COMPETITOR'S USE CH	VELOCIDAD / TIMED			
<p>A 11</p> <p>SALIDA REAL STARTING TIME</p> <p>M S</p> <p>TIEMPO IDEAL IDEAL TIME</p> <p>H M S</p> <p>0 50 00</p> <p>M S</p> <p>CH 11</p>	<p>HORA PREVISTA ARRIVAL TIME</p> <p>CH 11</p> <p>M S</p>	<p>A11</p> <p>M S</p> <p>B11</p> <p>M S 1/10</p> <p>M S 1/10</p>				
SECCIÓN / SECTION 12		USO COMPETIDOR COMPETITOR'S USE CH	VELOCIDAD / TIMED			
<p>A 12</p> <p>SALIDA REAL STARTING TIME</p> <p>M S</p> <p>TIEMPO IDEAL IDEAL TIME</p> <p>H M S</p> <p>0 32 00</p> <p>M S</p> <p>CH 12</p>	<p>HORA PREVISTA ARRIVAL TIME</p> <p>CH 12</p> <p>M S</p>	<p>A12</p> <p>M S</p> <p>B12</p> <p>M S 1/10</p> <p>M S 1/10</p>				
SECCIÓN / SECTION 13		USO COMPETIDOR COMPETITOR'S USE CHP 13 META	VELOCIDAD / TIMED			
<p>A 13</p> <p>SALIDA REAL STARTING TIME</p> <p>M S</p> <p>TIEMPO IDEAL IDEAL TIME</p> <p>H M S</p> <p>1 00 00</p> <p>M S</p> <p>CHP 13 META</p>	<p>HORA PREVISTA ARRIVAL TIME</p> <p>CHP 13 META</p> <p>M S</p>	<p>A13</p> <p>M S</p> <p>B13</p> <p>M S 1/10</p> <p>M S 1/10</p>				
<p>TIEMPO TOTAL DIA 1 / TOTAL TIME DAY 1</p>						